

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

II. volebné obdobie

Číslo: 1541/2001

1122

N á v r h

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Rastislava ŠEPTÁKA

na vydanie

zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 366/1999 Z. z. o daniach z príjmov
v znení neskorších predpisov

Návrh na uznesenie:

Národná rada Slovenskej republiky

schvaľuje

návrh poslanca Národnej rady Slovenskej republiky
Rastislava ŠEPTÁKA na vydanie zákona, ktorým
sa mení a dopĺňa zákon č. 366/1999 Z. z. o dani
z príjmov v znení neskorších predpisov

Bratislava august 2001

Návrh

Zákon

z.....2001

ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 366/1999 Z. z. o daniach z príjmov znení neskorších predpisov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon č. 366/1999 Z. z. o daniach z príjmov v znení zákona č. 358/2000 Z. z., zákona č. 385/2000 Z. z. a zákona č. 466/2000 Z. z. sa mení a dopĺňa takto :

1. V § 24 ods. 2 písm. a) 1. sa nahrádzajú slová „zo sumy 450 000 Sk“ slovami „zo sumy 800 000 Sk“.
2. v § 24 ods. 2 písm. v) vypúšťa sa celá tretia veta „Pri osobných automobiloch ...najviac však do výšky 85 % z takto preukázaných nákladov“.
3. V § 24 ods. 3 písm. f) 1. sa nahrádzajú slová „ suma 550 000 Sk“ slovami „suma 900 000 Sk“.

Čl. II

Účinnosť zákona

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januára 2002.

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Zvýšenie cenového limitu nákupu osobných automobilov, ktorý je možné uplatniť ako daňový výdavok (cena, ktorá sa na účely odpisovania považuje za vstupnú cenu) vyplýva zo skutočnosti, že podnikateľ k zabezpečeniu svojej činnosti potrebuje pohodlné a dostatočne bezpečné vozidlo, ktoré mu umožní vykonávať podnikateľské aktivity i z pohľadu na jeho zdravie a bezpečnosť. Myslíme si, že na našom trhu sa za cenu 800 000 Sk, resp. 900 000 Sk pri kúpe na leasing, nachádza dostatočná škála vozidiel spĺňajúce uvedené kritéria a okrem toho i dostatočne reprezentatívnych. Navrhnutý limit je podstatne nižší ako si navrhla naša vláda pre kúpu osobného automobilu pracovníkom štátnej správy.

Kabinet Mikuláša Dzurindu odobril návrh ministra vnútra na stanovenie hornej hranice cenového limitu nákupu osobných motorových vozidiel pre inštitúcie financované zo štátneho rozpočtu. Tento limit je v rozpätí 400 000 Sk až 2 000 000 Sk, kde napríklad nákup osobného motorového vozidla v hodnote 1,3 mil. Sk si môžu dovoliť už prednostovia okresných úradov a súdov.

Podnikatelia, z ktorých daní sa tvorí štátny rozpočet a z ktorých peňazí si kupujú motorové vozidlá štátni úradníci, však na zabezpečenie svojej podnikateľskej činnosti si do daňových výdavkov môžu zahrnúť kúpu osobného automobilu len do výšky 450 000 Sk, resp. 550 000 Sk pri kúpe na leasing.

Tento návrh odstraňuje diskrimináciu podnikateľov a stavia ich na rovnakú úroveň s predstaviteľmi štátnej správy.

Predpoklad, že zavedením limitu odpisovania osobných automobilov sa zvýšia príjmy štátneho rozpočtu sa nespĺnil. Podnikateľ má veľa iných možností nakúpiť tovar, ktorý 100 % odpíše do nákladov a tak zamedzí vyššej daňovej povinnosti.

Zavedenie limitu nákladov na preukázanú spotrebu PHM vo výške 85 % je v podnikateľskej sfére chápané ako dvojitý postih, s prenesením dopadov na podnikateľskú sféru, z dôvodu neschopnosti štátu zaviesť dostatočné kontrolné mechanizmy, preto sa navrhuje uvedený limit vypustiť.

Je odôvodnený predpoklad, že táto novela bude mať v konečnom dôsledku pozitívny dopad na príjmy štátneho rozpočtu.

Osobitná časť

1. K § 24 ods.2 písm. a) 1.

K § 24 ods. 3 písm. f) 1.

Súčasnú limitu nezodpovedajú potrebám na kúpu automobilu pre podnikateľskú sféru z hľadiska plnenia základných parametrov pasívnej a aktívnej bezpečnosti na cestách. Za uvedené limity sa dá kúpiť len malý osobný automobil kategórie B. Touto zmenou sa upravujú limity vstupnej ceny pre odpisovanie vybraných dopravných prostriedkov, keďže pôvodné limity sa ukázali za ekonomicky neopodstatnené vzhľadom na negatívny dopad na príjmy ŠR.

2. K § 24 ods. 2 písm. v)

Dôvodom tejto zmeny je že, zavedenie limitu predpokladalo používanie služobných vozidiel na súkromné účely. Toto je však zákonom ošetrované ako funkčný požitok, ktorý je fyzická osoba povinná vykázat' pri vyúčtovaní daní z príjmov fyzických osôb, naše orgány zodpovedné za výber daní však nemajú dostatočné kontrolné mechanizmy na postihnutie priestupkov v tejto oblasti, čo nie je problém podnikateľskej sféry ale štátu a tak sa to rieši zákonom, ktorý jednu a tú istú vec postihuje dvakrát. Zároveň núti občanov hľadať cesty ako tento postih obísť. Týmto návrhom sa vypúšťa ekonomicky neodôvodnená podmienka uznávania len 85 % výdavkov na spotrebu pohonných látok u osobných automobilov.

DOLOŽKA ZLUČITEĽNOSTI

návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.366/1999 Z.z. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov s právom Európskej únie

1. **Navrhovateľ zákona:** Rastislav Šeptač, poslanec Národnej rady Slovenskej republiky
2. **Názov návrhu zákona:** zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 366/1999 Z.z. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov
3. V práve Európskej únie problematika návrhu zákona: *je upravená* nasledovne:
 - Odporúčanie 94/79/ES z 21.12.1993 o zdaňovaní niektorých položiek príjmov nerezidentov,
 - Odporúčanie 94/390/ES z 25.5.1994 o zdaňovaní malých a stredných podnikov.
4. Návrh zákona svojou problematikou
 - a) patrí medzi prioritné oblasti aproximácie práva obsiahnuté v čl.70 Európskej dohody o pridružení – vedenie účtov a dane podnikov,
 - b) patrí medzi priority odporúčané v Príprave asociovaných krajín strednej a východnej Európy na integráciu do vnútorného trhu Európskej únie (Biela kniha) – sekcia č.10: Priame zdaňovanie.
5. Odporúčanie 94/79/ES a odporúčanie 94/390/ES sú odporúčaniami, na ktoré je vhodné prihliadať v rámci predvstupovej stratégie pri úprave príslušných ustanovení zákona o dani z príjmov.
6. **Vyjadrenie stupňa kompatibility s právom Európskej únie:** čiastočný

Ministerstvo financií SR
Odbor štátneho rozpočtu

Bratislava, 1.8.2001

Národná rada
Slovenskej republiky

Vec: Stanovisko odboru štátneho rozpočtu k rozpočtovým
dôsledkom návrhu poslanca NR SR Ľadislava Šeptačka na vydanie
zákonu, ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 366/1999 Z.z. o
dani z príjmov v znení neskorších predpisov

V dôvodovej správe k predloženému návrhu sa konštatuje,
že "Je odôvodnený predpoklad, že táto novela bude mať v
konečnom dôsledku pozitívny dopad na príjmy štátneho
rozpočtu".

Odbor štátneho rozpočtu konštatuje, že zvýšenie cenového
limitu nákupu osobných automobilov, ktorý je možné uplatniť
okolo daňový výdavok, resp. zrušenie limitu nákladov na
preukázanú spotrebu PHM by znížilo daňový základ a následne i
príjmy štátneho rozpočtu.

Z keď viaceré rozhodnutia nepôsobia na výnos daní vždy
jednoznačne a bezprostredne, z dôvodovej správy nevyplýva, na
základe akých predpokladov očakáva predkladateľ novely zákona
pozitívny dopad na štátny rozpočet.

Odbor štátneho rozpočtu sa v tejto etape pripomienkovania
nevyjadruje k legislatívnej a obsahovej stránke predloženého
návrhu zákona.

Ing. Miloš Nosál, CSc.
riaditeľ odboru štátneho rozpočtu

