

Predseda vlády Slovenskej republiky

21173

KANCELÁRIA NÁRODNEJ RADY SR PODATEĽŇA		
Dátum zaevidovania: 11 -12- 2014		
Číslo spisu:		
Listy: 11	Prílohy: 1/3	
RZ	ZH	LU

Bratislava 10. decembra 2014
Číslo: 43720/2014

Vážený pán predseda,

z poverenia vlády Slovenskej republiky Vám predkladám stanovisko vlády Slovenskej republiky k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Jánovi Počiatkovi, poverenému riadením Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (tlač 1326).

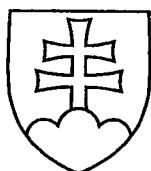
Vláda návrh skupiny poslancov prerokovala na svojom zasadnutí 10. decembra 2014 a prijala k nemu uznesenie č. 643, ktoré pripájam.

Stanovisko vlády v Národnej rade Slovenskej republiky odôvodní predseda vlády Slovenskej republiky a ako alternát podpredseda vlády a minister vnútra Slovenskej republiky.

S pozdravom



Vážený pán
Peter Pellegrini
predseda Národnej rady
Slovenskej republiky
Bratislava



UZNESENIE VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 643

z 10. decembra 2014

**k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky
na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Jánovi
Počiatkovi, poverenému riadením Ministerstva dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (tlač 1326)**

Číslo materiálu: 43720/2014

Predkladateľ: predseda vlády

Vláda

A. nesúhlasí

A.1. s návrhom skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Jánovi Počiatkovi, poverenému riadením Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (tlač 1326);

B. poveruje

predsedu vlády

B.1. oznámiť stanovisko vlády predsedovi Národnej rady SR,

predsedu vlády

a ako alternáta podpredsedu vlády a ministra vnútra

B.2. odôvodniť stanovisko vlády v Národnej rade SR.

Vykonajú: predseda vlády
podpredsa vlády a minister vnútra

Na vedomie: predseda Národnej rady SR

Stanovisko vlády Slovenskej republiky k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Jánovi Počiatkovi, poverenému riadením Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (tlač 1326)

Skupina poslancov Národnej rady Slovenskej republiky doručila dňa 5. decembra 2014 predsedovi Národnej rady Slovenskej republiky návrh na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Jánovi Počiatkovi, poverenému riadením Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Vláda Slovenskej republiky prijíma k tomuto návrhu nasledovné stanovisko:

Návrh na vyslovenie nedôvery vysvetľuje skupina poslancov viacerými zavádzajúcimi tvrdeniami, ktoré vychádzajú z nepravdivých konštatovaní a dezinterpretácií faktov. Hlavným argumentom opozície je, že kritériá súťaže boli stanovené účelovo, čím sa podľa ich tvrdenia neuskutočnila legitímna súťaž.

Celý proces verejného obstarávania bol transparentný a legitímny, realizovaný bez jedinej otázky k súťažným podkladom, bez akejkoľvek žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov, bez jedinej námietky, resp. revízneho postupu. Podmienky účasti umožňovali účasť v súťaži mnohým spoločnostiam z celej Európskej únie, ako aj z celého sveta. Tento fakt jednoznačne potvrdzujú verejné vyhlásenia viacerých bankových inštitúcií. Preto sú argumenty predstaviteľov opozície o účelových kritériách predmetnej súťaže nepravdivé. Takže je rovnako nenáležité spochybňovať výsledok súťaže ako celok.

Vypísanie súťaže na zabezpečenie platieb za službu elektronického výberu mýta palivovými kartami bolo jednou z podmienok ukončenia Konania o porušení pravidiel fungovania Európskej únie, ktoré sa týkalo verejnej zákazky na poskytovanie komplexnej služby elektronického výberu mýta. Slovenská republika dokázala Európskej komisii vysvetliť použité postupy a Európska komisia vysvetlenie akceptovala.

Neakceptovaním podmienky Európskej komisie by Slovenská republika riskovala konanie na Európskom súdnom dvore. Tieto skutočnosti si uvedomovala aj predchádzajúca vláda Slovenskej republiky, čo jednoznačne vyplýva z písomnej komunikácie medzi jej predstaviteľmi a Európskou komisiou. Napriek tomu, že bývalá vláda o probléme vedela, v tejto veci nekonala a teda tento prípad nevyriešila.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „verejný obstarávateľ“) zverejnila svoj zámer realizovať zákazku v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku verejného obstarávania. Súťažné podklady neboli diskriminačné, ani nezvýhodňovali jediného, resp. obmedzený počet uchádzačov. Podmienkou pre záujemcov bolo preukázať predchádzajúcu skúsenosť so zúčtovaním palivových alebo obdobných kariet. Viaceré banky verejne potvrdili, že sa mohli zúčastniť súťaže, čo samo osebe potvrdzuje, že verejné obstarávanie nebolo diskriminačné.

Na účely vyhodnotenia ponúk stanovil verejný obstarávateľ jediné kritérium – najnižšiu cenu stanovenú v percentách ako percentuálny podiel z každej spracovanej autorizovanej transakcie palivovou kartou, ktorou bolo uhradené mýto.

Vzhľadom na skutočnosť, že vo všeobecnosti nie je možné platiť za služby na jednom predajnom mieste na jednom termináli platobnou a palivovou kartou, poskytovateľ služby musí vybudovať nové zúčtovacie centrum pre overovanie platieb palivovými a bankovými kartami, tzv. back-office; zabezpečiť obchodno-zmluvné vzťahy s vydavateľmi palivových kariet vrátane prepojenia s ich zúčtovacími centrami; zabezpečiť obchodno-zmluvné vzťahy so zúčtovacím centrom bankových kariet vrátane prepojenia s ich zúčtovacími centrami; vybudovať tzv. front-end systém (sieť EFT POS terminálov vrátane softvérovej POS aplikácie).

Z uvedeného dôvodu argumentácia o predpokladanej odplate 0,5 % až 1,0 % sa nezakladá na reálnych podkladoch, je to iba jednoduché porovnanie s poplatkami na bankovom trhu, ktoré však nie je možné použiť v tomto prípade. Ak by to bolo inak, stanovený maximálny limit odplaty na úrovni 7 % by predstavoval veľmi lukratívnu zákazku nielen pre všetky banky pôsobiace na Slovensku, ale aj pre

ostatné subjekty, ktoré by sa súťaže mohli zúčastniť či už zo Slovenska alebo v rámci Európskej únie, čo by malo vplyv aj na počet uchádzačov.

Víťazom súťaže je spoločnosť PAYWELL, a. s. O víťazovi rozhodla najnižšia ponúknutá cena. Spoločnosť Paywell, a. s. je účelová spoločnosť (special purpose vehicle) založená materskou spoločnosťou Cromwell, a. s. Zakladanie účelových spoločností je bežnou praxou všade na svete.

Verejný obstarávateľ preskúmal majetkové postavenie uchádzačov v súlade so zákonom. Možnosti, za akých okolností je možné vylúčiť uchádzača z účasti vo verejnom obstarávaní, definuje zákon. Aktuálne platný zákon o verejnom obstarávaní neumožňuje vylúčiť uchádzača z účasti na verejnom obstarávaní len na základe teritoriálneho pôsobenia, resp. krajiny registrácie spoločnosti, alebo na základe dátumu vzniku spoločnosti, pokiaľ daný uchádzač splnil podmienky účasti. Ak by verejný obstarávateľ vylúčil uchádzača zo súťaže len na základe dátumu vzniku spoločnosti alebo krajiny registrácie, konal by v rozpore so zákonom.

Spoločnosť PAYWELL, a. s. je dcérskou spoločnosťou firmy Cromwell, a. s., ktorá pôsobí na slovenskom trhu pod týmto názvom od roku 2008. Je to najväčší súkromný poskytovateľ poštových a doručovacích služieb na Slovensku. Podľa verejne dostupných údajov spoločnosť zamestnáva vyše 550 ľudí a v roku 2013 dosiahla obrat takmer 50 mil. eur.

Je zvláštne, že dnes opoziční poslanci považujú Cromwell, a. s. za schránkovú firmu, pričom jej služby zazmluvňovala aj vláda, ktorej boli súčasťou.

Na základe uvedeného vláda Slovenskej republiky

nesúhlasí

s návrhom skupiny poslancov na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Jánovi Počiatkovi, poverenému riadením Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

V súčasnosti prebieha kontrola celého verejného obstarávania Úradom pre verejné obstarávanie a to na základe podnetu ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Jána Počiatka. Úrad pre verejné obstarávanie je jedinou inštitúciou, ktorá môže zaujať relevantné stanovisko k priebehu celej súťaže.