

Doložka vybraných vplyvov

A.1. Názov materiálu: Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o doplnení zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

A.2. Vplyvy:

	Pozitívne	Žiadne	Negatívne
1. Vplyvy na rozpočet verejnej správy		x	
2. Vplyvy na podnikateľské prostredie – dochádza k zvýšeniu regulačného zaťaženia?		x	
3. Sociálne vplyvy – vplyvy na hospodárenie obyvateľstva, -sociálnu exklúziu, - rovnosť príležitostí a rodovú rovnosť a vplyvy na zamestnanosť		x x	
4. Vplyvy na životné prostredie		x	
5. Vplyvy na informatizáciu spoločnosti		x	

A.3. Poznámky

Návrhom zákona síce dochádza k zníženiu výšky pokút, nepredpokladá sa však negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy. Pôvodné zákonné nastavenie výšky pokút malo negatívny vplyv na platobnú disciplínu prevádzkovateľov vozidiel a vodičov pri uhrádzaní pokút a ich následnú vymožiteľnosť.

V súčasnej dobe MV SR pripravuje vnútorné organizačné zmeny (vnútorné presuny) s cieľom zabezpečiť adekvátne personálne zabezpečenie - zvýšenie počtu policajtov určených aj na výkon kontroly výberu mýta a zároveň sa (MDVRR SR v spolupráci s MV SR a s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s.) pripravuje zintenzívnenie výkonu kontrol. Na základe uvedeného sa predpokladá, že sa zvýši percento úhrady pokút v blokovom konaní, keďže pôjde o sumu, ktorú vedía vodiči častejšie uhradiť priamo na mieste. Zvýši sa aj počet uhradených pokút od zahraničných dopravcov, u ktorých je v súčasnej dobe, vzhľadom na aktuálnu výšku pokút, ich vymožiteľnosť cez okresný úrad takmer nulová.

Ochota uhrádzať uložené pokuty sa zvýši aj v oblasti objektívnej zodpovednosti, pretože prevádzkovatelia vozidiel nebudú hľadať možnosti a obštrukcie ako sa vyhnúť pokute v zákonom navrhovanej výške. Ďalej dôjde k zvýšeniu efektivity a ku skráteniu správnych konaní, čoho priamym dopadom bude zníženie administratívnej záťaže okresných úradov. Okresné úrady nebudú musieť v tak veľkej miere konať voči zahraničným dopravcom, u ktorých je percento vymožiteľnosti pokuty rozhodnutím uloženým v Slovenskej republike mizivé a zároveň nebudú riešiť tak veľké množstvo odporov v rámci objektívnej

zodpovednosti, čo si vyžaduje zložité následné dokazovanie práve zo strany okresných úradov.

A.4. Alternatívne riešenia

A.5. Stanovisko gestorov