

VLÁDA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Na rokovanie
Národnej rady Slovenskej republiky

Číslo: 3069/2002

1514

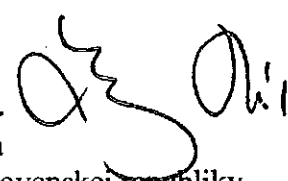
VLÁDNY NÁVRH

**Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 57/1998 Z.z. o Železničnej polícii
v znení neskorších predpisov**

Návrh uznesenia:

Národná rada Slovenskej republiky
schvaľuje vládny návrh zákona, ktorým
sa mení a dopĺňa zákon č. 57/1998 Z.z.
o Železničnej polícii v znení
neskorších predpisov

Predkladá:

v. z. 
Mikuláš Dzurinda
predseda vlády Slovenskej republiky

Bratislava apríl 2002

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
II. volebné obdobie

1514

VLÁDNY NÁVRH

Zákon

z 2002,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 57/1998 Z. z. o Železničnej polícii
v znení neskorších predpisov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon č. 57/1998 Z.z. o Železničnej polícii v znení zákona č. 73/1998 Z.z. a zákona č. 182/2002 Z.z. sa mení a dopĺňa takto:

1. § 1 vrátane nadpisu znie:

„§ 1

Úvodné ustanovenie

Železničná polícia je ozbrojený bezpečnostný zbor, ktorý zabezpečuje ochranu železničnej dopravy, verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku v obvode železničných dráh,¹⁾ ochranu určených objektov súvisiacich so železničnou dopravou a úlohy, ktoré pre Železničnú políciu vyplývajú z členstva Slovenskej republiky v medzinárodných organizáciách.“.

2. § 2 a 3 vrátane spoločného nadpisu znejú:

„Pôsobnosť Železničnej polície
§ 2

(1) Železničná polícia pri zabezpečovaní ochrany železničnej dopravy, verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku a pri ochrane objektov

- a) spolupôsobí v obvode železničných dráh pri ochrane základných práv a slobôd, najmä pri ochrane života, zdravia, osobnej slobody a bezpečnosti osôb a pri ochrane majetku,
- b) odhaľuje trestné činy spáchané v obvode železničných dráh, zisťuje ich páchatel'ov a odhaľuje trestné činy príslušníkov Železničnej polície; v konaní o týchto trestných činoch má postavenie policajného orgánu,²⁾

- c) zabezpečuje bezpečnosť železničnej prepravy jadrových materiálov, špeciálnych materiálov a zariadení^{2a)} v súčinnosti s prepravcom a dopravcom,
- d) chráni bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, objekty a zariadenia v obvode železničných dráh,
- e) zabezpečuje ochranu objektov súvisiacich so železničnou dopravou, ktoré určí minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „minister“),
- f) podieľa sa na zisťovaní a objasňovaní príčin ohrozovania bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy,
- g) zabezpečuje v obvode železničných dráh verejný poriadok; ak bol porušený, vykonáva opatrenia na jeho obnovenie,
- h) dohliada v obvode železničných dráh na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,
- i) odhaľuje priestupky spáchané v obvode železničných dráh, zisťuje ich páchatel'ov, a priestupky objasňuje a prejednáva,³⁾
- j) vykonáva pátranie po nezvestných alebo hľadaných osobách a po veciach, najmä po stratených a odcudzených zásielkach prepravovaných po železnici, po zbraniach, streľive, výbušninách a drogách.

(2) Železničná polícia plní úlohy na úseku prevencie v rozsahu pôsobnosti jej ustanovenej v odseku 1.

§ 3

(1) Železničná polícia pri plnení svojich úloh spolupracuje s orgánmi verejnej moci, so Železnicami Slovenskej republiky, Železničnou spoločnosťou, a.s., s ozbrojenými silami, ozbrojenými zbormi, ozbrojenými bezpečnostnými zbormi, Slovenskou informačnou službou, Národným bezpečnostným úradom, právnickými osobami a fyzickými osobami; s orgánmi územnej samosprávy spolupracuje pri určovaní priorít prevencie kriminality, ochrany verejného poriadku a zamerania boja s kriminalitou, najmä v obvode železničných dráh.

(2) Železničná polícia spolupracuje s policiami iných štátov, ktoré zabezpečujú ochranu železničnej dopravy na základe medzinárodných zmlúv a v ich rozsahu, a s medzinárodnou organizáciou železničných polícii COLPOFER.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 2a znie:

„^{2a)} Zákon č. 130/1998 Z.z. o mierovom využívaní jadrovej energie a o zmene a doplnení zákona č. 174/1968 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 256/1994 Z.z. v znení zákona č. 470/2000 Z.z.“.

3. V § 5 ods. 1 sa vypúšťajú slová „dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „minister“)“.

4. V § 16 ods. 3 sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo od osoby, ktorá by ním porušila spovedné tajomstvo alebo tajomstvo informácie, ktorá jej bola zverená ústne alebo písomne pod podmienkou mlčanlivosti ako osobe poverenej pastoračnou starostlivosťou“.
5. V § 16 ods. 6 sa bodka na konci nahrádza čiarkou a pripájajú sa tieto slová: „čo sa vyznačí v úradnom zázname o predvedení“.
6. V § 17 sa vypúšťa odsek 4. Doterajšie odseky 5 až 7 sa označujú ako odseky 4 až 6.
7. Poznámka pod čiarou k odkazu 6 znie:
„⁶⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1993 Z.z. o občianskych preukazoch v znení neskorších predpisov.
Zákon č. 381/1997 Z.z. o cestovných dokladoch v znení neskorších predpisov.
Zákon č. 48/2002 Z.z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.
8. § 19 vrátane nadpisu znie:

„§ 19

Oprávnenie snímať identifikačné znaky

(1) Policajt je oprávnený osobe predvedenej podľa § 17 ods. 3, ak na základe oznámených údajov ani v evidencii obyvateľov nemožno zistiť jej totožnosť, osobe zaistenej podľa § 18 ods. 1 a 2, osobe zadržanej, osobe zatknutej, osobe obvinenej zo spáchania trestného činu, osobe nájdenej alebo osobe vypátranej odobrať daktyloskopické odtlačky, zisťovať telesné znaky, vykonať meranie tela, vyhotoviť obrazové, zvukové a obdobné záznamy a odobrať vzorky biologických materiálov.

(2) Zisťovanie telesných znakov a meranie tela podľa odseku 1 vykonáva policajt rovnakého pohlavia alebo na jeho písomnú žiadosť odborne spôsobilý zdravotnícky pracovník^{7a)}. Odber krvi vykonáva na základe písomnej žiadosti policajta len odborne spôsobilý zdravotnícky pracovník. Odber vzorky biologického materiálu sa vykonáva spôsobom podľa osobitného predpisu^{7b)}.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 7a a 7b znejú:

„^{7a)} Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 277/1994 Z.z. o zdravotnej starostlivosti v znení neskorších predpisov.

^{7b)} § 3 ods. 3 zákona č. .../2002 Z.z. o používaní analýzy deoxyribonukleovej kyseliny na identifikáciu osôb.“.

9. V § 20 ods. 1 sa slová „60 dní“ nahrádzajú slovami „90 dní“.
10. V § 20 sa vypúšťa odsek 4. Doterajšie odseky 5 až 13 sa označujú ako odseky 4 až 12.
11. V § 20 novooznačenom odseku 4 sa slová „60 dní“ nahrádzajú slovami „90 dní“.
12. V § 20 novooznačenom odseku 5 sa slová „odsekov 3 a 5“ nahrádzajú slovami „odsekov 3 a 4“.

13. V § 20 novooznačený odsek 7 znie:

„(7) Ak vlastník alebo iný oprávnený držiteľ zaistenej veci nie je známy (ďalej len „oprávnená osoba“), útvár Železničnej polície vec odovzdá Ministerstvu vnútra Slovenskej republiky a vyhlási verejný opis veci. Vyhlásenie urobí najúčelnejším spôsobom na zistenie oprávnenej osoby, a to spolu s výzvou, aby sa oprávnená osoba prihlásila do jedného roka od zaistenia veci. Oprávnená osoba pri prevzatí veci uhradí nevyhnutné náklady, ktoré vznikli v súvislosti so zaistením veci a jej úschovou.“.

14. V § 20 novooznačených odsekoch 8 a 9 sa slová „odsekoch 7 a 8“ nahrádzajú slovami „odsekoch 6 a 7“.

15. V § 20 novooznačenom odseku 11 sa za slovo „Ak“ vkladajú slová „Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky alebo“.

16. V § 20 novooznačenom odseku 12 v prvej vete sa slovo „vzťahujú“ nahrádza slovom „nevzťahujú“ a časť vety za čiarkou sa vypúšťa.

17. V § 23 sa za písmenom a) vkladajú nové písmená b) a c), ktoré znejú:

„b) sa zistilo, že vozidlo je odcudzené,

c) je dôvodné podozrenie, že vozidlo sa môže použiť na odvoz páchatel'a trestného činu,“.

Doterajšie písmeno b) sa označuje ako písmeno d).

18. V § 24 ods. 1 písm. d) sa za slová „Železníc Slovenskej republiky“ vkladajú slová „a zamestnancov Železničnej spoločnosti, a.s.“.

19. V § 24 ods. 1 písmeno e) znie:

„e) vylúčiť zo železničnej prepravy osoby a veci, ktorých preprava je prepravným poriadkom na železničnej dráhe vylúčená alebo ktoré možno prepravovať len za osobitných podmienok, a tieto podmienky nie sú splnené.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 12 sa vypúšťa.

20. V § 24 ods. 2 sa slovo „strojvedúceho“ nahrádza slovami „osoby, ktorá vedie dráhové vozidlo“ a za slová „Železníc Slovenskej republiky“ sa vkladajú slová „a Železničnej spoločnosti, a.s.“.

21. Nadpis pod § 28 znie:

„Oprávnenie pri odhaľovaní daňových únikov, nezákonných finančných operácií a legalizácie príjmov z trestnej činnosti“.

22. V § 28 ods. 1 sa za slová „nezákonných finančných operácií“ vkladajú slová „alebo legalizácie príjmov z trestnej činnosti“.

23. Názov tretej hlavy druhej časti znie:

„PROSTRIEDKY OPERATÍVNO-PÁTRACEJ ČINNOSTI“.

24. § 33 až 36 sa vypúšťajú.

25. Za § 36 sa vkladá § 36a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 36a

Operatívno-pátracia činnosť

(1) Operatívno-pátracia činnosť je systém spravidla utajených, spravodajských opatrení vykonávaných Železničnou políciou na účely predchádzania, zamedzovania, odhaľovania a dokumentovania trestnej činnosti a zisťovania jej páchatel'ov, zabezpečovania ochrany určených osôb a strážených objektov, technicky chránených objektov a vypátrania osôb a vecí.

(2) Operatívno-pátraciu činnosť vykonávajú na to určené služby Železničnej polície, ktoré sú na tento účel oprávnené využiť aj služobného psa na pachové práce.“

26. V § 37 ods. 1 sa slovo „agent²¹⁾“ nahrádza slovami „kontrolovaná dodávka²¹⁾“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 21 znie:

„²¹⁾ § 88a Trestného poriadku v znení neskorších predpisov.“

27. V § 38 sa nad slovo „agent“ umiestňuje odkaz 21a.

Poznámka pod čiarou k odkazu 21a znie:

„^{21a)} § 88b Trestného poriadku v znení neskorších predpisov.“

28. V poznámke pod čiarou k odkazu 22 sa citácia „§ 88b ods. 2 Trestného poriadku“ nahrádza citáciou „§ 88b ods. 3 Trestného poriadku“.

29. V § 40 ods. 1 sa za slovom „spravodajstva“ čiarka nahrádza spojkou „a“, za slovo „agenta“ sa vkladá bodka a zvyšok vety sa vypúšťa.

30. V § 45 ods. 2 sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo ktorá kladie odpor pri snímaní identifikačných znakov podľa § 19.“

31. V § 47 ods. 2 sa za slovo „osoby“ dopĺňajú slová „alebo charakter služobného zákroku“.

32. Názov tretej časti znie:

„TRETIA ČASŤ SPRACÚVANIE A POSKYTOVANIE INFORMÁCIÍ A OSOBNÝCH ÚDAJOV ŽELEZNIČNOU POLÍCIOU “.

33. § 57 vrátane nadpisu znie:

„§ 57

Spracúvanie informácií

(1) Železničná polícia spracúva podľa tohto zákona a osobitného zákona²⁷⁾ informácie a osobné údaje zhromaždené pri plnení úloh Železničnej polície vrátane informácií a osobných údajov poskytnutých zo zahraničia v nevyhnutnom rozsahu.

(2) Železničná polícia je oprávnená, ak je to potrebné na plnenie jej úloh, vyhotovovať zvukové, obrazové alebo iné záznamy z miest verejne prístupných a zvukové, obrazové alebo iné záznamy o priebehu služobnej činnosti alebo služobného zákroku.

(3) Ak sú na vyhotovovanie záznamov podľa odseku 2 zriadené automatické technické systémy, je Železničná polícia povinná vhodným spôsobom uverejniť informáciu o zriadení takých systémov.

(4) Informácie a osobné údaje z informačných systémov,²⁸⁾ ktoré vedie Železničná polícia podľa odseku 1, ako aj zvukové, obrazové alebo iné záznamy z miest verejne prístupných, ktoré vedie Železničná polícia podľa odseku 2, sa poskytujú Policajnému zboru, Slovenskej informačnej službe, Národnému bezpečnostnému úradu, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Colnému riaditeľstvu Slovenskej republiky a obecnej polícii podľa osobitného predpisu;²⁹⁾ ďalším právnickým osobám a fyzickým osobám, len ak je to nevyhnutné na plnenie ich úloh podľa osobitného zákona, a do zahraničia podľa § 57d ods. 4.

(5) Nepravdivé osobné údaje nemožno poskytovať; neoverené osobné údaje sa musia pri poskytovaní takto označiť a musí sa uviesť miera ich spoľahlivosti. Ak dôjde k poskytnutiu nepravdivých alebo nesprávnych osobných údajov, je Železničná polícia povinná bez zbytočného odkladu informovať všetkých príjemcov údajov, ktorým sa také osobné údaje poskytli.

(6) Informácie a osobné údaje z informačných systémov podľa odseku 4 nie sú verejne prístupné a právnické osoby a fyzické osoby uvedené v odseku 4 ich môžu poskytnúť tretím osobám len s predchádzajúcim súhlasom Železničnej polície.

(7) Ak Železničná polícia preverovaním alebo v priebehu spracúvania osobných údajov zistí, že osobné údaje nie sú potrebné na plnenie úloh Železničnej polície, bezodkladne takéto osobné údaje zlikviduje.

(8) Železničná polícia najmenej raz za tri roky preveruje, či sú spracúvané osobné údaje naďalej potrebné na plnenie úloh Železničnej polície.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 27 až 29 znejú:

²⁷⁾ Zákon č. .../2002 Z.z. o ochrane osobných údajov.

²⁸⁾ § 4 ods. 1 písm. g) zákona č. .../2002 Z. z.

²⁹⁾ § 24 zákona Slovenskej národnej rady č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení zákona č. 319/1999 Z. z.“.

34. Za § 57 sa vkladajú § 57a až 57f, ktoré vrátane nadpisov znejú:

„§ 57a

Spracúvanie osobných údajov pri plnení úloh Železničnej polície na účely trestného konania

(1) Pri predchádzaní a odhaľovaní trestnej činnosti, zisťovaní páchatel'ov trestných činov a vyšetrovaní trestných činov (ďalej len „plnenie úloh Železničnej polície na účely trestného konania“) je Železničná polícia pri získavaní a spracúvaní osobných údajov povinná

- a) písomne určiť účel, na ktorý sa majú osobné údaje spracúvať,
- b) zhromažďovať osobné údaje zodpovedajúce len určenému účelu a v rozsahu nevyhnutnom na určený účel,
- c) uchovávať osobné údaje len na čas, ktorý je nevyhnutný na účely ich spracúvania,
- d) spracúvať osobné údaje získané na tieto účely oddelene od osobných údajov spracúvaných pri plnení iných úloh Železničnej polície.

(2) Železničná polícia je pri spracúvaní osobných údajov pri plnení úloh Železničnej polície na účely trestného konania oprávnená v potrebnom rozsahu

- a) zlučovať osobné údaje, ktoré boli získané na rozdielne účely,
- b) spracúvať nepravdivé osobné údaje; tieto osobné údaje sa musia takto označiť.

(3) Železničná polícia je oprávnená pri spracúvaní osobných údajov pri plnení úloh Železničnej polície v súvislosti s trestným konaním spracúvať osobitné kategórie osobných údajov,³⁰⁾ ak je to vzhľadom na povahu trestného činu nevyhnutné.

(4) Železničná polícia je oprávnená spracúvať osobné údaje pri plnení úloh Železničnej polície na účely trestného konania i bez súhlasu osoby, ktorej sa týkajú, pričom je povinná dbať na ochranu jej súkromia. Ak nie je predpoklad ohrozenia plnenia úloh Železničnej polície na účely trestného konania, Železničná polícia zlikviduje osobné údaje; ak také osobné údaje neboli zlikvidované, Železničná polícia dotknutej osobe oznámi, že sa o nej vedú osobné údaje.

(5) Železničná polícia nezlikviduje osobné údaje, ktoré sa uchovávajú v spisovom materiáli a nespracúvajú sa automatizovane.

(6) Železničná polícia spracúva podľa odseku 1 až 5 aj osobné údaje získavané pri predchádzaní, odhaľovaní a zisťovaní páchatel'a činu inak trestného,³¹⁾ ktorého sa dopustila osoba trestne nezodpovedná pre nedostatok veku alebo pre nepričetnosť.

§ 57b

Spracúvanie osobných údajov pri pátraní po osobách

(1) Pri pátraní po osobách je Železničná polícia oprávnená

- a) zlučovať v potrebnom rozsahu osobné údaje, ktoré boli získané na rozdielne účely,
- b) spracúvať osobitné kategórie osobných údajov³⁰⁾ takých osôb, ak je to nevyhnutné na ich vypátranie.

(2) Po vypátraní nezvestnej osoby alebo hľadanej osoby Železničná polícia bez zbytočného odkladu zlikviduje osobné údaje takej osoby. Likvidácia osobných údajov sa nemusí vykonať, ak

- a) osoba bola nezvestná alebo hľadaná opakovane,
- b) možno dôvodne predpokladať, že osoba bude opäť nezvestná alebo hľadaná,
- c) osobné údaje o osobe sú spracúvané pri plnení úloh Železničnej polície v súvislosti s trestným konaním.

§ 57c

Informovanie o osobných údajoch a oprava nepravdivých alebo nepresných osobných údajov

(1) Každý má právo písomne požiadať Železničnú políciu o poskytnutie informácie, aké osobné údaje Železničná polícia spracúva o jeho osobe. Železničná polícia je povinná bezplatne žiadateľovi odpovedať do 30 dní od doručenia písomnej žiadosti.

(2) Železničná polícia na základe písomnej žiadosti bezplatne a bezodkladne zlikviduje alebo opraví nepravdivé osobné údaje vzťahujúce sa na osobu žiadateľa.

(3) Železničná polícia v prípade zistenia nepravdivých údajov oznámi žiadateľovi, že ich zlikvidovala; v prípade zistenia nepresných údajov žiadateľovi oznámi, že ich opravila a v ostatných prípadoch oznámi, že jeho žiadosť sa preverila.

(4) Na konanie podľa odsekov 1 až 3 sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.¹¹⁾

§ 57d

Poskytovanie osobných údajov

(1) Železničná polícia poskytuje osobné údaje iným orgánom alebo osobám, ak

- a) to ustanovuje zákon,
- b) je to na prospech osoby, o ktorej sa vedú osobné údaje, a ak táto osoba dala na poskytnutie súhlas,
- c) je poskytnutie osobných údajov nevyhnutné na odstránenie bezprostredného závažného ohrozenia bezpečnosti osôb alebo verejného poriadku, alebo
- d) to ustanovuje medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná.

(2) Železničná polícia poskytne podľa odseku 1 písm. a), b) a d) osobné údaje na základe písomnej žiadosti, ktorá musí obsahovať účel, na aký sa majú osobné údaje poskytnúť. Osobné údaje podľa odseku 1 písm. c) môže Železničná polícia poskytnúť iným orgánom alebo osobám aj bez predchádzajúcej písomnej žiadosti; orgán alebo osoba, ktorej sa údaje poskytnú, je povinná do troch dní po odpadnutí prekážky, ktorá bránila doručeniu písomnej žiadosti, predložiť písomnú žiadosť Železničnej polícii.

(3) K poskytovaným osobným údajom musia byť pripojené informácie o právoplatných rozhodnutiach orgánov činných v trestnom konaní, ak s týmito údajmi súvisia.

(4) Do zahraničia možno poskytovať osobné údaje i bez písomnej žiadosti, ak tak ustanoví medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná.

§ 57e

Zverejňovanie osobných údajov

Železničná polícia je oprávnená zverejňovať osobné údaje v rozsahu nevyhnutnom na plnenie úloh Železničnej polície na účely trestného konania alebo pri pátraní po osobách.

§ 57f

Registrácia informačných systémov Železničnej polície

Informačné systémy prevádzkované podľa § 57a a 57b nepodliehajú registrácii podľa osobitného zákona.²⁷⁾“

Poznámky pod čiarou k odkazom 30 a 31 znejú:

³⁰⁾ § 8 zákona č. .../2002 Z. z.

³¹⁾ § 11 a 12 Trestného zákona v znení neskorších predpisov.“

35. Názov štvrtej časti znie:

„ŠTVRTÁ ČASŤ

VZŤAHY ŽELEZNIČNEJ POLÍCIE K ŠTÁTNYM ORGÁNOM, ORGÁNOM ÚZEMNEJ SAMOSPRÁVY, PRÁVNICKÝM OSOBÁM A FYZICKÝM OSOBÁM A K ZAHRANIČIU“.

36. Za § 59 sa vkladajú § 59a až § 59c, ktoré znejú:

„59a

(1) Železničná polícia je v rozsahu potrebnom na plnenie svojich úloh podľa § 2 ods. 1 oprávnená žiadať z informačného systému prevádzkovaného na základe osobitného zákona²⁷⁾ poskytovanie informácií a osobných údajov od prevádzkovateľa informačného systému,³²⁾ a to na náklady prevádzkovateľa informačného systému. Prevádzkovateľ informačného systému je povinný písomnej žiadosti Železničnej polície bez zbytočného odkladu vyhovieť.

(2) Prevádzkovateľ informačného systému

- a) držiteľov občianskych preukazov, informačného systému cestovných dokladov a informačného systému dopravných evidencií je povinný Železničnej polícii na plnenie jej úloh umožniť prístup k spracúvaným informáciám a osobným údajom podľa osobitných predpisov,³³⁾
- b) verejnej telefónnej služby³⁴⁾ a informačného systému obyvateľov³⁵⁾ je povinný žiadosti Železničnej polície bez zbytočného odkladu vyhovieť a poskytnúť požadované informácie na plnenie jej úloh podľa § 2 ods. 1.

(3) Železničná polícia je pri odhaľovaní a dokumentovaní trestnej činnosti oprávnená žiadať na nevyhnutný čas a v rozsahu potrebnom na splnenie konkrétnej úlohy od právnických osôb a fyzických osôb, ktoré zaisťujú telekomunikačnú činnosť,³⁶⁾ súčinnosť pri zisťovaní údajov súvisiacich s poskytovaním telekomunikačnej služby³⁷⁾ v rozsahu podľa osobitného predpisu.³⁸⁾ Právnické osoby a fyzické osoby, ktoré zaisťujú telekomunikačnú činnosť, sú povinné písomnej žiadosti Železničnej polície bez zbytočného odkladu vyhovieť.

(4) Železničná polícia je oprávnená využívať informácie a osobné údaje podľa odsekov 1 až 3 len v nevyhnutnej miere na služobné účely spôsobom, ktorý uchováva najmenej na päť rokov identifikačné údaje o útvere Železničnej polície alebo o policajtovi, ktorý o výdaj informácií žiadal, a o účele, na ktorý sa výdaj informácií žiadal. O skutočnostiach podľa prvej vety je prevádzkovateľ informačného systému povinný zachovávať mlčanlivosť.

(5) Prevádzkovatelia informačných systémov vedených na základe osobitného zákona²⁷⁾ sú na žiadosť Železničnej polície povinní poskytnúť jej informácie o oznámení alebo poskytnutí každého osobného údajá o osobe, o ktorej možno dôvodne predpokladať, že je ohrozený jej život alebo zdravie, na účely zaistenia ochrany takej osoby.

(6) Železničná polícia poskytuje alebo zverejňuje informácie, ktoré nie sú osobnými údajmi, ak je to potrebné na plnenie úloh Železničnej polície. Na poskytovanie informácií do zahraničia sa ustanovenia § 57e vzťahujú primerane.

(7) Železničná polícia je povinná zabezpečiť ochranu informácií a osobných údajov pred ich neoprávneným zverejnením alebo poskytovaním; tým nie sú dotknuté povinnosti Železničnej polície podľa osobitných zákonov.³⁹⁾

§ 59b

(1) Železničná polícia spolupracuje s políciami iných štátov, s medzinárodnými policajnými organizáciami, medzinárodnými organizáciami a organizáciami pôsobiacimi na území iných štátov najmä formou výmeny informácií, výmeny styčných dôstojníkov, prípadne inými formami.

(2) Železničná polícia môže plniť úlohy Železničnej polície aj mimo územia Slovenskej republiky, ak to vyplýva z medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, alebo na základe dohody zúčastnených strán. O vysielaní policajtov na výkon štátnej služby do zahraničia rozhoduje minister.

(3) Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky môže na plnenie úloh Železničnej polície aj mimo územia Slovenskej republiky vysielat' policajtov k medzinárodným policajným organizáciám, políciám iných štátov, medzinárodným mierovým misiám, medzinárodným operáciám civilného krízového manažmentu alebo po dohode s Ministerstvom zahraničných vecí Slovenskej republiky k zastupiteľským úradom Slovenskej republiky alebo k medzinárodným organizáciám.

§ 59c

(1) Policajt je oprávnený pôsobiť na území iného štátu

- a) podľa podmienok, v rozsahu a spôsobom ustanoveným medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná,
- b) na základe rozhodnutia vlády Slovenskej republiky o účasti na mierových operáciách podľa rozhodnutia medzinárodnej organizácie, ktorej je Slovenská republika členom, alebo s ktorou má uzatvorené príslušné dohody, alebo
- c) ak je vyslaný na plnenie úloh Železničnej polície na základe rozhodnutia ministra a so súhlasom príslušného orgánu cudzieho štátu alebo na žiadosť príslušného orgánu cudzieho štátu.

(2) Pri vysielaní policajta do zahraničia podľa odseku 1 sa postupuje podľa osobitného zákona.⁴⁰⁾

Poznámky pod čiarou k odkazom 32 až 40 znejú:

³²⁾ § 4 ods. 2 zákona č. .../2002 Z. z.

³³⁾ Napríklad zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1993 Z.z. v znení neskorších predpisov, zákon č. 315/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov a zákon č. 381/1997 Z.z. v znení neskorších predpisov.

³⁴⁾ § 5 ods. 3 zákona č. 195/2000 Z. z. o telekomunikáciách.

³⁵⁾ Zákon č. 135/1982 Zb. o hlásení a evidencii pobytu občanov v znení zákona č. 441/2001 Z.z.

³⁶⁾ § 2 zákona č. 195/2000 Z. z.

³⁷⁾ § 5 ods. 1 zákona č. 195/2000 Z. z.

³⁸⁾ § 9 ods. 3 písm. b) zákona č. 195/2000 Z.z.

³⁹⁾ Napríklad zákon č. 241/2001 Z.z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 211/2001 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).

⁴⁰⁾ Zákon č. 73/1998 Z.z. o štátnej službe príslušníkov Policajného zboru, Slovenskej informačnej služby, Zboru väzenskej a justičnej stráže Slovenskej republiky a Železničnej polície v znení neskorších predpisov.“

37. V § 60 sa za slová „Železnice slovenskej republiky“ vkladá čiarka a slová „Železničná spoločnosť, a.s.“.

Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. augusta 2002.

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Návrh na zmenu a doplnenie zákona č. 57/1998 Z.z. o Železničnej polícii v znení neskorších predpisov vychádza z priorít vlády Slovenskej republiky, ktoré vyplývajú z Pravidelnej správy Európskej komisie o pripravenosti Slovenskej republiky na členstvo v Európskej únii. Návrh novely bezprostredne súvisí so zmenami v zákone č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov vykonanými zákonom č. 490/2001 Z.z.

V Pláne legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky na rok 2001, schválenom uznesením vlády Slovenskej republiky č. 45 zo 17. januára 2001, bola uložená prioritná úloha pre Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky pripraviť návrh novely zákona č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov a upraviť ňou najmä oblasť medzinárodnej spolupráce, spolupráce s fyzickými osobami a združeniami a inštitút predvedenia a zaistenia osoby.

V súlade s prácou na novele zákona o Policajnom zbore sa začala tiež príprava novelizácie zákona č. 57/1998 Z.z. o Železničnej polícii v znení neskorších predpisov, ktorá je navrhnutá v obdobných intenciách ako pre Policajný zbor. Obidva zákony (zákon o Policajnom zbore a zákon o Železničnej polícii) upravujú obdobne činnosť ozbrojených bezpečnostných zborov a v prípadoch zasahujúcich do základných práv a slobôd je nevyhnutné, aby rámcová úprava činnosti týchto zborov bola upravená právne primerane jednotne a aby ich činnosť bola v tejto oblasti jednotne regulovaná.

Návrhom novely zákona o Železničnej polícii je zároveň splnená úloha D.3 z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 962/2000, ktorou bolo uložené ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií predložiť na rokovanie vlády legislatívne návrhy súvisiace s ratifikáciou Základnej zmluvy medzi Slovenskou republikou a Svätou stolicou podpísanou vo Vatikáne 24.11.2000. Navrhovaná novela reaguje aj na požiadavku Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky (List vedúceho úradu MS SR č.509/2001-62 z 25. mája 2001) a upravuje formy medzinárodnej spolupráce policajtov Železničnej polície s políciami iných štátov, s medzinárodnými policajnými organizáciami a medzinárodnými organizáciami.

Vzhľadom na nutnosť zosúladenia práva uplatňovaného orgánmi polície v Slovenskej republike s právom ES/EÚ najmä v oblasti medzinárodnej spolupráce, ochrany osobných údajov, prevencie kriminality a ochrany ľudských práv a podrobnejšej úpravy pri zaistení osôb v podmienkach Železničnej polície, Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pripravilo návrh novely zákona o Železničnej polícii. Novela zákona v nevyhnutnom rozsahu legislatívne upravuje doterajšie znenie zákona s cieľom dosiahnuť zhodu so zákonom o Policajnom zbore, a tým plnú zlučiteľnosť slovenského policajného práva ako celku s právom ES/EÚ. Nová právna úprava prinesie jednoznačne vyšší štandard právnej istoty občanom, príslušníkom Železničnej polície a ostatným osobám. Predstavuje jasnú ochranu pred neoprávnenými alebo neodôvodnenými zásahmi do základných práv a slobôd zo strany štátnej moci. Úprava spĺňa požiadavky z dohôd a odporúčaní v oblasti zosúladenia policajného práva s policajným právom ES/EÚ.

Návrh nepredpokladá zvýšené požiadavky na štátny rozpočet, nemá environmentálny dopad a ani vplyv na zamestnanosť a na tvorbu nových pracovných miest. Materiálové

vybavenie útvarov Železničnej polície bude i naďalej zabezpečované z prostriedkov rozpočtovaných v príslušnej kapitole na rozpočtový rok.

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 57/1998 Z.z. o Železničnej polícii v znení neskorších predpisov je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, ako aj medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

DOLOŽKA ZLUČITELNOSTI

právneho predpisu

s právom Európskych spoločenstiev a právom Európskej únie

1. Navrhovateľ právneho predpisu:

Vláda Slovenskej republiky

2. Názov návrhu právneho predpisu:

Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 57/1998 Z. z. o Železničnej polícii v znení neskorších predpisov.

3. záväzky Slovenskej republiky vo vzťahu k Európskym spoločenstvám a Európskej únii:

a) identifikácia predmetu návrhu právneho predpisu z pohľadu Európskej dohody o pridružení, Národného programu pre prijatie *acquis communautaire*, Partnerstva pre vstup, Bielej knihy, screeningu a plánu legislatívnych úloh vlády SR

- návrh zákona podľa Európskej dohody o pridružení:
- nepatrí medzi prioritné oblasti,
- návrh zákona podľa Národného programu pre prijatie *acquis* 2001:
- patrí medzi prioritné úlohy v Kapitole 24 – Spravodlivosť a záležitosti vnútra,
- návrh zákona podľa Partnerstva pre vstup z roku 2001:
- patrí medzi priority v oblasti spravodlivosti a vnútorných záležitostí, zvlášť čo sa týka Schengenského akčného plánu a ochrany osobných údajov,
- návrh zákona podľa Bielej knihy (Príprava asociovaných krajín strednej a východnej Európy na integráciu do vnútorného trhu Európskej únie):
- patrí medzi priority z hľadiska Kapitoly 14 – Ochrana osobných údajov,
- návrh zákona podľa Screeningu 2001:
- patrí medzi prioritné úlohy v Kapitole 24 – Spravodlivosť a záležitosti vnútra,
- návrh zákona je podľa uznesenia vlády SR č. 1154 z 12.12.2001 zahrnutý do prioritných úloh vlády SR vyplývajúcich z Pravidelnej správy EK o pripravenosti SR na členstvo v EÚ z 13.11.2001 (úloha splnomocnenca na ochranu osobných údajov v informačných systémoch č. B.197 v spolupráci s MF SR, MO SR, MDPT SR, SIS a GP SR),
- návrh zákona je podľa uznesenia vlády SR č. 1203 z 19.12.2001 zahrnutý do Plánu legislatívnych úloh vlády SR na rok 2002 (úloha č. 8).

b) identifikácia záväzkov vyplývajúcich zo schválených negociačných pozícií v príslušnej kapitole, ktorá je predmetom návrhu právneho predpisu:

v negociačnej pozícii ku Kapitole 24 – Spravodlivosť a záležitosti vnútra (Schengenský informačný systém – ochrana osobných údajov) Slovenská republika prevzala na seba záväzok akceptácie *acquis* a pripravenosti na jeho implementáciu v plnom rozsahu k referenčnému dátumu vstupu do Európskej únie k 1.1.2004.

4. Problematika návrhu právneho predpisu:

a) je upravená v práve Európskych spoločenstiev:

- v Zmluve o založení Európskeho spoločenstva podpísanej dňa 25.3.1957, Časť prvá, čl. 2 a čl. 3, Časť druhá, čl. 17 a čl. 18, Časť tretia, Hlava II, Kapitola I, čl. 39, Hlava IV, čl. 61 až 66, Časť šiesta, čl. 286, čl. 293, čl. 296 a v Zmluve o Európskej únii podpísanej dňa 7.2.1992, Prvá hlava, čl. 2, čl. 6, Piata hlava, čl. 11, čl. 14, Šiesta hlava, čl. 29 až 34, Siedma hlava, čl. 43 a 44 v znení Amsterdamskej zmluvy podpísanej dňa 2.10.1997, ktorá nadobudla účinnosť dňa 1.5.1999 a v Protokoloch k Zmluve o Európskej únii a k zmluve o založení Európskeho spoločenstva, Protokol o začlenení Schengenského systému do rámca Európskej únie, čl. 8,
- v Európskej dohode o pridružení uzatvorenej medzi Európskymi spoločenstvami a ich členskými štátmi na strane jednej a Slovenskou republikou na strane druhej zo dňa 4.10.1993, ktorá nadobudla účinnosť dňom 1.2.1995 (Asociačná dohoda), Oddiel II, čl. 6, Kapitola I, čl. 38,
- v Rezolúcii Rady z 23.11.1995 o ochrane svedkov v boji proti medzinárodnému organizovanému zločinu č. 39Y1207(04),
- v Rezolúcii Rady Európskych spoločenstiev z 20.12.1996 o osobách, ktoré spolupracujú so súdnym procesom v boji proti medzinárodnému organizovanému zločinu č. 49Y0111(01).

b) je upravená v práve Európskej únie:

- v Rezolúcii o rešpektovaní ľudských práv v EÚ v roku 1994 zo zasadnutia Európskeho parlamentu, pod číslom A4-0223/96 zo dňa 17.9.1996,
- v Spoločnom opatrení z 26.5.1997 prijatého Radou na základe článku K.3 Zmluvy o Európskej únii za účelom spolupráce v oblasti práva, poriadku a bezpečnosti č. 497X0339,
- v Spoločnom opatrení zo 14.10.1996 prijatom Radou na základe článku K.3 Zmluvy o Európskej únii poskytujúcej spoločný rámec pre iniciatívy členských štátov týkajúcich sa styčných dôstojníkov za účelom spolupráce č. 496X0602.

5. Stupeň zlučiteľnosti návrhu právneho predpisu s právom Európskych spoločenstiev a právom Európskej únie:

a) úplná.

6. Gestor (spolupracujúce rezorty):

Gestorom zodpovedným za zabezpečenie úplnej implementácie ustanovení Smernice č. 95/46/ES Európskeho parlamentu a Rady z 24.10.1995 o ochrane jednotlivcov pri spracovaní osobných údajov a voľnom pohybe týchto údajov do právneho poriadku SR je splnomocnenec na ochranu osobných údajov v informačných systémoch. Ustanovenia tejto smernice sú implementované v zákone č. 52/1998 Z. z. o ochrane osobných údajov v informačných systémoch v znení zákona č. 241/2001 Z.z. a v návrhu zákona o ochrane osobných údajov (schválený uznesením vlády SR č. 150 zo dňa 20.2.2002), ako i v ďalších osobitných zákonoch, upravujúcich zriadenie a prevádzku informačných systémov obsahujúcich osobné údaje.

Z hľadiska obsahu návrhu citovaného zákona ide o zákon č. 241/2001 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov (gestor Národný bezpečnostný úrad SR), zákon NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov (gestor Ministerstvo vnútra SR), zákon NR SR č. 46/1993 Z. z. o Slovenskej informačnej službe v znení neskorších predpisov (gestor Slovenská informačná služba), zákon NR SR č. 198/1994 Z. z. o Vojenskom spravodajstve (gestor Ministerstvo obrany SR), zákon č. 57/1998 Z. z. o Železničnej polícii v znení zákona č. 73/1998 Z.z. (gestor Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR), zákon č. 4/2001 Z. z. o Zbore väzenskej a justičnej stráže (gestor Ministerstvo spravodlivosti SR), zákon č. 240/2001 Z. z. o orgánoch štátnej správy v colníctve (gestor Ministerstvo financií SR).

7. Účasť expertov pri príprave návrhu právneho predpisu a ich stanovisko k zlučiteľnosti návrhu právneho predpisu s právom Európskych spoločenstiev a právom Európskej únie (špecifikácia úrovne a spôsobu expertnej účasti, napr. konzultácie a pod.):

K príprave návrhu zákona neboli prizvaní žiadni experti k posúdeniu k zlučiteľnosti návrhu zákona s právom Európskych spoločenstiev a právom Európskej únie.

Osobitná časť

K článku I

K bodu 1

K § 1

Pôsobnosť Železničnej polície sa rozširuje o pôsobenie na základe odporúčania vyplývajúceho pre Slovenskú republiku z Policajného kódexu schváleného Exekutívnym výborom UISP v januári 1972 v Mníchove. Rozšírenie pôsobnosti Železničnej polície o medzinárodné záväzky sa týka prípadov, v ktorých je rozhodnutím medzinárodnej organizácie, ktorej je Slovenská republika členom, upravená pôsobnosť na plnenie policajných úloh v spoločných policajných jednotkách a jednotlivcov v zahraničí. Nevyhnutnosť rozšírenia pôsobenia Železničnej polície pre oblasť boja s medzinárodným, prípadne nadnárodným zločinom vyplýva z Dohovoru OSN proti nadnárodnému organizovanému zločinu, ktorý Slovenská republika podpísala 12.12.2000 v Palerme, ako signatárska krajina. Implementácia tohto dohovoru do policajného práva v Slovenskej republike vyplýva z odporúčania Európskej únie.

K bodu 2

K § 2

V odseku 1 písmene c) sa pôsobnosť Železničnej polície rozširuje o zaistenie bezpečnosti železničnej prepravy jadrových materiálov, špeciálnych materiálov a zariadení.

V odseku 1 písmene e) sa pôsobnosť Železničnej polície upravuje z dôvodu, že pri ochrane dôležitých objektov súvisiacich so železničnou dopravou, tieto nie sú vždy umiestnené len v obvode železničných dráh podľa § 5 zákona č. 164/1996 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov. Bez zabezpečenia ich ochrany by nemohla byť zaistená bezpečnosť železničnej dopravy ako celku. Vybrané objekty súvisiace so železničnou dopravou, ktoré vyžadujú ochranu, určí minister dopravy, pôšt a telekomunikácií.

K § 3

Spolupráca Železničnej polície obdobne ako spolupráca Policajného zboru s občanmi je ovplyvnená najmä rezolúciou Rady Európy 690/1979 „Deklaráciou o polícii“. Činnosť týchto ozbrojených bezpečnostných zborov (policajného zboru a železničnej polície) je porovnateľná a pre túto službu platí charakteristika z Policajného kódexu, ako služba v spoločnosti a pre spoločnosť tak, aby policajti pre svoju činnosť mali podporu spoločnosti. V základných činnostiach nemôžu byť medzi týmito zbormi zásadné rozdiely, tie nastávajú až konkrétnym výkonom činnosti v špecifických prostrediach. Oproti doterajšej zákonnej úprave sa presnejšie vymedzujú subjekty spolupráce a zvyrazňuje sa spolupráca s orgánmi územnej samosprávy. Spolupráca s policiami v zahraničí je predmetom podrobnejšej úpravy v navrhovanej štvrtej časti novely zákona.

K bodu 3

K § 5 ods. 1

Vzhľadom k zavedeniu legislatívnej skratky v § 2 ods. 1 písm. e) sa v tomto ustanovení jej zavedenie vypúšťa.

K bodu 4

K § 16 ods. 3

Uvedenou zmenou sa plní úloha D.3 uložená ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uznesením vlády Slovenskej republiky č. 962 z 27. novembra 2000 k návrhu na ratifikáciu Základnej zmluvy medzi Slovenskou republikou a Svätou stolicou podpísanou vo Vatikáne 24.11.2000.

K bodu 5

K § 16 ods. 6

Nevyhnutnosť vyznačiť čas odovzdania alebo prepustenia osoby v úradnom zázname o predvedení vyplýva z potreby identifikácie uplynutej lehoty, počas ktorej bola osoba predvedená. Vzhľadom na závažný zásah do práv a slobôd občana pri využití tohto inštitútu a pri ochrane občana pred jeho prípadným zneužitím, je dôležité vyznačenie tohto údajá do úradného záznamu o predvedení.

K bodu 6**K § 17 ods. 4**

Vzhľadom k duplicitě obsahu ustanovenia s § 19, sa vypúšťa odsek 4 z § 17 a odseky 5 až 7 sa označujú ako odseky 4 až 6.

K bodu 7

Upresňuje sa znenie poznámky pod čiarou k odkazu 6 vzhľadom na zmeny v citovaných právnych predpisoch.

K bodu 8**K § 19**

Novým spôsobom sa upravuje oprávnenie policajta odobrať daktyloskopické odtlačky, zisťovať telesné znaky, vykonať merania tela, vyhotoviť obrazové, zvukové a obdobné záznamy a odobrať vzorky biologických materiálov umožňujúce získanie informácií o genetickom vybavení osoby najmä na účely trestného konania v súlade s § 17 ods. 3 a § 18 ods. 1 a 2. Vychádza sa tiež z požiadaviek praktického výkonu najmä voči osobám s obmedzenou spôsobilosťou na právne úkony, ktoré napr. opakovane utekajú z psychiatrických alebo iných ústavov a spravidla u seba nemajú žiadne doklady, preto ich identifikácia po ich vypátraní je mimoriadne náročná. Doplnenie oprávnenia policajta o odoberanie vzoriek biologických materiálov je v súlade s uznesením Rady Európy z 9. júna 1997 o výmene výsledkov rozborov DNA. Zvýšený dôraz sa kladie na zamedzenie ohrozenia zdravia osoby pri odbere vzoriek biologických materiálov a zosúladenie postupu policajtov pri tejto činnosti podľa tohto zákona so zákonom o používaní analýzy deoxyribonukleovej kyseliny na identifikáciu osôb (parlamentná tlač 1380).

K bodom 9 a 11**K § 20 ods. 1 a novooznačenom ods. 4**

V § 20 ods. 1 a novooznačenom ods. 4 sa navrhuje predĺžiť lehotu na zaistenie vecí zo 60 dní na 90 dní v súlade s potrebami aplikačnej praxe na vytvorenie nevyhnutného časového priestoru na vykonanie potrebných úkonov (napríklad zistenie totožnosti osoby) tak, ako je to upravené v zákone č. 490/2001 Z.z.

K bodom 10, 12 a 14**K § 20 pôvodný ods. 4 a § 20 novoznačené ods. 5, 8 a 9**

Navrhuje sa vypustenie odseku 4 z dôvodu, že ustanovenie v tomto odseku je nepoužiteľné v súvislosti so zmenou v novom odseku 12 a v dôsledku toho je potrebné vykonať aj nevyhnutné legislatívne úpravy v označovaní ostatných odsekov (5, 8 a 9). V nadväznosti na zmenu obsahu v novom odseku 12, je potrebné odsek 4 vypustiť bez náhrady.

K bodu 13**K § 20 novooznačenom ods. 7**

Mení sa obsah ustanovenia najmä v časti vyhlasovania verejného opisu veci, ktorý bude od účinnosti tohto návrhu zákona vykonávať útvar Železničnej polície, ktorý disponuje v tejto etape zaistenia veci všetkými potrebnými údajmi o zaistenej veci.

K bodu 15**K § 20 novooznačenom ods. 11**

V nadväznosti na obsah odsekov 6, 7 a 9 je potrebné, aby Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky bolo uvedené aj v odseku 11.

K bodu 16**K § 20 novooznačenom ods. 12**

K navrhovanej zmene sa pristúpilo vzhľadom k taxatívnemu vymedzeniu spôsobu nakladania so zaistenou vecou na účely konania o priestupku alebo konania v súvislosti so spáchaním trestného činu ako aj vzhľadom na problematické uplatňovanie tohto ustanovenia v praxi; táto zmena súvisí aj so zosúladiťovaním tohto zákona s úpravou v zákone č. 490/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

K bodu 17**K § 23 písm. b) a c)**

Na základe požiadaviek z praxe sa za písmeno a) vkladajú nové písmená b) a c) a písmeno b) sa označuje ako písmeno d). Rozširujú sa konkrétne dôvody na použitie technických prostriedkov na zabránenie odjazdu vozidla, ktoré sa nachádza v obvode železničných dráh.

K bodu 18**K § 24 ods. 1 písm. d)**

Vzhľadom na rozdelenie Železníc Slovenskej republiky na dva samostatné právne subjekty, treba túto zmenu vykonať aj v tomto ustanovení. Dopĺňa sa o Železničnú spoločnosť, a.s.

K bodu 19**K § 24 ods. 1 písm. e)**

Upresňuje sa obsah písmena e) v súvislosti so zmenou právnej úpravy prepravných poriadkov na dráhach (vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 249/1997 Z.z. o vzore na vyhotovenie prepravného poriadku na dráhach).

K bodu 20**K § 24 ods. 2**

Ide o upresnenie znenia odseku 2.

K bodom 21 a 22**K § 28**

V nadpise paragrafu sa dopĺňajú slová „a legalizácie príjmov z trestnej činnosti“ v súlade so zmenami v odseku 1. Pojem „nezákonné finančné operácie“ v odseku 1 je potrebné rozšíriť a doplniť o nový pojem „odhaľovanie legalizácie príjmov z trestnej činnosti“ v súlade so zákonom č. 367/2000 Z.z. o ochrane pred legalizáciou príjmov z trestnej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

K bodom 23 a 24**K § 33 až 36**

Vypúšťa sa úprava používania informačno-technických prostriedkov, ktorá sa preberá do návrhu zákona o používaní informačno-technických prostriedkov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

K bodu 25**K § 36a**

Platné znenie zákona o Železničnej polícii neobsahuje vymedzenie pojmu „operatívno-pátracia činnosť“ ale upravuje len prostriedky. Preto je potrebné ustanoviť, čo sa rozumie pod pojmom operatívno-pátracia činnosť a zároveň upraviť, že túto činnosť vykonávajú len niektoré pracoviská určených služieb Železničnej polície. Tieto pracoviská budú oprávnené využívať pri svojej práci aj služobných psov na pachové práce. Medzi pachové práce zaraďuje policajná prax napr. sledovanie pachovej stopy osoby, ale aj vyhľadávanie drog, výbušnín, zbraní, mŕtvol a diferenciaciu pachov. Vzhľadom k obmedzeniu pôsobnosti policajných orgánov Železničnej polície najmä na obvod železničných dráh, zabezpečovanie poskytovania ochrany a pomoci ohrozenému svedkovi a chránenému svedkovi nie je nutné uplatniť v tomto ustanovení pre Železničnú políciu a bude vykonávané v pôsobnosti Policajného zboru.

K bodu 26**K § 37 ods. 1**

Slovo „agent“ sa nahrádza slovami „kontrolovaná dodávka“ s cieľom zosúladenia s terminológiou a požiadavkou z praxe vrátane upresnenia poznámky pod čiarou k odkazu 21.

K bodu 27**K § 38**

Vzhľadom k zmene vykonanej v § 37 ods. 1 sa nad slovom „agent“ zavádza odkaz 21a vrátane poznámky pod čiarou.

K bodu 28

Poznámka pod čiarou k odkazu 22 sa nahrádza novou citáciou v nadväznosti na zmeny vykonané v Trestnom poriadku.

K bodu 29

K § 40

Čiarka v odseku 1 za slovom „spravodajstva“ sa nahrádza spojkou „a“ a časť vety za slovom „agenta“ sa vypúšťa. Tieto zmeny si vyžiadala prax v činnosti operatívnej služby Železničnej polície.

K bodu 30

K § 45 ods. 2

Znenie sa dopĺňa tak, aby sa umožnilo použiť hmaty a chvaty aj v prípadoch kladenia odporu pri snímaní identifikačných znakov.

K bodu 31

K § 47 ods. 2

V policajnej praxi je potrebné niekedy použiť služobného psa bez náhubku i proti nebezpečnému páchatel'ovi trestného činu, ktorý je na úteku a nie je možné ho zadržať iným vhodným spôsobom. Doterajšia právna úprava neumožňovala vykonanie takého zákroku so služobným psom bez náhubku. Obdobnú úpravu obsahuje i platné ustanovenie § 39 ods. 2 zákona č. 4/2001 Z.z. o Zbore väzenskej a justičnej stráže. V prípade vykonávania spoločných opatrení na zadržanie ušlého väzňa by príslušníci Zboru väzenskej a justičnej stráže boli oprávnení používať služobného psa bez náhubku a v prípade tejto úpravy príslušníci Železničnej polície by disponovali rovnakým oprávnením.

K bodu 32

Názov tretej časti sa mení tak, aby presnejšie vystihoval obsah ustanovení tejto časti.

K bodu 33

K § 57

Navrhovaná všeobecná úprava získavania informácií Železničnou políciou predstavuje právne zakotvenie činností, ktoré na tento účel Železničná polícia nevyhnutne vykonáva. Na takto získané a spracúvané informácie, ktoré sú zároveň osobnými informáciami, sa bude vzťahovať režim zákona č. .../2002 Z.z. o ochrane osobných údajov. V tomto a nasledujúcich ustanoveniach sa zohľadňuje platná právna úprava ako aj medzinárodné dokumenty, a to smernica Európskeho parlamentu a Rady 95/46/EC a najmä Odporúčanie výboru ministrov Rady Európy č. R (87)15 Nariadujúce používanie osobných údajov v oblasti polície (Princíp 4 – Použitie údajov políciou) [ďalej len „odporúčanie“], ďalej Dohovor Rady Európy č.108 o ochrane jednotlivca pri automatizovanom spracovaní osobných údajov zo dňa 28.1.1981 a Dodatky k Dohovoru Rady Európy č. 108 zo dňa 15.6.1999.

Navrhované ustanovenia v odsekoch 2 a 3 oprávňujú Železničnú políciu vyhotovovať na miestach verejne prístupných a na miestach, na ktorých policajti vykonávajú služobnú činnosť alebo služobné zákroky zvukové, obrazové alebo iné záznamy. Ak sa tieto záznamy vykonávajú automatizovaným technickým systémom, Železničná polícia je povinná vhodným spôsobom o tom zverejniť informácie. Navrhovaná právna úprava bude oprávňovať Železničnú políciu zasahovať do súkromia osôb na verejnosti, avšak s cieľom chrániť tieto osoby pred prípadnou nezákonnou činnosťou kohokoľvek.

Zákonné oprávnenie na poskytovanie informácií Železničnou políciou upravuje odsek 4 pre konkrétne štátne orgány, pokiaľ to je nevyhnutné na plnenie ich úloh podľa osobitných zákonov.

Odsek 5 upravuje vzťah k poskytovaniu informácií a osobných údajov podľa tohto zákona k zákonu č. 211/2000 Z.z.

Navrhuje sa ďalší prvok ochrany dotknutých osôb v súlade s článkom 7.2. odporúčania, spočívajúci v povinnosti Železničnej polície pravidelne preverovať, či sú pre spracúvanie konkrétnych osobných údajov splnené ustanovené podmienky. Trojročná lehota korešponduje s ustanoveniami Dohovoru o Europol (čl. 21) a s ustanoveniami Vykonávacieho dohovoru o Schengenskej dohode (čl. 112). Ide o zhodnú úpravu, ako je upravená činnosť Policajného zboru v tejto oblasti.

K bodu 34

K § 57a

Navrhované ustanovenie vymedzuje postup Železničnej polície pri spracúvaní osobných údajov v súvislosti s trestným konaním. Táto právna úprava je úpravou osobitnou, ale na Železničnú políciu sa vzťahuje aj úprava všeobecná - t.j. zákon č. .../2002 Z.z. o ochrane osobných údajov, čo je už expressis verbis vyjadrené v § 57 ods. 1.

Podľa týchto ustanovení Železničná polícia spracúva údaje iba pri predchádzaní, odhaľovaní, objasňovaní a vyšetrovaní trestnej činnosti, prípadne činov inak trestných.

Na spracúvanie osobných údajov na iné účely (napríklad na účely správneho konania) sa bude vzťahovať všeobecná právna úprava. Osobné údaje podľa týchto ustanovení bude možné spracúvať aj spôsobmi nezodpovedajúcimi všeobecnej úprave, preto je z dôvodu ochrany dotknutých osôb navrhovaná povinnosť viesť tieto osobné údaje oddelene od osobných údajov spracúvaných na iné účely. Povinnosť viesť oddelene osobné údaje spracúvané podľa týchto ustanovení a osobné údaje podľa iných predpisov (na administratívne účely) vyplýva z článku 3.3. odporúčania.

Osobné údaje nespracúvané automatizovane budú mať odlišný režim likvidácie. Takéto osobné údaje Železničná polícia nebude likvidovať, pokiaľ budú súčasťou spisového materiálu obsahujúceho tiež takéto osobné údaje, ktoré budú naďalej políciou spracúvané. Oddelenie rôznych osobných údajov v rámci jedného spisu je technicky nevykonateľné. Navrhované riešenie plne korešponduje s odporúčaním.

Ako výnimka oproti všeobecnej úprave sa navrhujú niektoré, pre Železničnú políciu nevyhnutné, postupy pri spracúvaní osobných údajov. Združovanie osobných údajov získaných na rozdielne účely je jednou z dôležitých metód policajnej práce s informáciami a umožňuje porovnávať a vzájomne doplňovať informácie. Z hľadiska potrieb polície je nevyhnutné spracúvať aj osobné údaje založené na dohadoch alebo úvahách (nepresné, nepravdivé, neoverené alebo inak nespoľahlivé osobné údaje). Potrebná ochrana dotknutých osôb je zabezpečená povinnosťou spracovateľa údajov takéto údaje príslušným spôsobom označiť. Povinnosť rozlišovať rôzne kategórie zaznamenávaných údajov so zreteľom na ich stupeň presnosti alebo spoľahlivosti vychádza z článku 3.2 odporúčania. Taktiež potreba pracovať s osobnými údajmi osobitných kategórií vychádza z princípov policajnej práce a navrhované ustanovenia umožňujú takéto osobné údaje spracúvať. Navrhovaná úprava je

v súlade s článkom 2.4. odporúčania, podľa ktorého osobné údaje z kategórie citlivých možno spracúvať len pri dodržaní podmienky nevyhnutnosti ich spracovania na určitý konkrétny účel.

V súlade s článkom odporúčania 2.2. je ako prvok ochrany dotknutej osoby navrhovaná povinnosť Železničnej polície od okamihu, keď už nie je ohrozené plnenie jej úloh v súvislosti s trestným konaním, likvidovať osobné údaje osoby, a ak osobné údaje nebudú likvidované, informovať osobu o tom, že sú o nej držané jej osobné údaje.

K § 57b

Navrhované ustanovenie oprávňuje Železničnú políciu spracúvať osobné údaje nezvestných osôb v rozsahu a spôsobom, ktoré sú nevyhnutné na ich vypátranie. Po nájdení nezvestnej osoby je polícia povinná jej osobné údaje zlikvidovať. To nebude platiť v prípade nezvestných osôb, ktoré nemajú spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu. Tieto osoby bývajú často nezvestné opakovane a zároveň sú políciou ťažko identifikovateľné (napríklad nekomunikujúce duševne choré, ktoré nemajú doklady totožnosti). Je teda nevyhnutné, aby polícia mohla uchovávať ich osobné údaje i po ich nájdení (najdlhšie však do nadobudnutia plnej spôsobilosti na právne úkony).

K § 57c

Navrhované ustanovenia vychádzajú z článku 6.2. odporúčania, že každý má mať právo prístupu k policajnému súboru vedenému o jeho osobe. Toto oprávnenie sa bude posudzovať z hľadiska plnenia úloh polície a z hľadiska ohrozenia práv a slobôd dotknutej osoby a iných osôb. Pretože v niektorých prípadoch by plnenie úloh polície mohlo ohroziť aj to, že by sa dotknutá osoba dozvedela, že polícia o nej spracúva nejaké osobné údaje, navrhuje sa úprava písomných oznámení spočívajúca v tom, že každá žiadosť bude preverená a osobe bude oznámený výsledok preverenia, či zhromažďovanie údajov o jej osobe je v súlade so zákonom. V prípade zistenia nesprávnych údajov sa tieto zlikvidujú a v tomto zmysle sa žiadateľovi aj odpovie. V prípade zistenia nesprávnych údajov je polícia povinná ich opraviť a v tomto zmysle žiadateľovi odpovedať.

Vo všetkých prípadoch však bude zabezpečená dostatočná ochrana dotknutých osôb proti neodôvodnenému zamietnutiu ich žiadostí. O opravnom prostriedku, napríklad o oznámení orgánu štátneho dozoru - splnomocnencovi na ochranu osobných údajov v informačných systémoch - v prípade zistenia, že s osobnými údajmi sa nakladalo neoprávnene, bude rozhodovať nezávislý orgán mimo Železničnej polície. Navrhovaným ustanovením v súlade s odporúčaním bude zabezpečená nezávislá kontrola činnosti polície. Navrhovaná úprava vyplýva z článku 6.2., 6.5. a 6.6. odporúčania.

Ak sa dotknutá osoba dozvie o tom, že polícia spracúva aj nepresné alebo nepravdivé osobné údaje, bude mať okrem ustanovenej výnimky nárok, aby takéto osobné údaje boli opravené alebo vymazané. V každom prípade takéto osobné údaje budú musieť byť označené príslušným spôsobom.

K § 57d

Spracúvanie osobných údajov Železničnou políciou podľa tejto časti je nepochybne pomerne značným zásahom do súkromia dotknutých osôb. Pre odovzdávanie takýchto

osobných údajov sú preto v súlade s odporúčaním ustanovené pomerne striktné podmienky. Taxatívne sú vymedzené dôvody, kedy možno takéto odovzdanie uskutočniť. Navrhované sú ďalšie obmedzujúce podmienky; do zahraničia možno odovzdať osobné údaje, iba ak je ich príjemcom policajný orgán alebo medzinárodná policajná organizácia (napr. Europol), nepresné a nepravdivé osobné údaje musia byť z odovzdávania vylúčené, príjemca údajov musí podať (okrem výnimky) odôvodnenú žiadosť, pričom účelmi uvedenými v žiadosti je potom pri spracúvaní obdržaných osobných údajov viazaný. Úprava odovzdávania osobných údajov vychádza z článku 5. odporúčania. Ustanovenie je titulom pre odovzdávanie osobných údajov [ods. 1 písm. b) a c)], obvykle však takýto titul musí byť upravený v zvláštnom ustanovení zákona o Železničnej polícii (napr. § 57) prípadne v inom právnom predpise [ods. 1 písm. a)].

K § 57e

Plnenie niektorých úloh Železničnej polície by bolo ťažko vykonateľné (až nevykonateľné) bez možnosti zverejňovať osobné údaje (napr. popis hľadanej osoby). Podľa navrhovaného ustanovenia bude možné zverejňovať osobné údaje len v rozsahu nevyhnutnom na plnenie úloh polície v súvislosti s trestným konaním, a pri pátraní po osobách. Ako ďalší prvok ochrany súkromia dotknutých osôb sa i na toto ustanovenie budú vzťahovať všeobecné zásady policajnej činnosti (napr. povinnosť dbať na dôstojnosť dotknutých osôb, zásahy do práv osôb len v nevyhnutnej miere).

K § 57f

Informačné systémy prevádzkované podľa § 57a a 57b nebudú podliehať registrácii podľa zákona na ochranu osobných údajov.

Ustanovenia § 57 a § 57a až 57f je nevyhnutné v zákone o Železničnej polícii upraviť obdobne ako v zákone č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, najmä zosúladiť so zákonom č. 490/2001 Z.z. tak, aby obsah zákona o Železničnej polícii bol v súlade s prístupovými požiadavkami a bola dosiahnutá zhoda s policajným právom ES/EÚ.

K bodu 35

Vzhľadom k rozšíreniu obsahu tejto časti zákona je potrebné túto zmenu vyjadriť aj v názve časti, ktorá znie: „Vzťahy Železničnej polície k štátnym orgánom, orgánom územnej samosprávy, právnickým osobám a fyzickým osobám a k zahraničiu“.

K bodu 36

K § 59a

Nové ustanovenie upravuje pre Železničnú políciu získavanie informácií od iných subjektov a spolu s § 57 tvorí najvšeobecnejší rámec pre získavanie informácií Železničnou políciou. Množstvo konkrétnych situácií je riešené zvláštnymi predpismi (napr. získavanie informácií dôležitých pre trestné konanie podľa Trestného poriadku) alebo špeciálnymi ustanoveniami návrhu tohto zákona (spôsob spracúvania osobných údajov). Tieto informácie nezahrňujú informácie, ktoré môže polícia získavať napr. podľa Trestného poriadku. Nové zákonné zmocnenie je v súlade s odporúčaním.

Nevyhnutné je oprávnenie Železničnej polície vyžadovať nepretržitý a dial'kový prístup do vymenovaných informačných systémov, ktoré prechádzajú z Policajného zboru do kompetencie územnosprávnych celkov. Preberá sa doterajšia právna úprava zakotvená napríklad v § 23 ods. 3 zákona č. 381/1997 Z.z. o cestovných dokladoch v znení zákona č. 441/2001 Z.z. a zákona č. 48/2002 Z.z., v § 86 ods. 2 zákona č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov či v § 15a ods. 3 zákona NR SR č. 162/1993 Z.z. o občianskych preukazoch. Realizácia tohto ustanovenia je v súlade s pokračujúcim trendom informatizácie štátnej správy a zabezpečenie prístupu k týmto údajom je pre Železničnú políciu nevyhnutné najmä pre trestnoprávne účely pri plnení jej úloh. Upravuje sa všeobecné oprávnenie Železničnej polície odovzdávať informácie v rámci spolupráce do zahraničia alebo ich zverejňovať, ak je to potrebné na plnenie jej úloh. Odovzdanie alebo zverejnenie informácie bude možné uskutočniť len vtedy, pokiaľ tomu nebude brániť tento alebo iný zákon. V prípadoch, v ktorých takto nie je ustanovené v príslušnom právnom predpise, bude o poskytnutie informácie žiadať Železničná polícia napríklad využitím prístupu pomocou „hesla“ alebo na základe písomnej žiadosti.

K § 59b až 59c

Navrhovaným znením boli ustanovenia o medzinárodnej spolupráci umiestnené podľa svojho obsahu do spoločnej časti upravujúcej vzťahy Železničnej polície k štátnym orgánom, obciam, samosprávnym krajom, právnickým osobám a fyzickým osobám. Navrhované znenie zohľadňuje perspektívne potreby Železničnej polície na vysielanie policajtov do zahraničia aj bez existencie medzinárodnej zmluvy, aby sa tak zvýšila operatívnosť medzinárodnej spolupráce (inými formami podľa § 59b ods. 1 sa rozumejú napríklad osobné kontakty pri návštevnych misiách pri umiestnení chránených svedkov v zahraničí).

Formulácia ustanovení zároveň vytvára tlak na nutnosť posilnenia spolupráce Železničnej polície s najrôznejšími zahraničnými subjektami v oblasti zaist'ovania bezpečnosti a ochrany železničnej dopravy.

Navrhované ustanovenie má tiež umožniť pôsobiť naším policajtom v zahraničí, a to na základe medzinárodnej zmluvy, alebo v mnohonárodných policajných jednotkách. Vo výnimočných prípadoch môže byť policajt oprávnený pôsobiť v zahraničí tiež na základe rozhodnutia ministra a súhlasu príslušných zahraničných orgánov. Má ísť o také situácie, ktoré budú ohrozovať život alebo zdravie slovenských občanov, a ktoré miestne orgány nebudú schopné zabezpečiť vlastnými silami (napr. ochrana zastupiteľských úradov). O vyslaní konkrétneho policajta do zahraničia budú rozhodovať príslušní nadriadení podľa zákona č. 73/1998 Z.z. o štátnej službe príslušníkov Policajného zboru, Slovenskej informačnej služby, Zboru väzenskej a justičnej stráže a Železničnej polície v znení neskorších predpisov.

K bodu 37

K § 60

V § 60 za slová „Železnice Slovenskej republiky“ vkladá čiarka a slová „Železničná spoločnosť, a.s.“- odôvodnenie ako k bodu 18. Zároveň sa za slová „právnické osoby“ dopĺňajú slová „a fyzické osoby“, pretože v pôsobnosti Železničnej polície sa nachádzajú objekty prevádzkované aj fyzickými osobami – podnikateľmi.

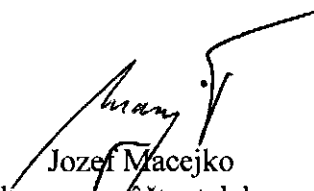
K článku II

Navrhuje sa, aby tento zákon nadobudol účinnosť 1. augusta 2002.

Bratislava 24. apríla 2002



Mikuláš Dzurinda
predseda vlády Slovenskej republiky



Jozef Macejko
minister dopravy, pošt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

II. volebné obdobie

Číslo: 1011/2002

1514 a Informácia

Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť o výsledku prerokovania vládneho návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 57/1998 Z. z. o Železničnej polícii v znení neskorších predpisov vo výboroch (tlač 1514) v druhom čítaní

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť ako gestorský výbor podáva Národnej rade Slovenskej republiky informáciu, nakoľko v druhom čítaní neprijal platné uznesenie k tomuto návrhu ;

I.

1. Uznesením Národnej rady Slovenskej republiky číslo 2151 z 21. mája 2002 bol vládny návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 57/1998 Z. z. o Železničnej polícii v znení neskorších predpisov pridelený na prerokovanie týmto výborom Národnej rady Slovenskej republiky:

- Ústavnoprávnemu výboru Národnej rady Slovenskej republiky
- Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárstvo, privatizáciu a podnikanie a
- Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť;

Uvedené výbory prerokovali uvedený návrh zákona v lehote určenej v uznesení Národnej rady Slovenskej republiky.

2. Iné výbory o návrhu zákona nerokovali

II.

Gestorský výbor konštatuje, že do začatia rokovania o vládnom návrhu zákona nedostal žiadne stanovisko od poslancov podané podľa § 75 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

III.

K predmetnému návrhu Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky a Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárstvo, privatizáciu a podnikanie súhlasili s návrhom a odporúčali Národnej rade Slovenskej republiky návrh zákona **schváliť s týmito pozmeňujúcimi a dopĺňujúcimi návrhmi :**

1. K 2. bodu (§ 2 ods. 1 písm. i/)

V § 2 ods. 1 písm. i/ za slová „ich páchatel'ov, a“ sa vkladajú slová „ak tak ustanoví osobitný zákon“.

Navrhovanou úpravou sa v súlade so zákonom Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov vymedzuje pôsobnosť Železničnej polície na prejednávanie priestupkov.

Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky a
Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárstvo,
privatizáciu a podnikanie

2. K 4. bodu

4. bod sa vypúšťa.

Úprava navrhovaná v 4. bode je už obsiahnutá v návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 141/1961 Zb. o trestnom konaní súdnom (Trestný poriadok) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (tlač 1476, čl. IV).

Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky a
Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárstvo,
privatizáciu a podnikanie

3. K 5. bodu

V navrhovanom normatívnom texte slová „čo sa vyznačí“ sa nahrádzajú slovami „čo vyznačí“.

Ide o legislatívnu úpravu.

Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky a
Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárstvo,
privatizáciu a podnikanie

4. K 23. a 24. bodu

23. bod a 24. bod sa vypúšťajú.

Vzhľadom na to, že ustanovenia § 33 až 36 bezprostredne súvisia s navrhovanou právnou úpravou o používaní informačno-technických prostriedkov a opodstatnenosť ich vypustenia je závislá od prijatia tohto zákona je nevyhnutné, aby vypustenie § 33 až 36 bolo súčasťou návrhu zákona používaní informačno-technických prostriedkov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (tlač 1510, navrhované riešenie je premietnuté v stanovisku odboru legislatívy a aproximácie práva k predmetnej tlači).

Vypustenie § 33 až 36 v predloženom návrhu zákona a prípadné neprijatie zákona o používaní informačno-technických prostriedkov alebo zmena jeho účinnosti, by vytvorilo vákuum právnej úpravy používania informačno-technických prostriedkov Železničnou políciou.

Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky a
Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárstvo,
privatizáciu a podnikanie

5. K čl. II

Slová „1. augusta“ sa nahrádzajú slovami „1. septembra“.

Neskorší deň účinnosti sa navrhuje ustanoviť v nadväznosti na možný termín schválenia zákona v rámci 61. schôdze Národnej rady Slovenskej republiky.

Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky
Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárstvo, privatizáciu a
podnikanie

Bratislava 19. júna 2002

Vladimír PALKO v. r.
predseda Výboru NR SR pre obranu a bezpečnosť