

17 APR. 2002

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

II. volebné obdobie

Číslo: 858/2002

1475

N á v r h

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja IVANKA
a Dušana FEDOROČKA

n a v y d a n i e

zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky
č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách
v znení neskorších predpisov

Návrh na uznesenie:

Národná rada Slovenskej republiky

s c h v a ľ u j e

návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja IVANKA a Dušana FEDOROČKA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

Bratislava apríl 2002

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

II. volebné obdobie

N á v r h

Zákon

z.....2002

ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone :

Čl. I

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení zákona č. 359/2000 Z. z., zákona č. 405/2000 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 381/2001 Z. z., zákona č. 441/2001 Z. z., zákona č. 490/2001 Z. z. a zákona č. 73/2002 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

- 1. V § 24 ods. 1 písm. g) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová:**

„to neplatí v tuneli pri núdzovom státí na mieste označenom dopravnou značkou „Núdzová odstavná plocha“, v tomto prípade vodič musí bezodkladne vypnúť motor a státie vozidla oznámiť osobe vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela,“.

2. Za § 24 sa vkladá § 24a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 24a
Zastavenie vozidla v tuneli

(1) Ak došlo pri jazde vozidla v tuneli k poruche vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stalo nepojazdným alebo ak došlo k dopravnej nehode vrátane požiaru, je vodič po zastavení vozidla povinný bezodkladne

a) vypnúť motor, a ak je na vykurovanie vozidla použité nezávislé kúrenie, vypnúť aj toto kúrenie,

b) vykonať vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky v tuneli; ak to okolnosti vyžadujú, je oprávnený zastavovať iné vozidlá,

c) oznámiť zastavenie vozidla osobe vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela a v prípade dopravnej nehody túto ohlásiť aj policajtovi.

(2) V prípadoch uvedených v odseku 1 nesmie vodič, jeho spolujazdec a prepravovaná osoba fajčiť alebo manipulovať s otvoreným ohňom.

(3) Vodič, jeho spolujazdec alebo prepravovaná osoba sú v prípadoch uvedených v odseku 1 povinní na pokyn osoby vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela opustiť vozidlo a sústrediť sa do miest k tomu určených, prípadne tunel opustiť.

(4) Ustanovenia odseku 1 písm. a) a b) a odsekov 2 a 3 sa vzťahujú aj na ostatných vodičov, ich spolujazdcov a prepravované osoby.“.

Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť pätnástym dňom po jeho vyhlásení v Zbierke zákonov.

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Cieľom predloženého návrhu zákona, ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov je rozšírenie a doplnenie práv a povinností účastníkov cestnej premávky pri jazde v tuneli.

Dôvodom na vypracovanie novely citovaného zákona je skutočnosť, že v blízkej budúcnosti bude v Slovenskej republike uvedená do skúšobnej prevádzky významná dopravná stavba – tunel Branisko. Navrhované ustanovenia prihliadajú na mimoriadne udalosti a nehody, ktoré sa vyskytli v niektorých európskych tunelových stavbách a svojim obsahom zohľadňujú najnovšie požiadavky na úseku cestnej premávky z hľadiska jej bezpečnosti a plynulosti pri jazde v tuneli.

Pri spracovaní návrhu sa vychádzalo jednak z právnej úpravy platnej na území Českej republiky ako aj odporúčania Multidisciplinárnej skupiny expertov na bezpečnosť v tuneloch zriadenej Výborom pre vnútrozemskú dopravu (ITC) a Ekonomickej komisie OSN pre Európu (UNECE). Záverečná správa skupiny expertov bola predložená na 64. zasadnutí ITC konanom v dňoch 18. - 21. februára 2002 s cieľom začlenenia odporúčaní do právnych nástrojov UNECE.

Predkladaný návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, zákonmi ako aj medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Návrh zákona nebude mať dopad na zamestnanosť a organizačné zabezpečenie, ako aj na tvorbu pracovných miest. Taktiež nebude mať dopad na štátny rozpočet ani rozpočty obcí.

Doložka zlučiteľnosti
návrhu zákona s právom Európskej únie

1. Navrhovateľ zákona: poslanci Národnej rady Slovenskej republiky Alexej Ivanko a Dušan Fedoročko;

2. Názov návrhu zákona:

Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov;

3. V práve Európskej únie je problematika návrhu zákona upravená:

- v V. hlave Zmluvy o založení Európskeho spoločenstva v znení Amsterdamskej zmluvy – Doprava (články 71 až 80);

4. Návrh zákona svojou problematikou:

Patrí medzi prioritné oblasti aproximácie práva uvedené v čl. 70 Európskej dohody o pridružení (doprava) a je aj predmetom odporúčaní v Príprave asociovaných krajín strednej a východnej Európy na integráciu do vnútorného trhu Európskej únie (Biela kniha) v 6. oblasti „Doprava“;

5. Charakteristika právnych noriem Európskej únie, ktorými je upravená problematika návrhu zákona:

Podľa článku 70 Zmluvy o založení Európskeho spoločenstva v znení Amsterdamskej zmluvy vo veciach upravených V. hlavou zmluvy sledujú členské štáty ciele tejto zmluvy v rámci spoločnej dopravnej politiky. V ďalších ustanoveniach V. hlavy zmluvy je upravená pôsobnosť Rady EÚ v oblasti dopravy (Rada EÚ napríklad prijíma opatrenia na zlepšenie bezpečnosti dopravy), finančná podpora dopravy, cenová oblasť a podmienky dopravy, zákaz diskriminácie pri doprave tovaru, ako aj dávky a poplatky vyberané v súvislosti s prechodom hraníc. Ustanovenia V. hlavy zmluvy sa podľa jej článku 80 vzťahujú aj na cestnú dopravu.

Predmetnej problematiky sa týkajú aj tieto právne predpisy odporúčacej povahy:

- Rezolúcia Rady z 26.6.2000 o zlepšení bezpečnosti na cestách, ktorá potvrdila, že zvýšenie bezpečnosti je jedným z hlavných cieľov deklarovaných v zmluve o Európskom spoločenstve.
- Rezolúcia Rady a zástupcov vlád členských štátov zo zasadnutia Rady z 21.6.1991 o komunitárnom programe o cestnej bezpečnosti
- Rezolúcia Rady a zástupcov vlád členských štátov zo zasadnutia Rady z 19.12.1984 o cestnej bezpečnosti;

6. Vyjadrenie stupňa kompatibility s právnou normou Európskej únie: úplná

Osobitná časť

K čl. I bod 1

V navrhovanom ustanovení sa upravuje výnimka zo zákazu zastavenia a státia v tuneli. Zároveň sa ustanovujú povinnosti pre vodiča v súvislosti so zastavením a státím v tuneli na Núdzovej odstavnej ploche.

K čl. I bod 2

Navrhovaný § 24a upravuje povinnosti účastníkov cestnej premávky pri zastavení vozidla v tuneli. Ide o prípady keď došlo k dopravnej nehode alebo situácii, keď sa vozidlo nachádzajúce sa v tuneli stalo pre poruchu nepojazdným.

K čl. II

Navrhuje sa s prihliadnutím na legisvakanciu, aby zákon nadobudol účinnosť pätnástym dňom po jeho vyhlásení v Zbierke zákonov.

**Ministerstvo financií SR
Odbor štátneho rozpočtu**

**Národná rada
Slovenskej republiky**

Bratislava 16.4.2002

Vec:

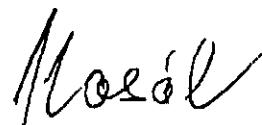
Stanovisko odboru štátneho rozpočtu k rozpočtovým dôsledkom návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja Ivanku a Dušana Fedoročka na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č.315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

V "Dôvodovej správe" predloženého návrhu sa konštatuje, že " Návrh zákona nebude mať dopad na zamestnanosť a organizačné zabezpečenie, ako aj na tvorbu pracovných miest. Taktiež nebude mať dopad na štátny rozpočet ani rozpočet obcí ".

Odbor štátneho rozpočtu sa s uvedeným konštatovaním stotožňuje.

Odbor štátneho rozpočtu sa v tejto etape pripomienkovania nevyjadruje k legislatívnej a obsahovej stránke predloženého návrhu.

**Ing. Miloš Nosál, CSc.
riaditeľ odboru štátneho rozpočtu**



NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

II. volebné obdobie

Číslo: 858/2002

1475 a

Spoločná správa

výborov Národnej rady Slovenskej republiky o výsledku prerokovania návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja IVANKA a Dušana FEDOROČKA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (tlač 1475) v druhom čítaní

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť ako gestorský výbor podáva Národnej rade Slovenskej republiky v súlade s § 79 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov túto spoločnú správu výborov Národnej rady Slovenskej republiky o prerokovaní vyššie uvedeného návrhu zákona;

I.

1. Uznesením Národnej rady Slovenskej republiky číslo 2192 z 23. mája 2002 bol návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja IVANKA a Dušana FEDOROČKA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov pridelený na prerokovanie týmto výborom Národnej rady Slovenskej republiky:

- Ústavnoprávnemu výboru Národnej rady Slovenskej republiky a
- Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť;

Uvedené výbory prerokovali uvedený návrh zákona v lehote určenej v uznesení Národnej rady Slovenskej republiky.

2. Iné výbory o návrhu zákona nerokovali

II.

Gestorský výbor konštatuje, že do začatia rokovania o vládnom návrhu zákona nedostal žiadne stanovisko od poslancov podané podľa § 75 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

III.

Oba výbory Národnej rady Slovenskej republiky v prijatých uzneseniach zhodne schválili predmetný návrh zákona a odporúčajú Národnej rade Slovenskej republiky návrh zákona schváliť

IV.

Gestorský výbor

1. podľa § 79 ods. 4 zákona o rokovacom poriadku

s c h v a ľ u j e

túto spoločnú správu;

2. o d p o r ú č a

Národnej rade

b/ podľa § 79 ods. 4 písm. f/ zákona o rokovacom poriadku po schválení návrhov uvedených v spoločnej správe návrh zákona ako celok schváliť.

Bratislava 19. júna 2002

Vladimír PALKO v. r.
predseda Výboru NR SR pre obranu a bezpečnosť

***Výbor Národnej rady Slovenskej republiky
pre obranu a bezpečnosť***

97. schôdza výboru

603

Uznesenie

Výboru Národnej rady Slovenskej republiky
pre obranu a bezpečnosť
z 19. júna 2002

k spoločnej správe výborov Národnej rady Slovenskej republiky o výsledku prerokovania návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja IVANKA a Dušana FEDOROČKA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (tlač 1475)

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť

A. prerokoval

spoločnú správu o výsledku prerokovania návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja IVANKA a Dušana FEDOROČKA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov;

B. schvaľuje

spoločnú správu uvedenú v prílohe tohto uznesenia;

C. určuje

poslanca **Pavla KANISA** za spoločného spravodajcu a poveruje ho, aby

1. predniesol spoločnú správu výborov o výsledku prerokovania návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja IVANKA a Dušana FEDOROČKA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,

2. predložil Národnej rade Slovenskej republiky návrhy a postupoval podľa § 83 ods. 4., § 84 ods. 2 a § 86 zákona 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (t. j. prikróčiť k tretiemu čítaniu a k hlasovaniu o zákone ako o celku v ten istý deň, ak budú splnené podmienky podľa § 84 ods. 2, časť vety za bodkočiarkou.)



Ján LANGOŠ
overovateľ výboru



Vladimír PALKO
predseda výboru