

18. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky T. Bastrnáka podanú 16. marca 2015 vo veci prípravy výstavby severného obchvatu Komárna

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU
NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Dátum
zaevidovania:

02-04-2015

Číslo spisu: 12625-239/2015

Listy: 1/2

Prílohy:

RZ

ZH

LU

Bratislava 25. marca 2015

Číslo: 11425/2015/A220-OVPA/18928-M

Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-186/2015 zo dňa 16. marca 2015) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú na 48. schôdzi NR SR dňa 10.03.2015 v súvislosti s prípravou severného obchvatu mesta Komárno.

Predmetom Vašej interpelácie bol stav prípravy a časový harmonogram úloh súvisiacich s výstavbou severného obchvatu mesta Komárno, finančný plán na krytie potrebných výdavkov a termíny začatia a ukončenia prác výstavby obchvatu.

Na otázky uvedené vo Vašej interpelácii Vám zasielam nasledovnú odpoveď:

Slovenská správa ciest, v kompetencii ktorej je príprava a výstavba ciest I. triedy, zabezpečila v roku 2013 vypracovanie technickej štúdie a Zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov stavby na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na stavbu Cesta I/64 Komárno – hranica – Nitra – Hlohovec – D1. Cesta I/64 je z hľadiska dopravného významu nosnou komunikáciou v Nitrianskom kraji v okresoch Komárno a Nitra. Zabezpečuje dopravné spojenie okresného mesta Komárno s krajským mestom Nitra, ktoré leží na dôležitom vnútroštátnom cestnom ťahu R1 spájajúcom západ Slovenska s Banskou Bystricou a východom. Cesta I/64 v súčasnosti prechádza priamo centrami jednotlivých miest a obcí.

Predmetom zámeru, v rámci ktorého bol posudzovaný aj severný obchvat mesta Komárno, bolo posúdiť novú polohu cesty I/64 vo variantoch s maximálnym využitím existujúcej cestnej siete, s cieľom zabezpečiť rýchlejšie dopravné napojenie z diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1 cez Nitru na štátnu hranicu SR/MR v Komárne a odklonenie dopravy zo zastavaných území obcí. Dňa 31.03.2014 vydalo Ministerstvo životného prostredia SR Rozsah hodnotenia, na základe ktorého bude vypracovaná správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní

vplyvov stavby na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V tomto roku bude Slovenská správa ciest zabezpečovať taktiež vypracovanie štúdií realizovateľnosti na plánované stavby ciest I. triedy. Predmetom štúdie realizovateľnosti, ktorá bude vypracovaná aj pre koridor cesty I/64, bude podrobnejšie vyhodnotenie dopravnoinžinierskych, technických a socioekonomických kritérií, posúdenie ekonomickej efektívnosti a všetkých rizík vedenia cesty I/64 v území. V štúdií bude po zohľadnení výsledkov z dopravnoinžinierskej analýzy, ekonomického vyhodnotenia nákladov a výnosov, z posúdenia z hľadiska ochrany životného prostredia a na základe multikriteriálneho hodnotenia stanovený odporúčaný variant.

Slovenská správa ciest bude v závislosti od dostupných finančných prostriedkov pokračovať v roku 2015 v príprave stavieb na cestách I. tried. Predpokladané termíny realizácie jednotlivých stavieb, medzi ktorými bude aj severný obchvat mesta Komárno, budú nastavené až na základe výsledkov štúdií realizovateľnosti a v závislosti od pridelených finančných prostriedkov.

S pozdravom



Vážený pán
Tibor Bastrnák
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Peter Pellegrini
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava