

28. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Mičovského na ministra pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky Ľ. Jahnátka podaná 8. júla 2014 vo veci verejného obstarávania na odvoz dreva



JÁN MIČOVSKÝ
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
08-07-2014		
Číslo spisu: <i>REN-668/2014</i>		
Listy: <i>1/-</i>	Prílohy: <i>1/2</i>	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 30. júna 2014

Vážený pán minister,

štátny podnik Lesy SR vyhlásil v jeseni 2013 verejné obstarávanie na odvoz dreva. Tento odvoz sa už vykonáva, a to od 1. mája, resp. 1. júna 2014 a má trvať 4 roky. Nerozumím prečo rolu obstarávateľa prebrala súkromná bratislavská firma, myslím, že by ju podnik zvládol aj sám. Ak bolo snahou zabezpečiť maximálnu transparentnosť a efektívnosť neobvykle rozsiahleho verejného obstarávania, tak to bude treba poriadne objasniť, pretože víťazné spoločnosti vykonávajú odvoz vo viacerých prípadoch za podmienok, kde víťazná cena práce za 1 m³ výrazne presahuje ceny, za ktoré vykonávali odvoz doterajší drobní dodávatelia a ceny za odvoz 1 m³ dreva sú dokonca vyššie, ako keď si podnik odvoz dreva vykonával sám.

Keďže informácie, ktoré som o tejto súťaži získal umožňujú vysloviť podozrenie, že súťaž bola zmanipulovaná v neprospech štátu, interpelujem Vás s nasledovnými otázkami:

1. Štátny podnik Lesy SR má zriadený svoj vlastný samostatný odbor verejného obstarávania, ktorý v minulosti zastrešoval verejné obstarávanie pestovateľských a ťažbových činností a napriek tomu verejné obstarávanie odvozu dreva bolo vykonávané prostredníctvom externej firmy PP&P Co., s.r.o., Bratislava. Prečo neprebehlo uvedené verejné obstarávanie na úrovni podniku? Kto a prečo vybral uvedenú súkromnú firmu? Koľko za to podnik súkromnej firme zaplatil?

2. Víťazné firmy realizujú odvoz ešte iba jeden, resp. dva mesiace, no už sa hovorí o dodatkoch k súťaži. Boli takéto dodatky skutočne podpísané? Ak áno, koľko ich je a čo je ich predmetom? Zároveň prosím vysvetlenie, prečo vôbec bolo takmer okamžite po nástupe vybraných dodávateľov k dodatkom pristúpené?

3. Je pravda, že jednou z podmienok súťaže bolo to, aby používané vozidlá spĺňali emisnú normu Euro 4, no skutočne nasadené vozidlá túto normu vo viacerých prípadoch nespĺňajú?



JÁN MIČOVSKÝ
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

4. Aká bola na jednotlivých odštepných závodoch podniku vysúťažená jednotková cena za odvoz dreva a aká bola na týchto závodoch pre rovnaké obdobie cena plánovaná?

5. Aká bola dosiahnutá skutočná priemerná cena za m³ odvezeného dreva na jednotlivých odštepných závodoch v roku 2013?

6. Aká bola dosiahnutá skutočná priemerná cena za m³ odvezeného dreva na jednotlivých odštepných závodoch v období január až apríl, resp. máj 2014?

7. Koľkými vlastnými autami na odvoz dreva disponuje štátny podnik a aká je ich jednotková cena za odvoz dreva podľa prepravných vzdialeností v porovnaní s víťaznými firmami?

8. Kto a prečo nastavil podmienky verejného obstarávania tak, aby sa doterajší drobní prepravcovia do verejného obstarávania nemohli zapojiť?

Ďakujem

S úctou

Vážený pán

Lubomír Jahnátek

minister

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky

Dobrovičova 12

812 66 Bratislava