

27. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Fedora na podpredsedu vlády a ministra vnútra Slovenskej republiky R. Kaliňáka podaná 19. marca 2015 vo veci prepisov motorových vozidiel na nových majiteľov bez ich vedomia



Martin Fedor
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 19-03-2015		
Číslo spisu: ZEDS-200/2015		
Listy: 1/-	Prílohy: 1/2	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 18. marca 2015

VEC: Interpelácia na podpredsedu vlády a ministra vnútra SR Roberta Kaliňáka

Vážený pán minister,

v zmysle §129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vás dovoľujem interpelovať v súvislosti s množiacimi sa prípadmi prepisov áut na nových majiteľov bez ich vedomia.

Média v poslednom období viackrát upozornili na rozmáhajúce sa prípady prepisovania motorových vozidiel na nových majiteľov, ktorí o tom nevedeli a „svoje“ auto nikdy nevideli. Na niektorých ľudí boli týmto spôsobom prepísané aj desiatky motorových vozidiel. Noví vlastníci, ktorí o „svojom“ novom aute nevedeli však musia splniť všetky povinnosti majiteľa vozidla, teda uzatvoriť povinné zmluvné poistenie, či vykonávať pravidelné emisné a technické kontroly. Za nesplnenie týchto povinností im hrozia pokuty.

Pri úkone odhlásenia sa prevodca dostaví na okresný dopravný inšpektorát bez vozidla, iba s dokladmi od vozidla (OEV, poistka, doklad o STK) a so zmluvou, ktorou sa previedlo vlastnícke právo k vozidlu. Podpisy na zmluve nemusia byť osvedčené notárom, stačí obyčajný podpis. Okresný dopravný inšpektorát vyznačí v OEV odhlásenie vozidla tak, že preškrtnie doterajšieho vlastníka (držiteľa) a do OEV uvedie nového vlastníka (držiteľa), na ktorého je vozidlo odhlásené.

Týmto spôsobom sa rôzni priekupníci zbavujú starých nepojazdných vozidiel. Namiesto toho, aby vozidlo ekologicky zlikvidovali a vyradili natrvalo z evidencie v súlade so zákonom, radšej vozidlo rozoberú na náhradné dielce a rozpredajú po

častiach, čo je síce zakázaný, ale veľmi výhodný biznis. Bez potvrdenia o ekologickom zlikvidovaní celého vozidla (neúplné vozidlo poverený zhodnocovateľ odpadov neprijme) vozidlo podľa súčasnej legislatívy nie je možné trvalo vyradiť z evidencie.

Som presvedčený, že štátne orgány by mali v tejto súvislosti okamžite podniknúť kroky k náprave. Preto si Vás dovoľujem požiadať o vyjadrenie:

Aké konkrétne kroky robí Ministerstvo vnútra SR, aby zabránilo týmto prepisov áut na nových majiteľov bez ich vedomia ?

Vážený pán minister,

množiac sa prípady týchto skutkov nesú znaky organizovanej trestnej činnosti, ktorou sa rôzni priekupníci zbavujú starých nepojazdných vozidiel. Je neprípustné, aby desiatky nevinných ľudí trpeli kvôli nedokonalosti zákona o cestnej premávke, ktorý pri prepise vozidla z iného okresu nevyžaduje prítomnosť nového majiteľa ani notársky overenú kúpnu zmluvu.

S úctou



Vážený pán
Robert KALIŇÁK
podpredseda vlády a minister vnútra SR
Pribinova 2
812 72 Bratislava