**Doložka finančných, ekonomických, environmentálnych vplyvov a vplyvov na zamestnanosť**

# Odhad dopadov na verejné financie

Predložený návrh zákona o školských autobusoch predpokladá nároky na financovanie zo štátneho rozpočtu v objeme 7 mil. eur ročne a 3.5 mil. eur ročne z rozpočtov samosprávnych krajov a obcí počas 5-ročného obdobia zavádzania školských autobusoch. Celkové predpokladaný nárok na štátny rozpočet počas 5-ročného obdobia je 35 mil. eur a na rozpočet obci a samosprávnych krajov je 17.5 mil. eur Návrh zákona rieši problematiku dopravy detí do škôl v rámci školskej dochádzky.

**Odhad dopadov na obyvateľov, hospodárenie podnikateľskej sféry a iných právnických osôb**

Návrh novely zákona o školských autobusoch nebude mať priamy finančný dopad na obyvateľov. V prípade hospodárenie podnikateľskej sféry a iných právnických osôb možno predpokladať pozitívny dopad.

Dopad na podnikateľskú sféru a iné právnické osoby sa predpokladá len nepriamy (napr. servis školského autobusového parku).

**Odhad dopadov na životné prostredie**

Predložený návrh právnej úpravy nepredpokladá negatívny dopad na životné prostredie na miestnej, regionálnej i celoslovenskej úrovni.

**Odhad dopadov na zamestnanosť**

Navrhovaná novela zákona o školských autobusoch predpokladá zvýšenie zamestnanosti vo verejnej správe cca 50 až 100 osôb ročne počas 5 ročného obdobia. Celkove 250 až 500 osôb.