

7. Interpelácia podpredsedníčky Národnej rady Slovenskej republiky E. Jurinovej na predsedu vlády Slovenskej republiky R. Fica podaná 27. januára 2015 vo veci Investičného plánu pre Európu a postupe pri zaradení investičných projektov v SR



Erika Jurinová  
podpredsedníčka NR SR

Robert Fico  
predseda vlády Slovenskej republiky

|  |              |    |
|--|--------------|----|
| SEKRETARIÁT PREDSEDU<br>NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY |              |    |
| Dátum<br>zaevidovania: 27-01-2015                          |              |    |
| Číslo spisu: PREDS-41/2015                                 |              |    |
| Listy: 1/-   | Prílohy: 2/3 |    |
| RZ   | ZH           | LU |

V Bratislave dňa 27.1.2015

Vážený pán predseda vlády,

v súlade s článkom 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovanom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať interpeláciu vo veci „Investičného plánu pre Európu“ a postupe pre realizáciu investičných projektov v Slovenskej republike.

Ako vyplynulo z rokovania vlády dňa 21. januára 2015, Slovensko predložilo v rámci „Investičného plánu pre Európu“ tzv. Junckerovho investičného plánu pre Európu v národnom zásobníku 125 projektov spolu za 29 miliárd eur. Podľa Európskej komisie majú mať tieto projekty strategický význam pre hospodárstvo daného štátu, majú byť udržateľné a ich realizácia by mala predstavovať pridanú hodnotu nielen pre daný štát, ale aj pre Európsku úniu.

V zozname 125 projektov sa však nachádzajú niektoré projekty, ktoré vyvolávajú oprávnené otázky. Napriek tomu, že Národná pracovná skupina (task force), projekty zhromaždila (bez toho, aby ich hodnotila) dá sa predpokladať, že projekty, ktoré predkladali ministerstvá, prešli analýzou, kde sa skúmala ich kvalita a súlad s požiadavkami Európskej komisie. Občania Slovenska oprávnené predpokladajú, že rezorty predložili projekty, ktoré sú v oblasti ich pôsobnosti kľúčové.

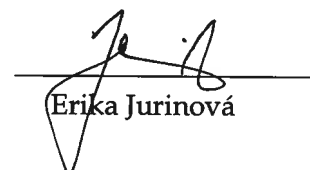
Na základe vyššie uvedeného sa preto na Vás obraciam formou tejto interpelácie a dovoľujem si Vás požiadať o vysvetlenie a zodpovedanie nasledujúcich otázok:

1. Ministerstvo životného prostredia zaradilo do zoznamu projektov výstavbu novej fabriky na výrobu čpavku spoločnosti Duslo Šaľa. Prečo má získať zvýhodnenú pôžičku z verejných zdrojov projekt, ktorému už občania Slovenska poskytujú investičnú pomoc za viac ako 58 miliónov EUR?
2. Ministerstvo životného prostredia SR zaradilo do zoznamu projektov vybudovanie nových výrobných liniek na anilín spoločnosti Duslo Šaľa. Ako je tento projekt v súlade s cieľmi životného

prostredia, najmä keď je známe, že anilín je karcinogénnou látkou? Zavedenie jeho výroby na Slovensku môže predstavovať značné enviromentálne riziko. Ako je možné, že projekt, ktorý má negatívny dopad na životné prostredie nominuje práve rezort životného prostredia? Aký je dôvod zaradenia tohto projektu do zoznamu zo strany Ministerstva životného prostredia SR?

3. V zozname projektov sa až 4 projekty dotýkajú firmy Duslo Šaľa, ktorej vlastníkom je podnikateľ A. Babiš. Navyše táto firma v súčasnosti dostane aj 58 miliónovú dotáciu zo strany štátu. Aký je jej strategický a kľúčový prínos pre inovácie a hospodársky rast Slovenska, ktorý by zdôvodňoval jej privilegované miesto v zozname projektov?
4. Prečo dostávajú štátnu pomoc firmy v regiónoch, kde je v rámci Slovenska relatívne malá nezamestnanosť, ako napríklad Leopoldov (2 projekty pre rovnakú firmu ENVIRAL) alebo Šaľa (až 4 projekty pre Duslo Šaľa), kde sa nezamestnanosť pohybuje na úrovni okolo 8%?
5. Aký strategický význam má pre hospodárstvo Slovenska splavnenie úseku Váhu od Serede po Hlohovec za pol miliardy EUR, keď nie je dokončené ani diaľničné prepojenie východu a západu Slovenskej republiky a najchudobnejšie regióny s najväčšou nezamestnanosťou nie sú (a ani dlho nebudú) na diaľničnú sieť napojené vôbec? Paradoxne samotná vláda SR v dotazníku na otázky Európskej komisie identifikovala ako jednu z hlavných bariér na zlepšenie investícií a obchodu chýbajúce prepojenie východu a západu a nedostatočnú hustotu diaľnic. Navyše dokončenie Vážskej vodnej cesty, ktoré by tomuto projektu dalo nejaký zmysel, by stálo ďalšie 2 miliardy EUR.
6. Pokiaľ ide o projekt splavnenia Váhu, akú istotu majú občania SR, že poskytnutá pôžička bude skutočne aj splatená, keďže firma TOP Optimal SK s.r.o., ktorá žiada podporu na miliardový projekt, má základné imanie 5000 EUR?

S úctou

  
Erika Jurinová