

**Pozmeňujúci návrh poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miroslava Beblavého
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z
príjmov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
(parlamentná tlač 1123)**

K čl. I

Za čl. I sa vkladá nový čl. II, ktorý znie:

„Čl. II

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení zákona č. 196/2000 Z. z., zákona č. 276/2001 Z. z., zákona č. 436/2002 Z. z., zákona č. 465/2002 Z. z., zákona č. 520/2003 Z. z., zákona č. 523/2004 Z. z., zákona č. 68/2005 Z. z., zákona č. 117/2006 Z. z., zákona č. 659/2007 Z. z., zákona č. 382/2008 Z. z., zákona č. 488/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 260/2011 Z. z. a zákona č. 356/2013 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 ods. 1 sa za slová „opatrenia na zamedzenie nežiaduceho cenového vývoja“ vkladajú slová „a ochranu hospodárneho využívania verejných prostriedkov“.

2. Nadpis tretej časti znie: „Opatrenia na zamedzenie nežiaduceho cenového vývoja a ochranu hospodárneho využívania verejných prostriedkov“.

3. Doterajší text § 4 sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsekom 2, ktorý znie:

„(2) Opatreniami na ochranu hospodárneho využívania verejných prostriedkov sú niektoré obmedzenia pri kúpe osobného motorového vozidla podľa § 12a.“.

Odôvodnenie k bodom 1 až 3: Legislatívno-technické úpravy súvisiace s vložením nového § 12a vo štvrtom bode pozmeňujúceho návrhu.

4. Za § 12 sa vkladá § 12a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 12a

Niektoré obmedzenia pri kúpe osobného motorového vozidla

(1) Ak je kupujúcim právnická osoba, ktorá je zamestnávateľom podľa osobitného predpisu^{10aa}), cena jedného kupovaného osobného motorového vozidla nesmie presiahnuť sumu 48 000 eur.

(2) Odsek 1 sa nepoužije

a) v rozpočtovom roku bezprostredne nasledujúcom po rozpočtovom roku, v ktorom rozpočet verejnej správy neobsahoval schodok,

b) ak je účelom kúpy motorového vozidla zabezpečenie ochrany ústavných činiteľov a diplomatických misí a kupujúcim je Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu ^{10aa}) znie:

^{10aa}) § 1 ods. 2 zákona č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov.

Doterajšie články II až IX sa primerane prečísľujú.

Nový článok II nadobudne účinnosť 1. januára 2015, čo sa premietne v ustanovení o účinnosti.

Odôvodnenie: Už v medzirezortnom pripomienkovom konaní k návrhu zákona bola zo strany verejnosti podaná zásadná hromadná pripomienka, ktorá sa týkala obmedzení pri nákupe osobných motorových vozidiel. Ministerstvo financií Slovenskej republiky sa totiž návrhom zákona snaží okrem iného zamedziť takým praktikám podnikateľov, keď si pred koncom roka kúpia drahé osobné motorové vozidlá s cieľom znížiť základ dane a vykázat tak stratu. Táto a ďalšie zmeny zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov by mali mať pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy vo výške 2,5 milióna eur.

Z hromadnej pripomienky však vyplynula požiadavka, aby sa pozitívne vplyvy na rozpočet verejnej správy dosahovali nielen z príjmovej stránky, ale aj zo stránky výdavkovej. Berúc do úvahy skutočnosť, že štát každoročne hospodári „v strate“ sa preto navrhovalo obmedzenie orgánov verejnej moci (a ďalších právnických osôb, ktoré sú zamestnávateľmi podľa zákona o výkone práce vo verejnom záujme) pri nákupe osobných motorových vozidiel. Toto obmedzenie by sa zo zákona neuplatnilo vtedy, keď rozpočet verejnej správy nebude mať v predchádzajúcom roku schodok, pričom sa vychádza zo zásady zodpovedného hospodárenia, vyplývajúcej z ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti. Navrhované obmedzenie pri kúpe osobného motorového vozidla by sa tiež neuplatnilo v situáciách, kedy je potrebná kúpa aj vo vyššej hodnote, a to v súvislosti s ochranou najvyšších ústavných činiteľov. Výnimku na tieto situácie by malo Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky v rámci výkonu činností Úradu pre ochranu ústavných činiteľov a diplomatických misií.

Prijatie pozmeňujúceho návrhu by malo pre verejnú správu z rozpočtového hľadiska pozitívne vplyvy, a zároveň by stále ponechávalo rozumný priestor pre kúpu takých osobných motorových vozidiel, ktoré budú bezpečne a spoľahlivo pomáhať pri plnení úloh príslušných orgánov a organizácií.

Ministerstvo financií Slovenskej republiky vyhodnotilo vyššie spomínanú hromadnú pripomienku verejnosti v tom zmysle, že ju akceptuje, avšak nie je ju možné zapracovať do zákona o dani z príjmov. Ministerstvo sa následne zaviazalo pripomienku zapracovať v rámci legislatívneho procesu iného zákona v jeho gescii, ktorý by zároveň upravoval oblasť verejnej správy.

Od záväzku ministerstva uplynul viac než mesiac a možno konštatovať, že do medzirezortného pripomienkového konania nebol k dátumu podania tohto pozmeňujúceho návrhu predložený žiadny návrh zákona, ktorý by obsahoval požiadavky verejnosti predložené v hromadnej pripomienke.

Týmto pozmeňujúcim návrhom sa preto navrhuje novelizácia zákona o cenách ako všeobecne záväzného právneho predpisu v gescii ministerstva, pričom z legislatívneho hľadiska sa do vládneho návrhu zákona navrhuje vloženie nového čl. II tak, aby obmedzenia pri nákupe osobných motorových vozidiel mohli byť zavedené pre verejný a súkromný sektor v jednom zákone.

Súhlasím s pozmeňujúcim návrhom:

1. MIRJANA BEBLAVY
2. Martin Poláčik
3. Lucia Michaltonová
4. PAUL FRET
5. Eugen JURZICH
6. PAVOL ŽVAC
7. Martin FRONE
8. Richard Vajceter
9. DANIEL LIPIK
10. IVAN ŠVEINA
11. LUDO KANIK!
12. Peter OLŠKY
13. MONIKA GIRALOVÁ
14. LUCA VETTER
15. JOZEF MIHET
16. JANA KISSOVÁ

A series of handwritten signatures in blue ink, each corresponding to a name in the list on the left. The signatures are written on a set of horizontal dotted lines. The signatures are: 1. Mirjana Beblavy, 2. Martin Poláčik, 3. Lucia Michaltonová, 4. Paul Fret, 5. Eugen Jurzich, 6. Pavol Žvac, 7. Martin Frone, 8. Richard Vajceter, 9. Daniel Lipik, 10. Ivan Šveina, 11. Ludo Kanik!, 12. Peter Olšky, 13. Monika Giralová, 14. Luca Vetter, 15. Jozef Mihet, 16. Jana Kissová.