

-
1. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Hubu na ministra životného prostredia Slovenskej republiky P. Žigu podaná 23. apríla 2014 vo veci výstavby v Tatranskom národnom parku



Mikuláš Huba
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
23-04-2014		
Číslo spisu: <i>PREJ-423/2014</i>		
Listy: <i>1/-</i>	Prílohy: <i>1/-</i>	
RZ	ZH	LU

Bratislava 22. 4. 2014

Vec: Interpelácia člena vlády

Vážený pán minister,

posielam Vám článok prevzatý z médií (v prílohe) a interpelujem Vás – ako predstaviteľa rezortu, ktorý má vo svojej náplni aj ochranu prírody – s otázkou, kto a na základe čoho dal súhlas s novými výrubmi a novou výstavbou na území národného parku, ktorý by mal byť, ak sa nemýlim, chránený a na území ktorého by mala byť podľa zákona ochrana prírody nadradená nad ostatné aktivity?

S pozdravom

Mikuláš Huba
Mikuláš Huba

Vážený pán

Peter Žiga

minister životného prostredia SR

Nám. Ľ. Štúra 1

812 35 Bratislava



Príloha:

Na Roháčoch postavia novú lanovku

Prevádzkovateľ lyžiarskeho strediska Roháče Spálená, spoločnosť Tatrawest, investuje do novej odpojiteľnej sedačkovej lanovky.

Pre Lanovky.sk výstavbu potvrdil Ladislav Kvak, technický riaditeľ spoločnosti Tatrawest.

„Výstavba by mala byť ukončená pred začiatkom zimnej sezóny 2014/2015. Tento týždeň začíname s vytyčovaním trasy,“ hovorí Kvak.

Novú lanovku dodá Leitner. Pôjde o odpojiteľnú šesťsedačkovú lanovku s bublinami a s garážou pre vozne.

Dolná stanica zariadenia má byť situovaná priamo pri parkovisku, v tesnej blízkosti dolnej stanice lyžiarskeho vleku Tatrapoma P.

Horná stanica bude postavená o niekoľko desiatok metrov vyššie, než je horná stanica fixnej 4-sedačky Tatrapoma.

Trať lanovky pôjde v novom prieseku a ponad Spálený žľab.

Celková investícia je okolo 5 miliónov eur, z toho časť stredisko financuje prostredníctvom bankového úveru.

Pôvodná fixná 4-sedačka Tatrapoma zostane v stredisku, jej dolná stanica však má byť presunutá vyššie na úroveň dolnej stanice vleku H130. Obsluhovať tak bude vyššie položené a menej náročné upravované terény, čím vytvorí alternatívu pre slabších lyžiarov.

Skrátenie fixnej 4-sedačky sa pravdepodobne zrealizuje až v nasledujúcich rokoch.

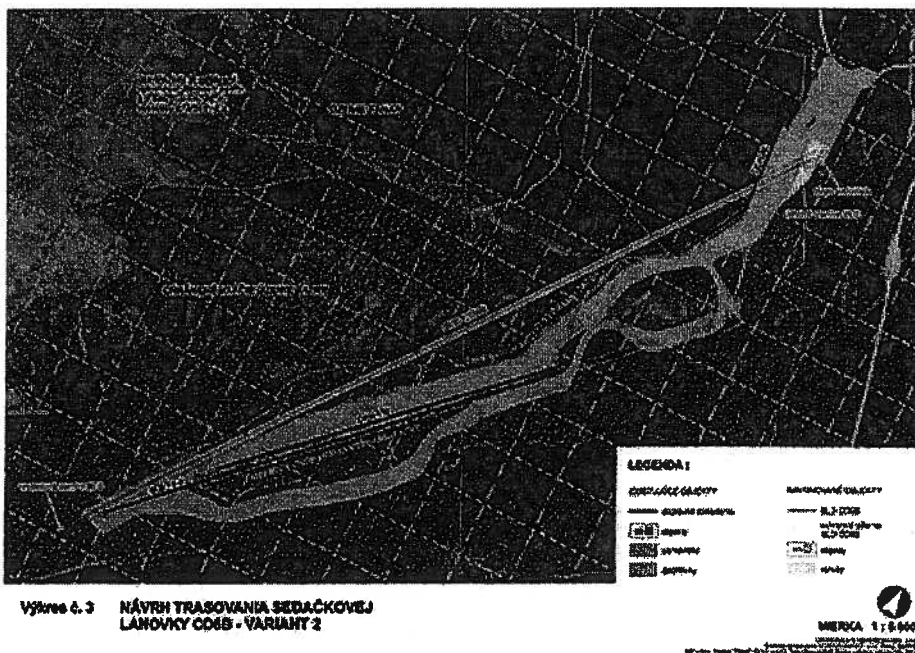
Technické parametre novej lanovky (predbežné):

Vodorovná dĺžka 1815 m

Prevýšenie 441 m

Dopravná rýchlosť 5 m/s

Prepravná kapacita 2400 os/hod



Matej Petőcz - lanovky.sk
14. 4. 2014