

11. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Á. Érseka podanú 24. júna 2014 vo veci výstavby rýchlostnej komunikácie R7 a diaľnice D4

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dátum zaevídania:	11 -07- 2014
Číslo spisu:	PRED- 682/2014
Listy:	1/2
ZH	Prilohy:
LU	

Bratislava 8. júl 2014
Číslo: 18345 /2014/A220-OVPA/43520-M
Stupeň dôvernosti: verejné

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-599/2014 zo dňa 24. 6. 2014) si Vám dovoľujem zaslať odpoveď na Vašu interpeláciu podanú písomne v súlade s Čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona NR SR č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov vo veci výstavby rýchlostnej komunikácie R7 a diaľnice D4.

Predmetom Vašej interpelácie je podanie informácie o reálnych termínoch a postupe prác, týkajúcich sa výstavby rýchlostnej komunikácie R7 a diaľnice D4.

Na otázku uvedenú vo Vašej interpelácii Vám zasielam nasledovnú odpoveď. Vybudovanie tzv. nultého obchvatu Bratislavu, t. j. diaľnice D4, v spojení s rýchlosťou cestou R7, spájajúcou juh Slovenska s Bratislavou, patrí k prioritám MDVRR. Kedže dopravná situácia v okolí hlavného mesta je dlhodobo neriešená a miestami až kritická, presadzujeme najrýchlejší možný variant výstavby D4, R7. Vzhľadom na investičnú náročnosť celého projektu, ako aj podmienky čerpania eurofondov či stav štátneho rozpočtu, je PPP (verejno-súkromné partnerstvo) najschodnejšou a zároveň najrýchlejšou alternatívou, ako túto stavbu realizovať v čo možno najskoršom termíne.

V súčasnosti prebieha súťaž na poradcu pri tomto projekte. Na úseky R7 Bratislava Ketelec – Dunajská Lužná a Dunajská Lužná – Holice sú už vydané územné rozhodnutia (na úsek R7 Dunajská Lužná – Holice je územné rozhodnutie už

právoplatné) a do konca tohto roku MDVRR plánuje mať k dispozícii právoplatné územné rozhodnutia na všetky úseky tejto stavby.

Vtedy bude možné spustiť verejnú súťaž na samotného koncesionára, teda firmu alebo konzorcium, ktoré cestu postaví a následne ju bude prevádzkovať. Pred samotným začiatkom výstavby bude nutné zabezpečiť ešte množstvo úkonov. Podľa nášho plánu by sa malo začať stavať na prelome rokov 2015 a 2016. Je to veľmi ambiciozny, ale z nášho pohľadu reálny termín. Vzhľadom na náročnosť projektu je predpokladaná doba výstavby 48 mesiacov, je však možné, že niektoré úseky sa podarí dostať do užívania pre vodičov aj skôr.



S pozdravom

Vážený pán
Arpád Érsek
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Pavol P a š k a
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava