

VLÁDA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Materiál na rokovanie
Národnej rady Slovenskej republiky

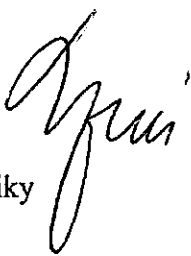
Číslo: 2841/2001

1009

Vládny návrh

Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

Predkladá:
Mikuláš Dzurinda
predseda vlády
Slovenskej republiky



Návrh uznesenia:
Národná rada Slovenskej republiky

s c h v a ľ u j e

vládny návrh zákona, ktorým sa mení
a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o
pozemných komunikáciách (cestný
zákon) v znení neskorších predpisov

Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky		
Došlo: 15-05-2001		
Číslo: 1114/01		
Poznámka	Referent	Príloha

Bratislava, máj 2001

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

II. VOLEBNÉ OBDOBIE

1009

VLÁDNY NÁVRH

Z Á K O N

z 2001,

**ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách
(cestný zákon) v znení neskorších predpisov**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 27/1984 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 160/1996 Z.z., zákona č. 58/1997 Z.z., zákona č. 395/1998 Z.z., zákona č. 343/1999 Z.z. a zákona č. 388/2000 Z.z. sa mení a dopĺňa takto:

1. § 2 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:
„(4) Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja pre cestnú infraštruktúru. Ministerstvo môže vo výnimočných prípadoch udeliť súhlas na odlišné technické riešenie.“.
2. V § 3 sa odsek 3 dopĺňa písmenom h), ktoré znie:
„h) zabezpečuje zriadenie a prevádzku váh na meranie hmotnosti vozidla a jeho nápravových tlakov na hraničných priechodoch a vo vnútrozemí a činnosti s tým súvisiace.“.
3. V § 3b sa vypúšťa odsek 3.
4. V § 3c ods. 5 sa vypúšťajú slová „kontrolným odznakom a“.

5. V § 6 ods. 2 sa v prvej vete za slová „dvojstopovými motorovými vozidlami“ vkladajú slová „alebo jazdnými súpravami“. V tretej vete sa za slová „kalendárny rok“ vkladá čiarka a slová „alebo na 15 dní“ nahrádzajú slovami „na 15 dní alebo na 1 deň“.

6. V § 6 odsek 4 znie:

- „(4) Motorové vozidlá musia byť pri prejazde vymedzených úsekov diaľnic alebo ciest pre motorové vozidlá podľa odseku 2 označené nálepkou. Zaplatenie úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií motorovým vozidlom sa preukazuje platnou dvojdielnou nálepkou, ktorej jedna časť je nalepená celou plochou na prednom skle motorového vozidla alebo prvého vozidla jazdnej súpravy na mieste ustanovenom osobitným predpisom²ⁱ⁾ a ktorá
- a) zodpovedá vzoru ustanovenom v osobitnom predpise, 2j)
 - b) obsahuje vyznačenie doby platnosti.“

Poznámky pod čiarou k odkazom 2i a 2j znejú:

„2i) § 3 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 41/2000 Z.z., ktorou sa ustanovuje spôsob označenia úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, ktorých užívanie podlieha úhrade, vzor nálepky a spôsob jej umiestnenia na motorovom vozidle.

2j) Prílohy č. 1 a 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 41/2000 Z.z. v znení vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 414/2000 Z.z.“

7. V § 6 odsek 6 znie:

„(6) Nálepky, ich distribúciu a predaj zabezpečuje ministerstvo. Finančné prostriedky získané z predaja nálepiek sú príjmom štátneho rozpočtu.“

V poznámke pod čiarou sa vypúšťa odkaz 2g).

8. V § 6 sa za odsek 6 vkladajú nové odseky 7 a 8, ktoré znejú:

„(7) Vodič motorového vozidla alebo jazdnej súpravy je povinný vyznačiť údaj o evidenčnom čísle 2ga), ktoré má motorové vozidlo alebo prvé vozidlo jazdnej súpravy, na oddeliteľnom kontrolnom kupóne 2gb).

(8) Vodič motorového vozidla alebo jazdnej súpravy, ktorý používa vymedzený úsek diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá, je povinný na požiadanie predložiť príslušníkovi Policajného zboru Slovenskej republiky oddeliteľný kontrolný kupón 2gb)“.

Doterajší odsek 7 sa označuje ako odsek 9.

Poznámky pod čiarou k odkazom 2ga a 2gb znejú:

„2ga) § 94 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.

2gb) § 4 ods. 2 písm. b) vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 41/2000 Z.z. v znení vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 414/2000 Z.z.“

9. V § 8 ods. 1 sa za druhú vetu vkladá nová tretia veta, ktorá znie:
„Zvláštne užívanie sa povoľuje na dobu určitú, ak u užívateľa trvajú dôvody, pre ktoré bolo povolenie udelené.“.
10. V § 11 ods. 1 sa v druhej vete na konci bodka nahrádza čiarkou a pripájajú sa tieto slová „nad a pod pozemnou komunikáciou.“.
11. V § 18 ods. 7 druhá veta znie:
„Prípadné umiestnenie telekomunikačných podzemných vedení v cestnom telese alebo na cestnom pomocnom pozemku z dôvodov uvedených v prvej vete tohto odseku povoľuje príslušný cestný správny orgán.“.
12. V § 18 ods. 8 znie:
„(8) Vedenia, ktoré svojím umiestnením a technickým spracovaním nezodpovedajú ustanoveniam tohto zákona, musia sa postupne v rámci plánovaných rekonštrukcií pozemných komunikácií alebo vedení preložiť alebo odstrániť na náklady vlastníka alebo správcu vedení. Príslušný správca komunikácie prerokuje s vlastníkami a správcami týchto vedení umiestnených v telese diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie, spôsob a lehoty ich preloženia alebo odstránenia. Ak nedôjde k dohode, rozhodne príslušný cestný správny orgán.“.
13. V § 18 ods. 9 sa za slovo „povinný“ vkladajú slová „na svoje náklady a v mene budúceho vlastníka alebo správcu tejto komunikácie (vyvolané investície)“.
14. § 18 sa dopĺňa odsekmi 12, 13 a 14, ktoré znejú:
„(12) V tuneli a v jeho konštrukcii, ktorý je súčasťou diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie je zakázané umiestňovať cudzie elektrické vedenia, produktovody a potrubné vedenia s horľavými alebo výbušnými látkami. Na umiestnenie iného vedenia je potrebné povolenie cestného správneho orgánu na zvláštne užívanie podľa § 8 ods. 1.

(13) Pri výstavbe diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie alebo pri ich rekonštrukciách, je investor stavby povinný uhradiť len vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia, a to na úrovni technického riešenia v čase, kedy bola úprava vyvolaná. Ostatné úpravy, ktorými sa zvýši výkonnosť alebo zmodernizuje vedenie, je vlastník alebo správca pozemnej komunikácie oprávnený vykonať len na základe predchádzajúcej písomnej dohody vlastníka alebo správcu pozemnej komunikácie s vlastníkom alebo správcou vedenia, vždy na náklady vlastníka alebo správcu tohto vedenia.

(14) Pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii, pri ktorých by mohlo dôjsť k poškodeniu vedenia, je vlastník alebo správca vedenia povinný na výzvu vlastníka alebo správcu dotknutej pozemnej komunikácie zabezpečiť potrebné doklady vrátane vytýčenia polohy vedenia a odborný dozor bezplatne.“.
15. V § 22b odsek 4 znie:
„(4) Výnosy z pokút sú príjmom štátneho rozpočtu alebo rozpočtu obce podľa toho, ktorý cestný správny orgán uložil pokutu.“.
16. V § 22c ods. 3 sa slovo „trojnásobku“ nahrádza slovom „desaťnásobku“ a na konci sa pripája text „a v blokovanom konaní do výšky trojnásobku tejto úhrady.“.

17. V § 22 c ods. 4 znie:

„(4) Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis¹⁰⁾ s tým, že priestupok podľa odseku 1 písm. g) v blokovom konaní prejednávajú aj orgány Policajného zboru.“

18. Príloha č. 1 k zákonu č. 135/1961 Zb. v znení zákona č. 343/1999 Z.z. a zákona č. 388/2000 Z.z. sa nahrádza prílohou č. 1 k tomuto zákonu.

Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. júla 2001 s výnimkou § 6 ods. 2, 4, 7 a 8, § 22c a Prílohy č. 1, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2002.

Príloha č. 1 k zákonu č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

SADZOBNÍK ÚHRAD

za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá pre dvojstopové
motorové vozidlá alebo pre jazdné súpravy

1. Úhrada na kalendárny rok pre motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou
 - a) do 3,5 tony vrátane je 600 Sk,
 - b) od 3,5 tony do 12,0 ton vrátane je 4 000 Sk,
 - c) nad 12,0 ton je 8 000 Sk.
2. Úhrada na 15 dní pre motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou
 - a) do 3,5 tony vrátane je 100 Sk,
 - b) od 3,5 tony do 12,0 ton vrátane je 600 Sk,
 - c) nad 12 ton je 1 200 Sk.
3. Úhrada na 1 deň pre motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou
 - a) nad 12 ton je 200 Sk.

Poznámka:

- a) Celoročné nálepky platia do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka.
- b) Ak bola 15 dňová nálepka zakúpená v decembri bežného roka, táto nálepka platí aj v januári nasledujúceho roka, a to na počet dní, ktoré zostávajú do konca doby jej platnosti. Začiatok platnosti 15 dňovej a platnosť 1 dňovej nálepky predajca vyznačuje predierovaním príslušného dátumu na nálepke.
- c) Celková hmotnosť vozidla je uvedená v osvedčení o evidencii vozidla. 12)

Dôvodová správa

A. Všeobecná časť

Predmetný návrh novely zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov bol spracovaný najmä z dôvodu zavedenia nových sadzieb ročných a krátkodobých diaľničných nálepiek, ktorými sa preukazuje úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá (ďalej len „krátkodobé nálepky“) a zmeny ustanovení, ktoré bezprostredne súvisia so zrušením zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 153/1993 Z.z. o Štátnom fonde cestného hospodárstva v znení neskorších predpisov.

Napriek tomu, že súčasná kategorizácia vozidiel zavedená v cestnom zákone už bola novelizovaná, ešte stále nezodpovedá plne medzinárodným označeniam a nie je v súlade s legislatívou Európskej únie (EÚ). V medzinárodných označeniach a smerniciach Rady EÚ sa používa ako medzná hranica medzi ľahkými a strednými nákladnými vozidlami celková hmotnosť vozidla 3,5 tony a za ťažké nákladné vozidlá sú považované vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 ton, ktoré pôsobia na povrch vozovky značnými degradačnými účinkami. Celková hmotnosť 1,5 tony sa v medzinárodnom porovnaní ako medzná hranica kategorizácie motorových vozidiel nevyskytuje a je potrebné ju zrušiť z dôvodu jednotnej medzinárodnej kategorizácie motorových vozidiel.

Slovenská republika sa pripravuje na členstvo v Európskej únii a preto je potrebné postupne približovať národnú legislatívu požiadavkám legislatívy platnej v EÚ. Z toho dôvodu sa navrhuje zosúladiť kategorizáciu motorových vozidiel a ich jazdných súprav za účelom úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v súlade s medzinárodnou kategorizáciou a to následovne:

- a) osobné vozidlo alebo nákladné vozidlo s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony – kategórie M1, N1,
- b) nákladné vozidlo alebo autobus alebo ich jazdná súprava s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony a do 12 ton – kategórie M2, M3, N2,
- c) nákladné vozidlo alebo autobus alebo ich jazdná súprava celkovej hmotnosti nad 12 ton – kategória N3.

Na základe toho, že sa objavili na slovenskom trhu falzifikáty diaľničných nálepiek a boli zaregistrované viaceré prípady tzv. „požičiavania“ ročných nálepiek bolo potrebné zdokonaľiť ochranný systém nálepiek na Slovensku. Jedným z ochranných prvkov je kontrolný kupón predávaný spolu s nálepkou, ktorým bude vodič povinný sa prezentovať pri kontrole vozidla. Opatrením proti „požičiavaniu“ nálepky bude doplnenie evidenčného čísla motorového vozidla na kontrolnom kupóne. Povinnosť vodiča predkladať oddeliteľný kontrolný kupón ku kontrole je ustanovená v tejto novele cestného zákona a následne bude uvedená aj na rubovej strane oddeliteľného kontrolného kupónu nálepky.

Platenie diaľničných nálepiek ako spôsob úhrady za používanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá bolo uzákonené v roku 1996 a odvtedy došlo k niekoľkým zmenám. V roku 1998 boli odovzdané do užívania viaceré diaľničné úseky a v nadväznosti na to došlo v roku 1999 k zvýšeniu sadzieb diaľničných nálepiek bez zmeny kategorizácie vozidiel. V zákone č. 343/1999 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa cestný zákon bola v súlade s platnými smernicami EÚ uzákonená krátkodobá nálepka pre osobné vozidlá, ktoré boli súčasne prekategORIZOVANÉ podľa celkovej hmotnosti vozidla a boli upravené aj kategórie nákladných vozidiel. Nedostatkom novely bolo ponechanie iba ročnej nálepky pre nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 ton.

Porovnanie štruktúry a výšky sadzieb diaľničných nálepiek v r. 1996 až 2000

Skupina	2000 (2001)		1999	1996-98	skupina
	15-dňová	ročná	ročná	ročná	
Motorové vozidlá do 1,5 t	60,- Sk	400,- Sk	400,- Sk	200,- Sk	Os. vozidlá do 1 600 cm ³
Motorové vozidlá od 1,5 t do 3,5 t	130,- Sk	900,- Sk	800,- Sk	400,- Sk	Os. vozidlá nad 1 600 cm ³
Motorové vozidlá od 3,5 do 12 t	(400,-Sk)	3 000,- Sk	2 000,- Sk	1 000,- Sk	Úžitkové vozidlá a autobusy do 3,5 t
			3 000,- Sk	1 500,- Sk	Úžitkové vozidlá a autobusy od 3,5 t do 20 t
Motorové vozidlá nad 12 t	(900,-Sk)	6 000,- Sk	4 000,- Sk	2 000,- Sk	Úžitkové vozidlá a autobusy nad 20 t

Prehľad o počte vyrobených a predaných nálepiek, nákladoch a výnosoch spojených s ich predajom je uvedený v nasledujúcich tabuľkách. Prvá tabuľka charakterizuje príjmy z predaja diaľničných nálepiek v rokoch 1996 – 98, kedy platili jednotné ročné sadzby. Pripomínáme, že v roku 1996 bol zákon v platnosti až v druhej polovici roka.

Prehľad o predaji diaľničných nálepiek podľa pôvodného sadzobníka

Diaľničné nálepky	Predané nálepky					
	Počet (ks)			Tržby (mil. Sk)		
	1996	1997	1998	1996	1997	1998
200 Sk	294 788	389 209	433 015	58,958	77,842	86,603
400 Sk	111 554	198 348	199 348	44,621	79,339	79,738
1 000 Sk	10 414	15 985	18 043	10,414	15,985	18,043
1 500 Sk	18 844	24 617	26 177	28,266	36,925	39,265
2 000 Sk	26 535	38 657	41 065	53,071	77,315	82,131
Spolu	462 135	666 816	717 648	195,330	287,406	305,780

Prehľad o predaji diaľničných nálepiek v roku 1999

Diaľničné nálepky	1999		
	Počet vyrobených (ks)	Počet predaných (ks)	Výnosy z predaja (Sk)
200 Sk	730 000	368 986	73 797 200
400 Sk	808 000	376 187	150 474 800
800 Sk	250 000	102 774	82 219 200
1 000 Sk	160 000	23 178	23 178 000
1 500 Sk	200 000	31 527	47 290 500
2 000 Sk	250 000	57 268	114 536 000
3 000 Sk	100 000	7 622	22 866 000
4 000 Sk	100 000	12 541	50 164 000
Spolu	2 598 000	980 083	564 525 700

Prehľad o predaji diaľničných nálepiek v roku 2000

Diaľničné nálepky	2000	
	Počet predaných (ks)	Výnosy z predaja (Sk)
60 Sk	396 279	23 776 740
130 Sk	279 063	36 278 190
400 Sk	204 176	81 670 400
900 Sk	143 334	129 000 600
3 000 Sk	19 063	57 189 000
6 000 Sk	38 602	231 612 000
Spolu	1 080 517	559 526 930

Z uskutočneného prieskumu vyplynulo, že sa realizácia krátkodobých diaľničných nálepiek stretla s kladnou odozvou medzi užívateľmi diaľnic. Často bolo počuť kritiku zo strany slovenských a najmä zahraničných autodopravcov, ktorým naopak krátkodobé nálepky pre nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 ton chýbajú. Tento problém vyriešila novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona 388/2000 Z. z..

Z prezentovaného materiálu vyplýva, že sa počet predaných diaľničných nálepiek každoročne zvyšuje a súčasne s tým narastá aj príjmová položka Štátneho fondu cestného hospodárstva SR. V roku 1999 bol zaznamenaný najväčší nárast počtu predaných nálepiek v dôsledku sprevádzkovania diaľničného úseku Horná Streda – Ladce. V roku 1999 bola ročná diaľničná nálepka zakúpená pre 574 608 osobných a úžitkových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony a pre 17 592 nákladných vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony. V roku 2000 sa predali diaľničné nálepky pre 340 510 osobných a úžitkových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony a pre 57 667 nákladných vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony. Pre porovnanie uvádzame, že krátkodobú nálepku pre vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony si zakúpili majitelia v počte 675 342 kusov. Tento údaj je však skreslený, pretože pre 1 vozidlo je možné zakúpiť počas roka viac krátkodobých nálepiek – pri platnom sadzobníku je výhodné zrealizovať až 6 krátkodobých nálepiek namiesto jednej ročnej.

Do konca roka 2000 bol daný do užívania plný profil väčšiny diaľničných úsekov, ktoré boli počas roka 1998 odovzdané do užívania iba v polovičnom profile a tiež napojenie krajského mesta Nitra cestou pre motorové vozidlá R1 na diaľnicu D 61 smerom na Bratislavu alebo Žilinu. V dôsledku rozšírenia diaľničnej siete motoristom, čo je spojené so zvýšením finančných nákladov na jej správu a údržbu sa navrhuje zvýšenie úhrad za používanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a to následovne:

1. Úhrada na kalendárny rok pre motorové vozidlá alebo pre jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou je:
 - a) do 3,5 tony vrátane 600,- Sk,
 - b) nad 3,5 tony do 12 ton vrátane 4 000,- Sk,
 - c) nad 12 ton 8 000,- Sk.
2. Úhrada na 15 dní pre motorové vozidlá alebo pre jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou je:
 - a) do 3,5 tony vrátane 100,- Sk,
 - b) nad 3,5 tony do 12 ton vrátane 600,- Sk,
 - c) nad 12 ton 1 200,- Sk.
3. Úhrada na 1 deň pre motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou
 - a) nad 12 ton 200,- Sk.

Prehľad o očakávanom predaji diaľničných nálepiek za rok 2002

Kategória				Počet predaných nálepiek		Index	Výška výnosov		Index
Označenie	Názov	Sadzba		rok 2000	rok 2002	2002/2000	rok 2000	rok 2002	2002/2000
		2000	2002	skutočnosť	plán		skutočnosť	plán	
		Sk	Sk						
podľa prílohy č. 1				ks	ks	%	Sk	Sk	%
1a	do 3,5 tony vrátane	400 / 900	600	347 510	383 130	110,25	210 671 000	229 878 000	109,12
1b	nad 3,5 t do 12 t vrátane	3 000	4 000	19 063	12 610	66,15	57 189 000	50 440 000	88,20
1c	nad 12 ton	6 000	8 000	38 602	25 535	66,15	231 612 000	204 280 000	88,20
ročné nálepky spolu				405 175	421 275	103,97	499 472 000	484 598 000	97,02
2a	do 3,5 tony vrátane	60 / 130	100	675 342	744 564	110,25	60 054 930	74 456 400	123,98
2b	nad 3,5 t do 12 t vrátane	-	600	-	22 698	-	-	13 618 800	-
2c	nad 12 ton	-	1 200	-	45 961	-	-	55 153 200	-
15 dňové nálepky spolu				675 342	813 223	121,25	60 054 930	143 228 400	238,50
3a	nad 12 ton	-	200	-	19 406	-	-	3 881 200	-
1 dňové nálepky spolu				-	19 406	-	-	3 881 200	-
nálepky spolu				1 080 517	1 253 904	116,47	559 526 930	631 707 600	112,90

Počet ročných nálepiek pre navrhovanú novú kategóriu motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony, ktorá vznikla zlúčením kategórií motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 1,5 tony a od 1,5 tony do 3,5 tony, vychádza zo skutočne predaného množstva nálepiek v roku 2000. K tomu sa pripočítava aj očakávané každoročné 5% zvýšenie predaja diaľničných nálepiek, z dôvodu rastu intenzity dopravy. Pri kategóriách motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou od 3,5 tony do 12 ton a nad 12 ton sa taktiež vychádza zo skutočne predaného množstva nálepiek v roku 2000. Nakoľko sa v týchto kategóriách motorových vozidiel zaviedli krátkodobé nálepky až v tomto roku, očakávaný počet ročných nálepiek predaných v roku 2002 sa po skúsenostiach z roku 2000, keď sa zaviedli krátkodobé nálepky pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony, zníži približne na úroveň 60% z počtu predaných v roku 2000. Aj pri týchto kategóriách motorových vozidiel je potrebné pripočítať očakávané každoročné 5% zvýšenie predaja nálepiek.

Počet 15 dňových nálepiek pre kategóriu motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony, vychádza zo skutočne predaného množstva nálepiek v roku 2000. K tomu sa pripočítava ešte aj očakávané každoročné 5% zvýšenie predaja diaľničných nálepiek. Pri kategóriách motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony, sa nemohlo vychádzať zo skutočne predaného množstva predaných nálepiek, ale zo skúsenosti z predaja krátkodobých nálepiek pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony v roku 2000. Ich počet je stanovený ako 40% z počtu motorových vozidiel jednotlivých kategórií, ktoré si zakúpili ročnú nálepku v roku 2000. Tu sa predpokladá, že tieto vozidlá použijú opakovanú nálepku v priemere 2,5 krát za kalendárny rok. Zavedením krátkodobých nálepiek vzrastie ich predaj o 20%, z dôvodu atraktivity. Aj pri týchto kategóriách nálepiek sa očakáva každoročné 5% zvýšenie predaja nálepiek.

Pri určení očakávaného počtu predaja 1 dňových nálepiek pre kategóriu motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 12 ton, sa vychádza z výsledkov kontrol vykonávaných útvarmi dopravnej polície SR v súčinnosti s okresnými úradmi v rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. Z výsledkov kontrol vyplýva, že počet priestupkov vodičov, ktorí užívajú vymedzené úseky diaľnic a ciest pre motorové vozidlá bez úhrady, je približne 12%. Potom počet je určený ako 12% z počtu motorových vozidiel nad 12 ton, ktoré si zakúpili ročnú nálepku v roku 2000. Tu sa predpokladá, že tieto vozidlá použijú opakovanú nálepku v priemere 3,5 krát za kalendárny rok. Zavedením krátkodobých nálepiek vzrastie ich predaj o 30%, z dôvodu atraktivity. Aj pri týchto kategóriách nálepiek sa očakáva každoročné 5% zvýšenie predaja nálepiek.

Ak od výnosu predaja odpočítame náklady na výrobu nálepiek (jedna nálepka 5 Sk), ktoré budú činiť asi 6,5 mil. Sk a náklady na distribúciu (5% z výnosov), ktoré činia asi 31,5 mil. Sk, potom čistý zisk je 593,7 mil. Sk ročne. Oproti výnosu 559,5 mil. Sk, ktorý sa z predaja nálepiek dosiahol v roku 2000 sa očakáva výnos v roku 2002 podľa nových sadzieb 631,7 mil. Sk, čiže viac o 72,2 mil. Sk. Výnos je príjmom štátneho rozpočtu.

Hlavným dôvodom na zmenu súčasných a doplnenie ďalších ustanovení cestného zákona bola skutočnosť, že niektoré súčasné ustanovenia nie je možné aplikovať na nové spoločenské a právne vzťahy.

Novela zákona je v súlade s Ústavou SR a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Finančné dôsledky návrhu na štátny rozpočet a počet pracovníkov v rozpočtovej sfére k časti návrhu zákona súvisiaceho so zrušením Štátneho fondu cestného hospodárstva budú kvantifikované MF SR v „Návrhu zákona o niektorých opatreniach súvisiacich so zrušením štátnych fondov“ na základe bodu C.1 uznesenia vlády SR č. 850/2000.

Zmenami v časti návrhu zákona súvisiacimi s uznesením vlády SR č.9/2000 nevznikajú nároky na štátny rozpočet ani na počet pracovníkov.

V prípade priaznivého dodržovania zákona užívateľmi diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, môžu vzrásť výnosy z predaja nálepiek, ktoré budú po zrušení Štátneho fondu cestného hospodárstva, príjmom štátneho rozpočtu.

Súlad novely zákona so smernicou EÚ je vyjadrený v doložke zlučiteľnosti, ktorá je prílohou tejto dôvodovej správy.

B. Osobitná časť

K Čl. I

K bodu 1

Zákonom č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa § 35 ods. 8 bola zrušená k 1.1.2000 záväznosť slovenských technických noriem STN. Pre dosiahnutie požadovaných technických požiadaviek a štandardov pri projektovaní stavieb a na stavebné práce pozemných komunikácií sa používajú STN, technické osvedčovanie, technické predpisy a objektívne zistené a overené výsledky výskumu a vývoja v tuzemsku a zahraničí. Na odlišné technické riešenie pozemných komunikácií, keď v miestnych podmienkach sa zabezpečí rovnocenný návrh s ustanoveniami STN môže vo výnimočných prípadoch udeliť súhlas ministerstvo na základe súhlasných stanovísk dotknutých subjektov stavby.

K bodu 2

Zrušením zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.153/1993 Z.z. o Štátnom fonde cestného hospodárstva v znení neskorších predpisov, bude činnosti súvisiace s vážením na hraničných priechodoch a vo vnútrozemí zabezpečovať Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

K bodu 3

Zrušenie odseku 3 umožní povoľovanie dopravných napojení na pozemné komunikácie, zriaďovanie zjazdov a pod. v súlade s ustanoveniami zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok). Keďže aj pri povoľovaní dopravných napojení, príslušný cestný správny orgán rozhoduje o právach a právom chránených záujmoch fyzických a právnických osôb, je aplikácia správneho poriadku nevyhnutná.

K bodu 4

Úpravou znenia odseku 5 sa dosiahne jednotnosť v identifikovaní sa zamestnancov poverených výkonom štátneho odborného dozoru v rezorte MDPT SR a odbúrajú sa nadbytočné finančné náklady na výrobu a distribúciu odznakov štátneho odborného dozoru pre pozemné komunikácie.

K bodu 5, 6, 7 a 8

Ustanovenia cestného zákona stanovujú základné povinnosti vodiča pri užívaní diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá, za ktorých užívanie sa platí úhrada podľa sadzobníka úhrad, ktorý tvorí prílohu k cestnému zákonu. Zároveň je pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 ton umožnená úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá na 1 deň. Vykonávať kontrolu zaplatenia úhrady za užívanie diaľnic alebo ciest pre motorové vozidlá sú oprávnení príslušníci PZ SR. Preukazovanie sa vodičov o zaplatení úhrady za užívanie diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá sa uskutočňuje v súčasnosti pomocou nálepky nalepenej na čelnom skle motorového vozidla. Keďže dochádza ku krádežiam čelného skla a „požičiavaniu nálepiek“ je potrebné minimalizovať tieto krádeže a podvody. Z týchto dôvodov sa rozšíril počet ochranných prvkov a vytvorila sa druhá časť nálepky tzv. „kontrolný kupón“. Na kontrolnom kupóne vodič vyznačí evidenčné číslo motorového vozidla alebo prvého vozidla jazdnej súpravy.

Takto označený kupón predloží vodič na požiadanie príslušníka PZ SR. Zrušením zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.153/1993 Z.z. o Štátnom fonde cestného hospodárstva v znení neskorších predpisov, bude činnosti súvisiace s výrobou nálepiek, ich distribúciou a predajom zabezpečovať Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, a finančné prostriedky získané z predaja nálepiek budú príjmom štátneho rozpočtu Slovenskej republiky.

K bodu 9

K zmene tohto ustanovenia došlo na základe tej skutočnosti, že ak dôjde k zmene vlastníka vecí alebo subjektu vykonávajúceho činnosť, na ktorú bolo vydané povolenie, správca komunikácie nie je o tejto skutočnosti informovaný. Preto je potrebné aby nový vlastník požiadaval príslušný cestný správny orgán o nové povolenie na zvláštne užívanie, ktoré je vydávané až po vyjadrení správcu pozemnej komunikácie.

K bodu 10

Právnu úpravou § 11 odseku 1 sa stanovujú priestorové hranice ochranných pásiem pozemných komunikácií.

K bodu 11

Doplnením tohto odseku sa umožňuje tam, kde je vylúčená možnosť iného technického riešenia bez neúmerených nákladov povoliť umiestnenie telekomunikačných vedení v cestnom telese, najmä optických káblov, pretože sa zvyšuje potreba telekomunikačného spojenia z hľadiska vnútroštátneho ako aj medzinárodného, pre potreby využívania telematiky v cestnej doprave na Slovensku s prepojením na štáty Európskej únie.

K bodu 12

Cieľom je eliminovať neoprávnené záujmy správcov a vlastníkov inžinierskych sietí pri výstavbe a rekonštrukcii ciest a s tým spojených prekládok na ťarchu investora pozemnej komunikácie.

K bodu 13

Cieľom je čiastočné odstránenie nedoriešenej problematiky bezodplatného prevodu vlastníckych práv z tých podnikateľských subjektov, ktoré vyvolali potrebu investície na štát.

K bodu 14

Zákazom umiestňovania produktovodov a potrubných vedení s horľavými a výbušnými látkami v tuneloch chceme znížiť riziko ohrozenia majetku a životov osôb na minimum.

Podobne je tomu aj pri ostatných vedeniach ako napr. vodovod, telekomunikačné vedenia, (ktoré nie sú súčasťou tunela) z dôvodu možnosti ohrozenia bezpečnej a plynulej premávky v tunely, jeho údržby a opráv v prípade porúch týchto vedení.

Pri výstavbe a rekonštrukciách pozemných komunikácií investor stavby často potrebuje v rámci stavby prekladať inžinierske siete. Vlastníci a správcovia týchto sietí majú neprimerané požiadavky na ťarchu investora pozemnej komunikácie súvisiace s modernizáciou alebo zvýšením výkonnosti. Doplnením tohto odseku sa eliminujú neoprávnené záujmy vlastníkov a správcov vedení, ktoré zvyšujú investičné náklady na výstavbu alebo rekonštrukciu pozemných komunikácií. Tým, že je umožnené vlastníkovi vedenia uložiť vedenie do telesa pozemnej komunikácie alebo do pomocného pozemku je mu uložená povinnosť, chrániť si svoje vedenie (dodanie dokladov, odborný dozor) na vlastné náklady.

K bodu 15

Výnos z pokút, ktorý bol doteraz príjmom Štátneho fondu cestného hospodárstva bude príjmom štátneho rozpočtu Slovenskej republiky. V prípadoch, keď pokutu uložila obec, ktorá vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií ostáva ustanovenie nezmenené.

K bodu 16

Pri určení výšky sankcie za užívanie diaľnic a ciest pre motorové vozidlá bez zaplattenia úhrady formou nálepky sa vychádza z výsledkov kontrol vykonávaných útvarmi dopravnej polície SR v súčinnosti s okresnými úradmi v rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. Z výsledkov kontrol vyplýva, že počet priestupkov vodičov, kedy užívajú vymedzené úseky diaľnic a ciest pre motorové vozidlá bez úhrady, je približne 12%. Uznesením vlády č. 9/2000 zo dňa 12. januára 2000 bola výška sankcie schválená vládou SR. Sankcia za užívanie týchto komunikácií bez zaplattenia úhrady formou nálepky, tak ako je stanovená teraz v § 22c ods. 3 cestného zákona vo výške trojnásobku úhrady ročnej nálepky, je veľmi nízka. Preto je touto úpravou zmenená výška pokuty na desaťnásobok ročnej úhrady pre príslušnú kategóriu motorového vozidla, aby odradila vodičov užívať vymedzené úseky diaľnic a ciest pre motorové vozidlá bez úhrady. Ďalej je umožnené vyberanie pokuty v blokovom konaní do výšky trojnásobku úhrady ročnej nálepky.

K bodu 17

Ak sa vodič dopustí priestupku tým, že použije vymedzené úseky diaľnic a ciest pre motorové vozidlá bez označenia motorového vozidla platnou nálepkou, upravené ustanovenie § 22c ods. 4 umožňuje aj orgánom Policajného zboru riešiť takýto priestupok v blokovom konaní.

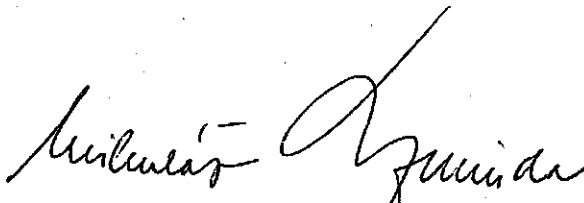
K bodu 18

Zmenou členenia vozidiel podľa ich hmotnosti do jednotlivých kategórií na zaplattenie úhrady za užívanie diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a zmenou výšky úhrady, bolo nutné vypracovať nový sadzobník úhrad, ktorý tvorí prílohu č. 1 cestného zákona v znení zákona č. 343/1999 Z.z. a jeho doplnenia v znení zákona 388/2000 Z.z. V prílohe č. 1 je riešené zavedenie krátkodobej nálepky na 15 dní a preklužia platnosti zakúpenej tesne pred koncom kalendárneho roka. Zároveň je riešené zavedenie krátkodobej nálepky na 1 deň pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 ton. Zlúčením hmotnostných kategórií do 1,5 tony a od 1,5 tony do 3,5 tony vznikla kategória do 3,5 tony, kde sa zvýšila cena zo 400,- Sk resp. znížila cena z 900,-Sk na novú cenu 600,- Sk, to znamená, že cena sa zvyšuje o 50 % resp. sa znižuje o 33,33%. U hmotnostnej kategórie od 3,5 tony do 12 ton sa cena zvýšila o 33,33% a u hmotnostnej kategórie nad 12 ton sa cena zvýšila o 33,33%. K zvýšeniu cien nálepiek dochádza u všetkých motorových vozidiel, nakoľko sa zvýšil počet km diaľnic a ciest pre motorové vozidlá daných do užívania.

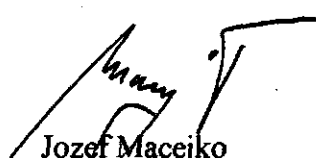
K Čl. II

Účinnosť tejto novely cestného zákona sa navrhuje prijať od 1. júla 2001 z dôvodu naliehavosti riešenia danej problematiky s výnimkou nových nálepiek, ktorými sa preukazuje úhrada za užívanie diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, kde navrhujeme účinnosť od 1. januára 2002 z dôvodu, aby pre nový kalendárny rok už platili nové ročné aj krátkodobé nálepky.

Bratislava 2. mája 2001



Mikuláš Dzurinda
predseda vlády Slovenskej republiky



Jozef Macejko
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky

DOLOŽKA ZLUČITELNOSTI
návrhu novely zákona s právom Európskej únie

1. Navrhovateľ zákona:

Vláda Slovenskej republiky

2. Názov návrhu zákona:

Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

3. V práve Európskej únie je problematika návrhu zákona upravená:

V dokumente „Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (ďalej len „smernica 1999/62/ES“)“.

4. Návrh zákona svojou problematikou

- a) patrí medzi prioritné oblasti aproximácie práva obsiahnuté v čl. 70 Európskej dohody o pridružení v oblasti dopravy,
- b) patrí medzi priority odporúčané v Príprave asociovaných krajín strednej a východnej Európy na integráciu do vnútorného trhu Európskej únie (Biela kniha), a to v sekcii 6 „Doprava“ časť I bod 3 Finančná harmonizácia.

5. Charakteristika právnych noriem Európskej únie, ktorými je upravená problematika návrhu zákona:

Smernica 1999/62/ES v článku 7 upravuje zavedenie mýta a užívateľského poplatku za užívanie diaľnic alebo iných viacprúdových ciest, ktoré majú charakteristiky podobné ako diaľnice. V prílohe II smernice 1999/62/ES stanovuje systém úhrady maximálne sadzby, pričom rozlišuje u vozidiel počet náprav a ekologické faktory.

6. Vyjadrenie stupňa kompatibility s právnou normou Európskej únie:

Čiastočná kompatibilita.

Úplná kompatibilita bude dosiahnutá v roku 2003, po prerokovaní nového cestného zákona. V návrhu cestného zákona sa nerozlišuje u motorových vozidiel počet náprav a ekologické faktory.

Právny predpis EÚ			Právny predpis SR					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Článok	Text právneho predpisu EÚ	Spôsob transpozície		§	Text slovenského právneho predpisu	Zhoda	Administratívna infraštruktúra	Poznámky
DIRECTIVE 1999/62/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 17 June 1999 on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures			Zákon/2001, ktorým sa mení a dopĺňa zákon 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov		Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov			
Č. 7 O: 2a O: 8	Article 7 2.(a)Tolls and user charges shall be imposed only on users of motorways or other multi-lane roads with characteristics similar to motorways,or users of bridges,tunnels and mountain passes. 8. User-charge rates shall be in proportion to the duration of the use made of the infrastructure.	O N		Diel 1 § 6 ods.2	Vymedzené úseky diaľnic a ciest pre motorové vozidlá označené dopravnými značkami možno užívať dvojstopovými motorovými vozidlami alebo jazdnou súpravou (ďalej len "motorové vozidlo") po zaplatení úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií. Výška úhrady sa určí z celkovej hmotnosti motorového vozidla, ktorou sa rozumie súčet hmotností motorového vozidla a prípojného vozidla. Úhrada sa platí na kalendárny rok, na 15 dní alebo na 1 deň bez ohľadu na počet vykonaných jazd podľa sadzovníka, ktorý je prílohou č. 1 k tomuto zákonu. Príloha k zákonu č./2001 Z.z.	Y	MDPT SR	
ANNE	ANNEX II	O		Príloha	Príloha č.1 k zákonu č.135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov	P	MDPT	

X II	MAXIMUM AMOUNTS IN EURO OF USER CHARGES, INCLUDING ADMINISTRATIVE COSTS, REFERRED TO IN ARTICLE 7(7) Annual <table><tr><td></td><td>max. three axles</td><td>min. four axles</td></tr><tr><td>NON-EURO</td><td>960</td><td>1 550</td></tr><tr><td>EURO I</td><td>850</td><td>1 400</td></tr><tr><td>EURO II and cleaner</td><td>750</td><td>1 250</td></tr></table> Monthly and weekly Maximum monthly and weekly rates are in proportion to the duration of the use made of the infrastructure. Daily The daily user charge is equal for all vehicle categories and amounts to EUR 8.		max. three axles	min. four axles	NON-EURO	960	1 550	EURO I	850	1 400	EURO II and cleaner	750	1 250		č.1	SADZOBNÍK ÚHRAD za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá pre dvojstopové motorové vozidlá alebo pre jazdné súpravy 2. Úhrada na kalendárny rok pre motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou a) do 3,5 tony vrátane je 600 Sk, b) od 3,5 tony do 12,0 ton vrátane je 4 000 Sk, c) nad 12,0 ton je 8 000 Sk. 2. Úhrada na 15 dní pre motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou a) do 3,5 tony vrátane je 100 Sk, b) od 3,5 tony do 12,0 ton vrátane je 600 Sk, c) nad 12 ton je 1 200 Sk. 3. Úhrada na 1 deň pre motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou a) nad 12 ton je 200 Sk. Poznámka: a) Ak bola 15 dňová nálepka zakúpená v decembri bežného roka, táto nálepka platí aj v januári nasledujúceho roka, a to na počet dní, ktoré zostávajú do konca doby jej platnosti. Začiatok platnosti 15 dňovej a platnosť 1 dňovej nálepky predajca vyznačuje predierovaním príslušného dátumu na nálepke.	SR	
	max. three axles	min. four axles																
NON-EURO	960	1 550																
EURO I	850	1 400																
EURO II and cleaner	750	1 250																

					b) Celková hmotnosť vozidla je uvedená v osvedčení o evidencii vozidla.12)			
					12) § 93 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.			

Národná rada Slovenskej republiky

II. volebné obdobie

Číslo: 1112/2001

1009a Spoločná správa

výborov Národnej rady Slovenskej republiky o výsledku prerokovania vládneho návrhu zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (tlač 1009) v druhom čítaní

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárstvo, privatizáciu a podnikanie v súlade s § 78 zákona NR SR č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky (ďalej len „rokovací poriadok“) predkladá Národnej rade Slovenskej republiky ako gestorský výbor (ďalej len „gestorský výbor“) spoločnú správu výborov NR SR k vládnemu návrhu zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (tlač 1009) v druhom čítaní.

I.

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 1462 z 12. júna 2001 prideliла vládny návrh zákona na prerokovanie s termínom do 24. augusta 2001 výborom:

Ústavnoprávnemu výboru NR SR
Výboru NR SR pre financie, rozpočet a menu
Výboru NR SR pre verejnú správu
Výboru NR SR pre obranu a bezpečnosť
Výboru NR SR pre hospodárstvo, privatizáciu a podnikanie.

Ako gestorský výbor určila Výbor NR SR pre hospodárstvo, privatizáciu a podnikanie na vypracovanie spoločnej správy o výsledku prerokovania v lehote do 31. augusta 2001.

Uvedené výbory prerokovali pridelený návrh a gestorský výbor prerokoval a schválil podľa § 79 ods. 4 rokovacieho poriadku spoločnú správu výborov NR SR uznesením č. 600 zo 4. septembra 2001.

Iné výbory NR SR návrh neprerokovali.

II.

Gestorskému výboru do začatia jeho rokovania neoznámili poslanci, ktorí nie sú členmi výborov NR SR, uvedených v uznesení NR SR, svoje stanoviská podľa § 75 ods. 2 rokovacieho poriadku.

III.

Výbory NR SR, ktorým bol pridelený vládny návrh zákona na prerokovanie, zaujali tieto stanoviská:

Ústavnoprávny výbor NR SR prerokoval návrh 22. augusta 2001 a uznesením č. 645 odporučil Národnej rade Slovenskej republiky návrh schváliť so zmenami a doplnkami

Výbor NR SR pre financie, rozpočet a menu prerokoval návrh 23. augusta 2001 a uznesením č. 728 odporučil Národnej rade Slovenskej republiky návrh schváliť s pozmeňujúcim návrhom.

Výbor NR SR pre verejnú správu prerokoval návrh 21. augusta 2001 a uznesením č. 320 odporučil Národnej rade Slovenskej republiky návrh schváliť s pripomienkami.

Výbor NR SR pre obranu a bezpečnosť prerokoval návrh 24. augusta 2001 a uznesením č. 396 odporučil Národnej rade Slovenskej republiky návrh schváliť.

Výbor NR SR pre hospodárstvo, privatizáciu a podnikanie prerokoval návrh 22. augusta 2001 a uznesením č. 579 odporučil Národnej rade Slovenskej republiky návrh schváliť so zmenami a doplnkami.

IV.

Z uznesení výborov NR SR, uvedených v bode III. tejto správy, vyplývajú tieto pozmeňujúce a dopĺňujúce návrhy s odporúčaním gestorského výboru:

1. K čl. I k bodu 9

V § 8 ods. 1 na konci navrhovaného znenia sa pripája veta, ktorá znie:

„Pri zmene užívateľa, podmienok užívania a pod. je potrebné požiadať o nové povolenie, prípadne o zmenu povolenia.“

Ide o to, aby sa jednoznačne upravil postup v stanovenom prípade a odstránili sa možné výkladové diferencie.

Výbor NR SR pre verejnú správu

Gestorský výbor odporúča schváliť

2. K čl. I

Za znenie bodu 9 sa vkladá nový bod 10, ktorý znie:

„10. V § 8 ods. 3 písm. b) znie:

b) odvolanie voči rozhodnutiu vo veciach nadmernej a nadrozmernej prepravy nemá odkladný účinok.“

Znenie ďalších bodov prečíslovať.

V súvislosti s ustanovením § 99 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z.z. o rokovacom poriadku v znení neskorších predpisov s návrhom, ktorý

predložený návrh zákona rozširuje vyslovil navrhovateľ súhlas. Ide o zúženie odkladného účinku len na nevyhnutný rozsah

Výbor NR SR pre verejnú správu

Gestorský výbor odporúča schváliť

3. K čl. I k bodu 14

V § 18 ods. 12 prvá veta znie:

„V tuneli a v jeho konštrukcii, ktorý je súčasťou diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie je zakázané umiestňovať elektrické vedenia, ktoré neslúžia na jeho prevádzku, produktovody a potrubné vedenia s horľavými látkami.“

Úprava má spresňujúci charakter.

Ústavnoprávny výbor NR SR

Gestorský výbor odporúča schváliť

4. K čl. II

V čl. II slovo "júla" nahradiť slovom "októbra".

S ohľadom na súčasný stav prerokúvania návrhu zákona v NR SR je pôvodne navrhnutý deň nadobudnutia účinnosti zákona nereálny.

Ústavnoprávny výbor NR SR

Výbor NR SR pre financie, rozpočet a menu

Výbor NR SR pre verejnú správu

Výbor NR SR pre hospodárstvo, privatizáciu a podnikanie

Gestorský výbor odporúča schváliť

V.

Gestorský výbor odporúča o návrhoch výborov NR SR, ktoré sú uvedené v spoločnej správe, hlasovať takto:

o bodoch 1, 2, 3 a 4 hlasovať spoločne s návrhom **s c h v á l i ť**

VI.

Gestorský výbor na základe rokovaní výborov NR SR v súlade s § 79 ods. 4 písm. f) rokovacieho poriadku

odporúča Národnej rade Slovenskej republiky

vládný návrh zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (tlač 1009)

s c h v á ľ i ť

so zmenami a doplnkami ako sú uvedené v spoločnej správe.

Súčasne poveril uznesením výboru č. 600 zo 4. septembra spoločného spravodajcu výborov predložiť Národnej rade Slovenskej republiky spoločnú správu výborov o výsledku prerokovania vládneho návrhu zákona a poveril ho oprávneniami podľa § 79 ods. 5 rokovacieho poriadku Národnej rady Slovenskej republiky.

Bratislava, 4. septembra 2001

Jaroslav V o l f v. r.
predseda Výboru NR SR pre
hospodárstvo, privatizáciu
a podnikanie