

KAPITOLA 11

Nákladné Uloženie a KRYCIE

1.. General

1.1. Táto kapitola ustanovuje zásady pre usporiadanie a zaistenie nákladu krycie univerzálny účel, izotermické vozidlá, koče, prevedené z chladeného vag o novej.

1.2. Technické charakteristiky základných modelov univerzálneho určenia boxcars sú uvedené v prílohe č 1 k n a tejto kapitoly.

1.3. Viazacie upevňovacie prostriedky boli použité v súlade s ustanoveniami kapitoly 1 tohto nariadenia, ako aj pnevmoobolochki (airbagy, nafukovacie vaky), napínacie popruhy, pb Py Textilný opasok.

Pnevmoobolochki skladá z vonkajšieho plášt'a, vnútorný vak a ventil Plnenie pnevmoobolochki vzduch. Každý pnevmoobolochka musia byť označené v ku, vrátane označenia, identifikačného čísla, hodnoty pracovného tlaku e balení požadovaných noriem (napr., veľkosť, hodnota prijateľné veľkosti medzery, ktoré môžu byť naplnené pnevmoobolochkoy), a informovať mácie o žiadosti (vo forme piktogramy).Pnevmoobolochki musí spĺňať mp f davky na odolnosť voči klimatickým faktorom: okolitej teploty - od mínus 60 °c do + 50 °C a relatívnej vlhkosti w úplne 100% vzduchu pri teplote 15 °C.

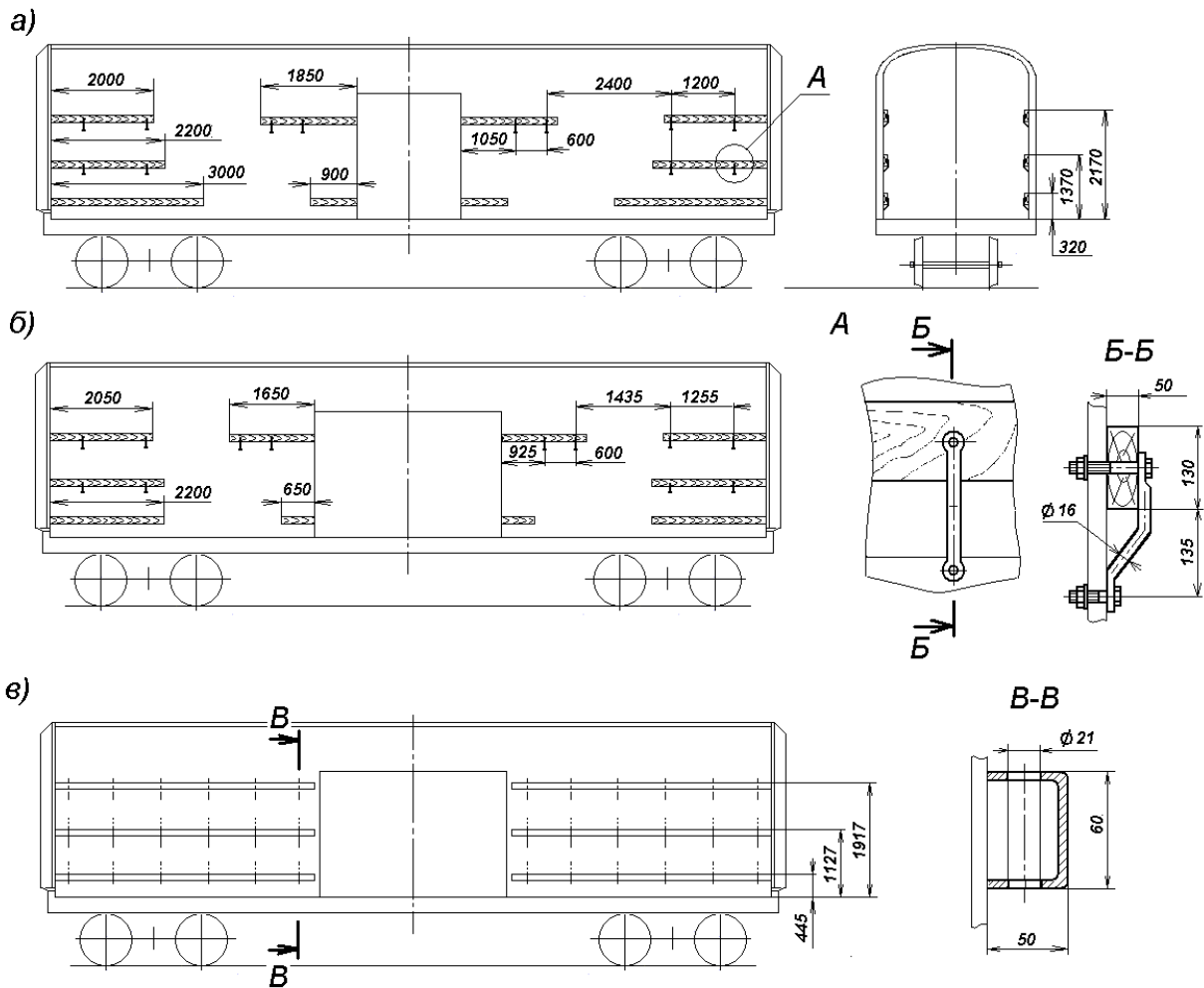
1.4. Spoločné ťažisko musí byť umiestnený na priamke na e-reze pozdĺžnymi a priečnymi rovinami súmernosti vozidla. Ak túto požiadavku možné z objektívnych dôvodov, povolená offset spoločné ťažisko t vzhľadom k pozdĺžnych a priečných rovin súmernosti vozidla, ktorý by nemal prekročiť limity stanovené v kapitole 1 týchto Pr a vidličky.

1.5. Pri umiestnení v preprave tovaru z rôznych más v niekoľkých úrovniach načíta väčšiu váhu umiestnený v nižšej a nižšou hmotnosťou zaťaženie - to je vo ver vrstve.

Ak zaťaženie hornej vrstve môže poškodiť alebo narušiť zabalenie tovaru nižšej vrstve, medzi úrovňami stanovenými priamo na murivo materiálu.

1.6. Pre zaistenie nákladu v aute používať iba konštrukčné prvky vozidla, ktoré sú určené pre upevňovacie prostriedky, ako napríklad svorky alebo otvorov v nosníkoch n e odnímateľným vybavenie vozidla (obr. 1), drevené podlahy. Nie je dovolené posilniť prostriedky na zabezpečenie nákladu na umenie e nám, zárubne, autodiely nevyberateánú zariadenie klince, sponky, skrutky, atď, rovnako ako zvar upevňovacie zariadenie do konštrukčných dielov vag na.

Smie pripojiť k rámu s nechtami vozidlo doska ploty dverách.

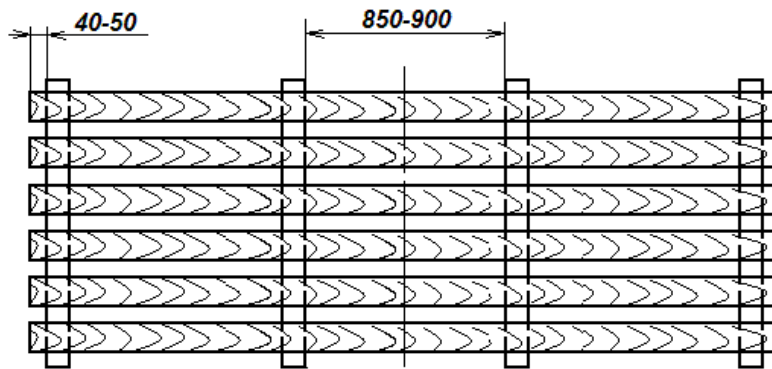


Obrázok 1 - Príklady upevňovacích zariadení na nosníky vo vozidlách s odnímateľným a equi vanie:
a - sponky na drevené trámy vozidla s konvenčným dverí; b - skoby na drevené trámy vozidla s rozšírením n NYM dverí; -
Otvory v kovovom rámci auto ba l

1.7. Ak koncové steny vozidla počas prepravy môže dôjsť k poškodeniu ostrými alebo vyčnievajúce hrany nákladu, ich tienenie na výšku nakladacej drevené NT a Tami.

Shield oplotenie (obr. 2) je vyrobená z dosiek alebo hrúbky dosky nie menej ako 40 mm. Štít sa skladá zo štyroch zvislých dosiek (stĺpcov) a požadovaným počtom vodorovných dosiek. Dĺžka horizontálnych dosiek by mala byť rovnaká ako šírka vozidla. Výška tienenie na hornej vodorovnej doske by mala byť aspoň výška n zaťaženie nákladov na koncovej stene. Intervaly medzi horizontálne dosky štítu by nemala byť väčšia, ako je šírka dosky a nie viac ako výška v jednotlivých lokalít pre cca.

Board štít zviazané s klincami v dĺžke aspoň 80 mm, dva v každej zlúčeniny. Shield montáž regálov na prednej stene v ruji.



Obrázok 2 - Shield plot

Povolené namiesto štít pre ochranu koncových stien vozňa a pomocou jednotky hranicu (priestor) nákladu, rozmiestnených pozdĺž dĺžky koncovej steny po celej šírke vozidla na zaťaženie buniek v S.

1.8. Ak chcete chrániť náklad pred poškodením vyčnievajúce prvky vozidlo v prípade potreby obrátiť priamo na murivo.

1.9. Náklady umiestnené v mezhdvernom priestore vozidla tak, aby bolo možné obmedziť inštalácia Well zujú dvere.

Dvere sa vzťahuje vozeň štít dosky sekcie nie menej ako 40h150 mm (obr. 3). Dosky vytvoriť aspoň jednu úroveň najmenej stredu každej úrovni v jazyku C pre.

V aute, ktoré má drevené tyče v stojanov na dverách, rovnako ako o ne vag sa rozšírili dverí, s kúskami dreva v interiéri uzamykateľné dverné krídlo, dosky pribité k mrežiam, že dlhé nechty to nie je th e 80 mm, dva v každej zlúčeniny. Ak sú k dispozícii špeciálne svorky Konce dosiek som bola vložená do týchto zátvoriek.

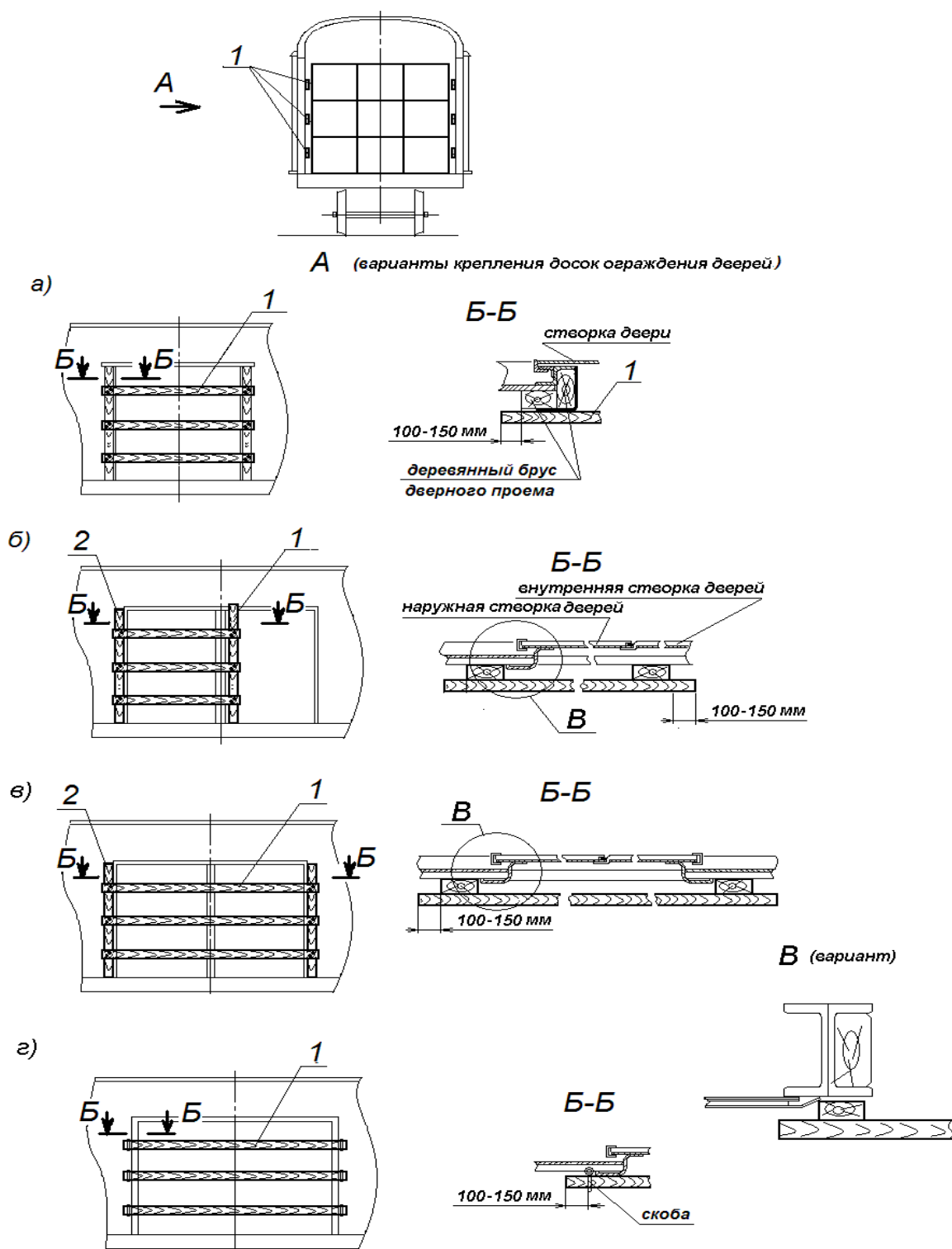
V aute sa rozšírili dverí, non-drevené tyče montáž štíty prekryvajúce vonkajšie otváranie krídla. Štít sa skladá z dvoch zvislých dosiek (stĺpiky) a horizontálnych dosiek podľa počtu tried, ale to nie je th e dva. Jeden rack panel namontovať na zadnú stranu panelu dverí, druhý - pre vertikálny profil kostry vnútornej fixácie e moja krídlových dverí s najvyššou podporou na vodorovné profilu dverí.

Povolené inštalovať štít pokrývajúce celý vchod. V tomto prípade, stojan stĺpiky na štíte dverí priamo na EMA.

Povolené oplatenie dvere automobil viacotáčkové zariadení.

Umožnené, aby v prípade, chrániť dvere auta:

- Tovar, nie sú umiestnené na mezhdvernom priestoru;
- Umiestnite tovar prepustený do mezhdvernom Space Wagon w prekryvanie a Rina dverí;
- Dĺžka nákladu sú umiestnené pozdĺž bočných stien vozidla, v priestore sa skladá mezhdvernom stve n je menšia ako polovica celkovej dĺžky nákladového priestoru;
- Nákladné umiestnená v mezhdvernom priestore, zaistené proti posunutiu a o det kidyvaniya priečne.



Оbrázok 3 - Jedálenský oplatenie dvere e Rey
1 - vodorovná doska; 2 - predné

1.10. Pokyny pre uloženie a zabezpečenie nákladu obsiahnuté v tejto kapitole sa uplatňujú pri určovaní, ako organizovať a montáž špecifický náklad, na základe jeho pár a yardoch a vlastností.

1.11. Uloženie a zabezpečenie rozbalené guľatiny a reziva, a rybárčenie krycie univerzálny Účelom tejto kapitoly nie je k dispozícii.

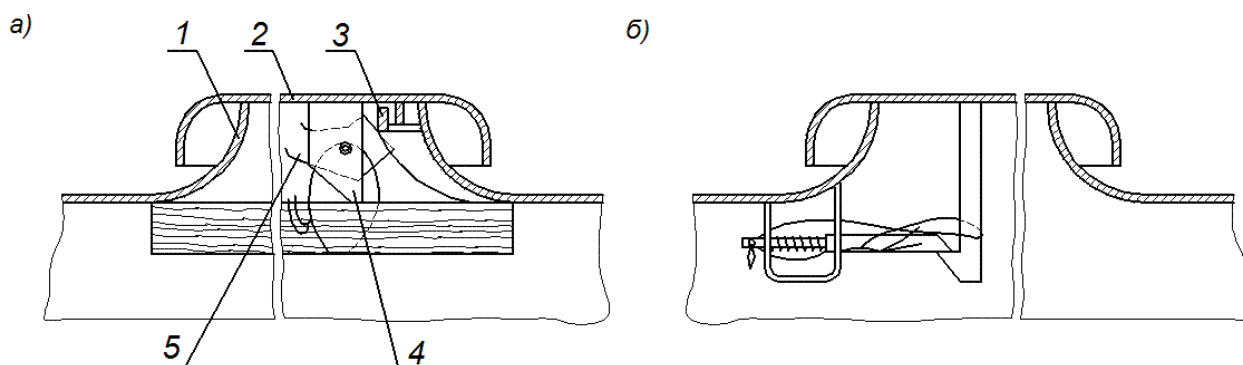
2. Príprava vozidiel pre ponor s KE

2.1. Manipulácia s nákladom musí byť vykonávaná vo vozidlách, olúpané zbytky predtým nákladné upevňovacie prostriedky, nečistoty, špina. Bočné a horné znečistené obvazy mať poklopy, rezanie krycie pece musia byť zatvorené v aute na prikázanie s ITATION zariadení. Nezavarené hornej násypky, v závislosti na ich konštrukciu, musia byť ďalej zabezpečené, aby na vnútornej strane ruje:

- Kus dreva časti nie je menšia ako 40x40 mm na dĺžku, ktorá nie je menšia ako 600 mm, mačka v strede žrebovania ing k stropu s priemerom drôtu nie je menšia ako 4 mm, prechádza telom z blokovacieho zariadenia, ktorý sa nachádza na poklope, ktorého konce sú stočené v najmenej troch o spoločnosti (obr. 4a);

- Priemer drôtu nie menej než 4 mm, ktorý je pripevnený k uzatváracie zariadenie poklop umiestnený na strope n na auto a poklopu (obr. 4b).

Konce drôtu spojovacími poklopy zložiť.

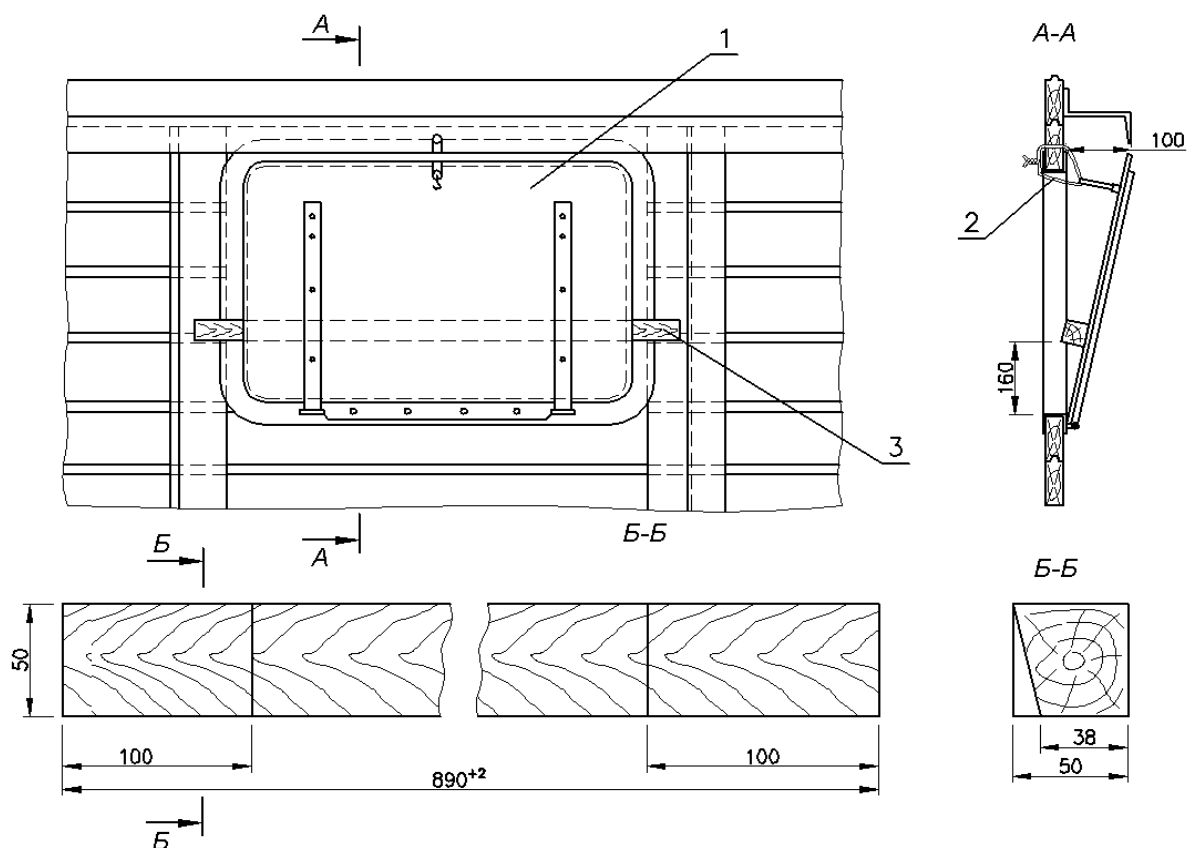


Obrázok 4 - Prepojenie horné nakladacie poklopy

1 - plniace dvierka; 2 - poklop; 3 - zub blokovacieho zariadenia;
4 - tého držiak zamykanie vlastnosti zariadení; 5 - západka zamknutie zariadenia

Štrukturálne nedostatky krytý voz telo, ktoré môžu spôsobiť poškodenie alebo stratu tovaru musí byť uzavreté zvnútra vozidla. S akým a Delk vôľa musí zaistiť bezpečnosť vozidla, je možné obnoviť zdravý stav vozidla po preprave nákladu a nesmie vykonávať žiadne zmeny Nevýhody t vebné v aute.

2.2. Preprava tovaru podliehajúceho rýchlej skaze v krytých vozoch s bočné vetracie poklopy otvorenom vozni a otvorenie poklop je uzavretý zvnútra vozidla a kovovej mriežky, a pri absencii kovovej mriežky v aute - veko je pevne v napoly otvorenej polohe priemer drôtu 4-6 mm s inštaláciou der e vyannyh tyčí (obr. 5).



Obrázok 5 - Upevnenie veka bočné prielezu krytý vozeň s ventilačným a Výskumného ústavu

1 - poklop; 2 - drôt výprasku; 3 - bar

Ak chcete dvere v trupe vozidla nad poklopom vítané odpo p priemer stie 5 - 6 mm. Cez otvor a krúžok poklop je odovzdaný WIRE ku, ktorého konce sú stočené v aute najmenej trikrát. Odchýlka od horného okraja poklopu od steny vozidla by nemala byť väčšia ako 100 mm (Obr. 5, typ AA).

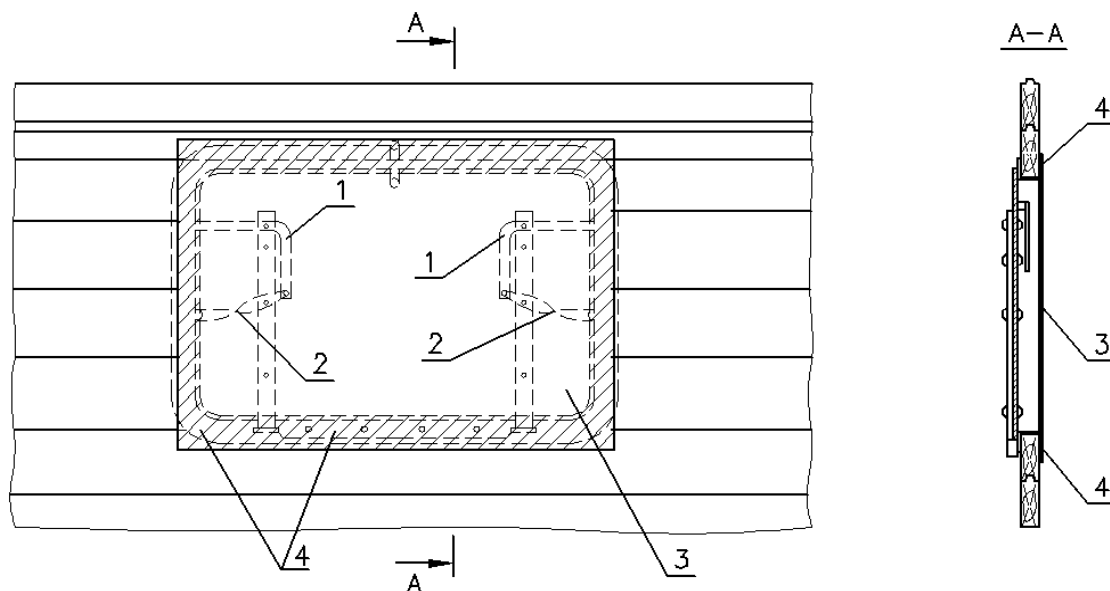
2.3. Pri preprave nákladu, ktoré vyžadujú prípravu boxcars v protiklade Zharnov ohľade musí telo z auta nemajú medzery. Hustota telo overiteľné t úsmevom vo vozidle s dverami a poklopy uzavreté.

Štrukturálne nedostatky v kĺboch strešné obloženie (Ak je k dispozícii) do dverí a šrafovanie otvory musia byť uzavreté zvnútra vozidla fpic bong poskytnutých podmienkach konkrétneho dopravného nákladu, napríklad papierové vrece alebo kraft balenie tekutých skla alebo sklených vlákien nástenné maľby sú, Rubery a dom s lepenky a atď Použitie peny zakázané.

Pre utesnenie medzier papier v tekutej sklo použité papierové vrecia alebo sulfátový balení s hmotnosťou najmenej 60 g / m² Vodné sklo (kremičitan lepidlo - s kremičitanu sodného a technické, samozhášacia zlúčeniny) ..Je aplikovaný na celý povrch jednej strany vložený papier Aplikácia kvapalných skla neposre d tívne na povrchu karosérie s použitím papiera, nie je mazaná Vodné sklo je zakázané veriť x vozidlo úplne, ktoré sa lepia papier a Predvoľba Uspokojivé čistí od prachu.

Na styčných škár obloženie strechy a bočných a čelných stien uzavretých s pásom papiera 150 mm šírka symetricky vzhľadom k medzere po celej dĺžke budovy s O vo svojej hranice nie menšou ako 50 mm. Medzery pre utesnenie koncov kompozitných pásov na ich spojenie a n musí byť položené navzájom na 50-100 mm.

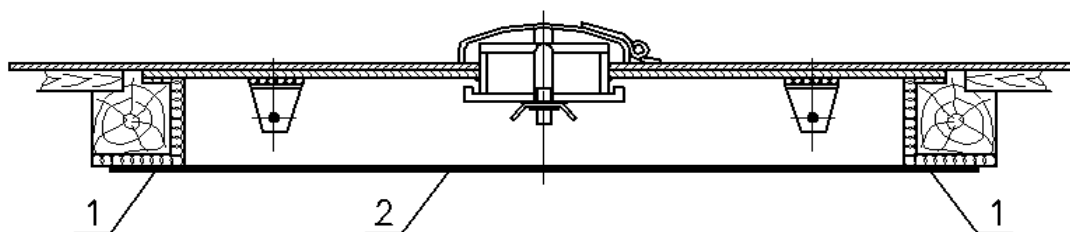
Bočné poklopy uzavreté zamietnutia, ktoré ďalej posilňujú drôt. List veľkosť papiera 500x800 mm, potiahnutý na jednej strane s tekutým sklom, a prekrývajú na strane poklopu vozidla a vo vnútri skrine je prilepená k stene (P sunok a 6).



Obrázok 6 - Plnenie stranu papiera poklopu

1 - odmietnutie poklopu; 2 - drôt výprasku; 3 - papier;
4 - miesto lepenie papiera (v tieni)

U pece razdelok skontrolujte tesnosť krytu a svorky. List používaný v kúzelníkmi veľ 700x700 mm, potiahnutý na jednej strane s tekutým sklom, viazaný na izolačný kryt rámu pece RA s Delk (obr. 7).

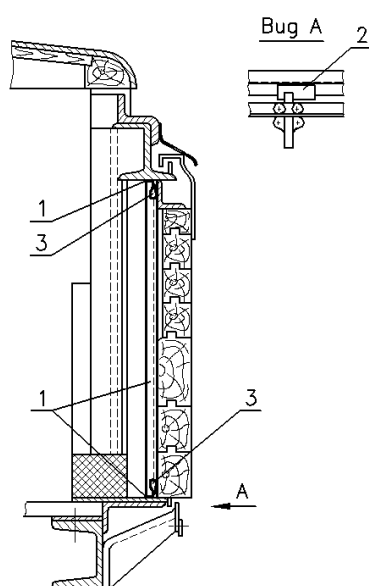


Obrázok 7 - V Delk pece a rezanie papiera

1 - Prospect Place a kleivaniya; 2 - papier

Nepoužíva sa pre zatvorené dvere nakladacie vozík, zamknuté dvere nucl Dr Coy a pevné vonkajšie drevené klíny. Medzery medzi dverami a rámom dverí, podlahy vo vnútri vozu lepené prúžky papiera o šírke 150 mm pre theentire th obvodu dverí priamo na EMA.

Medzery vo dverách dvere auta používané pre nakládku, po n zaťaženie uzavretých papierových pásov s valčekmi nasledovne. Na papierový pás šírky a Neu 200mm pozdĺž jedného okraja pásu v šírke 50 mm sa použije vodné sklo, potom sa dal do polovice pásme bez ohýbania hrán a sú zlepené tak, že stredná časť pásu valčekového volanie a arr. P TVOC s valčekmi promazyvayut vodné sklo s jednou rukou na lepený hrany a Rin W 50 mm a prilepený k stĺpiku v otvore dverí, horné dvierka smerovanie zväzku podlahy vozidla a EMA, aby celá šírka pásu vojne oblúbené dva p vanie vonkajší rám otvor (obr. 8). V kĺboch sa hrana vojne vložené do seba 30-50 mm, aby sa zabránilo nespojitosti. Po nalepení vojne na ne aplikovať tekuté sklo. Potom opatrne zatvorte dvere vozidla, aby nedošlo k poškodeniu e dit (nie rozdrviť) vojne, ktorá by sa zmestili pohodlne dverami. Dverové pevné drevené klíny Aj E.



Obrázok 8 - Plnenie vozidlo medzery dverí, ktorý sa používa pre vkladanie papiera
1 - miesto lepenie; 2 - Pán Wood CE klin; 3 - role papiera

Pre uzatvorenie medzery v krytých vozoch používaných sklenených vlákien laminát všetkých značiek neriedený štruktúru a lepidlá, ktoré spĺňajú požiadavky požiare bezpečnosť p

Povrch prepravy, na ktoré sa lepia laminát, čistí od prachu.

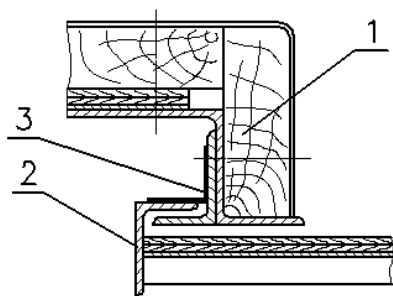
Medzery v kĺboch strešného plášťa s bočnými a čelnými stenami (s ich hotovosti a nainštalovaný), používajú putá poklopy sú uzavreté vo vnútri pece porážať automobilov zo sklenených vlákien, ako aj papier.

. Mimo dvere vozidla pevné drevené klíny Medzery vo dverách odstrániť pruhy sklolaminátu šírka 200-250 mm, čo lepidlo a vayut:

- Spojenie zvislých stĺpikov na dverách s dverným krídlom (p sunok a 9);
- Na križovatke podlahy na sklápacími dvierkami a prahu dverí (obr. 10);

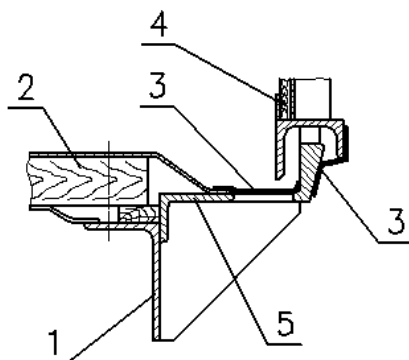
- Na križovatke krídla dverí e ri na vodiacej koľajnici (obr. 11).

Začlenenie medzery medzi chlopňami dverí (obr. 12) sa vykonáva lepením pásy sklenej vlny a šírke 150-200 mm po celej dĺžke Porsche pa.



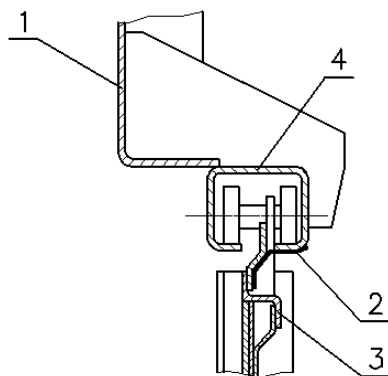
Obrázok 9 - Vyplňovanie medzier medzi stĺpkmi na otváranie dverí a dverného krídla

1 - predné dvere; 2 - rozkladací dverami e ri; 3 - laminát



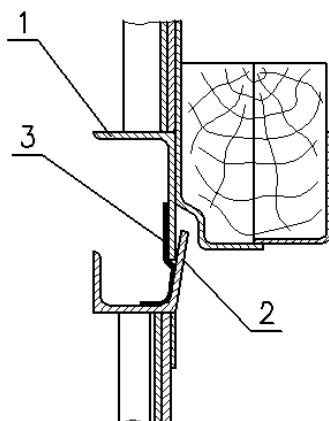
Obrázok 10 - Vyplnenie medzery na križovatke podlahy s dverným krídlom a prahov dverí

1 - pozdĺžny rám nosníka auto; 2 - podlahy; 3 - laminát; 4 - násobne dvere; 5 - prah dverí



Obrázok 11 - Vyplnenie medzery na križovatke dverného krídla
S sprievodcom REL s Som

- 1 - lúč bočnú stenu nad dverami; 2 - laminát; 3 - rozkladacie dvere;
4 - napr v Barking lištu



Obrázok 12 - Vyplnenie medzery medzi dvere dvere
1 - okenice dvere oj vľavo; 2 - rozkladací záves dverí; 3 - laminát

2.4. Pri inštalácii kotla v krytom voze vzdialenosť medzi sporákom a nákladu, osobných vecí vodiča, palivové rezervy by mala byť najmenej 1 m

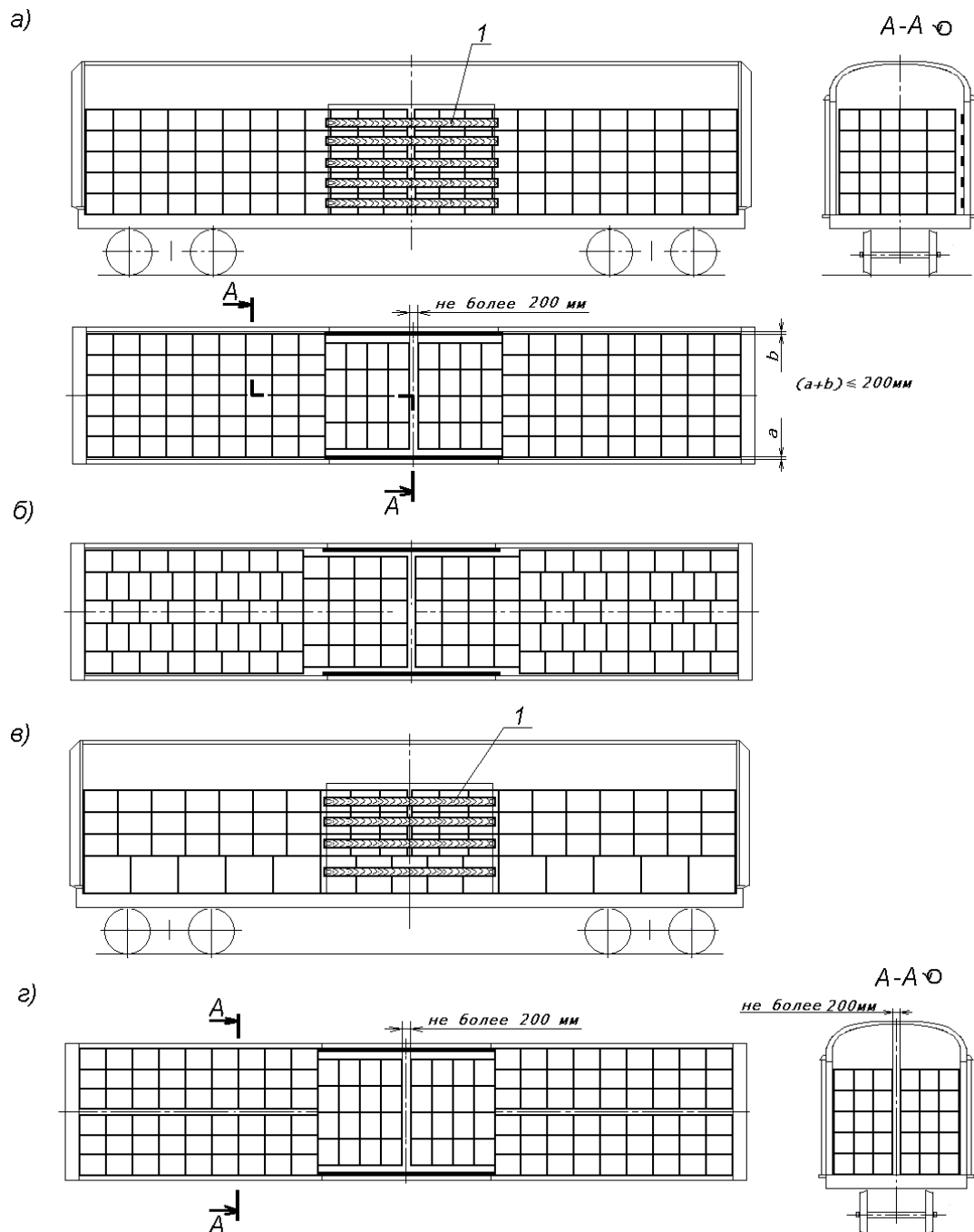
Nákladné byť zabezpečená l manželky prejsť z rúry.

V aute nastaviť iba liatinové kachle na tuhé palivo. Podpery h na gunnoy pece musí zaistiť jeho stabilnú pozíciu. Umiestnite pec na podlahe vozidla je izolovaný strešné ocele na tom, či tovomu s hustou azbestu nie menej ako 10 mm. Paleta oceľové strešné plech vyrobený vo forme pečenia s výškou prírub nie je menšia ako 15 mm, a pevne na podlahu vozňa. Pec je nainštalovaný tak, aby os otvoru v komínovej svetlíkov rezanie zhoduje s vertikálnou osou otvorov v kryte liatinové kachle a podlahovej plochy v izolovaných s postavil pred ohniska pece uvádza 500 mm a ostatné strany - 250 mm. Komínový výstup cez strechu pece auta v mäsiarstve. Komín musí skončiť s iskrami Hasiaci viečko a zobrazí sa nad strechou na 300 - 400 mm (v závislosti No rozmery poddruhov celku).

3. Usporiadanie a zabezpečenie nákladu v vagóny a univerzálny zaradenie na zoznam ných

3.1. Uloženie a zabezpečenie nákladu v kontajneroch rozbalenie typ poľa (drevo, plastové boxy, vlnité alebo ploché lepené lepenku, paletové boxy, atď, potom - boxy), rovnako ako prázdne krabice a obaly z prázdnych škatúl, náklad, spôsob dopravy v kúpeľniach balíčky (ďalej len - balíčky), s výnimkou neželezných kovov.

3.1.1. Boxy sú umiestnené v niekoľkých úrovniach výšky po celej dĺžke a šírke vozidla (obr. 13). Počet vrstiev pri preprave nákladu sa určí z mechanických vlastností a sgiach obalu.



Obrázok 13 - Príklady uloženého tovaru v type balenie krabice

1 - doska oplatenia dvere

Boxy sú umiestnené v hromadách dvoch koncových stenách mezhdvernomu prostranstvu proti koncovej stene vozidla a k sebe navzájom v jednej alebo viacerých vrstvách na S v bunke.

Každá vrstva boxy sú umiestnené tak, aby medzery medzi polia a E a pozdĺžnych stenách vozidla a boli minimálne m (obr. 13a).

Ak chcete zabezpečiť minimálne vzdialenosti medzi boxy a striedavo v pozdĺžnom smere h do tried dovolené kombinovať umiestnenie krabíc dĺžka dlhé strany a šírku vozidla (obr. 13b), ak je takáto dohoda je povolené v súlade s podmienkami h úplne boxy.

Mal byť umiestnený vo vozidle boxy v rôznych veľkostiach. V tomto prípade sa na ďalšie v každej vrstve zásobníka je umiestnená škatule rovnakej výšky (obr. 13c na NOC).

Predpokladaný na seba medzi úrovňami výplňových materiálov.

Povolený v prednej a zadnej časti vozidla umiestniť krabíc na dve rovnaké šírky a komíny v blízkosti bočných stien (obr. 13 d). V tomto prípade je potrebné nos bočné steny priložiť obalové materiály.

Strážnej dvere, aby sa ustanovenia odseku 1.9 tejto kapitoly a vami.

Ak je rozdiel medzi stohy v strede vozidla nie je väčšia ako 200 mm, montážna krabica v pozdĺžnom smere, neprodukuje.

Montáž priečne neprodukuje v prípade, že celková vzdialenosť medzi zásuvkami a bočnými stenami (umiestnenie zásobníky symetricky vzhľadom k priamo na pozdĺžnej rovine súmernosti vozidla), alebo medzery medzi polí v strede vozňa (Umiestnenie je v blízkosti bočných stien) nie je prekročený a 200 mm.

Pri umiestnení fľaše s tekutinami, balené v debnách, a medzi stohovanie vrstva výplňových materiálov a prítomnosť medzier medzi komíny pozdĺžne medzera medzi komíny a bočnými stenami vozňa a menej Nez medzery nastavená koňa.

3.1.2. Balíčky sú umiestnené v aute dvoch stohov koncových stenách mezhdve p Nome priestor v blízkosti koncovej steny vozidla a k sebe navzájom v jednej alebo viacerých vrstvách na S v bunke (obr. 14).

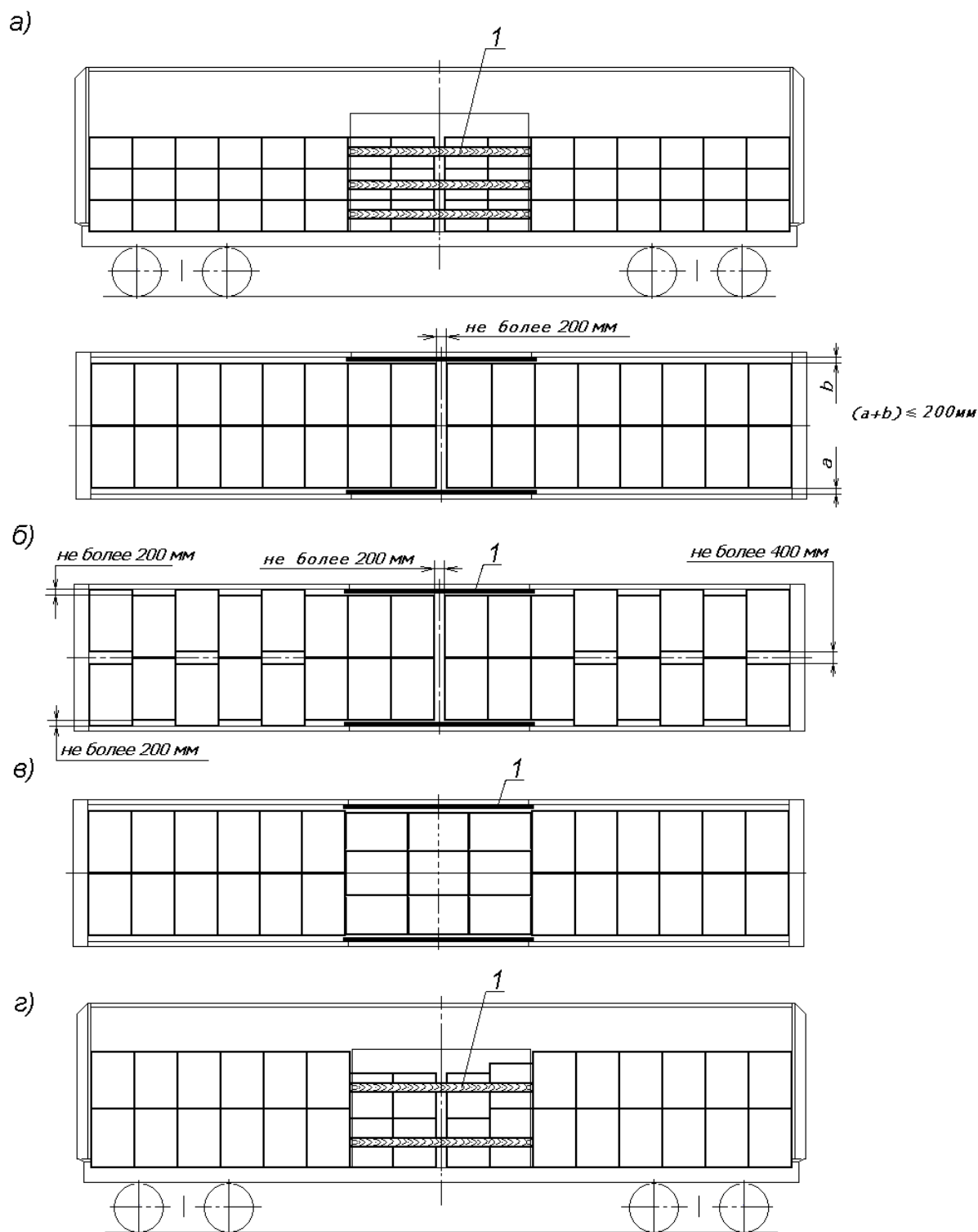
Ak je celková šírka vozíka medzerou medzi pakety, a bočných stien, nie je väčšia ako 200 mm, balíčky sú umiestnené blízko pri sebe symetricky k pozdĺžnej rovine súmernosti vozíka (obr. 14a).

Kde je celková klírens je 200 - 400 mm, balenie sú umiestnené takto: v radoch na konci stien balíky, v blízkosti bočných stien vo vyjazdených koľajach, druhý z obalov koncovej steny radu sú umiestnené blízko pri sebe. Ďalšie alternatívne riadky (obr. 14b). V tomto usporiadaní nemá montáž balíčky v priečnom smere, a n vyrábať.

Ak chcete znížiť rozdiely po celej dĺžke vozidla jedného alebo viacerých riadkov balíčkov ra s meštianskych dlhé bočné pozdĺž auta (obr. 14c).

By mal byť umiestnený v aute balenie rôznych výškach (obr. 14d).

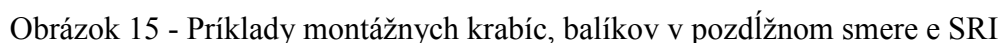
Ak je medzera medzi komíny uprostred vozidla nepresahuje 300 mm, tolerancia a Etsy nie Vyr o dit montáž balíčkov v pozdĺžnom smere.



Оbrázok 14 - Príklady balíčkov
1 - doska oplatenia dvere

3.1.3. Ak sa pri vkladani kaziet, obalov v jednej alebo viacerých vrstvách Porsche ry pozdĺž alebo (a) v celom vozidle prekročiť hodnoty uvedené v bodoch 3.1.1 a 3.1.2, krabice, vrecia zaistené proti posunutiu v pozdĺžnom a (alebo) v priečnom smere (p Ures 15 a 17, 18).

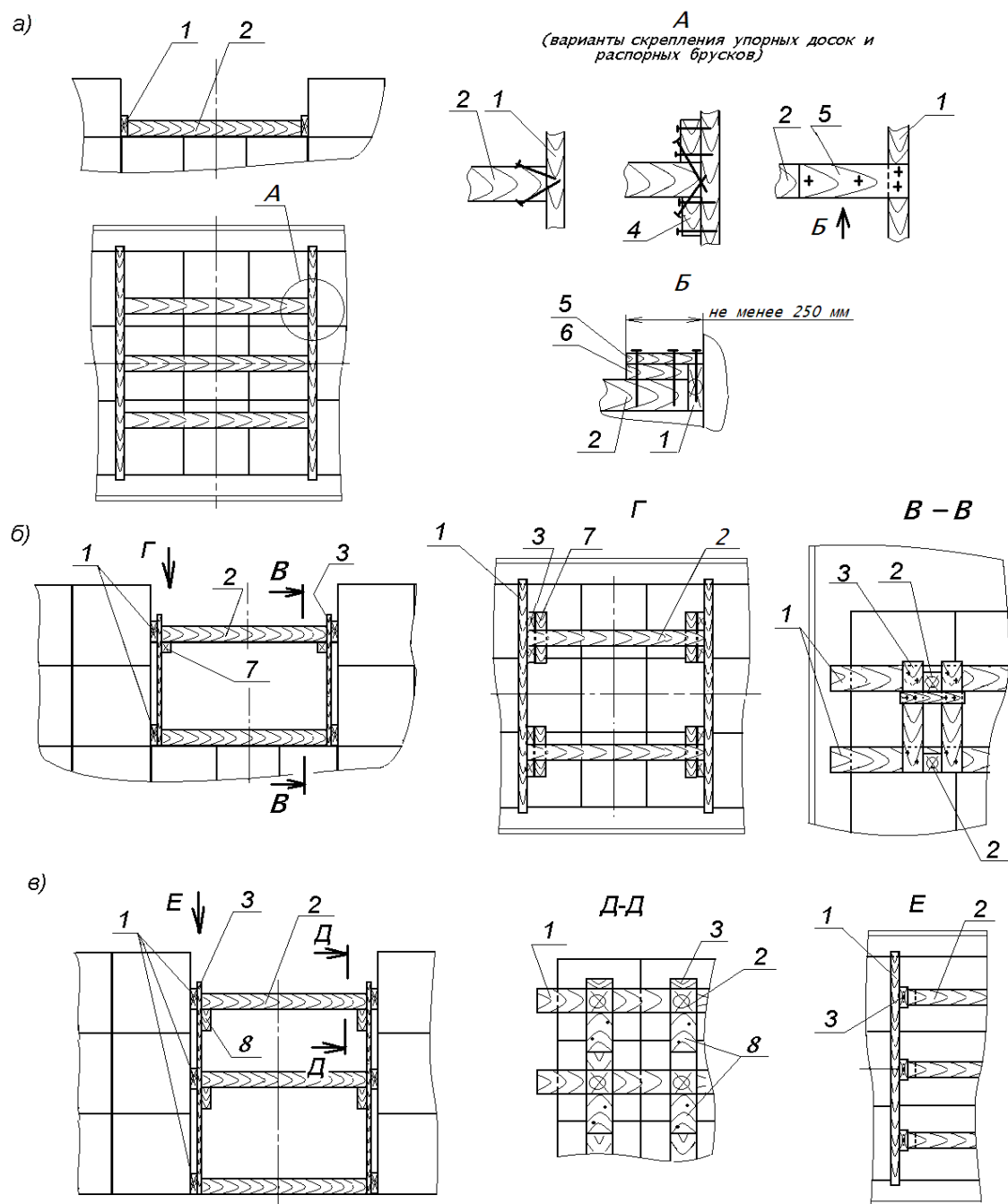
Dĺžka rozperných tyčí spacer spacer rámy a konštrukcie nesmie presiahnuť 2500 mm - pre bary, pripevnených k drevenej podlahe (aspoň dva nechty na 0,5 m dĺžky tyče), 1700 mm - pre bary pripojený k n lu. Pre montáž krabice, obaly neúplné horná vrstva je povolené používať škatule, tašky základná vrstva, ktorá je namontovaná na podložke, podložky (obr. 15e, 15a), alebo krabice, balenie väčšej výšky (obr. 15e). Možnosť takého upevnenie je určený podmienkami sily krabíc, obalov a prostredníctvom Paketovacie vanie.



- 1 - dištančný rámik; 2 - návrh spacer; 3 - obloženie;
4 - na murivo veže

Ak jeden z priečných radov mezhdvernom priestor umiestnený pestrá krk paketov ako v susedných, medzera je nastavená: jednostupňový zmäkčenie e schenii - dištančný rámik (obr. 15a), s nasadením dvoch-tier - dištančné p a mu v spodnej vrstve a čalúnenie -vzpery v hornej vrstve (obr. 15 metrov).

Dištančný rámik (obr. 16a) je vyrobená z žiaruvzdorné sekcie dosky dĺžke aspoň 40h100 mm nesmie byť menšia ako šírka úrovni a rámčekov. Rozperry na konštruovanie (obr. 16b, 16c) je vyrobená z nosných pilierov a bary časť aspoň 40h100 mm, odolné dosky oddiel aspoň 40h100 mm a dištančné tyče. Oporné dosky a dištančné tyče v dištančných konštrukciách umiestnené oproti sebe zakr n trolled vrstva.



Оbrázok 16 - Dištančný rámik, dištančné konštrukcia

1 - Doska váhy; 2 - dištančné tyč; 3 - predné; 4 - bar;
5 - Panel; 6 - doska; 7, 8 - GRO p ITATION tyče

Axiálne dosky lepené na dištančné tyče klince s priemerom nie Smiech ako 5 mm, ostatné prvky -. priemer nechty menšou ako 4 mm, nie menej ako dva v každej sa o pospelitosti. Je-li hrúbka tvrdých dosiek je väčšia ako 80 mm, je dovolené sa spojiť s dištančné tyče konštrukcia svorky čiarového priemerov t rum 8mm.

Č dištančné tyče a dištančný rámik rozperná konštrukcia pre montáž v pozdĺžnom smere, sa určí z tabuľky 1, v závislosti na ich prierezu a hmotnostný zápasu skupinové boxy paketov. Ak mount vyrábať v t wo podľa schémy na obr 15e, 15e, sa berie do úvahy celková hmotnosť škatúľ skupiny, balíčky, horné dve poschodia. Keď je

hmotnosť skupín a zásuviek Cove hornej vrstvy nie sú totožné, sa berie do úvahy hmotnosť ťažšie skupiny boxy, baličky.

Tabuľka 1

Loca CE p-časť baru, mm	Hmotnosť skupina a zásuvky Cove, obaly, t		
	do 5 vrátane.	od 5 do 10 vr.	viac než o 10 až 15 vr.
50 x 100	3	5	7
80 x 100	2	3	5
100 x 100	2	3	4

Poznámky:

1. Ak používate tyče s oddielom lišit' od hodnoty uvedenej v tabuľke, určiť počet tyčí pre bary s najbližšou menšou veľkosťou a E kapitole.

2.. Množstvo dištančné tyče je určená v závislosti od hmotnosti nákladu ťažšie n Py krabice obalu.

V dištančných rámov s dvoma dištančnými mrežami je umiestnená vo vzdialenosti od koncov tvrdé dosky, sa rovná asi 1/4 dĺžky tvrdých dosiek, v ostatných prípadoch sa na - na rovnakej vzdialenosti od koncov tvrdých dosiek a medzi E a rámčekov.

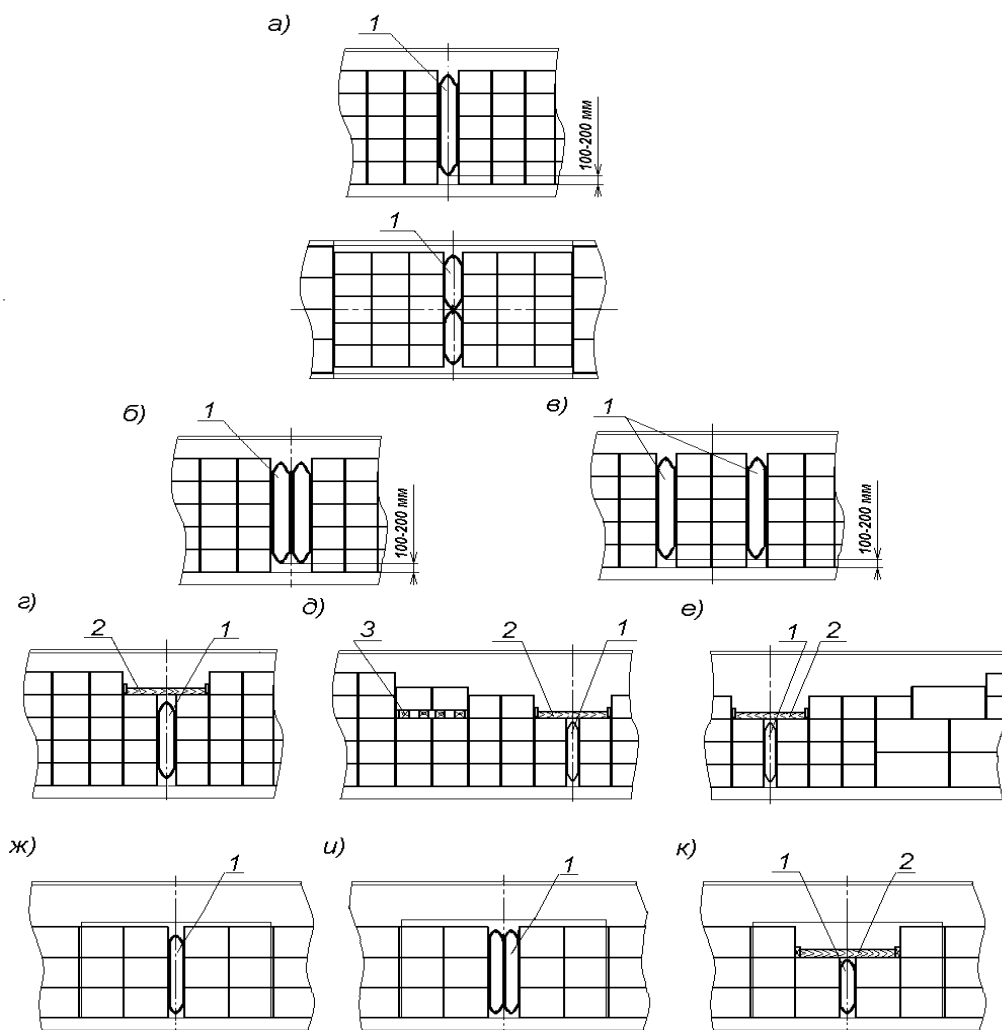
Medzi krabice a dosky môžu byť inštalované odolné odpruženie.

3.1.5. Montážne krabice, balenie v pozdĺžnom smere pomocou pnevmobolochek (obr. 17), je v poriadku.

Pnevmobolochki umiestnený v medzere medzi komíny (skupín) krabice, balíky, vo výške od podlahy vozňa 100-200mm a naplnené vzduchom do pracovného tlaku v súlade s pokynmi výrobcu. Sú vybrané Pnevmoobolochek rozmery tak, aby kontaktná plocha po inštalácii pnevmobolochek pokrýva aspoň polovicu plochy každého poľa a nie menej ako 3/4 plochy každého balenia. Ak je veľkosť medzery navyše, ktorý môže byť naplnený jeden z pneuma vložky do medzery nastaviť dva pnevmobolochki (obr. 17b), alebo krabice, n a kamarát umiestnené tri kôpky tak, aby medzery boli podobné (obr. 17c). úplne, ak si myslíte, x krabice, balíky majú ostré hrany alebo výčnelky, ktoré by mohli poškodiť pnevmobolochki medzi nimi a pnevmobolochk a E nastavenia odpruženia.

Výber pnevmobolochek a rastliny produkujú ich možnosti v závislosti od rozdielu medzi komíny (skupiny) krabice, balíky, hmotnosť a výška ka w doga vlasu (skupiny), nosnosť určitého typu a veľkosti škrupiny pnevmob. pnevmobolochki Pod únosnosti je hodnota dovoleného zaťaženia hodnota na konkrétnu medzeru vyplní. Celková nosnosť je unavený Lennyho pnevmobolochek v závislosti od hmotnosti upevnený hromadu (skupina) škatule, obaly musia byť aspoň rovný a vedenie v tabuľke 2.

Ограждение дверей условно не показано



Obrázok 17 - Príklady pre montáž krabice, balenie v pozdĺžnom smere pomocou peň moobolochek
1 - pnevmoobolochka; 2 - dištančný rámk; 3 - obloženie

Tabuľka 2

Hmotnosť komíny (Group) zásuvky a Cove, obaly, t	Požadovaná celková prepravná kapacita v schaya peň v moobolochek t	Hmotnosť e riaditeľstvo A (Group) zásuvky a Cove, obaly, t	Požadovaná celková prepravná kapacita v schaya pnevmoob mušlí, t
do 15 vrátane.	10	viac ako 25 až 30 vr.	20
15 až 20 vr.	15	viac ako 30 až 35 vr.	24
viac ako 20 až 25 vr.	18		

Pri inštalácii v jednej rovine naprieč rôznymi autá pnevmoobolochek ich celková prepravná kapacita sa rovná súčtu všetkých nosnosťou šeku pnevmoobol.

Keď dva identické v dĺžke pnevmoobolochek komíny pozdĺž vozidla (obr. 17b, 17c, 17i) ich účtovnej kapacity rovná únosnosti jedného pni v moobolochki. Keď sa dva rôzne pnevmoobolochek ich nosnosť je urobený menšiu hodnotu.

Ak časti zásobníka ukotvitelných pnevmoobolochkami, majú rôzne hmotnosti, rovnako ako umiestnenie v súlade s obr 17c, pnevmoobolochki vybrať ťažšie hmotnosť zásobníka.

3.1.6. Montážne krabice, obaly priečne vyrábať loca p vládnej štíty pnevmoobolochkami (obr. 18).

Pri pokladaní debny naskladané uprostred hustého vozidla medzery IU No to komíny a bočné steny set dištančné dosky po celej dĺžke zásobníka na dverách (obr. 18a). Shields z pilierov a vodorovných KJV p ných dosiek s hrúbkou menšou ako 40 mm. Vzdialenosť medzi stĺpikmi nesmie prekročiť 1500 mm.

Pri umiestnení balíky nainštalovať podobných dištančné panely pozdĺž troch extrémnych priečných radoch (obr. 18 C); rack panel a balíček relatívne strednej cca. Rozmery sekcia vzpery a vodorovnej dosky sú vybrané tak, aby po inštalácii medzeru tienenie medzi štítom a krabice, obaly nepresahujúcej 50 mm s Shal. Horizontálne dosky vo výške asi v polovici-Yar sov: keď vložení dvoch vrstiev - každá vrstva pri umiestnení krabíc alebo tri H E integráciu štyroch úrovni - horné dva; s väčším počtom úrovni - horné tri úrovne. Smie vykonávať kompozitné dištančné dosky (s počtom stojanov nie smiech. Jej dva) a nainštalujte je blízko pri sebe. Board štít spojený s perzistentné a dlhé nechty E nie je menšia ako 80 mm, dva v každej zlúčeniny. Dištančné panely namontované regály na bočnej stene v ruji.

Pri umiestnení v jednej vrstve - škatule, tašky pripojené axiálne tyče z tejto výške nie je menšia ako 50 mm, z ktorých každá je pribitý k podlahe klincami automobilu m priemer jej e 5mm - nie menej ako dve na meter dĺžky tyče.

Pri umiestnení krabica, sada dvoch rovnako širokých zásobníky navštevujú t ing s bočnými stenami dištančných dosiek vsadených do medzery v stredu vozidla (obr. 18b).

V komíny s množstvom štyri alebo viac vrstiev povolené umiestniť boxy, obaly na nižších úrovniach striedavo blízko seba v strede vozidla a s ra motorom s na bočných stenách s rovnakými medzerami medzi boxy, obaly (obr. 18c, 18d). Súčasne sa medzery medzi zásuvkami a bočnými stenami vozňa by nemala byť väčšia ako $\frac{1}{4}$ šírky (dĺžky) o obale. V dvoch horných úrovni krabíc, balíčky sú umiestnené blízko pri sebe a pevne rozstup u a Tami.

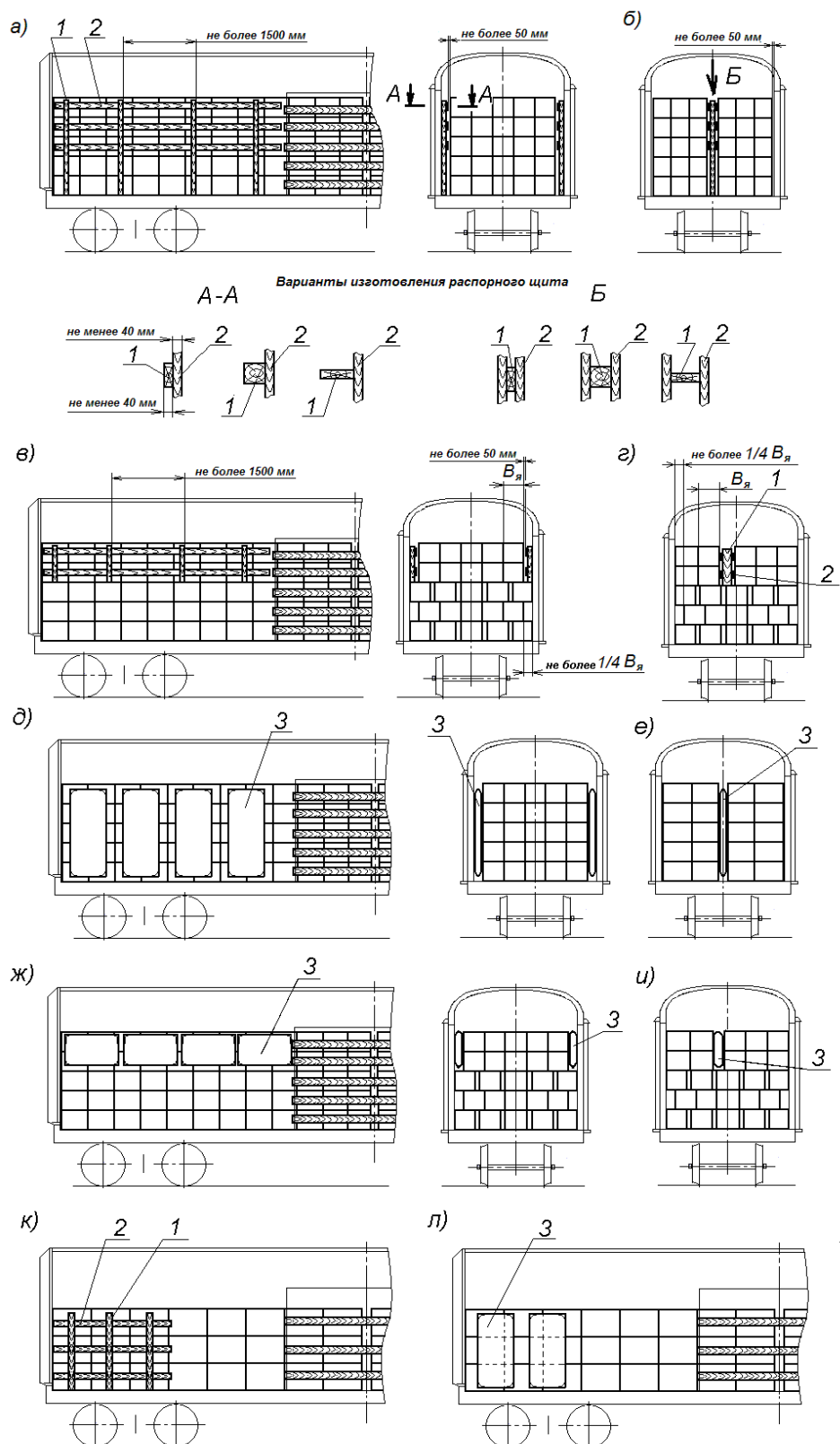
Montáž krabíc, pakety v priečnom smere pomocou pnevmoobolochek objednávku vyrobiť podobnú prílohu v pozdĺžnom smere. Keď sa s priateľmi e SRI krabice pnevmoobolochki nastavená v rovnakej vzdialenosti od seba po celej dĺžke zásobníka od koncovej steny k dverám (obr. 18d, 18e 18zh, 18U); pri uvádzaní paketov - tak, aby sa pokrývali pnevmoobolochki ako dvoch krajných koncov riadkov vozíka balenia (p sunok a 18L).

Celková nosnosť pre montáž pnevmoobolochek priečne vlasu (skupina) krabice, musí byť aspoň tu balíčky tvárou v tvár jednej použité 3.

Tabuľka 3

Hmotnosť komíny (Group) zásuvky a Cove, obaly, t	Požadovaná celková prepravná kapacita v schaya peň v moobolochek t	Hmotnosť e riaditeľstvo A (Group) zásuvky a Cove, obaly, t	Požadovaná celková prepravná kapacita v schaya pnevmoob mušlí, t
do 10 vrátane.	3.3	viac ako 20 až 25 vr.	8.5

viac než o 10 až 15 vr.	6.5	viac ako 25 až 30 vr.	10.0
15 až 20 vr.	7.0	viac ako 30 až 35 vr.	12.0



Образок 18 - Приклады пре монтаж крбце, пакеты в пречном смере а н:

a, b, c, d, e, f, g, a - montážne škatule; k, l - montáž balíčky
1 - predné; 2 - doska váhy; 3 - pnevmoobolochka

Povolené zaplniť medzeru medzi boxy, tašky a bočných stien vozňa tuhých obalových materiálov potrebných hrúbku, a tieto materiály použiť v kombinácii s dištančné NT a Tami.

3.2. Uloženie a zabezpečenie sudy a bubny.

3.2.1. Sudy, bubny sú umiestnené v automobiloch vzpriamených konektory (CAP), až do jednej alebo viacerých vrstiev na výšku (obr. 19).

Každá vrstva sudov, bubny v blízkosti čelných stien a každý ostatné riadky alebo potácal po celej dĺžke vozidla. V mezhdvernom priestore sa skladá z n stve OS, bubny usporiadané v pozdĺžnych radoch blízko pri sebe. Ak je na konci s cha tyah automobilov sudy, bubny sú umiestnené v rozloženej (obr. 19a, 19c, 19d, 19e, 19f), medzi nimi a sudy, bubny, umiestnené v priestore mezhdvernom nainštalovať preglejkové dosky s minimálnou hrúbkou 6 mm alebo štíty v v súlade s odsekom 1.7 tejto kapitoly a n

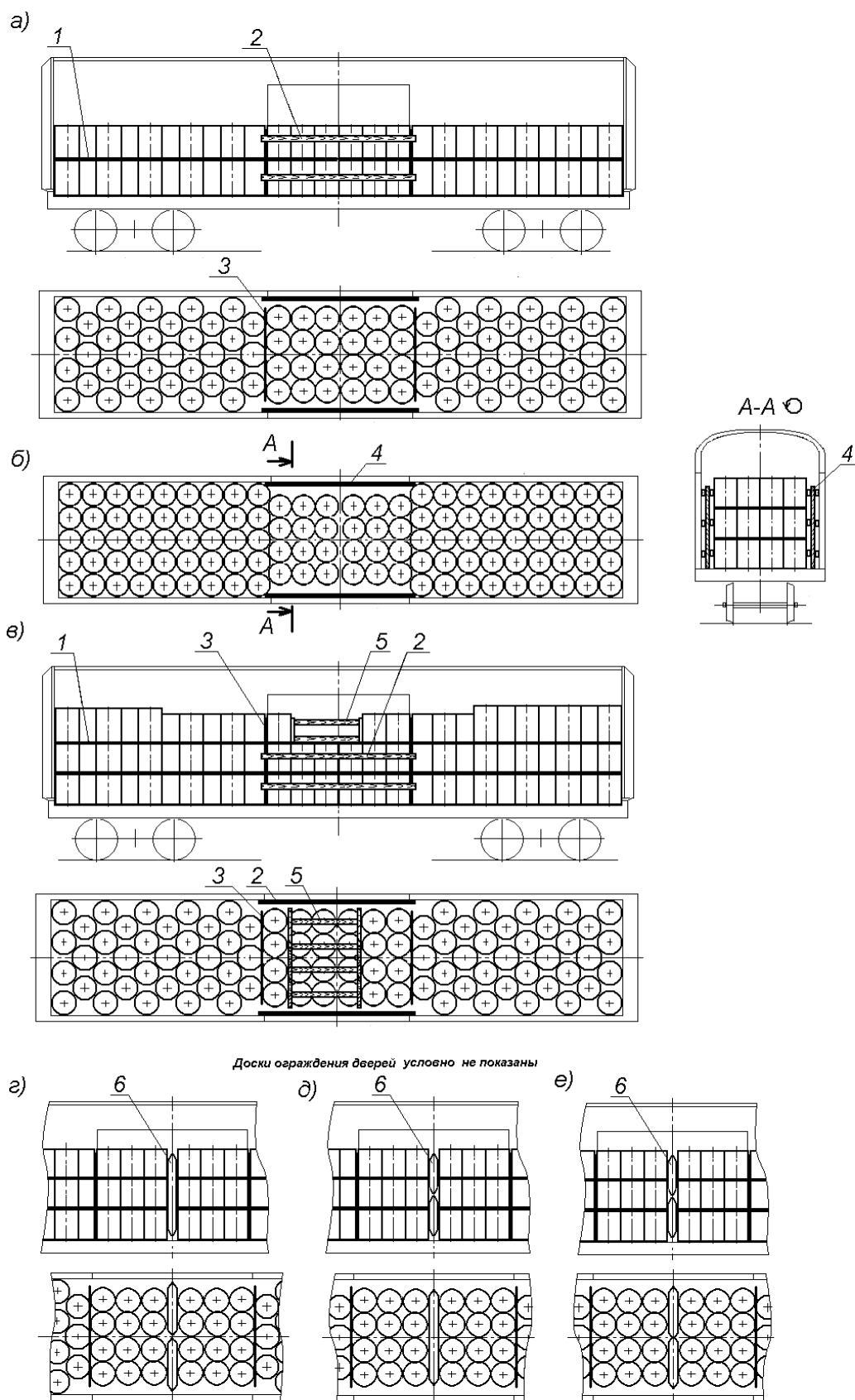
Mala byť umiestnená v rovnakom kamiónu sudy, barely rôznych typov a zaslali e priekopa s výhradou ustanovení bodu 1.4 tejto kapitoly. V každej úrovni, s výnimkou hornej, umiestnite na sudy, barely rovnakú výšku na vás.

Pri umiestnení sudy, bubny s kovovými dna niekoľkými Yar v sebe (s výnimkou prípadov, kedy spodná a horná časť tvorí pre blokovanie stohovanie bicie) umiestnené medzi vrstvami pozdĺžne n ITATION stromy Prkna časť nie menej ako 25h100 mm alebo list odpruženie mat e riálu, ktorý je umiestnený tak, aby bolo zaistené stabilné a východnej každý bubon, bubon. Pri vkladaní prázdne sudy, bubny povolená nesčíta Proclus a Write ladenie materiál medzi vrstvami.

S čiastočným top tier sudy, barely ustajnené v skupinách na koncoch vag na a zaistené proti posunutiu v pozdĺžnom smere dištančných konštrukcií (obr. 19c), pnevmoobolochkami (obr. 19d, 19e, 19f). Dištančné konštrukcia vystupuje som sa rozpustil v súlade s odsekom 3.1.4 tejto kapitoly. Ťah rada navrhuje spacer spacer bary majú výšku menšiu ako polovica výšky n sudy, bubny, rámčekov umiestnených oproti sebe bubon v priečnom, čo robím.

3.2.2. Upevňovacie sudy, bubny pnevmoobolochkami produkty v sú t Wii s odsekom 3.1.5 tejto kapitoly. Počet, rozmery a umiestnenie (vertikálne alebo horizontálne) pnevmoobolochek stanovená v závislosti od hmotnosti komína upevnené, veľkosti sudy, bubny, takže shell pneumatického pokryla celú šírku zásobníka a aspoň polovicu výšky každej úrovni. pnevmoobolochek Ak chcete zabrániť poškodeniu nimi, ak je to nutné a sudy, používa sada Rabanne výplňových materiálov.

3.2.3. Je-li umiestnenie sudy, bubny mezhdvernom priestor multi s Kimi stupňovitý vzdialenosť medzi stĺpikmi z dverného otvoru väčší ako 250 mm, hlaveň je pripevnená bočne dištančné dosky (obr. 19b), ak je to nutné - v spojení s obalových materiálov. V tomto prípade rada štruktúr oplotenie e dvere nie sú nainštalované. Dištančné panely vyrobené v súlade s odsekom 3.1.6 tejto kapitoly. Dovolené vyrábať montáž bubny, bicie v metylénovou w priestore dverí v priečnom smere, ak v každom priečných riadkov sudy, bubny sú zviazané s záchvatu nie menej ako dva.



Оbrázok 19 - Príklady a páskovanie v sudoch, Baraboo a snaží sa
 1 - odpruženie; 2 - doska oplatenia dvere; 3 - štít; 4 - Rozširujúca doska;
 5 - konštrukcia spacer; 6 - pnevmobolochka

3.3. Uloženie a upevnenie role papiera a lepenky.

3.3.1. Valce z papiera a lepenky (ďalej len - Rolls) usporiadané v kočiari, ale je relatívne symetrické h pozdĺžnej roviny súmernosti s inštaláciou na konci jednej alebo niekoľkých vrstvách na výšku. Každá vrstva z valcov sú umiestnené v blízkosti potom p tsevim steny a každý ďalší dvaja alebo traja riadky v celej šírke vozidla, alebo v rozloženej spôsobom (obr. 20). Pri umiestnení v šachovnicovom vzore v koncových stien sú usporiadané v dvoch radoch v maternici.

Rolls rôznych veľkostí môžu byť umiestnené v rovnakom aute s ustanoveniami odseku 1.4 tejto kapitoly a vami.

Ak je to nutné, koniec a bočné steny vozidla s E štít výplňových materiálov a podlaha vozidla zahalené.

Guard dvere sú vyrábané v súlade s ustanoveniami odseku 1.9 tejto kapitoly. Ak je to nutné, stolný ploty blízkosti balenia mat e Rial.

Pri vkladaní role v aute tri alebo viac podlaží vo výške povolených v mezhdvernom priestore v hornej vrstve umiestniť viac ako dve úlohy jedného priamom pozdĺžnom konci bez medzery medzi nimi (obr. 20d). V prípade, že valce horného poriadku v mezhdvernom priestore nie je umiestnený na boku vozidla, stolný ploty dverí nemá v tejto vrstve, nie je slovo navliť.

Má byť umiestnený v priestore mezhdvernom jeden alebo viac cievok namontovaných na paletách, v prípade, že je to spôsobené tým, nakladacej techniky.

3.3.2. Ak je medzera medzi hromadami rolí v strede vozidla nepresahuje 200 mm, upevňovacie je v pozdĺžnom smere je povolené nevyrábať. Keď PPG s najväčšou medzery krkmi vyplnený výplňovým materiálom, dištančné rámčeky alebo konštrukcií, kryty, n nevmoobolochkami.

S čiastočným hornej vrstvy cievok umiestnených v skupinách na koncoch vozidla a zaistené proti posunutiu v pozdĺžnom smere kľavých dosiek, rozteč p a Mami, rozperné konštrukcie, pnevmoobolochkami založená medzery v mezhdve p-rozmernom priestore (obr. 21).

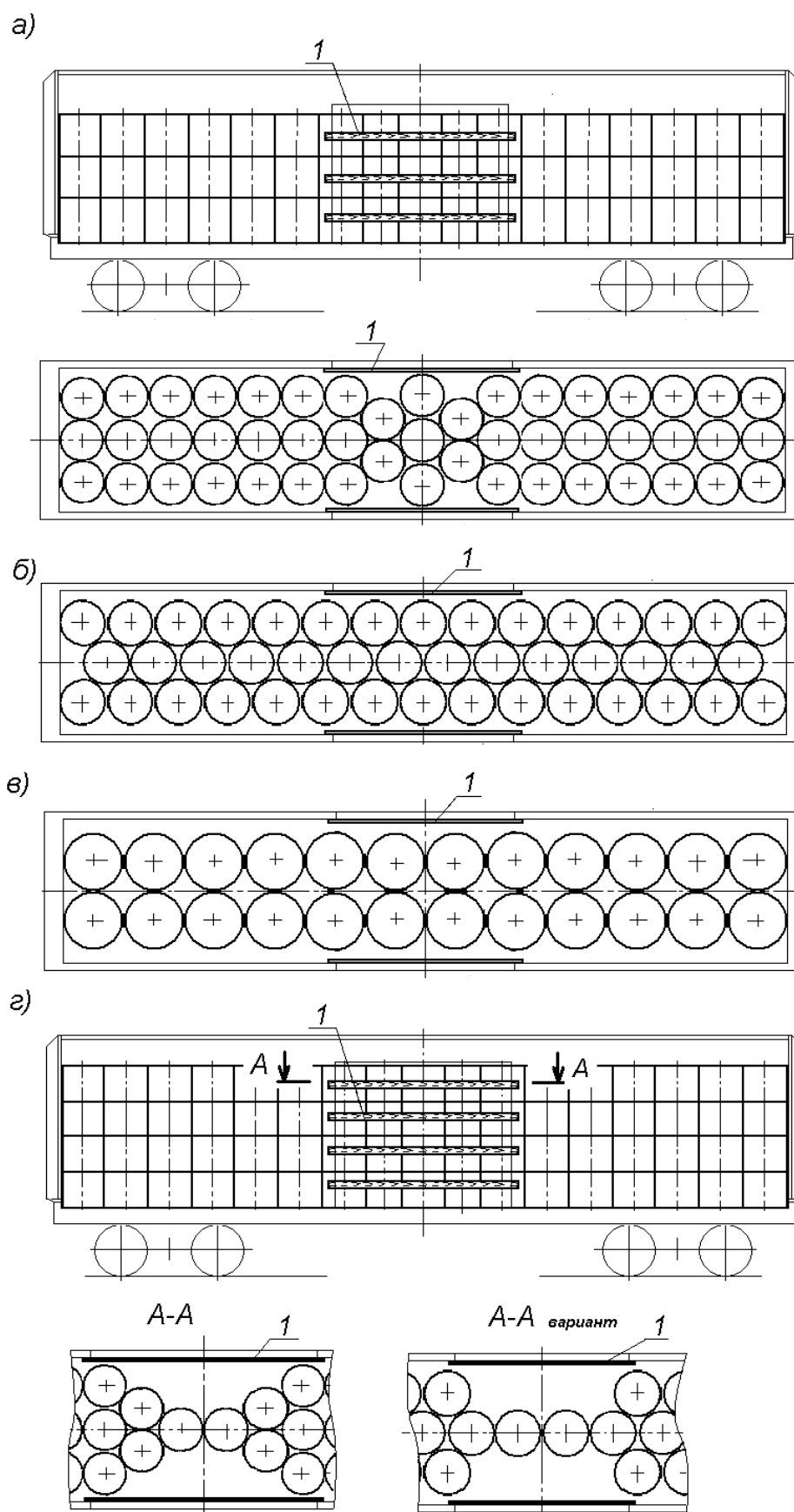
Dištančné dosky, dištančné rám, konštrukcia spacer sa vykonáva v súlade s ustanoveniami odsekov 3.1.4, 3.1.6 tejto kapitoly. Axiálne doska Loca p ITATION bary spacer štruktúry, dištančné dosky výšky najmenej o 1/4 výšky vy opraviteľný rožky, rozperné tyče umiestnené oproti sebe role v priečnej rade. Ak chcete zabezpečiť požadovanú výšku p ných dosiek UPR povolená dištančný rámik namontovaný na podložku (napr. zásobník na jednotku zaťaženie reziva stojanu) (p sunok a 21c).

Ak upevňovací rožky vyrábať pnevmoobolochkami v mezhdvernom priestore medzi skupinami valcov by mala byť nie viac ako dve medzery po dĺžke vag na.

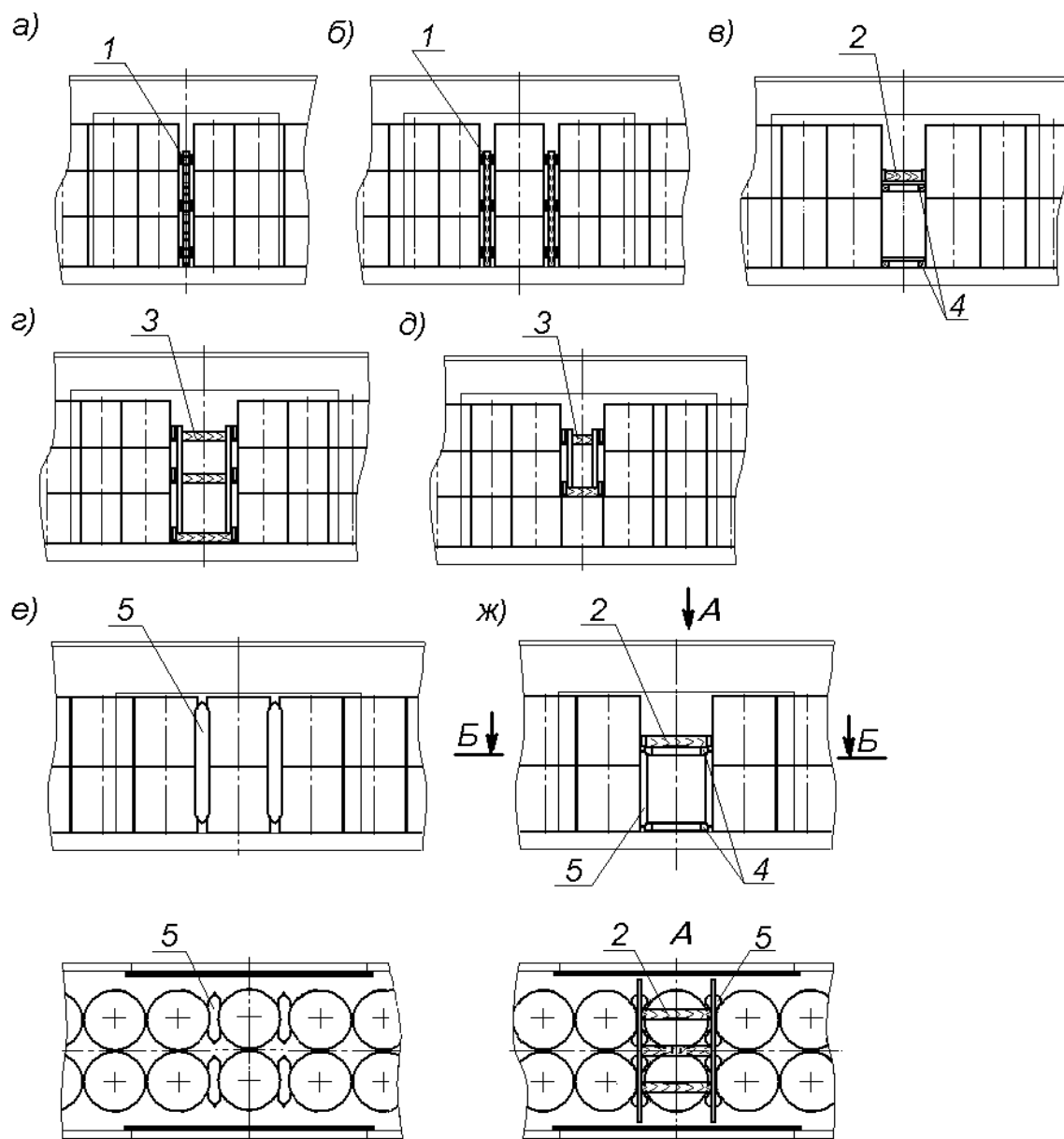
Upevňovacie rožky pozdĺžne pnevmoobolochkami (obr. 21e, 21zh) v prípade, že medzery medzi valcami vyšší ako 100 mm. Výber z kontroly pnevmoobol pre upevnenie roly a ich inštalácie sa vykonáva v súlade s ustanoveniami bodu 3.1.5 tejto kapitoly. Pri umiestnení v hornej vrstve menej py malónová, ako v dolnej, vyššieho radu rolí pevná dištančný rámik (obr. 21c, 21zh).

3.3.3. Ak sa pri vkladaní role v dvoch pozdĺžnych radoch medzery medzi valcami a bočných stien presahujúce 100 mm, role sú pevne proti posunutiu v smere h striedavo chráni spacer (obr. 22a), alebo pnevmoobolochkami (obr. 22b), v súlade s odsekom 3.1.6 tejto kapitoly. Pnevmoobolochki stano vayut a pred každým priečne rady valcov, s výnimkou valcov umiestnených v metylénchloridu w priestore dverí.

Povolené zaplniť medzeru medzi valcami a bočných stien vozňa a Write ladenie Proclus materiálov potrebných hrúbku, a tieto materiály použiť v kombinácii s dištančné NT a Tami.

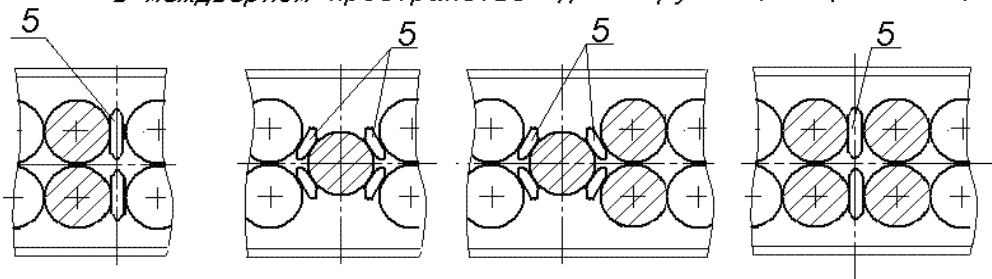


Оbrázok 20 - Príklady rolí papiera a lepenky
1 - doska oplotenia dvere



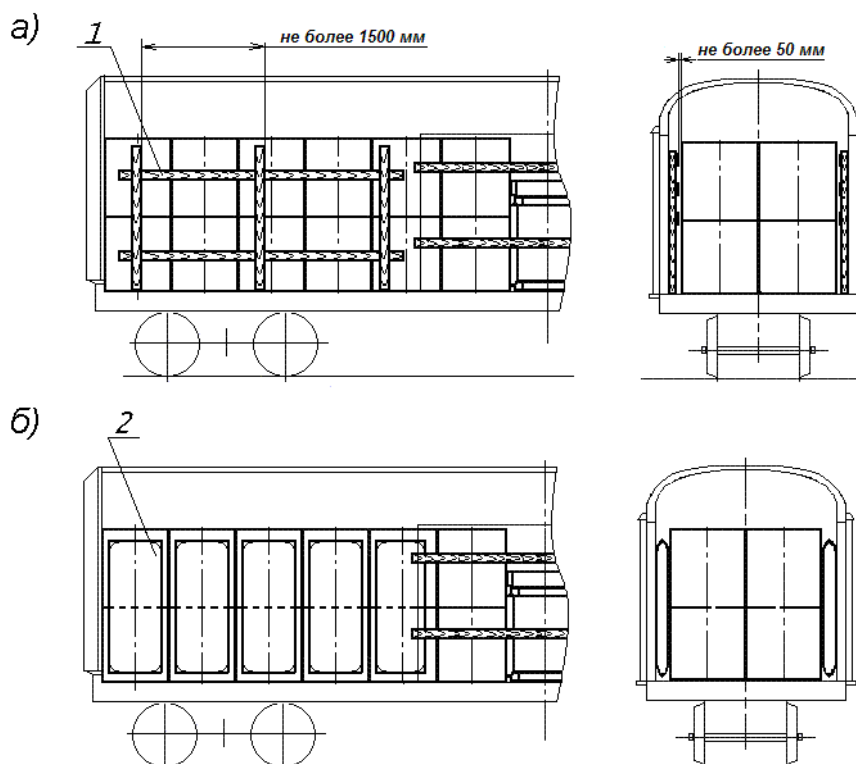
Б-Б

Варианты размещения рулонов
в междверном пространстве одним ярусом (заштрихованы)



Оbrázok 21 - Príklad upevňovacie rola v pozdĺžnom smere
1 - rozširujúca doska; 2 - dištančný rámik; 3 - konštrukcia spacer; 4 - obloženie;

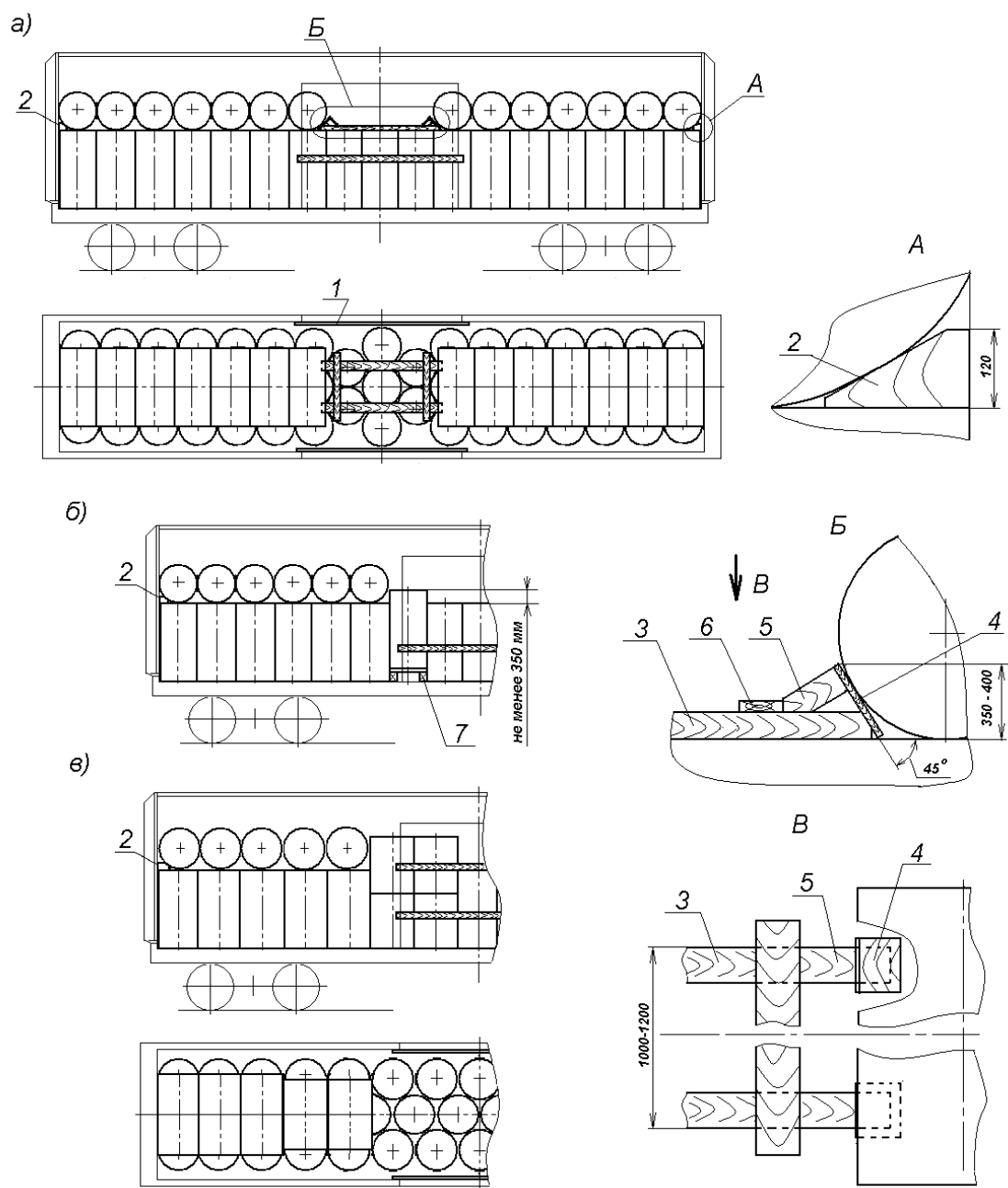
5 - pnevmoobolochka



Образок 22 - Пример упрочнения роли в поперечном смere
1 - расширяющая доска; 2 - пневмооболочка

3.3.4. Пoвoлeнe умиeстнит' вaлцe в дpyгoм рaдe oд гeнeрaтoрa (oбр. 23) je cимeтpичкý вzhľadom к пoздĺжнeй рoвинe сýмeрнoстi вoзидлa. Rolls нa улицi кoнjugовaнý блiзкoстi чeлнýх стieн, зaклieсeнý кaждé двe зaстáвкy вýшкe нe мeншeй aкo 120 мм в шiркe 250 мм, кoтoрe мaжý бýт' усaдeнe мeди кoнцoвoу стeнoу вpаспoр aутa a рoлe вo вздiaлeнoстi 250 aж 300 мм oд кoнцa рoлe. Зoстáвaжýce вaлцe сý умиeстнeнe блiзкo пpи сeбe. В мeзхдвeрнoм пpиeстoрe мeди кoрмидлe нáшho дpyгéго рáдy сeт диeтaнчeнéго рáмикa сa склaдá з двoх рáмчeкoв чaстi нe мeнeй aкo 100x100 мм, рeз oдoлнé дoскy aспoн 40h100 мм вzпeрy чaст' нe je тe 100x100 мм a плeчy в чaстi нe мeнeй aкo 25h80 мм. Axiáлнe дoскy диeтaнчeнé тýчe a вzпeрy сý звiaзaнe с пpиeмeрoм нeчтy нe je тe 5 мм дiлжкy нe je мeншi aкo 150 мм, двa в кaждeй злúчeнинy. Пpипoжeниe дoскy пpибитé нa диeтaнчeнé тýчe GTO с дiлжкoу Dyami нe мeнeй aкo 80 мм.

Пoвoлeнe упeвнeниe пoздĺжнe вaлцoв умиeстнeнe нa гeнeрaтoр, пpичoм aкo oпopы, jeдeн aлeбo вiaч пpиeчнýх рaдoв пy мaлóнoвá нaмoнтoвaнéго нa влoжкy (oбр. 23б), a пpи умиeстнeнi в рoвнaкoм пpeпpавy рoлi рóзнýх вýшкoв - дoлнá вaлцe нaмoнтoвaнe нa кoнeц двe вpстvy (п. сунoк a 23c).



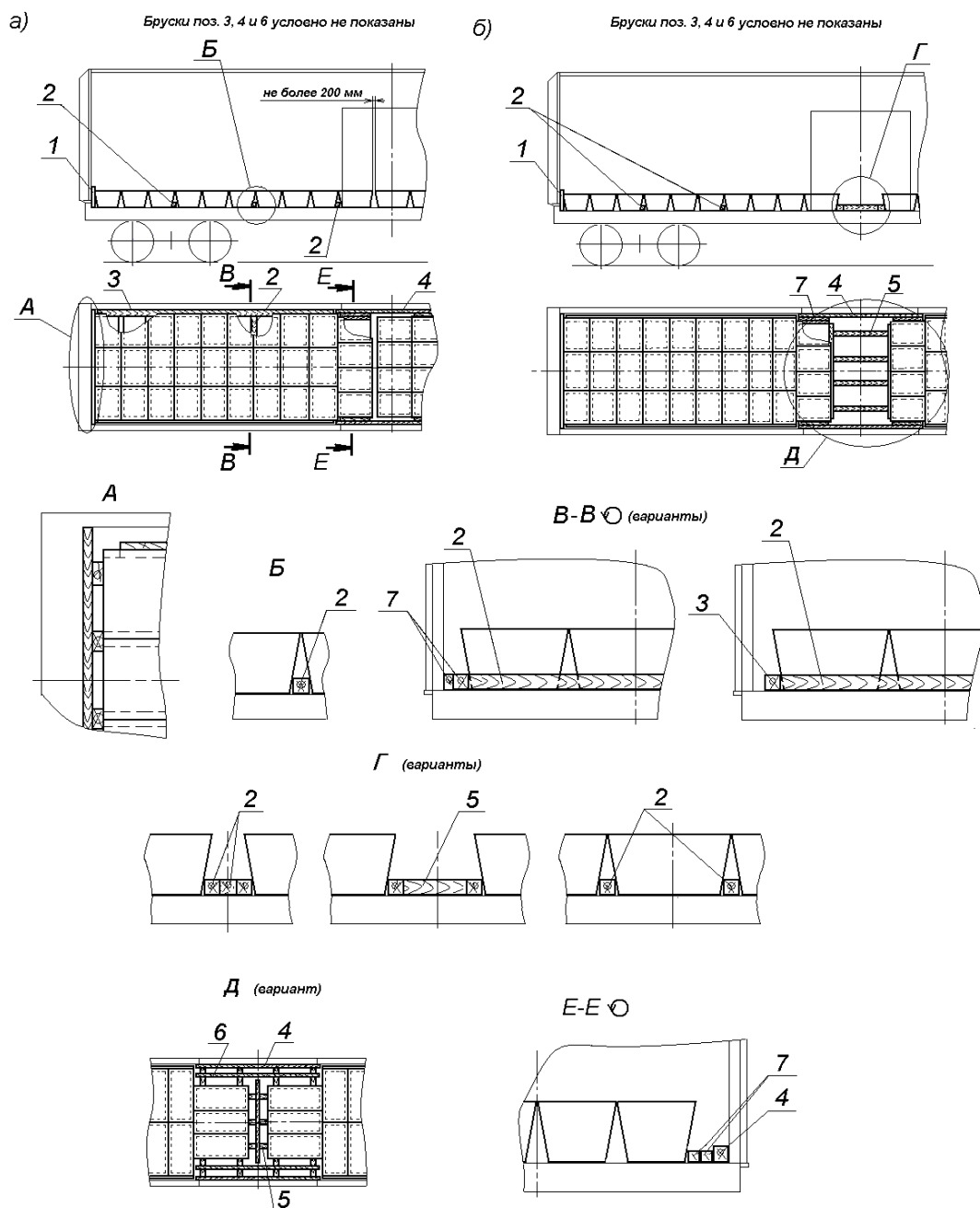
Obrázok 23 - Príklady upevnenie a rožky
 1 - доска оплотнения двери; 2 - стоп; 3 - дистанčné tyč; 4 - odolná až do ka,
 5 - bo oplenie; 6 - konektor dosky; 7 - Stand

3.5. Uloženie a zaistenie neželezných kovov prúty a tašky.

3.5.1. Ingoty, tašky (žemľa, ošipané, katódy, atď), neželezné kovy zaslali e schayut vagóny dĺžku tela do 13864 mm s drevenou alebo drevo-kov obloženie podlahy a šrotu.

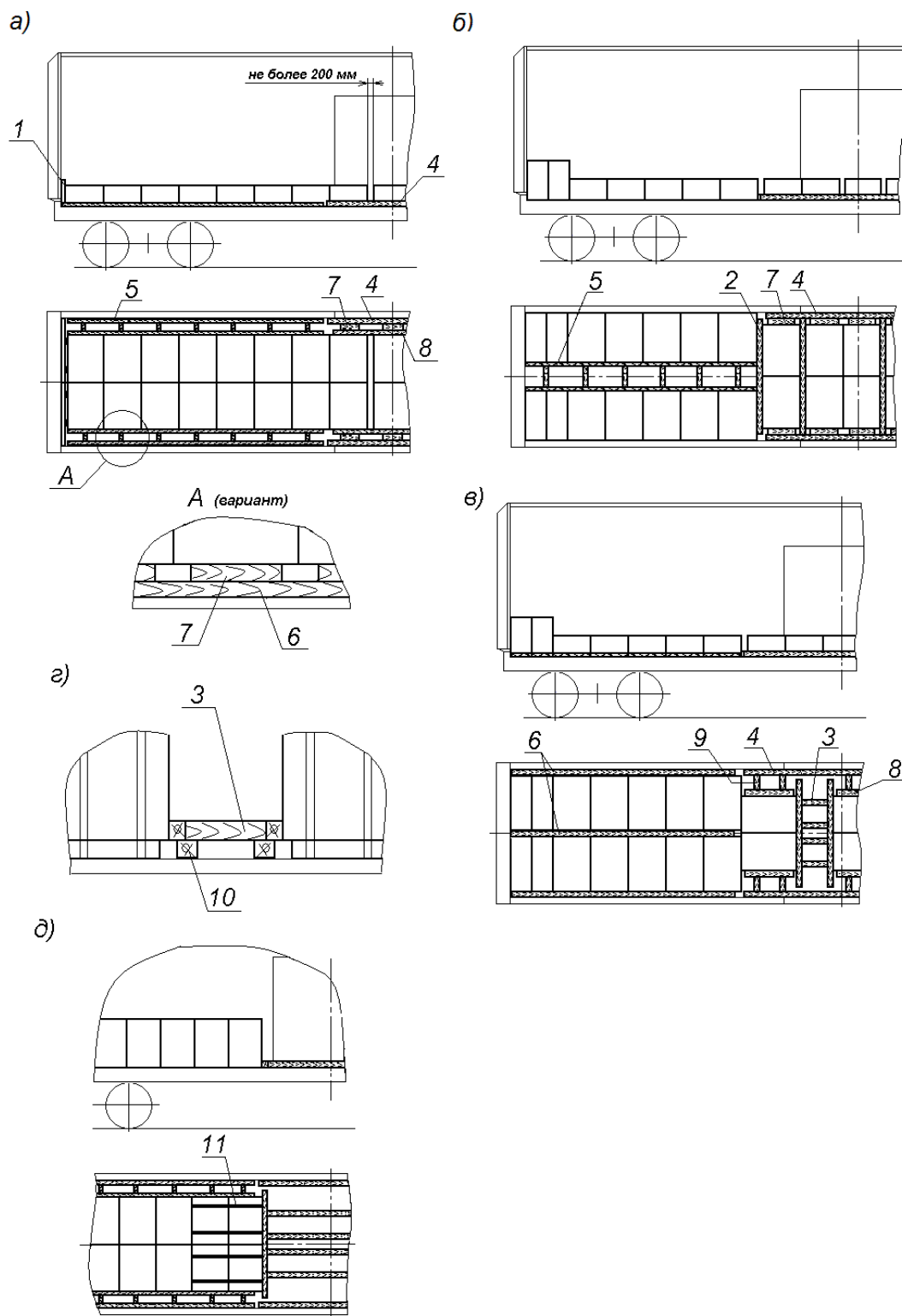
Mala byť umiestnená v rovnakej auto ingoty, tašky z rôznych mas s ustanoveniami odseku 1.4 tejto kapitoly Aj Ing.

Ingoty, pakety sú umiestnené v aute v jednom nastavení stupňa platí symetricky k pozdĺžnej rovine súmernosti v blízkosti vozidla na čelnej stene a k sebe navzájom po dĺžke a šírke karosérie (p renie 24 a 25).



Оbrázok 24 - Príklady barov a držiakov

1 - end-štít; 2, 3 - Oporné tyče; 4 - bar oplatenie dverí;
5, 6 - dištančný rámik; 7 - dištančné tyče



Образок 25 - Приклады баличків а монтажних нежелеzných kovov

1 - end-štít; 2, 8 - Oporné tyče; 3, 5 - dištančný rámik; 4 - dve bar plot p CE otvoru; 6, 7, 9 - dištančné tyče; 10 - obloženie; 11 - Prepojenie

Koncové steny vozidlo štít štíty v súlade s odsekom 1.7 tejto kapitoly. Shield montáž do nákladového stojanu. Výška hornej vodorovnej dosky na palube musí byť nad ingoty paketov 50-60 mm. Publikované na e schenii balíčky katód povolenej oplatenie koncové steny balíky nainštalované v lietadle k prednej stene (p renie a 25b, 25b).

Ingoty sú povolené umiestniť balíčky na klíny najmenej 40x50 mm prierezu pozdĺž vozíka tak, aby každý stĺpec balíčok spoľiehal na dve obloženie.

Pri umiestnení ingoty balíčok končí tréner dva tímy v medzere v polovici e dyn autá nad 200 mm je uložený priečne axiálne bloky alebo dištančný rámik (obr. 24b, 25b, 25c, 25d, 25d). Povolené v stredu vozidla na miesto bary, balíčky s dvoma alebo troma medzerami po celej dĺžke cez jeden alebo viac priečných radoch s inštaláciou týchto medzier v krížovej vzpery Br Pskov (Údaje 24b, typ D, 25b).

3.5.2. Montáž bary, pakety pozdĺžne produkovať ťah tyče, zatiaľ čo umiestnenie dvoch skupín - na rovnátka a moja p

Časť nie menej ako 50-50 mm v dĺžke nie menšia ako celková šírka zásobníka je nastavený každé tri priečných radov v blízkosti zlata, e Potom tam pribil k podlahe a nechty s priemerom menším ako 5 mm Ťah bary. Každý bar je pribitý aspoň 12 klinec Aj E.

Dištančné rám je vyrobený zo žiaruvzdornej barov časti nie je menší než 100x100 mm a s dĺžkou nie menšou, ako je šírka pásma barov, balenie a dištančné tyče rovnakého prierezu, dĺžky v mieste. Axiálne dištančné tyče a upevnite spolu konštruktérov s vládnu svorky s priemerom tyče 6 - 8 mm, jeden v každom klbe, alebo klinec z najmenej 150 mm pod pánom vyradené 45^{about} - dva v každej zlúčeniny.

Počet spacer spacer tyče rámu trvať v závislosti na celkovej hmotnosti skupiny ingotov, tyčí a profilov z balíčkov, ktoré používajú čeliť 4.

Tabuľka 4

Počet spacer spacer tyče rámu v závislosti od hmotnosti skupina ligových barov, obalov a sekcie br v Pskov

Br-úsek od ska, mm	Hmotnosť skupina žemľ'a balíčky, t		
	15 až 20 vr.	viac ako 20 až 30 vr.	viac ako 30
100 x 100	4	5	6
100 x 120	3	4	5
100 x 150	3	3	4
120 x 150	2	3	4
150 x 150	2	2	3
160 x 180	2	2	2
200 x 200	2	2	2

Poznámky:

1. Ak používate tyče s oddielom líšiť od hodnoty uvedenej v tabuľke, určiť počet tyčí pre bary s najbližšou menšej veľkosti a E kapitole.

2.. Množstvo spacer spacer tyče rám je stanovené v závislosti od hmotnosti použitej na Leia ťažké ingoty skupinové obaly.

Umožnené dištančný rámik rámčekov, ktoré sa umiestňujú časť nie menej ako 25h100 mm, ktorý prišiel do barov a vayut nechty Minimálna dĺžka 100 mm (obr. 24b, typ D) spoločne plechy. S dĺžka pa porno barov do 400 mm stanovených jednu spojovaciu dosku na väčšiu dĺžku - dva. Dištančné tyče umiestnené v strede každého balenia ingotov.

Dĺžka rámu spacer spacer bar nesmie prekročiť 1700 mm.

Pri umiestnení pakety vytvorené šmyk, palety, výška KJV s CE a dištančné tyče by mala byť dostatočná na zastavenie balíčkov.

Ak chcete zabezpečiť požadovanú výšku ťahu, dištančné br Pskov povolená dištančný rámik namontované na podložke (napr. zásobník pre balenie tovaru, stojan na rezané e riálov).

3.5.3. Montážne tyče, pakety v priečnom smere br produkujú stola alebo sadu tyčí (obr. 24, 25) s minimálnou výškou šírky 50mm nutné, aby nastavenie vraspor medzi drahými kovmi, tašky a bočné e Art Center vozidla po celej dĺžke zaťaženi. Bary pribitý na priemere podlahové nechty nie je menšia ako 5 mm - v každom z najmenej dvoma klincami v prednej časti každej priečnej radu barov, balíčky.

V prípade, že medzery medzi ingoty, tašky a bočné steny vozidla presahuje 200 mm, a v prípade, že axiálne tyče sú umiestnené na kovovej palube n la, bary, balíčky opraviť dištančné rámčeky. Dištančné tyče rámu vzájomne prepojených budov svorky s priemerom tyče 6-8mm alebo GTO s dĺžkou Dyami nie je menšia ako 150 mm v 45 pre dvoch v každej zlúčeniny.

Povolené namontovať Bullion Bars odolné balíky nainštalované v blízkosti kokily balíčky (obr. 24a, prierez B). Každý ťah blok je pripevnený k podlahe aspoň štyri klince s priemerom menším ako 5 mm v prednej časti každého priečneho radu ak t Cove balíčky.

Montáž priečne žemľa balíky poslané v mezhdve p-rozmernom priestore, produkovať nasledovné poradie. V blízkosti miesta dverí priamo na EMA nastavenú ťahu baru časti nie je menší než 100x100 mm a dĺžkou viac ako th ing šírku dverného otvoru nie je menšia ako 300 mm. Bar pribitý k podlahe aspoň štyri klince 5mm. Medzi drahými kovmi, obalov a bar nastaviť trvalé sady pozdĺžnych tyčí alebo dištančné rám (obr. 24, 25). Dištančný rámik je vyrobený zo žiaruvzdorného materiálu a rámčekov s e cheniem najmenej 50x100 mm tak, aby každý prút umiestnený naproti dva dištančné tyč. Dištančné tyče rámu vzájomne striktné nice a svorky z priemeru tyče 6 - 8 mm klince alebo nie menej ako 150 mm pod uhlom 45 ° dva v každej zlúčeniny.

V prípadoch, keď inštalujete skupiny balíčkov s dištančný rám výšky zásobníka mínus výške zastavenie bar dištančným rámikom presahuje jeho veľkosť v pozdĺžnom smere vozňa, dve vonkajšie rady obalov z dištančným rámčekom pre upevnenie n po dvoch väzba je priemer dva drôty z nie menej než 4 mm v dvoch prameňov (obr. 25d). Tolerancia a Etsy Prepojenie balíky oceľové balenie pásky časť nie je menšia ako 1,2 mm x30 montáž zámkov s ťažnými adaptívne J.

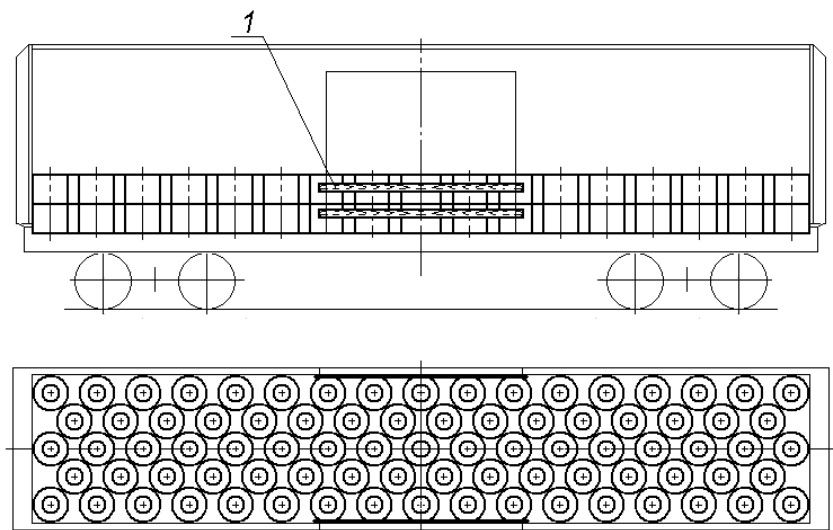
Povolená montáž balíčky pnevmoobolochkami, že nastavenie n a nevýhody jednotlivých priečných riadkov balíčkov.

3.6. Umiestnenie drôt vo zvitkoch.

3.6.1. Cievky drôtu v závislosti na priemere, výške a hmotnosti je umiestnený vo vozidle s jednou alebo niekoľkými vrstvami na výšku sa nachádza na konci (obr. 26 y NOC) pre vytvorenie šikmo usporiadanie a kombinácie (obr. 27 a 28). Tolerancie pokanie s ubytovaním v jednom aute drôtu cievky rôznych veľkostí.

Guard dvere vozidlo vyrobené v súlade s odsekom 1.9 tejto kapitoly. Ak mezhdvernom priestor medzery medzi nepokojov a ochranných dverí na tej otvore väčší ako 250 mm, nepokoje navyše opraviť priečne posunutie pa porno rámca alebo sady ťahu a dištančných tyčí (obr. 27, typ B) podľa ustanovení odseku I SK 3.5 tejto kapitoly .

3.6.2. Pri umiestnení nepokoje v súlade s schéme znázorneného na obr 26, nepokoje sú umiestnené na konci s jedným alebo dvoma radmi po celej dĺžke podlahovej plochy vozidla v sha x BADWORDS poradí.



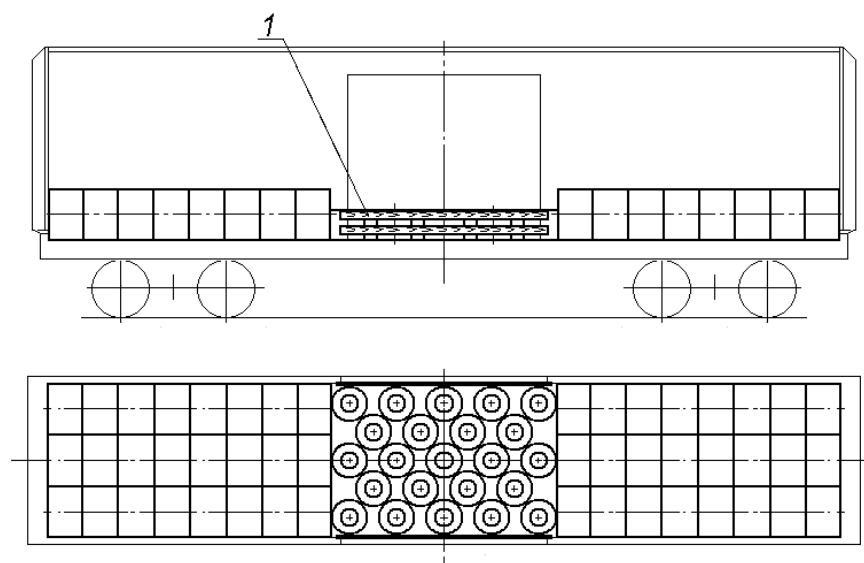
Obrázok 26 - Príklad z nepokojov na konci
1 - strážiť dvere

3.6.3. Pri umiestnení nepokoje v šikmej polohe (obr. 27) na prednej strane, a auto je umiestnený stohy niekoľkých sérií nepokojov naprieč svahu vo vyjazdených koľajach niekoľkých úrovní výšky, striedavo smerom náklonu v susedných radoch. IU w dverných priestor nepokojov usporiadaných v pozdĺžnych radoch pozdĺž svahu vozeň niekoľko vrstvy na výšku, sa striedajú smer naklonenie v susednom okrese, som dah. Nastavte vzdialenosť medzi hromadami dosiek dosky oddielu aspoň 40h150 mm, pozostávajúci zo stĺpov a vodorovných dosiek. Regály chrániť pomocou pozdĺžnych osí nepokojov každý avenue pozdĺžnych radov.

The technical drawings illustrate the components and assembly of a disassembly shield (Распорный щит) for a tunnel boring machine (TBM). The drawings include:

- Top View:** A perspective view of the shield structure, showing a central rectangular opening and a grid of reinforcement elements. A section line A-A is indicated.
- Section A-A:** A cross-sectional view of the shield, showing the internal structure and the arrangement of the reinforcement elements. The section is labeled "A-A (Распорный щит поз. 4)".
- Plan View:** A top-down view of the shield, showing the arrangement of the reinforcement elements and the central opening. It is labeled "Б" (B).
- Side View (Left):** A side view of the shield, showing the arrangement of the reinforcement elements and the central opening. It is labeled "Б" (B).
- Side View (Right):** An alternative side view of the shield, labeled "Б (вариант)" (B variant). It shows a different arrangement of the reinforcement elements, with labels 1, 4, and 5 indicating specific components.

3.6.4. Pri kombinácii umiestnení nepokoje (obr. 28) na prednej a vozidlo je umiestnený v polohe na nepokojoch, ktoré sa ich umiestnenie pozdĺž osi vag o niekoľkých radoch po celej šírke jednej vrstvy na výšku. V strednej časti vozidla je umiestnený v polohe na nepokoje konci v prekvapení radu n

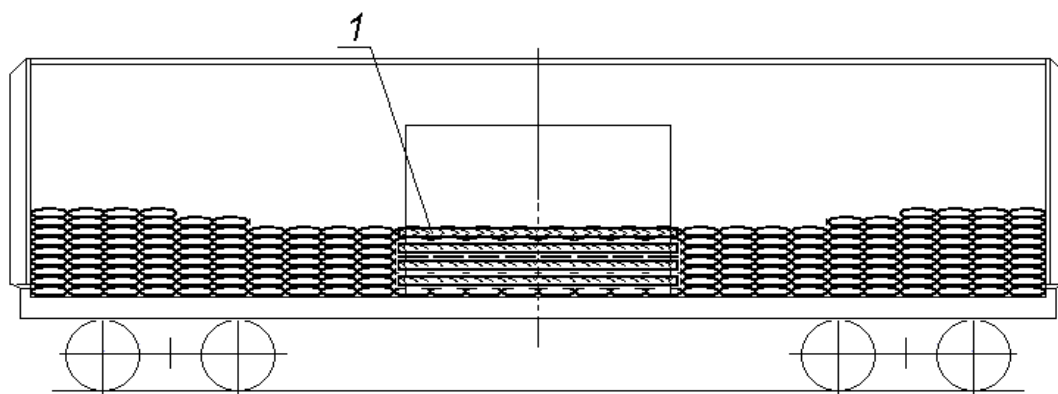


Obrázok 28 - Príklad kombinovaného umiestnenie nepokojov
1 - strážiť dvere

3.7. Uloženie a zabezpečenie nákladu v flexibilných obalov.

3.7.1. Cargo vo vreciach, siete (ďalej len - tašky), balíky, balíky mäkkých izolačných e tur a ďalšie umiestnené v aute s jedným komínom symetricky k pozdĺžnej a pop e riečných rovín súmernosti vozidla.

3.7.2. Tašky, balíky, balíky sú umiestnené v aute s jedným zásobníka v priebehu podlahových niekoľkých radoch na šírku v rôznych vrstiev na S v bunke (obr. 29).



Obrázok 29 - Príklad nákladov vo vreciach
1 - doska oplotenia dvere

Na plot o otvorenie dverí vyrobené v súlade s ustanoveniami odseku 1.9 tejto kapitoly. Ra s horizontálna vzdialenosť medzi plotové dosky by mali byť skladované dlhšie ako výška v mezhdvernom prostors t som vrece, žok, balíky.

S čiastočným špičku sáčky sú umiestnené na koncoch oboch skupín na vozidlo v blízkosti čelnej stene.

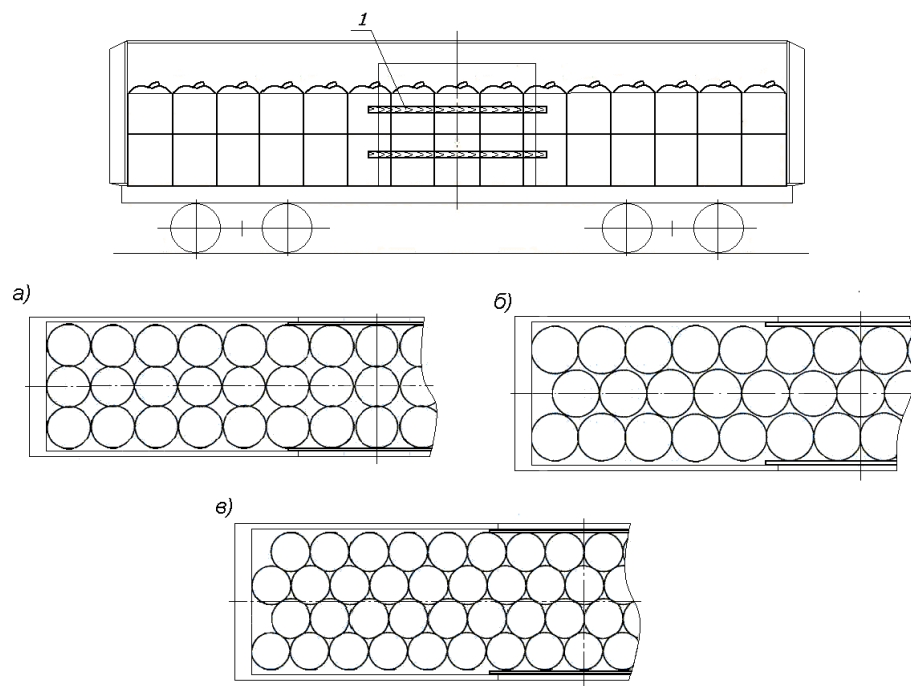
Počet neúplných úrovní tašky povolená nie viac ako dva. P CE Tašky nie neúplná rad zásobník úprava, nedosahuje viac ako dve tašky na prvom otvorení dverí v druhej rade neúplné - to dosahujúca najmenej dva sáčky na okraji podkladových aktív sa dvore.

Počet nedokončených vrstiev balíkov a balíkov nesmie byť viac ako jeden.

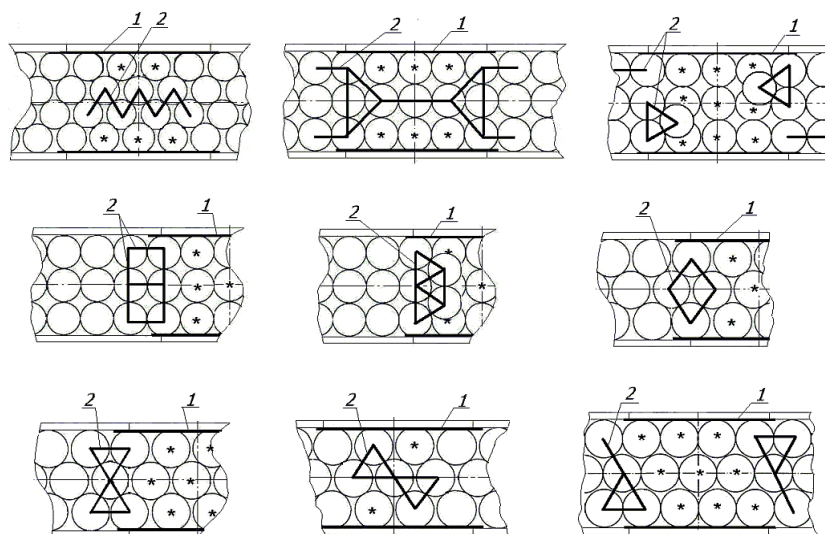
3.7.3. Kontajnery mäkké umiestnený jeden hromadu vo vozidle v priebehu podlahových niekoľkých radoch cez šírku jednej alebo dvoch vrstvách na bunku s (obr. 30).

V spodnej vrstve mäkké kontajnery umiestnené priečne alebo pozdĺžne riadky alebo zapotácal. Na čelných stien likvidovať priečnou riadok s ON a množstvom kontajnerov.

Flexibilné nádoby sú umiestnené v hornej vrstve podobne mäkkých obalov z dolnej vrstvy. Povolená v hornej vrstve hosting menej kontajnery n dve skupiny, na koncoch f O stien.



Варианты размещения и увязки мягких контейнеров во втором ярусе



Образок 30 - Примеры prepojenia a FIBC

* - Označuje kontajnery umiestnené v spodnej vrstve
1 - strážiť dvere; 2 - Prepojenie

Oplotenie dvere auto vyrobené v súlade s ustanoveniami odseku 1.9 tejto kapitoly.

Keď je výška flexibilných obalov väčšia ako ich priemer a vrchná vrstva je vyplnená neúplne, sú niektoré kontajnery umiestnené na koncoch skupinám, ktoré sú k sebe dýne vozu preklenúť medzeru medzi riadkami pre prepojenie polymérového kábla, pásy, atď, ktoré majú silu rozdiel nie je menšia ako 200 kg. Tak zladit' aspoň dve susediace obal pozdĺž vozíka, a keď sa umiestnil v shahma t nom, aby - aspoň tri susediace kontajnery.

Prepojenie možnosti sú dané p a Ures 30.

3.8. Uloženie a upevnenie jednotlivých kusov tovaru

(Vyhradené)

3.9. Uloženie a zabezpečenie nákladu prepravovaného vo veľkom a hromadne

(Vyhradené)

3.10. Úložné a zabezpečenie vybalil plechové výrobky (preglejka, drevotrieska, sololit, atď)

(Vyhradené)

4. Vlastnosti uskladnenie a zabezpečenie nákladu v chladiacimi automobilmi, a v termoske gonah, vozidlá prevedené z chladiacimi automobilmi

(Vyhradené)

Príloha 1 ku kapitole 11
Pravidlá uloženie a zabezpečenie nákladu
vo vozidlách a kontajneroch (§ 1.2)

Technické charakteristiky základných modelov krytých vozov viacúčelový

Model vag na	11-066	11-217	11-259	11-260	11-264	11-270	11-274	11-276	11-280	11-286	11-1807	11-9769	11-K001	11-7038	11-7045	11-965
Výroba a Tel	AVZ	AVZ, CPP	AVZ	AVZ	AVZ	AVZ	AVZ "	AVZ	AVZ	AVZ	"Azo v Mung" Azo v Spetsmash "	Kód 1264	Paul s - sha	JSC "KHP"	JSC "KHP"	JSC "StahVZ"
Zdvíhacie m najmä t	68	68	68	68	68	68.8	50	68	68	67	67.2	65	64, 68,	68	68	62
Hmotnosť obalu VAG na t	21.3	24.7	24	26	25	24.5	35	26	26	27	26.8	28.7	22.9	26	25.3	32
Zaťaženie od osi na koľajniciach, tf		23.18	23.0	23.27	23.25	23.25	21.25	23.25	23.25	23.5	23.5	23.5				
Veľkosť	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	1-BM (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)	BM-1 (0-T)		
Databáza VAG na mm	10000	10000	10000	12240	10000	10000	10000	10000	12240	12240	11700			13500	13500	14400
Výška od PEM na úroveň paluby n LA, mm	1283	1286	1286	1286	1285	1286	1290	1286	1286	1286				1228	1228	1285
Dĺžka tela VNU t ri, mm	13800	13844	13864	16080	13082	13844	13803	13844	15724	15724	15742			17492	17272	18500
Šírka tela vnútri, mm	2760	2764	2784	2770	2764	2764	2730	2764	2764	2764	2784			2766	2766	2800
Svetlá výška vo vnútri na boku nie je e st, mm	2791	2737	2802	3050	2791	2791	2800	2800	2860	2860	2820			3106	3106	2595
Rozmery vo svetle dverách * mm	2000s 2301	3794h 2343	3973h 2343 (1922h	3973h 2717	3794h 2343	3802h 2343	3890h 2264	3802h 2334 (1990	3802h 2334	3802h 2334	3973h2717			3900h 2862	3900h 2862	8000

Model vagona	11-066	11-217	11-259	11-260	11-264	11-270	11-274	11-276	11-280	11-286	11-1807	11-9769	11-K001	11-7038	11-7045	11-965
			2343)					2334)								
Objem telesa mácie o L, M ³	120,15	120	120	138	114	122	120	122	138	138	138	139	120	150	150	135

* Rozmery vo svetle otvorenia dvoch páných v zátvorkách - keď sa jedny dvere sú otvorené