

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Igora Hraška a Heleny Mezenskej
k vládnemu návrhu zákona o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých
zákonov

(tlač 1122)

Vládny návrh zákona o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa mení a dopĺňa takto:

1. V Čl. I v § 7 ods. 1 písm. a) sa slovo „25%“ nahrádza slovom „48%“.
2. V Čl. I v § 7 ods. 1 písm. b) sa slovo „20%“ nahrádza slovom „40%“.
3. V Čl. I v § 7 ods. 1 písm. c) sa slovo „15%“ nahrádza slovom „25%“.

Odôvodnenie:

Cieľom predkladaného pozmeňujúceho návrhu zákona je motivovať motoristov k nákupu a užívaniu nových automobilov, a to prostredníctvom zníženia ročnej sadzby dane (resp. zvýšenia daňovej úľavy) podľa vzoru Českej republiky.

Positíva výraznejšieho zníženia dane z motorových vozidiel pre novo evidované motorové vozidlá možno vnímať v dvoch hlavných rovinách. V prvom rade sa Slovenská republika zaradi medzi krajiny, ktoré majú úprimný záujem podieľať sa na znižovaní produkovaných emisií do ovzdušia, k čomu sa Slovenská republika zaviazala napr. aj prostredníctvom Kjótskeho protokolu. Druhým pozitívnym javom je podpora predaja nových motorových vozidiel. V období hospodárskej stagnácie resp. len pomalého hospodárskeho rastu je podpora predaja motorových vozidiel (napr. formou zníženia dane z motorových vozidiel) vítanou vzpruhou ekonomiky každého štátu, čo potvrdili aj predošlé dve vlny dotácií na kúpu nového osobného motorového vozidla, tzv. šrotovného v roku 2009.

4. V Čl. I v § 7 ods. 2 sa slová „počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov“ nahrádzajú slovami „na všetky vozidlá s výnimkou vozidiel uvedených v odseku 3“.
5. V Čl. I v § 7 odsek 3 znie:
„(3) Vozidlám vyrobeným a prvýkrát evidovaným v Slovenskej republike pred 31. decembrom 1989 sa po uplynutí času zníženia sadzby dane podľa odseku 1 písm. c) zvýši ročná sadzba dane podľa § 6 o 25%.“.

Odôvodnenie:

Cieľom predmetných úprav je zamedzenie možných negatívnych dopadov na hospodárenie malých a stredných podnikov a malých a stredných autodopravcov.

Zmyslom zníženia základnej sadzby dane je motivácia dopravcov. Zmyslom motivácie je v danom prípade istá úľava zo strany štátu. Pokiaľ však štát po období úľav kalkuluje s tým, že základná sadzba dane sa zvýši, pojem motivácie sa automaticky vytráca. Vládny návrh zákona tak zavádza len

„koázi“ motiváciu, resp. motiváciu „naoko“. Pri súčasnom technologickom pokroku je zrejmé, že motorové vozidlo bude prevádzkované aj po uplynutí 13 rokov.

Znenie v súčasnosti predkladaného vládneho návrhu zákona, znevýhodní najmä malých autodopravcov a spoločnosti so slabším postavením na trhu, ktoré nemajú financie na nákup nových motorových vozidiel a sú odkázané na nákup už používaných motorových vozidiel; t.j. kúpou ojazdeného motorového vozidla nielenže daňovník už nemusí mať nárok na zníženie sadzby dane, ale s najväčšou pravdepodobnosťou už bude platiť zvýšenú daň z motorových vozidiel.

Navrhovaná právna úprava je zároveň inšpirovaná legislatívou Českej republiky.

6. Príloha č. 1 znie:

„Príloha č. 1 k zákonu č. .../2014 Z. z.

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina

	Ročná sadzba dane v eurách
výkon motora v kW	0

osobné vozidlá

Zdvihový objem valcov motora v cm ³		Ročná sadzba dane v eurách
nad	do (vrátane)	
	150	50
150	900	62
900	1200	80
1 200	1 500	115
1 500	2 000	148
2 000	3 000	180
3 000		218

úžitkové vozidlá a autobusy

Počet náprav	Celková hmotnosť alebo najvyššia prípustná celková hmotnosť v	Ročná sadzba dane v eurách

	tonách		
	nad	do	
1 alebo 2 nápravy		1	66
	1	2	99
	2	4	142
	4	6	250
	6	8	306
	8	10	350
	10	12	391
	12	14	535
	14	16	600
	16	18	862
	18	20	1 059
	20	22	1 277
	22	24	1 381
	24	26	1 473
	26	28	1 680
28	30	1 800	
30		1 930	
3 nápravy		15	382
	15	17	480
	17	19	579
	19	21	633
	21	23	775
	23	25	993
	25	27	1 100
	27	29	1 200
	29	31	1 331
	31	33	1 450
	33	35	1 582
	35	37	1 833

	37	40	2 000
	40		2 250
4 a viac náprav		do 23	513
	nad 23	do 25	644
	nad 25	do 27	808
	nad 27	do 29	1 026
	nad 29	do 31	1 211
	nad 31	do 33	1 320
	nad 33	do 35	1 429
	nad 35	do 37	1 604
	nad 37	do 40	1 830
	nad 40		2 060

“.

Odôvodnenie:

Napriek zjednoteniu sadzby dane na najnižšiu úroveň vyberanú spomedzi všetkých vyšších územných celkov Slovenskej republiky v zmysle vládneho návrhu zákona, základná výška dane v Slovenskej republike je stále jedna z najvyšších spomedzi všetkých členských štátov Európskej únie. Pri sadzbách pre návesovú súpravu dosahuje ročná sadzba dane v Slovenskej republike po Írsku druhú najvyššiu hodnotu zo všetkých európskych krajín. Súčasnú sadzbu dane z motorových vozidiel v Slovenskej republike štvornásobne prevyšujú minimálne sadzby dane predpísané smernicou Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami v platnom znení.

Cieľom predloženého pozmeňujúceho a doplňujúceho návrhu zákona je jednak priblíženie sa k európskemu priemeru čo do výšky dane a jednak zlepšenie podmienok subjektov podnikajúcich v cestnej preprave a podpora ich konkurencieschopnosti, a to prostredníctvom zníženia výšky ročnej sadzby dane podľa vzoru Českej republiky.

Pri určovaní samotnej výšky sadzby je nevyhnuté vziať do úvahy aj ten fakt, že na území Slovenskej republiky sa okrem dane z motorových vozidiel platí aj mýto. V iných krajinách boli národné dopravné podpora tak, že z dôvodu zavedenia mýta bola znižovaná daň z motorových vozidiel. V Nemecku sa daň z motorového vozidla v pôvodnej výške 1 860 eur po zavedení mýta znížila na sumu 960 eur, v Rakúsku z 2 960 eur na sumu 850 eur. V Slovenskej republike sa však na zavedenie mýta nijako nereflektovalo, ba práve naopak možno badať rast dane z motorových vozidiel. Uvedený fakt možno demonštrovať jednoduchým porovnaním základnej sadzby dane v Prešovskom samosprávnom kraji v roku 2005 a v roku 2014, kedy sa základná sadzba dane 3 nápravovej súpravy vážiacej do 15 ton, zvýšila z pôvodných 15 300 Sk (507,87 €) na sumu 568,80 €.

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Igora Hraška a Heleny Mezenskej
k vládne mu návrhu zákona o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých
zákonov

(tlač 1122)

Meno a priezvisko

Podpis

1. YONIKA GIBALOVÁ
2. Igor HRAŠKO
3. Helena Mezenská
4. Štefan Kyffr
5. Martin Poliačik
6. Peter OLSKÝ
7. Jozef Mikš
8. Richard Vašeček
9. DAVĚ LAMC
10. A. Hliný
11. Eugen Zozegca
12. Mikuláš Huba
13. Miroslav Fečko
14. EDITA FFLIDTNER
15. Erika Jurinová
16. JANA KIŠŤOVÁ
17. JÁN MUDROSKÝ
18. LUDO KAVIČ
19. PAVOL ZAVAL
20. MARJÁN KUŠNIEK
21. JOZEF KOLÁK

