

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Alojza Hlinu

k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Igora CHOMU a Renáty ZMAJKOVIČOVEJ na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

(tlač 1060)

predložený na základe § 82 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov

Návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Igora CHOMU a Renáty ZMAJKOVIČOVEJ na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, sa mení takto :

1. V čl. II bod 3 znie:

„3. V § 8 odsek 11 znie:

„(11) Skládky materiálov alebo reklamné stavby,³⁾ ako aj iné zariadenia, ktoré neslúžia na správu pozemných komunikácií ani na riadenie cestnej premávky a prevádzku dopravy, je zakázané umiestňovať do oblasti križovatky a 20 metrov od hranice križovatky v zmysle platných slovenských technických noriem.

Poznámka pod čiarou k odkazu 3 znie:

„3) § 43 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. v znení zákona č. .../2014 Z. z.“.“.

Odôvodnenie :

Týmto pozmeňujúcim a doplňujúcim návrhom sa bodom 1 dopĺňa do zákona nové ustanovenie § 8 odsek 11 zákona v zmysle ktorého sa do oblasti križovatky a 20 metrov od hranice križovatky v zmysle platných slovenských technických noriem (najmä STN 73 6100) zakazuje umiestňovanie skládok materiálov alebo reklamných stavieb ako aj iných zariadení, ktoré neslúžia na správu pozemných komunikácií ani na riadenie cestnej premávky a prevádzku dopravy.

2. V čl. II bod 9 znie:

„9. V § 22c ods. 1 písmeno g) znie:

„g) umiestni do oblasti križovatky a 20 metrov od hranice križovatky v zmysle platných slovenských technických noriem skládky materiálov, reklamné stavby alebo iné zariadenie, ktoré neslúži na správu pozemnej komunikácie, na riadenie cestnej premávky, ani na prevádzku dopravy, ktoré bránia v rozhlade vodičovi.“.“.

Odôvodnenie :

Bod 2 tohto pozmeňujúceho a dopĺňujúceho návrhu obsahuje legislatívno-technickú úpravu zohľadňujúcu ustanovenie pod bodom 1 tohto návrhu.

Meno a priezvisko

Podpis

- | | | |
|----------|-------------------|---|
| 1. | RICHARD VASČIKA |  |
| 2. | A. Hrn |  |
| 3. | ENKA JURINOVÁ |  |
| 4. | PAVOL ABELHAN |  |
| 5. | ĽANA DEKOŠOVSKÝ |  |
| 6. | Jozef Bobík |  |
| 7. | PAVEL ZAJAC |  |
| 8. | EUGEN JURZYCH |  |
| 9. | Ľubomír Mikloš |  |
| 10. | Peter Harčák |  |
| 11. | OMYBL Ľuboš |  |
| 12. | IGOR KRAŤAŠ |  |
| 13. | Helena Mereciková |  |

14. MARTIN FEDOR per. 
15. MARTIN FECKO 