

25. Odpoveď predsedu vlády Slovenskej republiky R. Fica na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Á. Érseka podanú 8. júla 2014 vo veci budovania cestných komunikácií a mostov spájajúcich Slovenskú republiku a Maďarsko



Predseda vlády Slovenskej rep

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 11-08-2014		
Číslo spisu: PREDs-483/2014		
Prílohy: 3/6		
RZ	ZH	LU

Bratislava 5. augusta 2014
Číslo: 7500/2014/KPV

Vážený pán poslanec,

na Vašu interpeláciu vo veci budovania cestných komunikácií a mostov medzi Slovenskou republikou a Maďarskom si Vám dovoľujem uviesť nasledovné.

Spolupráca medzi Slovenskou republikou a Maďarskom v oblasti cestnej infraštruktúry prechádzajúcej cez štátnu hranicu je na veľmi dobrej úrovni, o čom svedčia aj podpísané medzivládne dohody, zrealizované rekonštrukcie vozoviek, ako aj výstavba nových mostov a cestných prepojení.

Gestorom dohôd medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe cestného mosta nad riekou Ipeľ a súvisiacich objektov na spoločnej hranici oboch krajín medzi obcami Chľaba – Ipolydamásd a medzi obcami Pastovce – Vámosmikola, ktoré boli podpísané dňa 27.2.2012 je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „ministerstvo“). Investorská príprava a realizácia výstavby oboch mostných objektov je v kompetencii Nitrianskeho samosprávneho kraja. Medzivládne dohody sú uzavreté na dobu neurčitú a nestanovujú termín začatia výstavby mostných objektov.

Na ministerstvo do dnešného dňa nebol doručený list, ktorým by nás maďarská strana informovala o svojom zámere zrušiť uvedené medzivládne dohody. Dňa 27. júna 2014 sa uskutočnilo v Bratislave stretnutie expertov cestnej infraštruktúry oboch krajín a následne aj

stretnutie pracovnej skupiny na prípravu a výstavbu nového mosta cez rieku Dunaj na spoločnej štátnej hranici medzi mestami Komárno a Komárom na úrovni štátnych tajomníkov. Na uvedených rokovaníach nás maďarská strana neinformovala o svojom zámere zrušiť medzivládne dohody na výstavbu uvedených ipeľských mostov. V prípade, že sa tak stane, obe strany sa musia na zrušení dohôd zhodnúť a v pracovnom postupe, tak ako pri uzatváraní novej dohody, ho musia schváliť obe vlády.

S úctou



Vážený pán

Árpád Érsek
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava