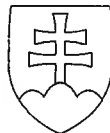


17. Odpoveď predsedu vlády Slovenskej republiky R. Fica na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky A. Hlinu podanú 8. januára 2015 vo veci výstavby podzemných garáží v areáli Bratislavského hradu



Predseda vlády Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
03-02-2015		
Číslo spisu: <i>AREAS-63/2015</i>		
Listy: <i>1</i>	Prílohy: <i>2</i>	
RZ	ZH	LU

Bratislava 3. februára 2015
Číslo: 147/2015/KPV

Vážený pán poslanec,

v odpovedi na Vašu interpeláciu vo veci výstavby podzemných garáží v areáli Bratislavského hradu si Vám dovoľujem uviesť nasledovné.

Podľa stanoviska, ktoré mi poskytla Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky (ďalej len „KNR SR“) ako investor investičnej akcie „Národná kultúrna pamiatka Bratislavský hrad, rekonštrukcia Hradného paláca a objektov v areáli Bratislavského hradu“, realizuje stavebné práce na základe uzatvorenej zmluvy o dielo, ktorá je výsledkom užšej súťaže realizovanej v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predmetom uzatvorenej zmluvy o dielo sú tri stavby v členení: Podzemná parkovacia garáž, Rekonštrukcia exteriérových plôch, (ktorej predmetom je kompletná rekonštrukcia Barokovej záhrady) a Obnova Zimnej jazdiarne. Technické riešenie stavby Podzemných parkovacích garáží bolo optimalizované ešte pred samotným zahájením užšej súťaže, kedy bola spracovaná zmena projektovej dokumentácie. Jej účelom bolo zníženie predpokladanej hodnoty zákazky na základe zefektívnenia využitia plôch.

Zmluva o dielo bola uzatvorená s víťazom elektronickej aukcie. KNR SR využila nástroj e-aukcie, ktorej sa zúčastnili všetci uchádzači súťaže, a to konkrétne: "Združenie INGSTEEL & VION", ZIPP BRATISLAVA spol. s r.o. , združenie "VÁHOSTAV - SECURILAS" a združenie "Metrostav SVK a.s. - Metrostav a.s. - Hrad BA" . Elektronická aukcia priniesla 24%-né zníženie ceny oproti najnižšej ponuke spred e-aukcie. Zápisnica o vyhodnotení ponúk je zverejnená v profile verejného obstarávateľa (link: <https://www.uvo.gov.sk/profil/-/profil/zdokument/233/136253/3>). V procese verejného obstarávania nedošlo k vylúčeniu žiadneho uchádzača a po doručení oznámenia o výsledku vyhodnotenia ponúk všetkým uchádzačom, nebola podaná žiadna námietka ani žiadosť o nápravu.

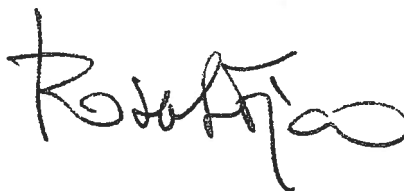
Celkový náklad na stavbu Podzemných parkovacích garáží je 9 237 217,48 Eur. Táto stavba obsahuje technológie pre prevádzku Hradný palác a iné objekty KNR SR. Čistý stavebný náklad samotnej funkčnej podzemnej garáže po očistení súvisiacich nákladov s inými potrebami KNR SR je 6 022 926,33 Eur. Táto čiastka v sebe zahŕňa aj náklad na ochranu nálezov architektúr významnej historickej hodnoty, vrátane hrubej stavby ochranného objektu nad nálezom tzv. Pod gaštanmi. Na základe vyššie uvedeného sa Vaše

tvrdenie, že náklady na výstavbu Podzemných garáží s kapacitou 222 parkovacích miest sú 18 miliónov Eur, nezakladá na pravde.

Vážený pán poslanec,

ako zaiste dobre viete, poslanec môže interpelovať vládu, člena vlády alebo vedúceho iného ústredného orgánu štátnej správy vo veciach ich pôsobnosti. Uvedená problematika je plne v kompetencii Národnej rady Slovenskej republiky. Som presvedčený, že ak by ste mali skutočne záujem bližšie sa zoznámiť s podrobnosťami v súvislosti s realizovanou obnovou Bratislavského hradu, KNR SR rovnako, ako aj jej predseda by Vám veľmi radi poskytlí všetky relevantné informácie. Aj keď prevažná väčšina z nich bola opakovane prezentovaná, resp. je verejne dostupná na internetovej stránke Národnej rady Slovenskej republiky.

S úctou



Vážený pán
Alojz Hlina
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava