NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**VI. volebné obdobie**

**–––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––**

**1122**

**VLÁDNY NÁVRH**

**ZÁKON**

z ................................2014

o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

§ 1

Predmet úpravy

Tento zákon upravuje zdaňovanie motorových vozidiel a prípojných vozidiel kategórie L, M, N a O[[1]](#footnote-2)) (ďalej len „vozidlo“) daňou z motorových vozidiel (ďalej len „daň“).

§ 2

Predmet dane

(1) Predmetom dane je vozidlo, ktoré je evidované[[2]](#footnote-3)) v Slovenskej republike a používa sa na podnikanie[[3]](#footnote-4)) alebo inú samostatnú zárobkovú činnosť[[4]](#footnote-5)) (ďalej len „podnikanie“) v zdaňovacom období.

(2) Predmetom dane nie je vozidlo

a) používané na skúšobné jazdy, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo,[[5]](#footnote-6))

b) určené na vykonávanie špeciálnych činností, ktoré nie je určené na prepravu a v osvedčení o evidencii časť I a osvedčení o evidencii časť II[[6]](#footnote-7)) (ďalej len „doklad“) je označené ako špeciálne vozidlo.

§ 3

Daňovník

Daňovníkom je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá

a) je ako držiteľ vozidla zapísaná v doklade,

b) má v doklade ako držiteľa vozidla zapísanú svoju organizačnú zložku,

c) používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá zomrela, zanikla alebo bola zrušená,

d) používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie alebo

e) je zamestnávateľom a vypláca zamestnancovi cestovné náhrady za použitie vozidla, ktoré sa nepoužíva na podnikanie.

§ 4

Oslobodenie od dane

(1) Od dane je oslobodené vozidlo

a) diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť,

b) záchrannej zdravotnej služby, vozidlo banskej záchrannej služby, vozidlo horskej záchrannej služby, vozidlo leteckej záchrannej služby a vozidlo požiarnej ochrany,

c) osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúce prepravu na základe zmluvy o službách[[7]](#footnote-8)) vo verejnom záujme,

d) používané výhradne v poľnohospodárskej výrobe a v lesnej výrobe.

(2) Oslobodenie od dane podľa odseku 1 písm. b) až d) uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

§ 5

Základ dane

(1) Základom dane pri vozidle kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina, je výkon motora v kW.

(2) Základom dane pri osobnom vozidle je zdvihový objem valcov motora v cm3 uvedený v doklade; osobným vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie L a M1.

(3) Základom dane pri úžitkovom vozidle a autobuse je ich najväčšia prípustná celková hmotnosť alebo celková hmotnosť v tonách a počet náprav podľa dokladu; úžitkovým vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie M2, M3, N1 až N3 a O1 až O4.

(4) Najväčšia prípustná celková hmotnosť je uvedená v doklade. Najväčšia prípustná celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.

(5) Celková hmotnosť je súčet pohotovostnej hmotnosti a užitočnej hmotnosti. Celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.

§ 6

Ročná sadzba dane

(1) Ročné sadzby dane sú uvedené v prílohe č. 1.

(2) Daňovník zaradí v daňovom priznaní ťahač a osobitne náves do najbližšej nižšej ročnej sadzby dane než do akej by patrili podľa najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti alebo celkovej hmotnosti uvedenej v doklade ako jednu návesovú jazdnú súpravu iba raz, ak sa aj použili počas zdaňovacieho obdobia v rôznych návesových jazdných súpravách; na zmeny počas zdaňovacieho obdobia sa neprihliada.

§ 7

Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane

(1) Ročná sadzba dane podľa § 6 sa zníži o

a) 25 % počas prvých 36 kalendárnych mesiacov počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla,

b) 20 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov a

c) 15 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov.

(2) Po uplynutí času zníženia sadzby dane podľa odseku 1 písm. c) sa použije ročná sadzba dane podľa § 6 počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov.

(3) Po uplynutí času podľa odseku 2 sa ročná sadzba dane podľa § 6 zvýši o

a) 10 % počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov a

b) 20 % pre vozidlá, ktoré majú viac ako 156 kalendárnych mesiacov vrátane mesiaca prvej evidencie vozidla.

(4) Ročná sadzba dane podľa odsekov 1 až 3 sa zníži o 50 % pre

a) hybridné motorové vozidlo alebo hybridné elektrické vozidlo,[[8]](#footnote-9))

b) vozidlo kategórie L, M a N s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG),[[9]](#footnote-10))

c) vozidlo kategórie L, M a N na vodíkový pohon.[[10]](#footnote-11))

(5) Za vozidlo, ktoré sa použilo v zdaňovacom období v rámci kombinovanej dopravy najmenej 60-krát, daňovník ročnú sadzbu dane podľa odsekov 1 až 4 zníži o 50 %.

(6) Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

§ 8

Kombinovaná doprava

(1) Kombinovanou dopravou[[11]](#footnote-12)) je preprava tovaru, pri ktorej vozidlo kategórie N a O vezúce prepravný kontajner alebo výmennú nadstavbu použije v počiatočnom alebo konečnom úseku prepravy pozemnú komunikáciu[[12]](#footnote-13)) a na inom úseku prepravy železničnú, vnútrozemskú vodnú alebo námornú dopravu, pričom táto časť prepravy presahuje 100 km vzdušnou čiarou a počiatočný alebo koncový úsek prepravy po pozemnej komunikácií sa vykoná

a) medzi miestom, kde bol tovar naložený a najbližším intermodálnym terminálom pri počiatočnom úseku alebo medzi najbližším vhodným intermodálnym terminálom a miestom, kde bol tovar vyložený na konečnom úseku alebo

b) medzi miestom nakládky alebo vykládky tovaru a intermodálnym terminálom vo vnútrozemskom alebo námornom prístave, ak nepresahuje vzdialenosť 150 km vzdušnou čiarou.

(2) Použitie vozidla kategórie N a O v rámci kombinovanej dopravy daňovník preukáže potvrdením intermodálneho terminálu, prípadne vnútrozemského prístavu alebo námorného prístavu na prepravných dokladoch.

(3) Ak je prekonaná vzdialenosť po železnici na území Slovenskej republiky dlhšia ako 250 km, takáto kombinovaná preprava sa na účely zníženia sadzby dane započíta dvakrát.

§ 9

Vznik daňovej povinnosti, zánik daňovej povinnosti a oznamovacia povinnosť

(1) Daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca, v ktorom boli splnené rozhodujúce skutočnosti podľa § 2 ods. 1, ak odseky 4 a 5 neustanovujú inak.

(2) Daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k

a) vyradeniu alebo dočasnému vyradeniu vozidla z evidencie,

b) ukončeniu alebo prerušeniu podnikania,

c) zániku daňovníka bez likvidácie,

d) zmene držiteľa vozidla,

e) ukončeniu použitia vozidla daňovníkom podľa § 3 písm. c) až e).

(3) Vznik daňovej povinnosti a zánik daňovej povinnosti uvedie daňovník v daňovom priznaní, okrem daňovníka podľa § 3 písm. e).

(4) Daňová povinnosť právneho nástupcu daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie, vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po zániku daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie.

(5) Ak dôjde počas toho istého kalendárneho mesiaca k zmene v osobe daňovníka pri tom istom predmete dane, vzniká daňová povinnosť novému daňovníkovi prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom došlo k uvedenej zmene; daňová povinnosť pôvodnému daňovníkovi zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom k uvedenej zmene došlo.

(6) Daňová povinnosť zaniká 31. decembra predchádzajúceho zdaňovacieho obdobia, ak v zdaňovacom období neboli splnené rozhodujúce skutočnosti podľa § 2 ods. 1 a v tomto zdaňovacom období o vozidle nebolo účtované,[[13]](#footnote-14)) vozidlo nebolo evidované v daňovej evidencii[[14]](#footnote-15)) alebo neboli uplatňované výdavky spojené s používaním vozidla. Daňovník je povinný oznámiť správcovi dane túto skutočnosť v lehote do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia.

§ 10

Zdaňovacie obdobie a daňové priznanie

(1) Zdaňovacím obdobím je kalendárny rok, ak odseky 3 až 7 neustanovujú inak.

(2) Daňové priznanie za príslušné zdaňovacie obdobie sa podáva správcovi dane do 31. januára po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia, ak odseky 3 až 7 neustanovujú inak. Posledným dňom lehoty na podanie daňového priznania je daň splatná.

(3) Ak sa daňovník zrušuje bez likvidácie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí posledným dňom mesiaca, v ktorom daňovník zanikol bez likvidácie, podáva jeho právny nástupca do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.

(4) Ak je na majetok daňovníka vyhlásený konkurz, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí posledným dňom mesiaca, v ktorom bol vyhlásený konkurz, podáva správca v konkurznom konaní[[15]](#footnote-16)) do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, na ktorého majetok bol vyhlásený konkurz, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bol vyhlásený konkurz a končí posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom bol vyhlásený konkurz.

(5) Ak sa daňovník zrušuje s likvidáciou, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí posledným dňom mesiaca jeho vstupu do likvidácie, podáva likvidátor do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, ktorý sa zrušuje s likvidáciou, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom sa daňovník zrušuje s likvidáciou a končí posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom sa zrušuje s likvidáciou.

(6) Ak daňovník ukončil podnikanie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí posledným dňom mesiaca, v ktorom ukončil podnikanie, podáva do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.

(7) Ak daňovník zomrie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré končí smrťou daňovníka, je povinný podať dedič, ak je viac dedičov ten, komu to vyplýva z dohody dedičov. Ak sa nedohodnú, dediča, ktorý podá daňové priznanie, určí správca dane. Daňové priznanie sa podáva do troch mesiacov po mesiaci, v ktorom daňovník zomrel, pričom správca dane môže túto lehotu na žiadosť dediča predĺžiť, ak žiadosť dedič podá najneskôr 15 dní pred uplynutím lehoty na podanie daňového priznania podľa tohto odseku. Ak dedičstvo pripadlo Slovenskej republike, daňové priznanie sa nepodáva.

(8) V daňovom priznaní daňovník okrem výpočtu dane uvádza aj, ak ide o fyzickú osobu, meno, priezvisko, titul, dodatok obchodného mena, ak takýto má, adresu trvalého pobytu, daňové identifikačné číslo[[16]](#footnote-17)) alebo rodné číslo alebo dátum narodenia, ak nemá daňové identifikačné číslo pridelené, a ak ide o právnickú osobu, obchodné meno alebo názov, daňové identifikačné číslo a sídlo. Daňovník v daňovom priznaní môže uviesť aj telefónne číslo, adresu elektronickej služby a faxové číslo; správca dane je oprávnený údaje podľa tohto odseku spracovať podľa osobitného predpisu.[[17]](#footnote-18))

§ 11

Preddavky na daň a platenie dane

(1) Preddavok na daň je platba, ktorú je daňovník povinný platiť počas zdaňovacieho obdobia.

(2) Predpokladaná daň je súčet ročnej sadzby dane upravenej podľa § 7 za každé vozidlo, ktoré je predmetom dane k 1. januáru zdaňovacieho obdobia.

(3) Daňovník, ktorého predpokladaná daň presiahne 700 eur a nepresiahne 8 300 eur, je povinný platiť štvrťročné preddavky na daň na zdaňovacie obdobie, a to vo výške jednej štvrtiny predpokladanej dane. Štvrťročné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho štvrťroka.

(4) Daňovník, ktorého predpokladaná daň presiahne 8 300 eur, je povinný platiť mesačné preddavky na daň na zdaňovacie obdobie, a to vo výške jednej dvanástiny predpokladanej dane. Mesačné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho mesiaca.

(5) Daňovník, ktorého predpokladaná daň nepresiahne 700 eur, a daňovník, ktorému vznikne daňová povinnosť počas zdaňovacieho obdobia, preddavky na daň na zdaňovacie obdobie neplatí.

(6) Daňovník podľa odsekov 3 a 4 vyrovná celoročnú daň v lehote na podanie daňového priznania.

(7) Pri vzniku a zániku daňovej povinnosti počas zdaňovacieho obdobia, je daňovník povinný zaplatiť pomernú časť dane v lehote na podanie daňového priznania. Pomerná časť dane sa vypočíta ako súčin jednej dvanástiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1, 3 až 5 a počtu kalendárnych mesiacov, v ktorých sa používalo vozidlo na podnikanie.

(8) Pomernú časť dane vypočítanú ako súčin jednej tristošesťdesiatpätiny a v priestupnom roku jednej tristošesťdesiatšestiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1, 3 a 4 a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu prepravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme, je daňovník povinný zaplatiť v lehote na podanie daňového priznania podľa § 10.

(9) Na platenie preddavkov na daň nemá vplyv zmena predmetu dane, vznik a zánik oslobodenia od dane, zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane počas zdaňovacieho obdobia a podanie dodatočného daňového priznania.

(10) Ak sa zmení skutočnosť, na základe ktorej bola predpokladaná daň vypočítaná, správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak ako je ustanovené v odsekoch 3 a 4. Správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak aj na základe žiadosti daňovníka. Proti rozhodnutiu správcu dane o určení platenia preddavkov na daň inak na základe žiadosti daňovníka sa nemožno odvolať.

(11) Ak nastane skutočnosť podľa § 10 ods. 3 až 7, daňovník nie je povinný platiť preddavky na daň, ktorých splatnosť nastala po dni, v ktorom došlo k tejto rozhodujúcej skutočnosti.

(12) Preddavok na daň sa platí správcovi dane spôsobom podľa osobitného predpisu.[[18]](#footnote-19))

(13) Ak daň vypočítaná v daňovom priznaní je vyššia ako zaplatené preddavky na daň, daňovník je povinný zaplatiť rozdiel v lehote na podanie daňového priznania. Ak sú zaplatené preddavky na daň vyššie ako daň vypočítaná v daňovom priznaní, vzniknutý daňový preplatok sa použije podľa osobitného predpisu.[[19]](#footnote-20))

§ 12

Vzťah k medzinárodným zmluvám

Ustanovenia tohto zákona sa nepoužijú, ak medzinárodná zmluva, ktorá bola ratifikovaná a vyhlásená spôsobom ustanoveným zákonom, ustanovuje inak.

§ 13

Zaokrúhľovanie

Daň a preddavky na daň sa zaokrúhľujú na eurocenty nadol.

§ 14

Správa dane

Správu dane vykonávajú daňové úrady.[[20]](#footnote-21)) Na správu dane sa vzťahuje osobitný predpis.[[21]](#footnote-22))

§ 15

Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 2.

§ 16

Prechodné ustanovenia

(1) Ak daňová povinnosť k dani a oznamovacia povinnosť vznikne podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov do 31. decembra 2014, postupuje sa podľa zákona účinného do 31. decembra 2014, ak odseky 2 a 3 neustanovujú inak.

(2) Na správu dane za zdaňovacie obdobia, ktoré skončili najneskôr do 31. decembra 2014 je od 1. januára 2015 príslušný správca dane podľa § 14.

(3) Ak daňová povinnosť k dani a oznamovacia povinnosť vznikne podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov do 31. decembra 2014 a preddavok alebo daň vrátane pokuty a úroku z omeškania vzťahujúcich sa k tejto dani sú zaplatené po 30. novembri 2014, sú príjmom štátneho rozpočtu.

Čl. II

Zákon č. 564/2004 Z. z. o rozpočtovom určení výnosu dane z príjmov územnej samospráve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 171/2005 Z. z., zákona č. 479/2009 Z. z., zákona č. 38/2011 Z. z., zákona č. 548/2011 Z. z. a zákona č. 463/2013 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 3 sa číslo „21,9“ nahrádza číslom „29,2“.
2. Za § 7c sa vkladá § 7d, ktorý znie:

„§ 7d

Daňové úrady rozdelia a poukážu výnos dane vyšším územným celkom podľa § 3 v znení účinnom od 1. januára 2015 prvýkrát v januári 2015.“.

Čl. III

Zákon č. 582/2004 Z. z o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení zákona č. 733/2004 Z. z., zákona č. 747/2004 Z. z., zákona č. 171/2005 Z. z., zákona č. 517/2005 Z. z., zákona č. 120/2006 Z. z., zákona č. 460/2007 Z. z, zákona č. 538/2007 Z. z., zákona č. 465/2008 Z. z., zákona č. 535/2008 Z. z., zákona č. 467/2009 Z. z., zákona č. 527/2010 Z. z., zákona č. 406/2011 Z. z., zákona č. 460/2011 Z. z., zákona č. 548/2011 Z. z., zákona č. 68/2012 Z. z., zákona č. 286/2012 Z. z., zákona č. 343/2012 Z. z., zákona č. 347/2013 Z. z., zákona č. 484/2013 Z. z. a zákona č. xxx/2014 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 sa vypúšťa odsek 3.
2. § 3 znie:

„§ 3

Zdaňovacie obdobie

Zdaňovacím obdobím miestnych daní uvedených v § 2 ods. 1 písm. a), b), e), f) a h) a poplatku uvedeného v § 2 ods. 2 je kalendárny rok.“.

1. Jedenásta časť sa vypúšťa.

Poznámky pod čiarou k odkazom 38, 38a, 39, 40, 41, 42a, 43, 44, 45, 45a, 45aa, 45ab, 45ac, 45b a 46 sa vypúšťajú.

1. V  § 98 sa vypúšťajú slová „a miestnu daň podľa § 2 ods. 3“.
2. V § 99 sa vypúšťajú odseky 5 až 7.

Poznámka pod čiarou k odkazu 46b sa vypúšťa.

1. V § 100 sa vypúšťa odsek 2. Súčasne sa zrušuje označenie odseku 1.
2. V  § 101  ods. 2 sa za slovom „Daň“ vypúšťa čiarka a slová „preddavky na daň z motorových vozidiel“.
3. V  § 102 sa vypúšťajú slová „90, 91, 93,“.
4. Za § 104g sa vkladá § 104h, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 104h

Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. decembra 2014

(1) Správca dane poslednýkrát poukáže výnos dane z motorových vozidiel podľa doterajšieho predpisu vyššiemu územnému celku za mesiac november 2014 do 15. decembra 2014.

(2) Daň z motorových vozidiel podľa doterajšieho predpisu vrátane pokuty a úroku z omeškania vzťahujúcich sa k tejto dani a preddavok na túto daň z motorových vozidiel zaplatené po 30. novembri 2014 sú príjmom štátneho rozpočtu.“.

10. § 105 sa vypúšťa.

11. Prílohy č. 3 a 4 sa vypúšťajú.

Čl. IV

Zákon č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 611/2005 Z. z., zákona č. 324/2007 Z. z., zákona č. 54/2009 Z. z. a zákona č. 426/2013 Z. z. sa mení takto:

1. V § 6 ods. 1 sa vypúšťa písmeno a).

Doterajšie písmená b) až k) sa označujú ako písmená a) až j).

1. V § 6 ods. 3 sa slovo „f)“ nahrádza slovom „e)“, slovo „k)“sa nahrádza slovom „j)“ a slová „g) až j)“ sa nahrádzajú slovami „f) až i)“.

Čl. V

Zákon č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 331/2011 Z. z., zákona č. 332/2011 Z. z., zákona č. 384/2011 Z. z., zákona č. 546/2011 Z. z., zákona č. 69/2012 Z. z., zákona č. 91/2012 Z. z., zákona č. 235/2012 Z. z., zákona č. 246/2012 Z. z., zákona č. 440/2012 Z. z., zákona č. 218/2013 Z. z., zákona č. 435/2013 Z. z., zákona č. 213/2014 Z. z. a zákona č. 218/2014 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 1 sa na konci pripája táto citácia: „Zákon č. .../2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

2. V § 44 ods. 3 sa slová „ktorý patrí do miestnej príslušnosti iného správcu dane“ nahrádzajú slovami „ktorému je príslušný iný správca dane“.

3. V poznámke pod čiarou k odkazu 44 sa citácia „Zákon č. 582/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.“ nahrádza citáciou „Zákon č. .../2014 Z. z. (zákon o dani z motorových vozidiel).“.

Čl. VI

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. decembra 2014 okrem čl. I § 1 až 15 a § 16 ods. 1 a 2, čl. II, čl. III bodov 1 až 5 a 7, 8, 10 a 11 a čl. IV a V, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2015.

Príloha č. 1 k zákonu č. ......./2014 Z. z.

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina

|  |  |
| --- | --- |
|  | Ročná sadzba dane v eurách |
| výkon motora v kW | 0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| osobné vozidlá | |  | |  |
| Zdvihový objem valcov motora v cm3 | | | | Ročná sadzba dane v eurách |
| nad | do (vrátane) | | |
|  | 150 | | | 50 |
| 150 | 900 | | | 62 |
| 900 | 1200 | | | 80 |
| 1 200 | 1 500 | | | 115 |
| 1 500 | 2 000 | | | 148 |
| 2 000 | 3 000 | | | 180 |
| 3 000 |  | | | 218 |
|  |  |  | |  |
| úžitkové vozidlá a autobusy | | | |  |
| Počet náprav | Celková hmotnosť alebo najvyššia prípustná celková hmotnosť v tonách | | | Ročná sadzba dane v eurách |
| nad | | do |
|  |  | | 1 | 74 |
|  | 1 | | 2 | 133 |
|  | 2 | | 4 | 212 |
|  | 4 | | 6 | 312 |
|  | 6 | | 8 | 417 |
|  | 8 | | 10 | 518 |
|  | 10 | | 12 | 620 |
| 1 alebo 2 | 12 | | 14 | 777 |
| nápravy | 14 | | 16 | 933 |
|  | 16 | | 18 | 1 089 |
|  | 18 | | 20 | 1 252 |
|  | 20 | | 22 | 1 452 |
|  | 22 | | 24 | 1 660 |
|  | 24 | | 26 | 1 862 |
|  | 26 | | 28 | 2 075 |
|  | 28 | | 30 | 2 269 |
|  | 30 | |  | 2 480 |
|  |  | | 15 | 566 |
|  | 15 | | 17 | 673 |
|  | 17 | | 19 | 828 |
|  | 19 | | 21 | 982 |
|  | 21 | | 23 | 1 144 |
|  | 23 | | 25 | 1 295 |
| 3 | 25 | | 27 | 1 452 |
| nápravy | 27 | | 29 | 1 599 |
|  | 29 | | 31 | 1 755 |
|  | 31 | | 33 | 1 964 |
|  | 33 | | 35 | 2 172 |
|  | 35 | | 37 | 2 375 |
|  | 37 | | 40 | 2 582 |
|  | 40 | |  | 2 790 |
|  |  | | do 23 | 721 |
|  | nad 23 | | do 25 | 877 |
|  | nad 25 | | do 27 | 1 033 |
|  | nad 27 | | do 29 | 1 189 |
| 4 a viac | nad 29 | | do 31 | 1 337 |
| náprav | nad 31 | | do 33 | 1 548 |
|  | nad 33 | | do 35 | 1 755 |
|  | nad 35 | | do 37 | 1 968 |
|  | nad 37 | | do 40 | 2 172 |
|  | nad 40 | |  | 2 375 |

Príloha č. 2 k zákonu č. ......./2014 Z. z.

Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie

1. Smernica Rady č. 1992/106/EHS o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi (Ú. v. ES, L 368 zo 17.12.1992) v znení smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20.12.2006), v znení smernice Rady 2013/22/EÚ z  13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10.06.2013).

2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú v. EÚ kap. 7/zv. 4) v znení Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/38/ES zo 17. mája 2006 (Ú. v. EÚ L 157, 9.6.2006) v znení Smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20.12.2006), v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011(Ú. v. EÚ L 269, 14.10.2011), v znení smernice Rady 2013/22/EÚ z  13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10.06.2013).

1. ) Príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

   Príloha č. 1 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

   Čl. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ, L 60, 2.3.2013). [↑](#footnote-ref-2)
2. ) § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-3)
3. ) § 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.

   § 6 ods. 1 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov. [↑](#footnote-ref-4)
4. ) § 6 ods. 2 zákona č. 595/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-5)
5. ) § 127 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z. [↑](#footnote-ref-6)
6. ) § 23 a § 112e ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-7)
7. ) § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave. [↑](#footnote-ref-8)
8. ) § 3 písm. i) a j) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. [↑](#footnote-ref-9)
9. ) Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologáciu (overovanie zhodnosti) a vzájomnom uznávaní homologácie výstroja a súčastí motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (vyhláška č. 176/1960 Zb.) – EHK č. 110: Jednotné ustanovenia pre homologizáciu: I. špecifických komponentov motorových vozidiel používajúcich vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn (CNG) a/alebo skvapalnený zemný plyn (LNG), II vozidiel z hľadiska montáže špecifických komponentov homologizovaného typu za účelom použitia stlačeného zemného plynu (CNG) a/alebo skvapalneného zemného plynu (LNG) vo svojom pohonnom systéme. [↑](#footnote-ref-10)
10. ) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2007/46/ES (Ú. V. EÚ L 35, 4.2.2009). [↑](#footnote-ref-11)
11. ) § 2 ods. 4 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach. [↑](#footnote-ref-12)
12. ) Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-13)
13. ) Zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-14)
14. ) § 6 ods. 11 zákona č. 595/2003 Z. z. v znení zákona č. 463/2013 Z. z. [↑](#footnote-ref-15)
15. ) § 159 zákona č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-16)
16. ) § 67 zákona č. 563/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-17)
17. ) Zákon č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2014 Z. z. [↑](#footnote-ref-18)
18. ) § 55 zákona č. 563/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-19)
19. ) § 79 zákona č. 563/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-20)
20. ) § 5 a 6 zákona č. 479/2009 Z. z. o orgánoch štátnej správy v oblastí daní a poplatkov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-21)
21. ) Zákon č. 563/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-22)