

14. Odpoveď predsedu vlády Slovenskej republiky R. Fica na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky P. Vörösa podanú 18. septembra 2014 vo veci znižovania regionálnych rozdielov



Predseda vlády Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 21-10-2014		
Číslo spisu: 72EDS-929/2014		
Listy: 1/3	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 20. októbra 2014
Číslo: 8677/2014/KPV

Vážený pán poslanec,

v odpovedi na Vašu interpeláciu z 37. schôdze Národnej rady Slovenskej republiky vo veci znižovania regionálnych rozdielov si Vám dovoľujem uviesť nasledovné.

Jednoznačnou prioritou vlády Slovenskej republiky (ďalej len „vláda“) je vytváranie podmienok na ďalší rozvoj regiónov a odstraňovanie rozdielov medzi nimi s orientáciou na podporu investícií a tvorbu nových pracovných miest. V tejto súvislosti si však dovoľujem upozorniť, že priority vlády nie sú nastavené podľa geografickej príslušnosti regiónov, ale podľa ekonomických parametrov, predovšetkým nezamestnanosti v jednotlivých okresoch. Do tejto skupiny však patria aj okresy mimo regiónu južného Slovenska a pre vládu majú bez rozdielu rovnakú prioritu. Vláda upravila nastavenie investičnej pomoci tak, že investori, ktorí sa rozhodnú umiestniť svoje investície v ekonomicky menej rozvinutých regiónoch, sa môžu uchádzať o investičnú pomoc s vyššou maximálnou intenzitou, ako v rozvinutejších regiónoch s nižšou mierou nezamestnanosti. Rovnako v ekonomicky slabších regiónoch s vyššou mierou nezamestnanosti je možné podporiť rozsahom menšie investície. V súčasnosti má rezort hospodárstva rozpracovanú novelu zákona č. 561/2007 Z. z. o investičnej pomoci s cieľom viac zjednodušiť proces poskytovania investičnej pomoci a zvýšiť atraktivnosť Slovenska pre investorov v porovnaní s okolitými krajinami.

V súvislosti s investíciami do regiónov, ktoré spomínate vo Vašej interpelácii mi dovoľte uviesť niekoľko údajov. V doterajšom funkčnom období schválila vláda investičnú pomoc pre 33 investičných zámerov, ktoré sa zaviazali vytvoriť celkovo 6 500 priamych nových pracovných miest. Celková hodnota oprávnených nákladov schválených investičných zámerov je 929 mil. Eur. Z uvedených investičných zámerov sa 13 nachádzalo v okresoch, ktorých nezamestnanosť presahovala priemernú evidovanú mieru nezamestnanosti v Slovenskej republike. Spolu vytvoria viac ako 2,5 tisíc priamych nových pracovných miest a oprávnené náklady dosiahnu takmer 186 mil. Eur. Je dôležité dodať, že ďalších 8 investičných zámerov bolo podporených v susediacich okresoch. Hodnota investícií predstavuje takmer 175 mil. Eur a plánujú vytvoriť ďalších 1 300 priamych nových pracovných miest.

Ministerstvo hospodárstva SR v súčasnosti eviduje 20 žiadostí o investičnú pomoc, ktoré by mali vytvoriť ďalších 3 000 priamych nových pracovných miest. Až 14 investícií by malo smerovať do okresov s vyššou evidovanou mierou nezamestnanosti ako je priemer Slovenskej republiky za rok 2013. Ide o investičné zámery, ktorých proces posudzovania a schvaľovania investičnej pomoci nie je ukončený. V regiónoch, ktoré v interpelácii spomínate, bolo vládou podporených celkovo 7 investičných zámerov v hodnote 127 mil. Eur, ktoré vytvoria takmer 1 600 priamych nových pracovných miest.

K uvedeným pozitívnym výsledkom prispelo aj efektívne využívanie zdrojov Európskych štrukturálnych a investičných fondov. Napr. Operačný program Konkurencieschopnosť a hospodársky rast (ďalej len „RO pre OP KaHR“), má hodnotiace aj výberové kritériá pre výber projektov nastavené tak, aby uprednostňovali projekty realizované v regiónoch s najvyššou mierou nezamestnanosti a projekty, ktoré vytvárajú najvyšší počet pracovných miest na objem poskytnutej pomoci, čím sú vytvárané predpoklady na odstraňovanie regionálnych disparít. Ministerstvo hospodárstva, ako poskytovateľ pomoci, však nedokáže ovplyvniť počet ani kvalitu projektov predložených žiadateľmi z jednotlivých regiónov. Od roku 2012 boli v rámci OP KaHR uzavreté zmluvy o poskytnutí NFP s 1 149 úspešnými žiadateľmi v celkovom objeme 493 673 808,16 Eur, pričom by mali vytvoriť 2 269 pracovných miest. Vo Vami spomínaných okresoch bolo úspešných 202 projektov v celkovom objeme 79 969 488,21 Eur. Mali by vytvoriť 380 pracovných miest, pričom je potrebné zdôrazniť, že nie všetky projekty priamo prispievajú k tvorbe pracovných miest, napr. projekty zamerané na rekonštrukciu verejného osvetlenia, výskum vývoj a projekty v oblasti zvyšovania energetickej efektívnosti v podnikoch nie sú prioritne zamerané na tvorbu pracovných miest.

Rovnako v doterajšom priebehu implementácie Regionálneho operačného programu (ďalej len „ROP“) bolo vo Vami spomínaných okresoch podporených spolu 377 projektov, ktorých celkové oprávnené výdavky predstavujú 218 391 755,53 Eur z toho ERDF 189 148 876,20 Eur a zdroje štátneho rozpočtu 23 222 782,24 Eur. Z Európskeho sociálneho fondu v rámci Operačného programu Zamestnanosť a sociálna inklúzia bolo do 30. 6. 2014 podporených 1730 projektov v celkovej sume 1 289 mil. Eur. Miera čerpania predstavuje sumu 736,3 mil. Eur, teda 66,5 % alokácie. Z tohto hľadiska je OP Zamestnanosť a sociálna inklúzia tretím najúspešnejším operačným programom v SR. A pokiaľ ide o regionálnu alokáciu, najviac projektov – takmer dve tretiny všetkých dopytovo orientovaných - bolo podporených v Prešovskom, Banskobystrickom a Košickom kraji, teda v krajoch, ktoré túto podporu najviac potrebujú. Vďaka projektu podpory vytvárania pracovných miest pre mladých ľudí do 29 rokov sa umiestnilo na trhu práce v Slovenskej republike od spustenia projektu viac ako 12 500 mladých ľudí. Práve tento projekt možno označiť za príklad úspešného a efektívneho čerpania európskych zdrojov. Dôkazom dobrého nastavenia podmienok poskytovania podpory a objektívneho riadenia celého procesu z hľadiska reálnych potrieb podľa výšky nezamestnanosti je aj regionálna štruktúra podporených pracovných miest: takmer 25 % ich vzniklo v Prešovskom kraji, kde je najvyššia miera nezamestnanosti, okolo 20 % v Košickom kraji, kde je druhá najvyššia miera nezamestnanosti a vyše 15 % v Banskobystrickom kraji s tretou najvyššou mierou nezamestnanosti.

Kvalitná cestná infraštruktúra zostáva tiež dôležitým faktorom zvyšujúcim atraktivitu jednotlivých regiónov pre príchod podnikateľských investícií a s tým spojený rast zamestnanosti. Nezanedbateľným priaznivým efektom je aj výrazné zníženie nehodovosti a zlepšenie kvality života občanov a životného prostredia odvedením dopravy z centier miest a obcí na nové trasy mimo intravilánov obcí.

V súlade s vládou schválenými Programami prípravy a výstavby diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy na roky 2011 – 2014 a Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 prebieha v súčasnom období príprava jednotlivých úsekov rýchlostných ciest R2 Križovatka s D1 Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice (322 km) a R7 Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec (cca 218 km).

V roku 2013 bola ukončená výstavba úseku rýchlostnej cesty R4 Košice – Milhost' v dĺžke 14,2 km. Pre ťahy rýchlostných ciest R2 Kriváň – Tornaľa, R2 Tornaľa – Včeláre, R2 Včeláre – Košické Olšany, R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky, R7 Nové Zámky – Lučenec, ako aj pre diaľnicu D1 Bidovce – štátna hranica SK/UK a D1, R2, R4 Prešov – Košice – Bidovce bolo zabezpečené vypracovanie štúdií realizovateľnosti, ktoré sú nevyhnutným podkladom na ďalšiu prioritizáciu výstavby.

Počas predchádzajúcich rokov boli realizované nasledovné investície na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Trnavskom a Nitrianskom kraji s celkovou dĺžkou 146 km, v Prešovskom a Košickom kraji dĺžky 185 km, I/75 Veľký Krtíš – Pôtor, sanácia (3,5 km), začiatok rekonštrukcie križovatky ciest I/50 a I/18 v Michalovciach, začatie realizácie stavby I/72 Zbojská, sedlo – Tisovec, Čertova dolina (4,2 km), ukončenie stavieb I/68 Budimír – priet'ah (1,3 km), I/67 a II/526 Rožňava križovatka – Štítnik, I/50 Trhovište – rekonštrukcia vozovky (1,1 km), sanácia zosuvov na cestách I/75 Ľuboreč – zosuv, I/72 Sanácia zosuvu cesty Rimavské Brezovo.

Na veľmi dobrej úrovni je v oblasti cestnej infraštruktúry prechádzajúcej cez štátnu hranicu spolupráca medzi Slovenskou republikou a Maďarskom, o čom svedčia aj podpísané medzivládne dohody, memorandá o spolupráci, zrealizované rekonštrukcie existujúcich ciest, ako aj príprava a výstavba nových mostov a cestných prepojení. Už v roku 2013 boli v súlade s predchádzajúcimi dohodami ukončené štyri nové dopravné prepojenia medzi Slovenskou republikou a Maďarskom, a to: kompa medzi obcami Gabčíkovo a Dunaremete, kompa medzi obcami Kravany nad Dunajom a Lábatlan, cestné prepojenie medzi obcami Trstené pri Hornáde a Kéked a cestné prepojenie medzi obcami Veľké Trakany a Zemplénagárd.

Vážený pán poslanec, na základe vyššie uvedeného som presvedčený, že doterajšie kroky vlády, ako aj jej príslušných ministrov, pri plnení cieľov stanovených v programovom vyhlásení v tejto oblasti prispievajú k tomu, aby sa kvalita života občanov zvyšovala vo všetkých regiónoch Slovenska a nielen vo Vami spomínaných okresoch južného Slovenska a svojou činnosťou aktívne vytvára podmienky na znižovanie rozdielov medzi nimi. Keďže uvedená problematika je v pôsobnosti viacerých rezortov, som presvedčený, že príslušní ministri Vám veľmi radi poskytnú komplexné informácie a zodpovedia na všetky Vaše otázky.

S úctou



Vážený pán

Péter Vörös
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava