

Kapitola 7

UMIESTNENIE a ktorým sa ustanovujú VYNÁLEZU kolesami

1.. General

1.1. Táto kapitola ustanovuje metódy umiestnenie a upevňovacej techniky kolesami (ďalej len - technika) na vagón s ných platforiem a gondol, rovnako ako vozne na prepravu kolesových vozidiel, na ktoré sa vzťahujú nasledujúce podmienky:

– Hmotnosť každého kusu zariadenia na kolesá alebo ráfiky s gumovou pneumatikami (ďalej len - gumová kolieska), neprekročí:

- v prítomnosti prevádzkyschopnom parkovacej brzdy (ďalej len - s brzdami) - 24 m;
- v neprítomnosti parkovacej brzdy alebo poruchy (Ďalej len - bez brzdy) - 7 m;

- Hmotnosť každého kusu zariadenia na kovových kolieskach nepresahuje:

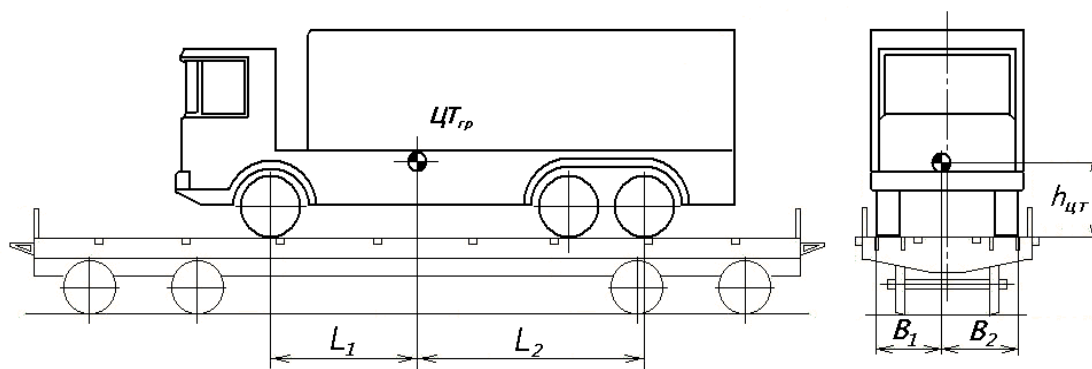
- s brzdami - 15 m;
- bez brzd - 5 m;

– náveterná plocha každého kusu zariadenie slúžiace mimo bočné x stranách plošiny alebo bočné steny gondoly nepresahuje 3 m^2 1t z jeho hmotnosti;

– menšou vzdialenosťou (L_1, L_2) z priemetu ťažiska je jednotná a technológia častíc na podlahe vozidla na kolesá nápravy na položky zariadenia, ktoré nie je menšie, než je výška jeho ťažiska nad podlahou v ruji (h_{ct} , tj, keď $L_1 \leq L_2$ L_1 musí byť $\geq h_{centov}$ (obr. 1);

– minimálna vzdialenosť (B_1, B_2) od ťažiska projekčných jednotiek a hranice techniky na podlahe vozidla k najďalej dotyku kolesa s podlahou vozidla najmenej 80% výšky svojho stredy COG e STI od podlahy vozňa (h_{ct} , tj, kedy $V_1 \leq V_2$, musí byť $v_{1ct} \geq 0,8 h$ (obr. 1) ;

– celková výška ťažiska nad podlahou vozidla nie je väčšia ako 1,7 m s celkovou hmotnosťou 40 ton nákladu a vrátane nie viac ako 1,5 m - su m Marne hmotnosť nákladu viac ako 40 t



Obrázok 1

Technika na univerzálnych platforiem, gondol a platforiem určených na prepravu kolesových vozidiel umiestnené a zabezpečené v rámci hlavného ložnej miery. Gay a upevňovacej techniky v rámci odkladu obálky v prípadoch, keď šírka kolies vozidiel nejdú

nad rámec podlahe plošiny, a medzery medzi vystupujúcimi prvkami umenia na jej časti načrtnúť obressorennoy preferenčné prechodový prierez nie je menšia ako 30 mm.

1.2. Technika s brzdami po zaťažení musí byť inhibované, aby nemohlo stať spontánne disinhibition.

Otáčanie stroja diely (vrátane podvozku, spolu s guľovým kĺbom), stĺpové žeriavy, bagre, lopaty a ďalšie zariadenia, kolektory električky, trolejbusy by mala byť daná do prepravnej polohy a zaistené prevedení je vybavený kľúčovými zariadenie v súlade s požiadavkami normatívneho a technickej dokumentácie podmienok prepravy po železnici.

1.3. Technika na univerzálnych platforiem, gondol a platforiem určených na prepravu kolesové vozidlá sú umiestnené na jednotlivých vozidlách alebo zápasil platformy na jednu alebo viac jednotiek vo vodorovnej polohe alebo s nom Naklonený journalled na jednotke príhlé umenia. Viac než scenár e zajatí platformy povolené umiestniť vozidla len na kolesách s pneumatikami bez uchytenie na Equi prostredie.

Požiadavky na tvorbu zápasil používa na prepravu zariadení, podobné tým, pre tvorbu zápasil použiť pre dlhý náklad (položka 12.2 kapitoly 1 tohto nariadenia).

Gay na rovnakej platforme z dvoch alebo viacerých kusov zariadení rôznych značiek Typy, rozmery a hmotnosti vzhľadom na zabezpečenie požiadaviek kapitoly 1 tohto nariadenia, pokiaľ ide o prípustných posunutie spoločného ťažiska vo vzťahu k pozdĺžnymi a priečnymi rovinami súmernosti platformy.

1.4. Pri uvádzaní zariadenia na platformách s otvorenými bočnými bo P § dosiek Tami stanovených v súlade s požiadavkami kapitol 1 a n tohto nariadenia.

1.5. V technike otvorených vozidiel uvádzané iba na gumových kolesách.

1.6. Pri umiestnení spotrebiča na kovových kolies alebo kolies s gumovými okrajmi na drevenej podlahe plošiny platforma je namontovaný priamo na drevené podlahy, ak zaťaženie na každom kolese sa nesmie prekročiť hodnoty uvedené v tabuľke 1 tejto kapitoly. Šírka pogumované kolesá def f definovaná ako šírka kontaktnej plochy s podlahou jeho platformy. Dvojitá šírka (špárovanie) je definovaná ako kolesá od Dr vojenskej šírke jedného z kolies. Centrum podpory kolies je považovaný za jeho Sered' na.

Ak zaťaženie na kolesách vozidiel na drevené podlahy plošiny prekročiť hodnoty uvedené v tabuľke 1, potom lesy nich vytvoriť pozdĺžne drevené obloženie. Povolené inštalovať jeden pozdĺžny obloženie pod kolesami dvoch-alebo trojnápravový mosta tých x umenia.

Konce všetkých obloženie zatesyvayut uľahčiť pán a na koni (Kongres), na kolesách technológie.

Najmenšia povolená veľkosť pozdĺžne podložky v závislosti na zaťažení a umiestnenie kolies do šírky plošiny sú uvedené v tabuľke 2. Každý počítať s e v závislosti na jeho šírke je k dispozícii:

- S šírkou až 250 mm vrátane - jeden spoj d-ku;
- Šírka a nie viac ako 250 mm do 400 mm vrátane, - dve obloženie;
- S so šírkou väčšou ako 400 mm - tri podložky.

Dĺžka vložky by mali poskytnúť možnosť inštalácie na ťahu bary.

Obloženie pripevnené k priemeru platformy podlahové nechty 5 - 6 mm a dĺžka pr e výšku presahujúcej podložky 50 mm. Počet klincov v závislosti na počte podložiek a zaťaženie kolesa sa určí z tabuľky 3.

Ak sa kolesá vozidiel v časti spoliehajú na kovových podlahových platforme podložky pod kolesá sú namontované.

Vozidlá na kolieskach namontované na pozdĺžnych hrebene podložky. Rozmery definujú klíny v tabuľke 2.

Vozidlá na kolesách s pneumatikami namontovať priamo na podlahe plošiny.

Tabuľka 1

Prípustné zaťaženie z jedného kolesa pri uvedení strojového zariadenia na platforme bez klinov, v závislosti na priemere a šírky kolies

Šírka kolesa, mm	Vzdialenosť od pozdĺžnej roviny súmernosti plat forme do centra podpory na lesnej pôde, mm	Priemer kolies, mm								
		nad 100 až 200 vrátane.	viac ako 200 400 vr.	od 400 do 600 vr.	viac ako 600 800 vr.	nad 800 - 1000 vr.	Viac ako 1000 - 1200 vr.	viac ako 1200 - 1400 vr.	viac ako 1400 - 1600 vr.	viac ako 1600
		Nosnosť, t								
nad 100 až 200 vrátane.	711 - 875; 1261-1335	0265	0370	0530	0650	0,750	0840	0925	0990	1000
	276 - 710; 972-1163	0265	0310	0310	0310	0310	0310	0310	0310	0310
	876-971, 1164-1260	0265	0,375	0530	0650	0730	0730	0730	0730	0730
nad 200 až 300 vr.	661 - 925; 1211-1285	0530	0,750	1060	1300	1505	1685	1850	1980	2125
	410 - 577; 997-1138	0350	0350	0350	0,3 50	0350	0350	0350	0350	0350
	326 - 409; 578-660	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500
	926 - 996; 1139-1210	0530	0640	0640	0640	0640	0640	0640	0640	0640
nad 300 do 600 vrátane.	611 - 975; 1161-1235	0795	1128	1595	1965	2360	2530	2775	2970	3185
	376 - 610; 976-1160	0410	0410	0410	0410	0410	0410	0410	0410	0410
nad 600 do 1000 vr.	0-1085	1590	2,260	3200	3920	4520	5060	5550	5950	6400
viac ako 1000 - 1400 vr.	0-885	2650	3760	5320	6520	7540	8440	9250	9900	10630
Viac ako 1400	0-685	3720	5270	7460	9150	10560	11810	13000	13.900	14900

Najmenšia povolená veľkosť pozdĺžne vložky pri uvádzaní zariadení na platforme

Vzdialenosť od pozdĺžnej roviny súmernosti m B platformu na podporu centier kolesá na podlahe plošiny my p, mm	Počet priame pozdĺžne o d spojok v rámci jedného kola jednotiek.	Načítať z lesa na t							
		do 1,0 vrátane.	viac ako 1,0-2,0 vr.	viac ako 2,0-3,0 vr.	viac ako 3,0 až 4,0, vr.	viac ako 4,0-5,0 vr.	viac ako 5,0-6,0 vr.	viac ako 6,0 až 7,0 vrátane.	viac ako 7,0-8,0 vr.
		Najmenšia povolená veľkosť pozdĺžne podložky, mm							
711 - 875; 1261-1335	1, 2, 3	50h100h x500	50h100h x500	50h100h x500	50h100h x500	50h100h x500	50h100h x500	50h100h X600	50h100h X700
276-3 84; 603 - 710;876 - 971; 1164-1260	1	50h100h x500	50h100h x500	50h100h X700	50h150h X900	50h150h H1100	50h150h H1300	100h150h X1600	100h150h h1800
	2, 3	50h100h x500	50h100h x500	50h100h x500	50h100h x500	50h100h x500	50h100h x500	50h100h X600	50h100h X600
385 - 602; 972-1163	1	50h100h X600	50h150h H1100	100h150h X1600	100h150h X2000	100h150h X2000	100h150h X2000	100h150h X2000	100h150h X2000
	2, 3	50h100h x500	50h150h x1000	50h150h H1200	100h150h X1600	100h150h X2000	100h150h X2000	100h150h X2000	100h150h x2 000

Počet klinčov na upevnenie pozdĺžnych dosťičiek pri uvádzaní zariadení
platforma

Počet pozdĺžnych x kliny pod počítat' s e	Zat'azenie kola t					
	do 1,0 vrátane.	nad 1,0 až 1,5 vrátane.	viac ako 1,5-3,0 vr.	viac ako 3,0 až 4,0, vr.	viac ako 4,0-6,0 vr.	viac ako 6,0-8,0 vr.
	Počet klinčov v jednotlivých vankúšiky					
1	2	6	8	12	20	26
2	2	3	4	6	10	13
3	2	2	3	4	7	9

1.7. Strie sú stanovené v súlade s požadovanými ných kapitoly 1 tohto nariadenia. Uhol sklonu natiahnuť na podlahu vozňa, uhol medzi priemetom preťahovanie na podlahy a pozdĺžna rovina súmernosti vozidla nesmie prekročiť 60 stupňov.

Strie stanovené pre ťažné háky, závesy, podvozky, rámy technologické otvory, rovnako ako ďalšie prvky konštr vanie, ktoré nemôžu byť poškodené strečing, a zároveň nespôsobí škodu na ňom na str.

Odosielateľ vyberie spoľahlivé techniku prvky, ktoré fixné rovnátka. Strie nesmie poškodzovať gumené pneumatiky x kola tie prezývky.

1.8. Pri umiestnení na jednej platforme zariadení, náhradných dielov a príslušenstva, zabalené v krabíčke balení, hmotnosť rezervného kola z jedného miesta viac než 1000 kg montáže technológie vyrobené v súlade s požiadavkami tejto kapitoly, montážnych častí, zariadení, náhradného kola - v súlade s požiadavkami kapitoly 5 tohto nariadenia s rozvojom náčrt umiestnenia a upevnenia zariadení, náhradných dielov, príslušenstva, náhradné kolesá. Kreslenie vyvinutý v súlade s požiadavkami bodu 13.4 kapitoly 1 a kapitoly 5 tohto nariadenia.

Pri umiestnení na jedinej platforme technológií a upevnenie hmotnosti jednom mieste viac ako 1000 kg bez obalu alebo v obale, ktorý nespĺňa požiadavky kapitoly 5 tohto nariadenia, ktorým sa ustanovujú zariadenie vyrobené v súlade s požiadavkami tejto kapitoly, upevňovacie prvky sú vyrábané v súlade s požiadavkami kapitoly 1 tohto nariadenia s vývojom NTU alebo MTU. V memorande o zúčtovaní platby montáž zariadení nie je k dispozícii.

V nákladnom značkou o umiestnenie a zabezpečenie nákladu na kapitole 7 a kapitole 5 tohto nariadenia alebo podľa kapitoly 7 tohto nariadenia a NTU alebo MTU.

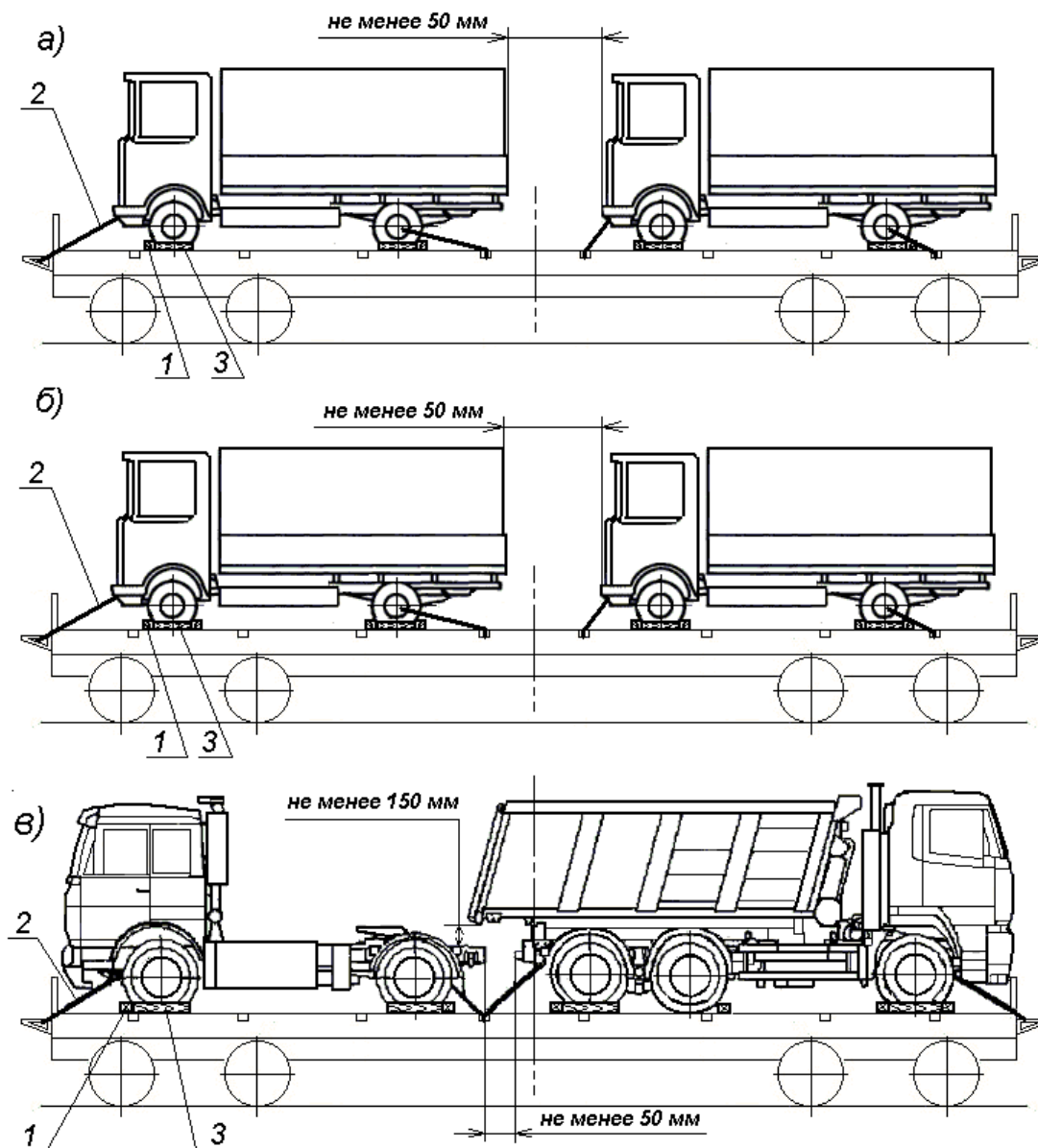
1.9. Sú povolené pre ľahké a ťažké kusy zariadení v kombinácii spôsobom. V tomto svetle vozidla umiestnená v tele ťažšie. Montáž zariadenia vyrobené v súlade s NTU alebo MTU.

1.10. Obrázky kusov zariadení, ktoré sú uvedené na obrázkoch v tejto kapitole sú podmienené.

2. Umiestnenie a montáž zariadení na gumových kolieskach platforma

2.1. Tieto Hnik krvácať a Spojené kolesá umiestnená na plošine vo výške jedného alebo viacerých e Diniz.

Medzi jednotkami zariadenia musia byť opatrené medzery (obr. 2): v
pozdlžnom smere - minimálne 50 mm, výška - nie menšia než 150 mm.

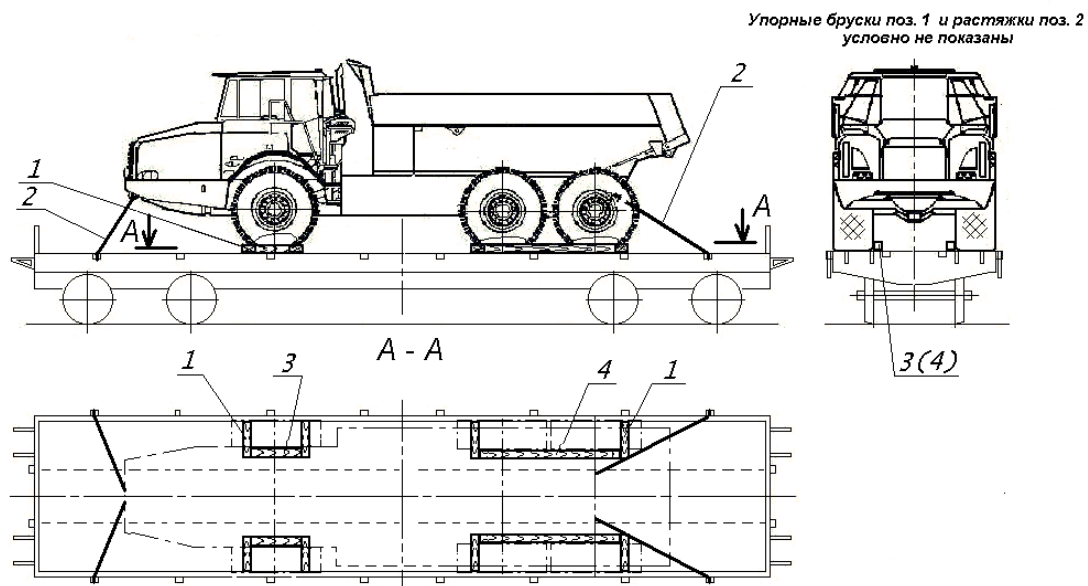


Образок 2

1 - Тяг бар з поздлжного posunu; 2 - No rastie ka;
3 - Тяг бар priečne posunutie

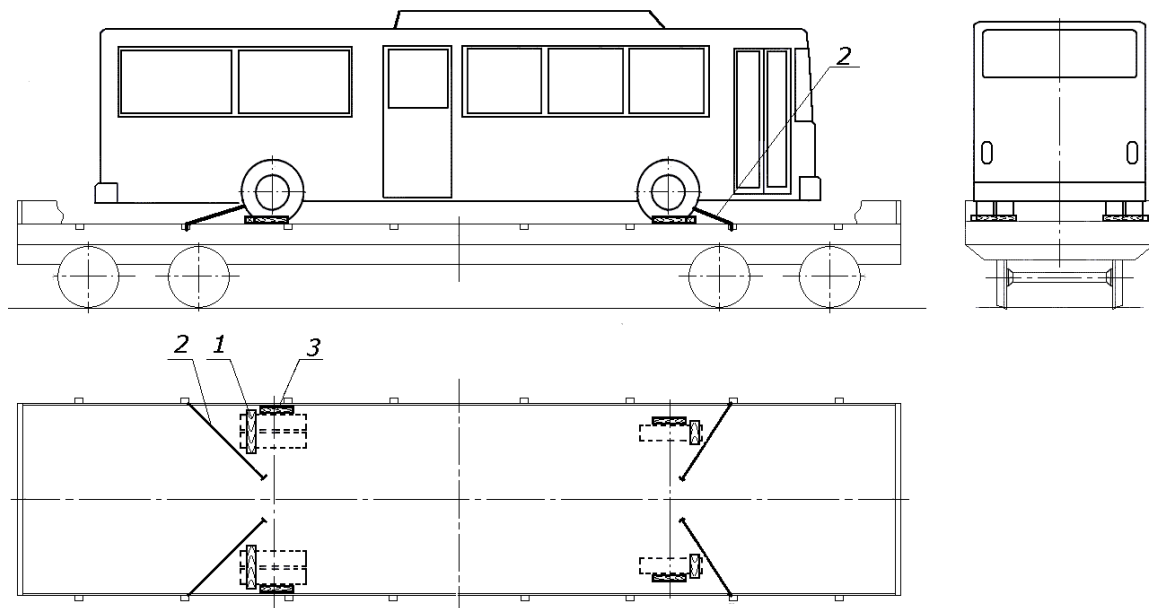
Kolesá vozidiel povolenú šírku výťahok po podlahe plošiny nie je väčšia ako 1/4 šírky kolesa (jedno z dvojitých kolies).

2.2. Každý kus vybavenie je pevné prítlačné tyče a štyri nástavce o priemere drôtu 6 mm (obr. 2 - 5).



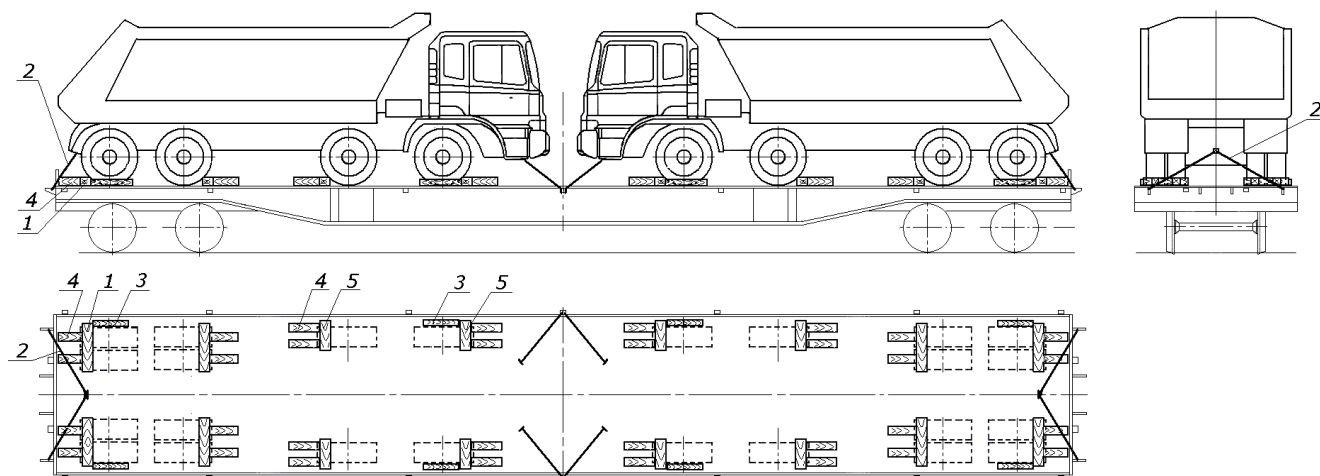
Obrázok 3

1 - blok ťah z pozdĺžneho posunu; 2 - strečing;
3, 4 - Ťah bar priečne posunutie



Obrázok 4

1 - blok ťah z pozdĺžneho posunu; 2 - predĺžovanie;
3 - Ťah bar priečne posunutie

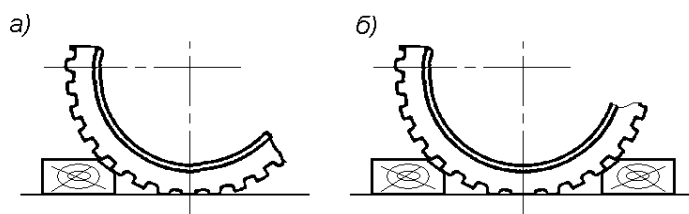


Obrázok 5

1, 5 - Ťah bar z pozdĺžneho posunu; 2 - strečing;
3 - Ťah bar priečneho posunu; 4 - ďalší ťah blok

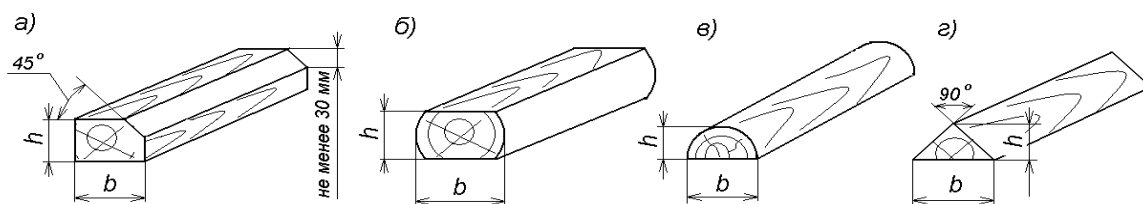
2.3. Odsadenie od pozdĺžnej oporné koleso je zakliesnený s vonkajšími stranami barov extrémnych os (obr. 2a, 4), alebo na oboch stranách (obr. 2b, 5). Vypodloženie metóda kolesá (s jedným alebo oboma stranám článku) určuje možnosť umiestnenia potrebného počtu klinec v ťahu tyče vzhľadom k svojej veľkosti a požiadaviek kapitoly 1 tohto nariadenia. Dva-a trojnápravové mosty umenie zakliesnený na oboch stranách (obr. 3).

Axiálne tyče kolmo roviny kolesa (p sunok a 6).



Obrázok 6 - pogumované kolieska zaklineniu techniku
a - na jednej strane; b - obe strany

Axiálne tyče môžu byť vyrobené z dreva ošetreného štvorcový okraj (obr. 7a) dvuhkantnogo drevo (obr. 7b), zaostáva (obr. 7c), drevo s trojuholníkovým tvaru prierezu (obr. 7d).



Obrázok 7 - Verzia ťah tyče pre vyrovnanie a orezávanie Spojených kola:

- Squared drevo ošetrované hrany; b - dvuhkantnogo drevo;
- v - zaostávanie; g - bar s trojuholníkovým tvaru prierezu

Rozmery striedavo h profilovej tyče v závislosti na priemere kolies sa určuje podľa tabuľky 4..

Tabuľka 4

Prierezové rozmery ťahu tyčí pre upevnenie platforma
s pokračovať v smere vozidiel na gumových kolieskach

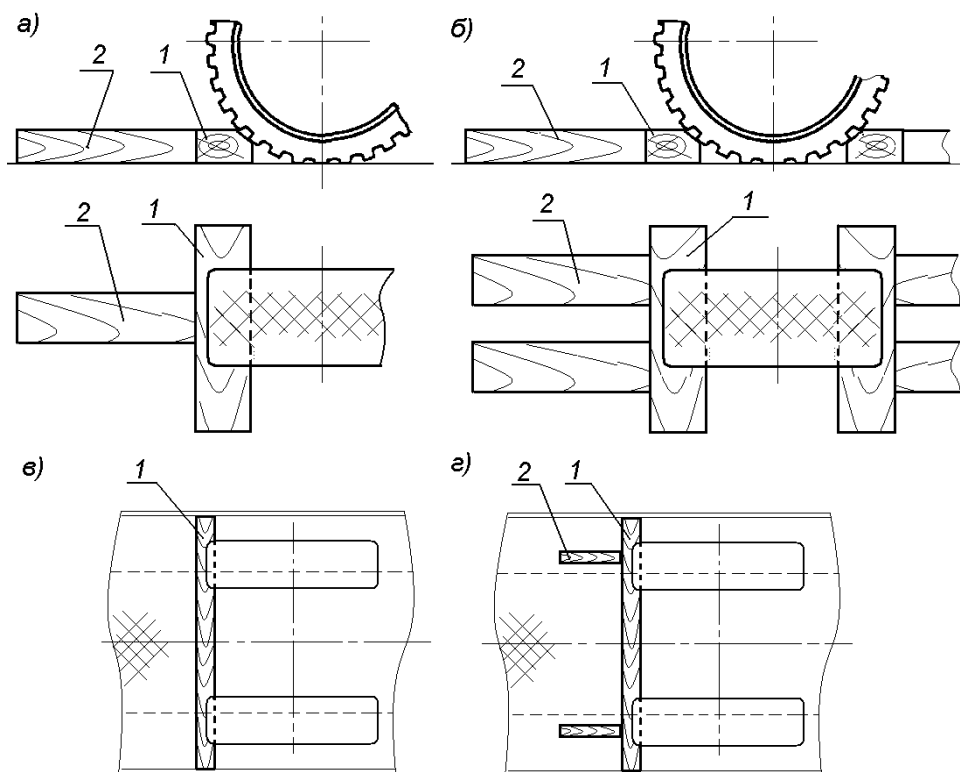
Rozmery pop th e riečnom úseku z odolného Br Pskov, však, mm	Priemer asi lesy, mm					
	500 vr.	nad 500 do 800 vrátane.	nad 800 do 1100 vr.	viac ako 1100 - 1400 vr.	viac ako 1400 - 1600 vr.	viac ako 1600
výška, h	40	50	75	100	135	150
šírka, b	100	100	120	150	200	200

Tyče sú umiestnené tak, aby pokryli celú šírku kolesa. Ak je výstup z kola mimo mreže podlahovej plošiny sa nachádza v šírke kolesa sa nachádza na paluba platforma podlahy.

Axiálne tyče sú pribité k podlahe plošiny klince alebo podložky s priemerom menším ako 5 mm a dĺžkou väčšou výšku baru nie je menšia ako 50 mm. Počet klincov na upevnenie z a axiálne tyče v závislosti od hmotnosti kusov vybavenia a dostupnosti volajte Dr stanovených tabuliek 5 a 6.. Povolené obloženie a axiálne tiahla pribité k podlahe plošiny klincov prechádzajúcich oboch prvkov v rozsahu potrebnom na zabezpečenie axiálnych tyče .

Ak nie je s príklepom klince v požadovanom množstve priečných oporných tyčí im blízkyh stanovit' ďalšie pozdĺžne axiálne tyče rovnakého prierezu na požadovanú dĺžku (obr. 8 a, b, d).

Po umiestnení kolies vozidiel čiastočne na kovovom podlahových krytín (Obr. 8, d), ktoré produkujú skrížene rezistentné vypodloženie tyče dĺžka 2750 mm (ak je to potrebné - s ďalšími pozdĺžnymi tlačných tyčí), ktoré sú pripojené k drevenej podlahe g odmenu vo výške uvedenej v tabuľkách 5 a 6..



Obrázok 8 - Jedálenský vypodloženie kola pomocou priečného ťahu a ďalšie pozdĺžne axiálne tyče:

- a) Skrížene rezistentné a jeden ďalší pozdĺžny ťah bar;
 - б) priečný doraz bar a niekoľko ďalších pozdĺžne tyče odolné;
 - с) priečný doraz bar s dĺžkou 2750 mm;
 - д) priečný doraz bar s dĺžkou 2750 mm a niekoľko ďalších pozdĺžne tyče odolné
- 1 - bar skrížene rezistentné; 2 - ďalší pozdĺžny ťah blok

2.4. Priečny posuv jednotky zariadení zakr n lyayut najmenej štyri různé bary (dva na každej strane), ktoré je upravené s externými alebo VNU t nal boky kolies extrémnych os pozdĺž nástupišt'a blízko k kola.

Bary používané na upevnenie rozmery:

- V prípade, že priemer kola až do 1200 mm vrátane - nie menej 75h100h500 mm;
- S priemerom viac ako 1200 mm Rázvor - aspoň 150h200h700 mm.

Každý ťah bar pripevnený k podlahe plošiny a nechťov di meter nie menší ako 5 mm a dĺžkou väčšou výšku baru nie je menšia ako 50 mm, v množstve:

- Na jednotkách hmotnosti zariadenia, až 12 m inclusive - štyri klince;
- Pri hmotnosti viac ako 12 kusov zariadení do 24 m inclusive - osem nechty.

2.5. Počet prameňov drôtov v každom úseku v závislosti na hmotnosti jednotky zariadení objektivizované e lyayut:

- Pri pripájaní zariadenia s brzdami - v tabuľke 5;
- Pri pripájaní zariadení bez brzd - v tabuľke 6..

Tabuľka 5

Parametre upevňovacie prostriedky v pozdĺžnom smere s brzdami vozidiel na platforme

Parametre e znamená hod	Hmotnosť jednotky zariadenia, t					
	do 2,0 vrátane.	St s vyššie 2,0 až 4,0 vr.	St s vyššie 4,0-6,3 vr.	St s vyššie 6,3-12,0 vr.	St s vyššie 12,0-18,0 vr.	St s vyššie 18,0-24,0 vr.
Počet prameňov WIRE Key na preťahovanie	2	2	2	4	6	8
Celkový počet klinčov, ktoré majú byť zakotvená v každej strane, aspoň	4	8	12	24	36	48
Počet klinčov v jednom br šťavy *	2/2	4/2	6/3	12/6	18/9	24/12

* Hodnoty v čitateli - pri vypodloženie celky na každej strane dve, menovateľ - na podkliniv a výskumných ústavov v každej strane mreží rezistentných štyri.

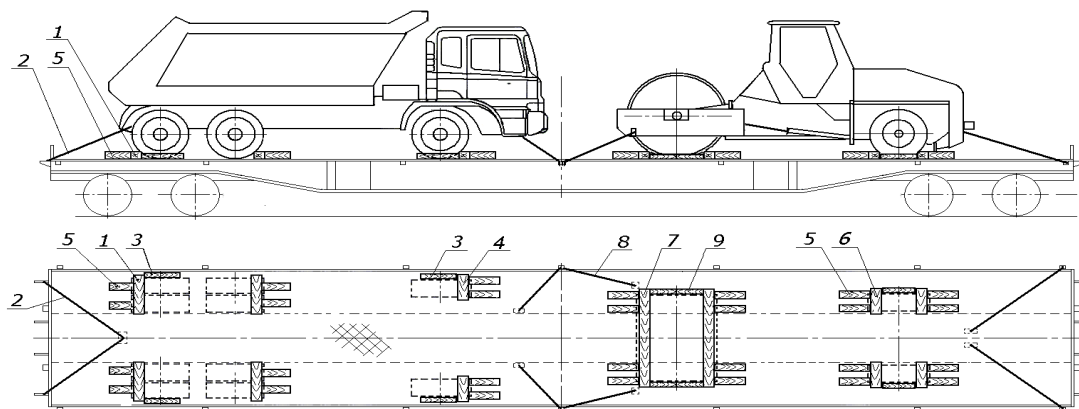
Tabuľka 6

Parametre upevňovacie prostriedky v pozdĺžnom smere brzdového odbore bez platformy

Parametre e znamená hod	Hmotnosť na jednotku x tie prezývky, t	
	do 3,5 vrátane.	St s vyššie 3,5-7 vr.
Počet prameňov drôtu s ťažkým ra	2	4
Celkový počet klinčov, ktoré majú byť zakotvená v každej strane, aspoň	8	16
Číslo GTO s akcie na jednom riadku *	4/2	8/4

* Hodnoty v čitateli - pri vypodloženie celky na každej strane dve, menovateľ - na podkliniv a výskumných ústavov v každej strane mreží rezistentných štyri.

2.6. Pri umiestnení na platforme rôznych typov (modelov) Technológia (obr. 9) výber montážnych prostriedkov pre každú jednotku vyrobené v súlade s požiadavkami odsekov 2/2-5/2 tejto kapitoly na konkrétne technické parametre (rozmery, priemer kolesa, hmotnosť, počet náprav, a pod) každého kusu zariadenia.

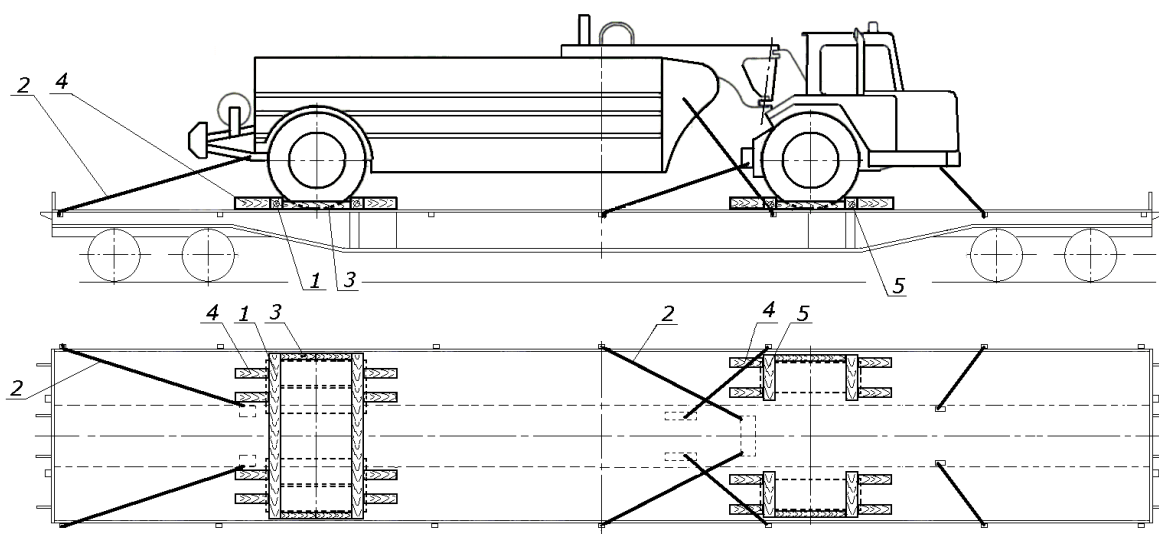


Obrázok 9 - Umiestnenie a upevnenie na jednej platforme

rôzne typy (vzory) technika

1, 4, 6, 7 - ťah bar proti pozdĺžnemu posunutiu; 2, 8 - predlžovanie; 3, 9 - Ťah bar priečného posunu; 5 - ďalší ťah blok

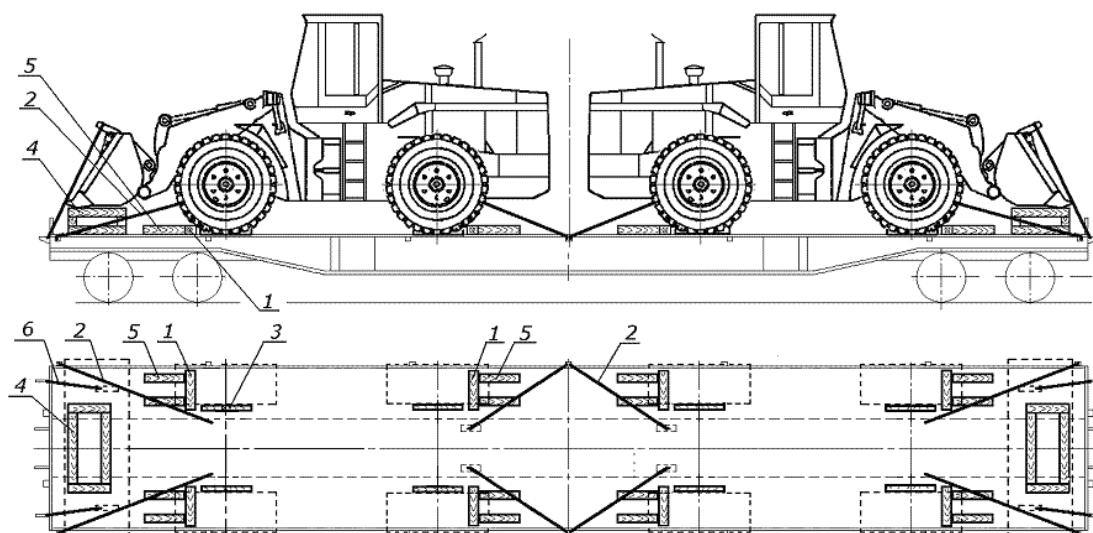
2.7. Pri umiestnení zariadení podvozku kĺbového typu (podvozok, skladajúci sa z dvoch častí spojených otočným kĺbom) výber barov na zabezpečenie kolesá sú vyrábané v súlade s odsekmi 2.3 a 2.4 tejto kapitoly, na základe celkovej hmotnosti zariadenia. Každá časť podvozku so štyrmi pevnými drôtu rovnátka Priemer 6 mm. Počet prameňov v zátvoriek je určená v súlade s bodom 2.5 tejto kapitoly, vzťahnuté na celkovú hmotnosť zariadenia (obr. 10).



Obrázok 10 - Umiestnenie a upevnenie technologická platforma podvozok kĺbový typ
1, 5 - Ťah bar z pozdĺžneho posunu; 2 - strečing; 3 - Ťah bar priečného posunu; 4 - ďalší ťah blok

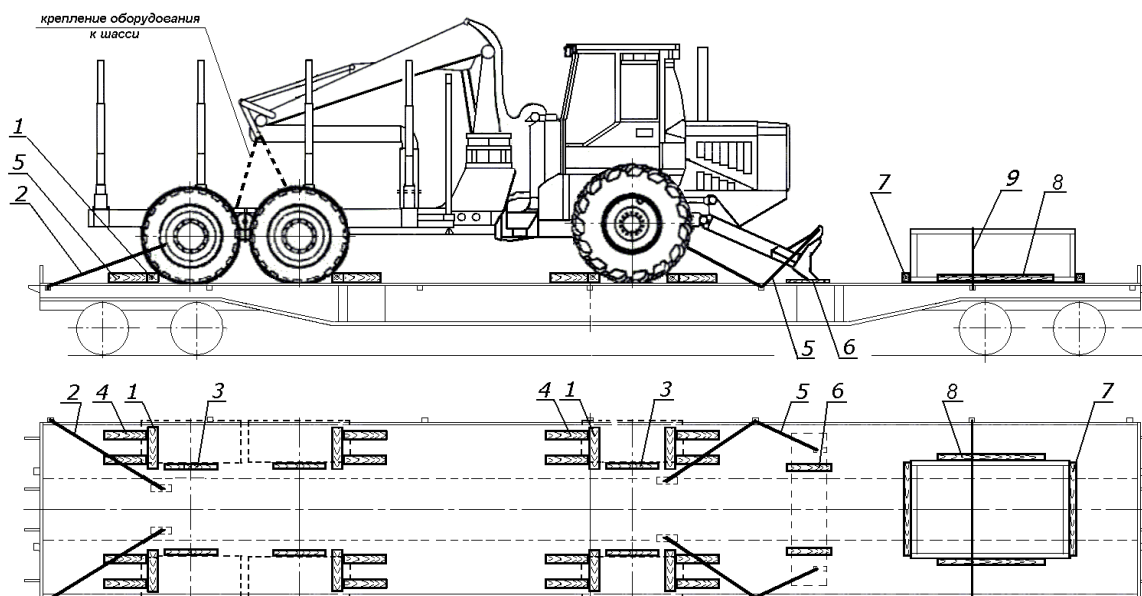
2.8. Pri uvádzaní zariadenia s prílohami, ktoré môžu byť zahodené k podlahe (Vypíše grejdre, nakladacie lopaty, rýpadlá vedierka, apod), druhý je umiestnený na podložke dvoch dosiek s hrúbkou menšou ako 25 mm, ktoré sú pripevnené k podlahe plošiny najmenej raz za dva klnce s priemerom menším ako 5 mm.

Ak chcete zabezpečiť jednoduché rozšírenie inštalácia drôtu povolenej prílohy namontovaných na sekcii vzperami nie menej ako 100x100 mm (obr. 11), ktoré sú pripojené k platforme podlahovej klnce dĺžky nie je menší ako 150 mm - dve na každom nechtu bar základne. Podporné tyče spojené dohromady, ako sú klnce. Pripevňujú dve rozšírenia z drôtu s priemerom 6 mm v štyroch prameňov.



Obrázok 11 - Umiestnenie a montáž technologickej platformy s prílohami
 1 - blok ťah z pozdĺžneho posunu; 2, 6 - naťahovanie; 3 - Ťah bar priečného posunu; 4 - ložiská; 5 - ďalší ťah blok

2.9. Pri umiestnení na platforme technológie s náhradnými dielmi (zariadení), balené v škatuliach s hmotnosťou viac ako 1000 kg na kus (obr. 12), z ktorých každá krabička pre montáž produkovať štyri bary na úseku obvodovej dĺžky nie je menší než 100x100 mm, nie menej ako 2/3 dĺžky zodpovedajúcej strane box. Každý stĺpec je pribitý k podlahe plošiny najmenej sedem klinčov o priemere 6 mm a posilniť páskovacie priemer drôtu 6 mm, dvoch priadzi.



Obrázok 12 - Umiestnenie a montáž zariadení na platforme so sadou náhradných dielov (zariadenie) v škatuliach

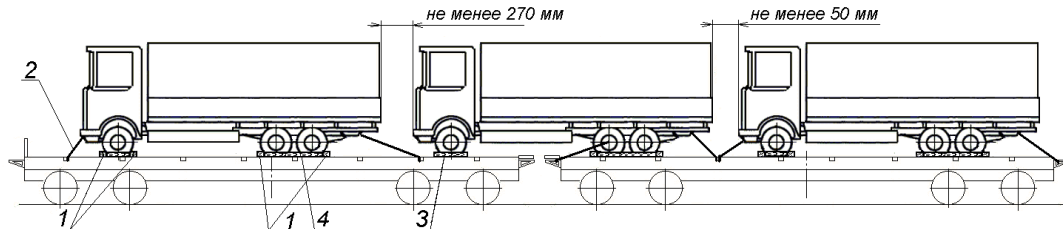
1 - blok ťah z pozdĺžneho posunu; 2, 5 - predlžovanie; 3 - Ťah bar priečného posunu; 4 - ďalší ťah blok; 6 - obloženie;

7, 8 - Thrust bar; 9 - viazanie

3. Umiestnenie a montáž zariadení na kolieskach s pneumatikami o zápasil platformách

3.1. Zápasil plošiny umiestnené na vozidlách na kolesách s pneumatikami s brzdami.

3.2. Pri vkladaní umenia by mala byť poskytnutá s medzerami v pozdĺžnom smere medzi jednotkami zariadení namontovaných na spojky vozíkov osi strana nie je zaistený proti pozdĺžnemu posunutiu, a príslušné jednotky umenie - nie menej ako 270 mm; medzi jednotkami zariadení, pevných z pokračujúceho s vého skreslenia na jedno auto - nie menej ako 50 mm (obr. 13).



Obrázok 13 - Umiestnenie a montáž zariadení na kolieskach s pneumatikami zápasil na platformách

1 - blok ťah z pozdĺžneho posunu; 2 - strečing;
3, 4 - Ťah bar priečne posunutie

3.3. Položky zariadenia inštalované všetky kolesá na jednej platforme, stanovené v súlade s požiadavkami odsekov 03/02-05/02 tejto kapitoly.

3.4. Kúsok zariadenie namontované nad spojky platforiem, opraviť nasledovné poradie. Posunutie v pozdĺžnom smere prezývok jednotky sú stanovené len na platformu, na ktorej spočíva na zadnú nápravu, štyri rozšírenie a axiálne barmi, ktorý je zakliesnený zadné kolesá na oboch stranách (obr. 13). Parameter t Ry spôsob pripevnenia je stanovené podľa tabuľky 4 a 5, a to súbežne s prednými kolesami vo vnútri alebo vonku, vo vzdialenosti 20 - 30 mm od bočných povrchov kolesá, namontované tyče veľkosti.:

- Nie menej ako 75h100h500 mm - s priemerom až 1200 mm Rázvor vrátane;
- Nie menej ako 150h200h1000 mm - s priemerom väčším ako 1200 mm Rázvor.

Každý bar je pripevnený k podlahe plošiny nechty di meter a 6 mm a dĺžkou väčšou výšku baru nie je menšia ako 50 mm:

- Na jednotkách hmotnosti zariadenia, až 12 m inclusive - štyri klinec;
- Pri hmotnosti viac ako 12 kusov zariadení do 24 m inclusive - osem nechty.

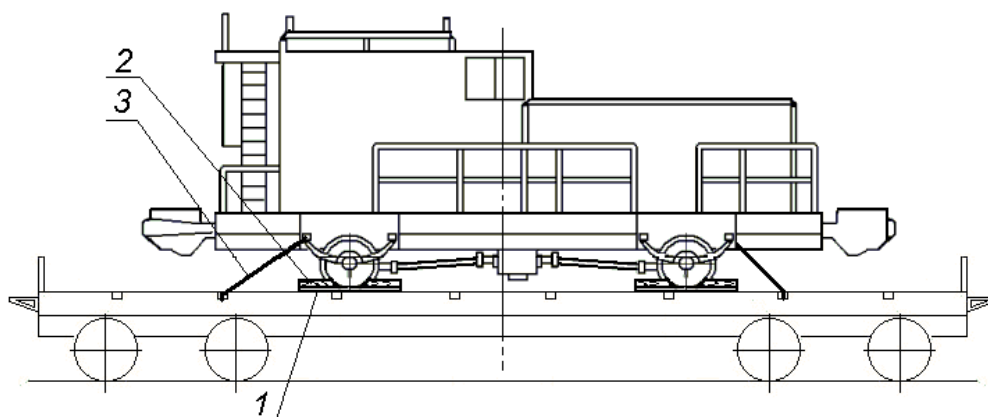
Posunutie zadného kolesa v priečnom smere stanovená v súlade s požiadavkami bodu 2.4 tejto kapitoly, kde sa každý blok pripevnený k podlahe plošiny nechto dvakrát čiastky.

4. Umiestnenie a fixácia technika na kovovými kolesami na platformách

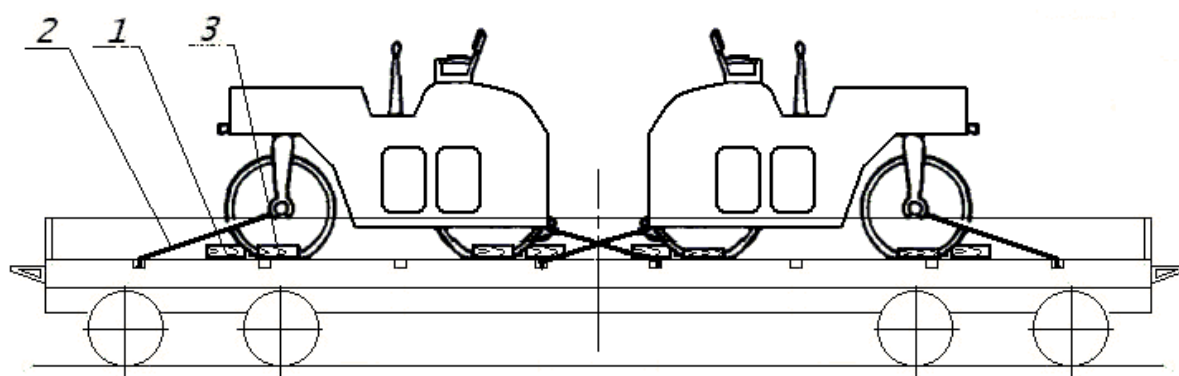
4.1. Technika na kovových kolieskach s brzdou a bez brzdy sú umiestnené iba na jednej platforme.

4.2. Pri umiestnení strojového zariadenia musí byť s vôľou v pozdĺžnom smere medzi jednotkami umenie najmenej 50 mm.

4.3. Každý kus vybavenie je stanovená na pozdĺžny posuv Štrnásty s na mňa strií z drôtu s priemerom 6 mm a odolné tyče (obr. 14, 15).



Obrázok 14 - Umiestnenie a upevňovacia technika
na kovových kolieskach s hrebeňmi na platfo s IU
1 - obloženie; 2 - Ťah bar z pozdĺžneho posunu; 3 - dobre rastie ka



Obrázok 15 - Umiestnenie a upevňovacia technika
na kovových kolieskach bez hrebene na platfo s IU
1 - blok ťah z pozdĺžneho posunu; 2 - No rastie ka; 3 - Ťah bar priečne posunutie

Počet nití v každej rozťahovanie drôtu v závislosti od hmotnosti kusov zariadení
opredu e výrobným závodom v tabuľke 7.

Možnosti upevňovacie prostriedky v pozdĺžnom smere časti zariadení, na kovových kolesami na platformách

Hmotnosť na jednotku TEHNO a ki, t	Pri stanovení tvrdohlavý nechty tyče Aj E			Pri stanovení obloženia odolné br od Pskov na sponky
	Počet prameňov rovných pečiatok v rastúcom w KE	Celkom koliches ton klincov pre kreditné s ných v každom smere, to nie je th e	Číslo GTO s akcie na jednom ťahu na br šťavy *	Počet prameňov rovných pečiatok v rastúcom w KE
vr.	2	8	4/2	2
ac ako 3,0-6,0 vr.	4	16	8/4	4
ac ako 6,0-9,0 vr.	4	32	8/16	4
ac než 9,0-12,0 vr.	6	40	- / 10	6
iac ako 12,0 t 15,0 vr.	8	48	- / 12	6

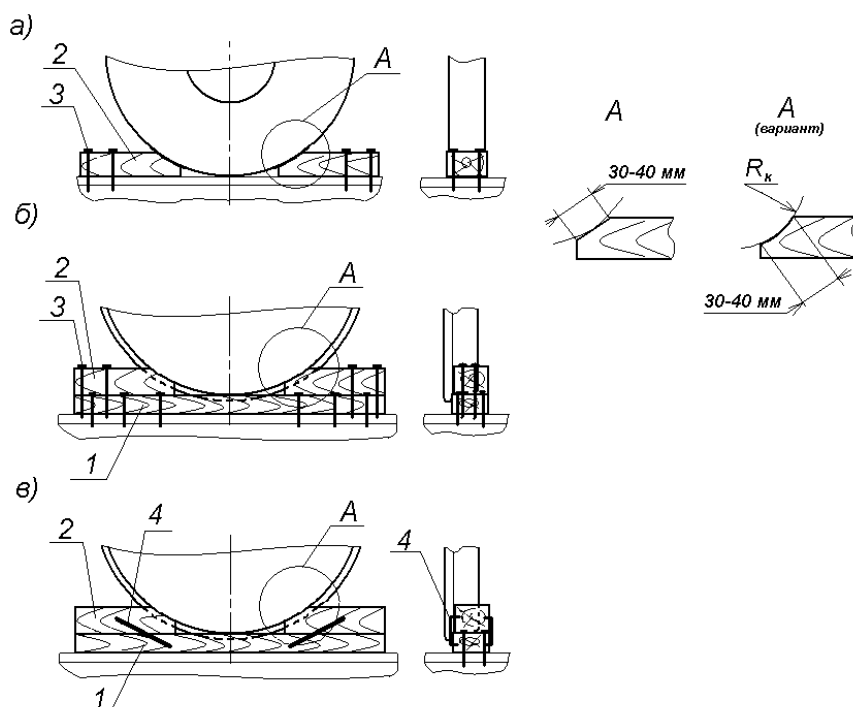
* Hodnoty v čitateli - pri vyrovnaní podložkami celky na každej strane dva, menovateľ - na podkliniv a výskumných ústavov v každej strane štyri odolných barov.

4.4. Vypodloženie vyrábať kolesá s vrcholmi na oboch stranách každého kolesa (obr. 14). Vypodloženie kolesá bez hrebeňov vyrábať vonkajšej strany osi kolies sú th okraj (obr. 15), alebo na oboch stranách kolesa.

Axiálne tyče sú vybavené:

- End-to-kolesá temena (obr. 16), ak je zaťaženie kolies nie je väčší ako 2,0 m na koncoch tyčí sa vykonáva tangenciálne k okraju šírky ráfika kolesa 30 - 40 mm alebo polomerom vybraní, ktorá sa rovná polomeru kolesa nie je menšia ako polovica výška stĺpca;

- Na druhej strane kolesa (obr. 17), v prípade, že zaťaženie kolies predstavoval viac ako 2,0 je možné 4,0 m vrátane. Na povrchu bare susediacim s volantom, ovládať vybranie polomer rovný volant s dĺžkou oblúka nie menej ako 60 do 120 milimetrov, a prítomnosť hrebeňa - vybranie ako hrebeň. Nosníky ústa a dve navlivayut Podšívka pozdĺžna vložka inštalovaná pod kolesá a podložky Rui út rovnakej dĺžky prierez nie je menšia ako 1200 mm, montáž v blízkosti gréckej nahá použitý na vnútornej strane kolesa. Každá podložka je pripevnená k podlahe plošiny nechty v množstve podľa tabuľky 3.



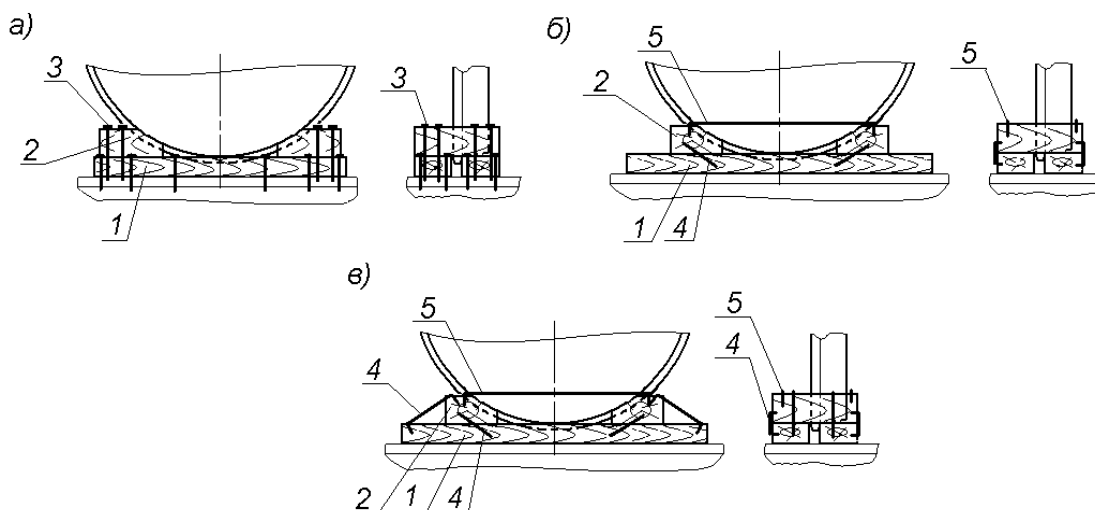
Obrázok 16 - vyprostenie kovové kolesá vozidla s nákladom dreva asi 2,0 m vrátane

a - bez použitia vyrovnávacích podložiek, montážne profily nechty;

b - Montáž na obloženie (kolesá s hrebene a bez hrebeňov), pevné tyče nechty;

v - kolesá hrebene, Throw ting bary držiaky

1 - obloženie; 2 - Ťah bar; 3 - nail; 4 - držiak



Obrázok 17 - vyprostenie kovové kolesá vozidla s nákladom dreva k viac než o 2,0 až 4,0 t zase ľanu

a - upevnenie tyče nechty;

b - kolesá hrebene, zaťaženie kolies je väčší ako 3 m, montážne držiaky tyče;

v - kolesá hrebene, zaťaženie kolies viac ako 3 tony, montážne lišty ck
o Bami

1 - obloženie; 2 - Ťah bar; 3 - nail; 4 - Clamp; 5 - podlhovastý držiak

Prierezové rozmery tyčí, v závislosti na priemere kolesa opredu e AUMA na tabuľke 4.. Oporné tyče sú pribité k podlahe plošiny alebo priemer podložky klinec najmenej 5 mm dlhé a Noe, väčšia, než je výška riadku nie je menšia ako 50 mm.

Počet klincov potrebných k zaisteniu ťahu bar, e opredu výrobným závodom v tabuľke 7, v závislosti od hmotnosti vozidla.

Pri vyrovnaní podložkami kolesá s hrebene povolených ťah držiak tyče do ostenia stavebných skoby priemerom tyče 10 mm. Ak je zaťaženie kolesa nepresahuje 3 metre s poklesmi, každý ťah bar zaistené dvoma popruhmi (obr. 16c, 17b); pri zaťažení o viac ako 3 t do 4 tony vrátane každej axiálne tyč upevnená na sliznici štyri ck Bami, axiálne tyče inštalované cez kolesá, ďalej spojené dohromady dva podlhovasté ck o Bami (požadovanej dĺžky) s priemerom 10 mm tyče, ktoré majú byť nainštalovaný na oboch stranách kolesá (obr. 17b a 17c).

4.5. Technika na kovových kolieskach bez hrebene priečne posunutie zakr n lyayut najmenej štyri rázne bary (dva na každej strane), časť nie menej ako 100h180 mm a dĺžka nie je menšia ako 500 mm (pozri obr 15 v NOK). Oporné tyče vybavené externe alebo VNU t Í stranách kola extrémnej osi pozdĺž nástupišťa v blízkosti kolies. Každý blok ťah pribitý k podlahe plošiny klincov o priemere t rum aspoň 5 mm vo výške:

- Na jednotkách hmotnosti zariadenia, až do 5 ton inclusive - päť nechty;
- Piece zariadenie na hmotnosti presahujúce 5 až 15 m inclusive - desať nechťov.

5. Umiestnenie a montáž zariadení na gumových kolesách v otvorených vozidlách *

5.1. Technika na gumových kolesách sú umiestnené v izolácii Polovagony vo výške jedného alebo viacerých kusov.

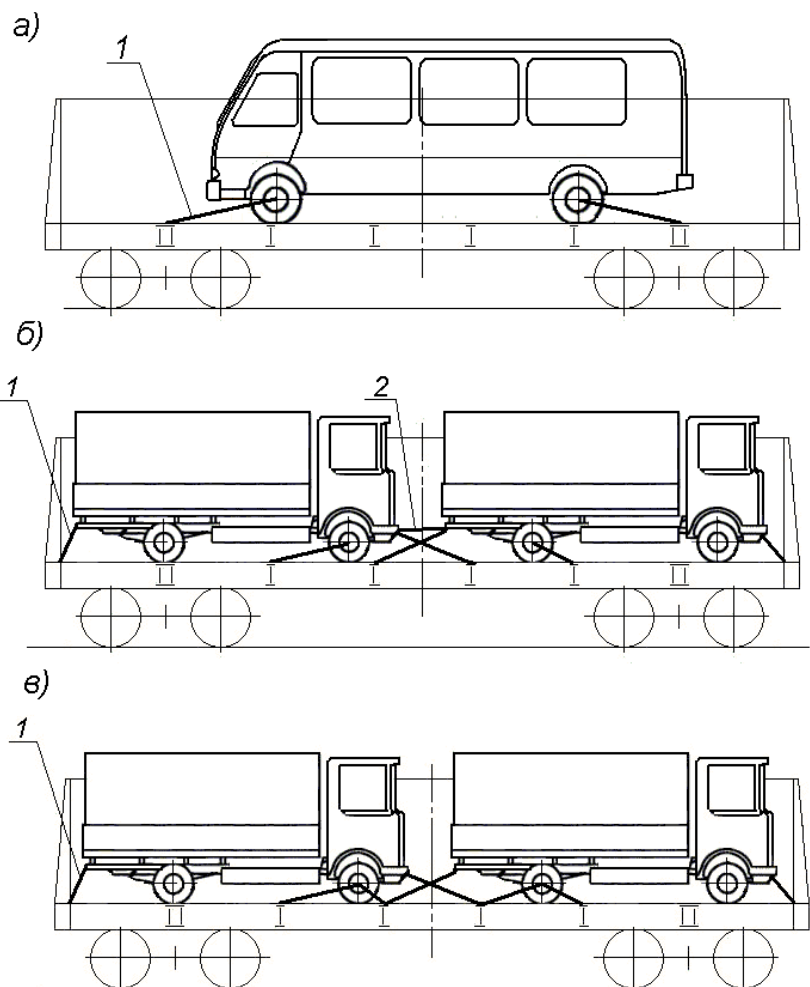
5.2. Pri umiestnení strojového zariadenia musí byť s vôľou v pozdĺžnom smere medzi jednotkami umenie najmenej 50 mm.

5.3. Pri uvedení kus vybavenie je upevnený štyrmi predĺženie drôtu s priemerom 6 mm (obr. 18 a v NOK). Počet prameňov drôtu rovnátka je:

- Piece zariadenie v hmotnosti do 3,3 m inclusive - 4;
- Piece of zariadenie na hmotnosť nad 3,3 ton na 6,3 inclusive - 6.

5.4. Pri umiestnení dvoch alebo viacerých kusov zariadení, každá z nich zaistená šesť WIRE h vládne rozšírenie a spojené navzájom pomocou dvoch horizontálnych väzieb je (obr. 18 b), alebo osem predĺženie drôtu (obr. klopať na 18 rokov). Počet prameňov drôtu rovnátka a väzieb sú:

- Piece zariadenie v hmotnosti do 3,3 m inclusive - 2;
- Piece of zariadenie na hmotnosť nad 3,3 ton na 6,3 inclusive - 4.



Obrázok 18 - Umiestnenie a montáž zariadení na gumových kolesách v gondole
1 - streching; 2 - Prepojenie

6. Umiestnenie a montáž zariadení na kolieskach s pneumatikami v šikmej polohe

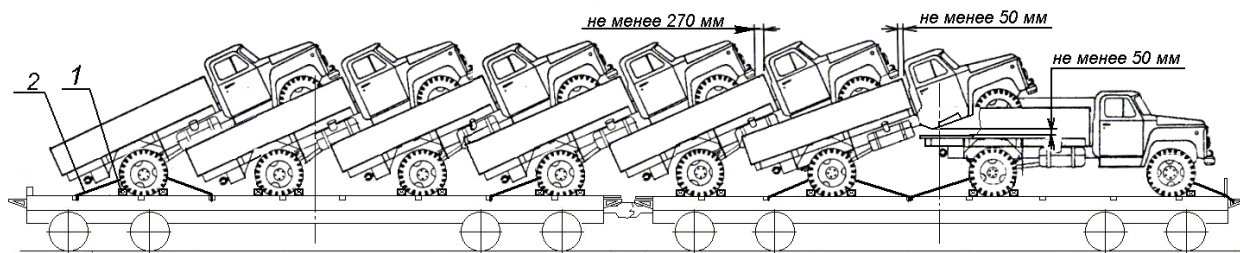
v šikmej

6.1. Platformy a súvisiace platformy umiestnené v šikmej polohe, nákladné autá otvorená karoséria (ďalej len - autá) Obsah:

- Ak chcete 6,3 m vrátane - autá s brzdami;
- Ak chcete 2,7 m vrátane - auto bez brzd.

6.2. Pri umiestnení vozidla by mala byť poskytnutá vôľa (obr. klopať na 19):

- V pozdĺžnom smere medzi vozidlom namontované na platforme spojky, s prednou nápravou a príslušenstvom - nie menej ako 270 mm;
- Medzi vozidlami fixných z pokračujúceho s vého skreslenia na jedno auto - nie menej ako 50 mm;
- Medzi spodnej časti vozidla stanovenej v n a šikmej polohe sa spoliehať na iné auto, a podlahy tela druhého n - nie menej ako 50 mm.



Obrázok 19 - Umiestnenie a upevnenie autá na platformách zápasil
1 - blok ťah z pozdĺžneho posunu; 2 - No rastúce ka

6.3. Uloženie a zabezpečenie vozidiel na platforme a prepojené platformy rovno po poradí ťažkostí. Prvé auto namontovať vodorovne, po - sklopné opiera vanie a predné kolesá na podlahe nákladného automobilu stojí v prednej časti vozidla. Zadná strana mať zovov vozidlá, s výnimkou posledného súboru by mali byť otvorené a majú k dispozícii pevné alebo káblové zariadenie.

Upevnenie vozy na platforme a súvisiace platformy produkovať ťah tyče a predĺženie drôtu s priemerom 6 mm.

Za vodorovne inštalovaných predné kolesá auta, ktoré sa zasekli s n a vonkajšej strane, zadné koleso zakliesnený na oboch stranách. Pri vozidlách zakliesnený naklonený iba z oboch strán zadné kolesá. Beam časť v závislosti na priemere kolies sa určuje podľa tabuľky 4.. Nosníky pripevnené k podlahe plošiny nechty priemere 6 mm a dĺžkou väčšou výšku 50 mm bar. Počet klincov na upevnenie na panel v jednom ťahu a vznášal nej na hmotnosti vozidla, a je určený dostupnosťou brzdy tabuľke 8.

Tabuľka č 8

Počet klincov na upevnenie axiálne tyče pre vyrovnanie kolies automobilov

Hmotnosť vozidla, t	Počet klincov na oporného bloku
v prítomnosti brzdy	
3,9 vr.	4
viac než 09/03-02/04 vr.	5
viac než 02/04-03/06 vr.	6
v neprítomnosti brzdení	
2,7 vr.	4

Pri umiestnení auto s brzdami opraviť auto ležaté štyria chlapci. Prvé a posledné vozidlo pevné šikmo umiestnený za zadnou nápravou s štyrmi rozšírenie zamerané pary v opačnej strane false. Vozidlo sa nachádza nad spojky platforiem, opraviť dve rozšírenia smerujúce smerom k zadnej strane zaparkované autá. Počet prameňov drôtov s ťažkým RA stanovená v závislosti od hmotnosti vozidla v tabuľke 9..

Počet prameňov drôtu skrutiek pre automobily

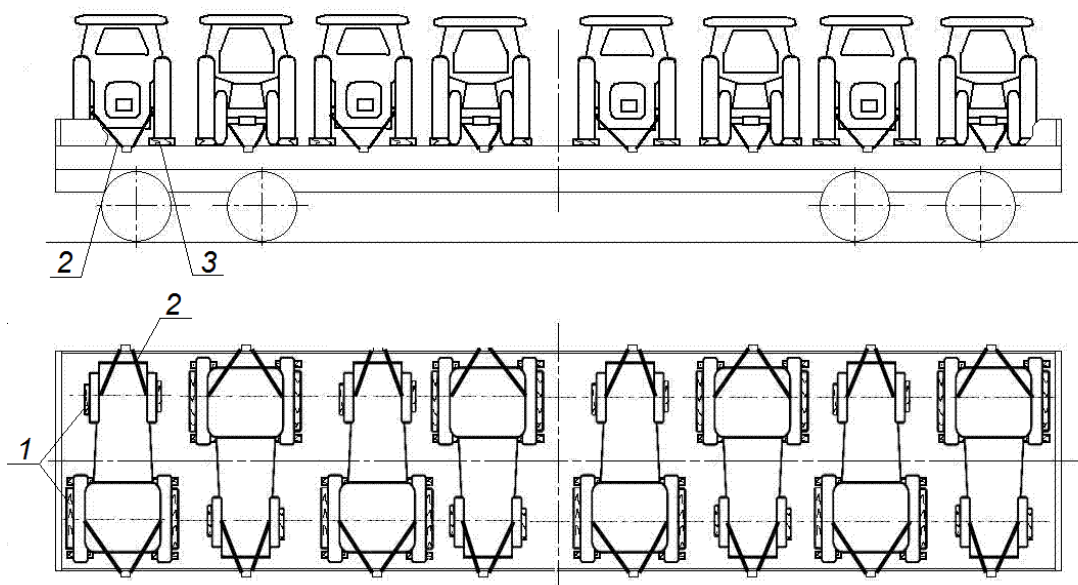
Hmotnosť autom o Beal, t	Počet prameňov drôtu rozšírenie pre upevnenie auto, s prijatím do:			
	horizontálne	šikmo *		cez spojku
		prvý	posledný	
3,9 vr.	2	2/4	4/2	2
St. 9/03-3/6 vr.	2	4/6	6/4	2

* Čitateľ udáva počet prvkov drôtu v zložených zátvorkách zameraných na horizontálne inštalovanej autá menovateľa - vo bannerov zameraných na protivopol w ing stranu.

Pri umiestnení auto bez bŕzd každý vodorovne a šikmo posadené auto vedľa pretrvávajúce brúskam zaistené štyri rovné predĺženie o 6 mm priemerom umiera v štyroch prameňov.

7. Umiestnenie a montáž zariadení na gumových kolesách naprieč platformami

Vozidlá s hmotnosťou do 2,4 tony s brzdami umiestnenými po celej platformy (obr. 20). Bočné a koncové dosky by mali byť uzavreté. Každý kus zariadenia zakr n lyayut štyri rozšírenie priemeru drôtu 6 mm vo dvoch prameňov, štyri priečne tyče o veľkosti najmenej 75h130h500 mm, ktorý je umiestnený na bočnej plochy vonkajších kolies, hnacia náprava zakliesnený na oboch stranách uvedené štyri pozdĺžne tyče, ktorých prierez je určený V závislosti na priemere kolesa v tabuľke 4..



Obrázok 20 - Umiestnenie a upevňovacia technika
na gumových kolesách naprieč platformami
1 - blok ťah z pozdĺžneho posunu; 2 - strečing;
3 - Ťah bar priečne posunutie

Tyče sú pribité k dĺžke platformy podlahovej nechty presahujúce výšku baru nie je menšia ako 50 mm, každý priečny - dve každá vrtuľa - päť.

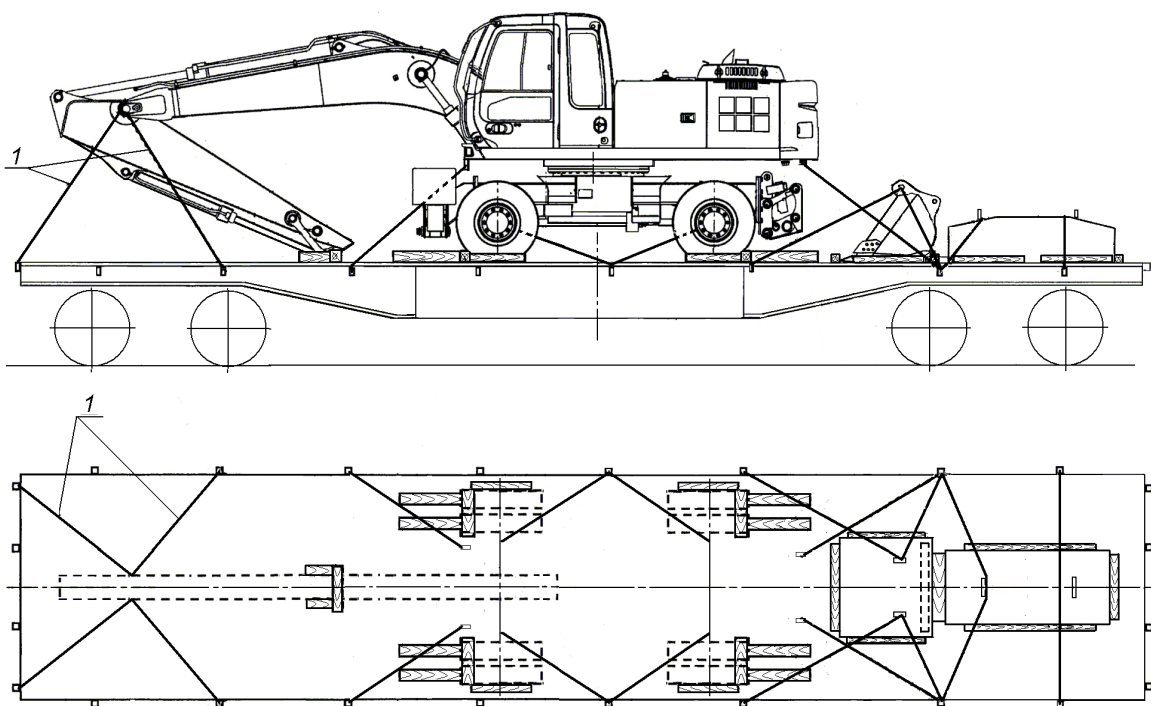
8. Umiestnenie a montáž zariadení s rotujúcimi časťami pneumatické kolesá

Vozidlá s rotujúcimi časťami (obr. 21) je upevnený na plošine takto:

- podvozok - v súlade s požiadavkami odsekov 2/2-05/2;
- rotujúce časti - štyri rozšírenie drôtu s priemerom 6 mm počet závitov, rovnaké šasi pre montáž na strie;
- šípka obsiahnuté v prepravnej polohe - štyri rozšírenie drôtu o priemere 6 mm v štyroch prameňov;
- vedierko alebo iné pracovné zariadenie (nebolo odmontované) nastavená na podložku a zabezpečené v súlade s požiadavkami bodu 2.8.

Otočná montážne fáborky a šípky výtvarné nastaviť tak byť v štv uhle medzi projekcie na vodorovnej roviny tiahnuce sa a priečnou rovinou symetrie teórie platformy t (β_n) bolo možné minimum.

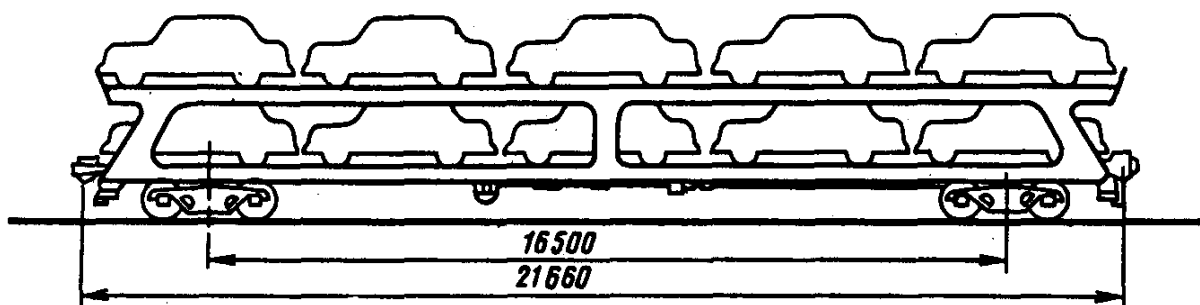
Demontovať a prívesy umiestnené a zabezpečené v súlade s požiadavkami bodu 1.8.



Obrázok 21
1 - strečing

9. Umiestnenie a upevnenie vozidiel vo vozidlách Preprava

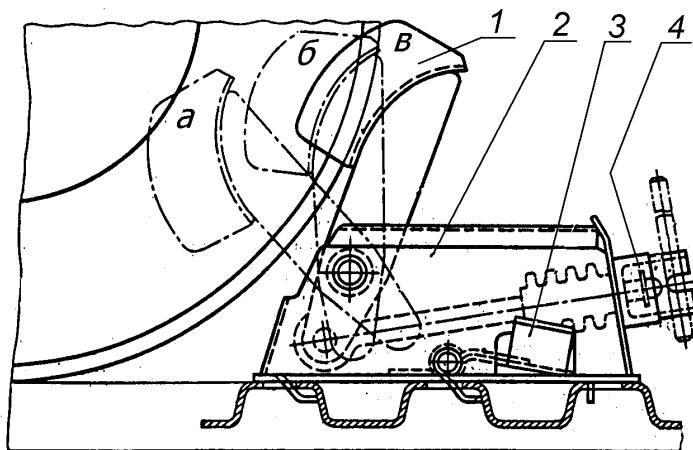
9.1. Umiestnenie a upevnenie auta v poschodovej plošiny modelov 13-479 a jeho modifikáciou, model 13-K651 Car Carrier (obr. 22).



Obrázok 22

9.1.1. Platforma vybavený poschodovou vodiacim zariadením pre osoby samostatne zárobkovo vozidiel pri nakladaní sa počas vykládky, ako aj opraviť postavenie vozidiel po celej šírke vozidla.

Ak chcete opraviť autá od pozdĺžnej a priečnej platformy vybavené zásob upevňovacie zariadenie - kolesá sa zastaví (obr. 23), ktoré majú byť inštalované v každom kole (obr. 24).

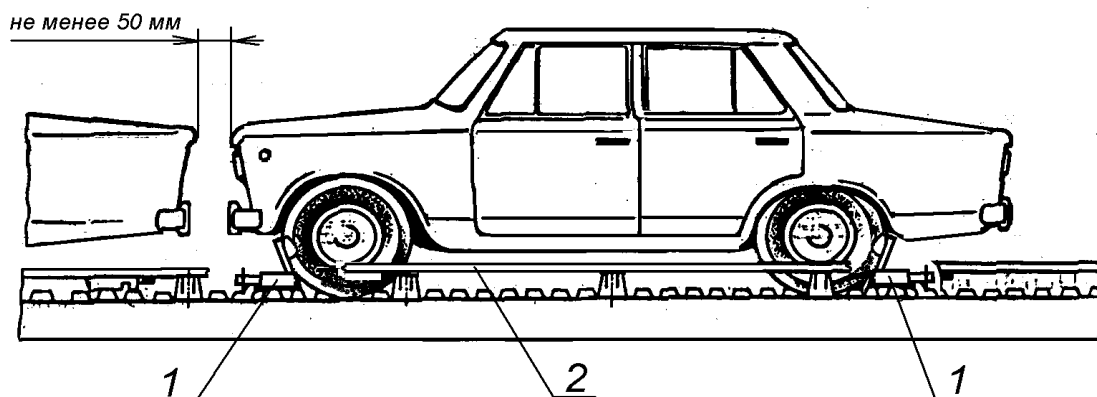


Obrázok 23 - Wheel dôraz

1 - páky otočnou sponu; 2 - telo; 3 - odmietnutie; 4 - orech
Pracovné pozície zastavenia: a, b - extrémna; b - priemer

Zastavenie kolesa (obr. 23) sa skladá z tela (bod 2) s dvoma háčikmi, ktoré patria do slotu podlahy, otočné upínaciu páku (bod 1), v spojení s ťahom na ktorom matice s kruhovou

drážkou (položka 4) odpružené odmietnutie (tlačidlo 3) Na zabezpečenie zastavenia pohybu a ukončíte ju von zo záberu s podlahou.

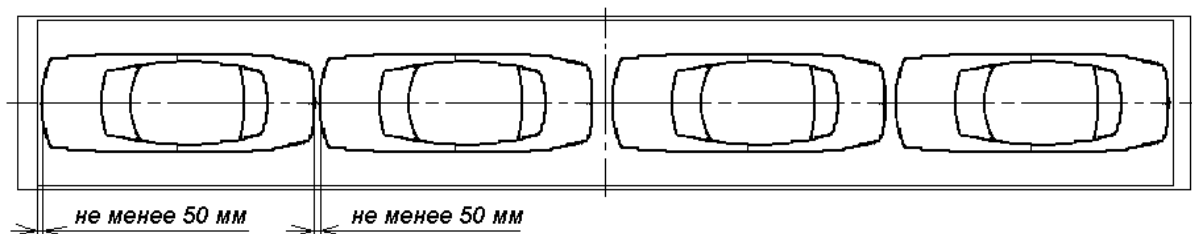


Obrázok 24 - Montáž auto ráfiky
1 - zastávka kolesa; 2 - Zariadenie pre vedenie

Pohlavia horné a spodné vrstvy platforma drážkované otvory pre inštaláciu a upevnenie zarážky kol.

9.1.2. V lôžku platformy nie sú vozov, ktoré majú hmotnosť najviac 1,65 m a šírka stopy (vzdialenosť medzi stredom pneumatík predné alebo zadné kolesá) nie je menšia ako 1,2 metrov.

Automobily sú umiestnené v rade po celej šírke nástupišt'a v každej úrovni (obr. 25).



Obrázok 25 - Umiestnenie vozidlá v rade

Medzera medzi susednými vozy, musí byť najmenej 50 mm (obr. 24, 25).

Počet automobilov na platforme je stanovená v závislosti od ich veľkosti.

Pred vložení auto vykonáva odosielateľ:

- Preklad z hraničných miest na horných a nižších úrovni platform vo vodorovnej polohe, takže iba krajné zvislej polohe na prechodoch mieste prvom načítaní platformu;

- Kontrola prevádzkyschopnosti a úplnosť klíny (v prípade potreby mazania skrutkových spojov sa zastaví) a ich umiestnenie na podlahu tak, aby nebránili voľnému priechodu vozidiel;

- Inštalácia v extrémnej sex štrbinové otvory na hornej a spodnej úrovňou prvého nástupišt'a musia byť načítaný z hraničných miestach úrovni nie je sklopiť požadované množstvo klíny. Ak by sa táto páka otočné svorky byť v strednej polohe.

Po inštalácii predných kolies vozidla proti opor dorazy namontované na zadné kolesá. Zastaví ďalšie sadu na kolesá automate diery posunúť preč od kolesa a zaistíte

pružinovou zarážku každý odmietnutia. Ak by sa táto páka otočná spona zastávka bude na alebo v priemere jazdnej polohe.

Otočte otočný upínacia matica páka je priblíži na kolesá vozidla, potom odosielateľ je povinný skontrolovať spoľahlivosť upevnenie na doraz, aby sa zabránilo jeho pohybu počas prepravy.

Po vložení odosielateľa nastaví platformu pre prechody v polohe dopravy (zvislej) a posilňuje svoje háčiky.

Vykládanie vozidiel vyrábaných v opačnom poradí.

Po vyložení sady auto prijímača na prechodoch stránky v doprave pozície (vertikálne), a koleso sa zastaví opravy na aute. výstrel na zabezpečenie kolesa zastaví (obr. 23), zníženie maticu (poz. 4) do otvoru v kryte (bod 2) a utiahnite ho na zastavenie, odmietnutie zdvihnúť pružinou (bod 3), nastavte háčiky do otvorov podlahy, posuňte koliesko sa zastaviť, odmietnutie vydať pružinou, aby dosadol do slotu podlahy.

9.2. P azmeschenie a upevnenie auta v krytých vozňov pre osobné modely 11-1804, 11-287, 11-3114, 11-835, 11-835-01, 11 - 835-M, 11-840, 13-479.

V aute na dolných a horných vrstiev automobilov sú umiestnené v rade pozdĺž vozidla súmerne vzhľadom k pozdĺžnej rovine súmernosti vozidla s najlepším možnom využití dĺžky karosérie na každej úrovni.

Medzera medzi vozidlami musí byť najmenej 50 mm.

Umiestnenie a upevnenie auta v krytom voze pre automobily podobného umiestnenie a upevnenie je na poschodovú plošinu (odsek 9.1).

Po vyložení zastaví auto kolesá musia byť zaistené dvere a platformy pre prechodoch uvedených v prepravnej polohe.

9.3. Uloženie a zabezpečenie vozidiel do auta Car Carrier Model 11-1291.

9.3.1. Voz je určený na prepravu automobilov, dodávkových a ostatných kolesových vozidiel (ďalej len - že "osobné automobily"), ktoré majú kolesá s pneumatikami.

T o organizácii a upevňovacie auta použiť: nižší stupeň (kovové obloženie rámu) a horná vrstva, ktorá sa skladá z 12 odnímateľných častí s kovovou plošinku. Paluby dolnej a hornej vrstvy majú vodiace otvory pre upevnenie bicykla sa zastaví pri stanovení vozov. Pre upevnenie autá používajú sa zastaví kolesá zahrnuté v súprave do auta. Pri odosielaní auto bez bremena kolesá zastaví vybavená a pevne osobitných prepravných držiakov.

Maximálny počet vozidiel, ktoré majú byť umiestnené v aute v dvoch vrstvách, je:

-	Až	3100
mm	16	
-	Až	3550
mm	14	
-	Až	4140
mm	12	
-	Až	4975
mm	10	
- Až 6230 mm		8

9.3.2. Pri uvedení vozidla do vozidla, musí spĺňať nasledujúce podmienky:

- Celková hmotnosť vozidla umiestnená na vrchnú vrstvu by mala byť nie viac ako 9 ma nesmie prekročiť celkovú hmotnosť vozidla uvedená na spodnej vrstve;
- Na spodnej vrstve z automobilov umiestnený vozidlá s svetlú výšku nie menšiu ako 120 mm;

- Na hornej vrstve môžu byť ubytované vozidlá s hmotnosťou nižšou ako 1,5 tony, na spodnej vrstve - hmotnosť nepresahuje 2,5 tony;
- Pri vkladaní poschodová maximálna prípustná výška vozidla k naložke v spodnej vrstve - 1925 mm v hornej vrstve - 1710 mm.

Gay autá vyššia než 1925 mm v aute v rozloženom stave s hornej vrstve. Prvky na hornej vrstve by mali byť odstránené z vozidla.

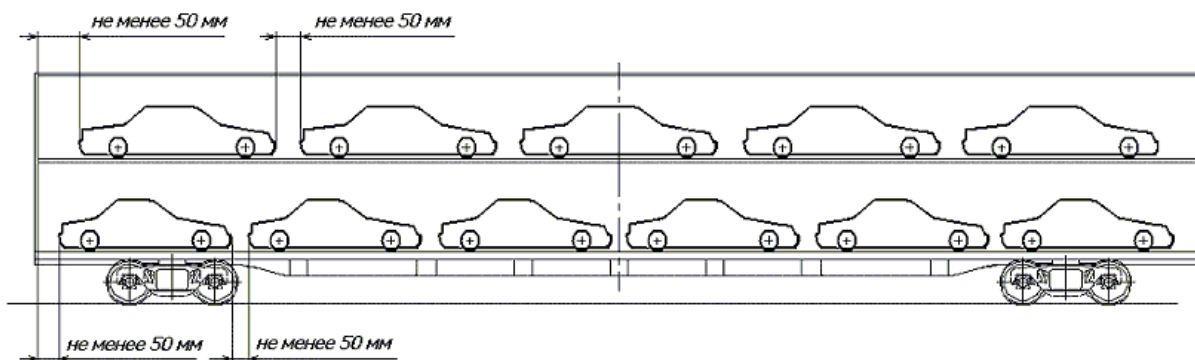
Gay v železničných vozňov rôznych značiek s rôznou veľkosťou a hmotnosťou, za predpokladu ich symetrické usporiadanie.

9.3.3. Pred umiestnením do auta dvere otvorený koniec a odmietnutie opraviť reťaz držiaky bočných stien, na prechodoch platformu dolnej a hornej vrstvy vozidla hodí v zátvorkách.

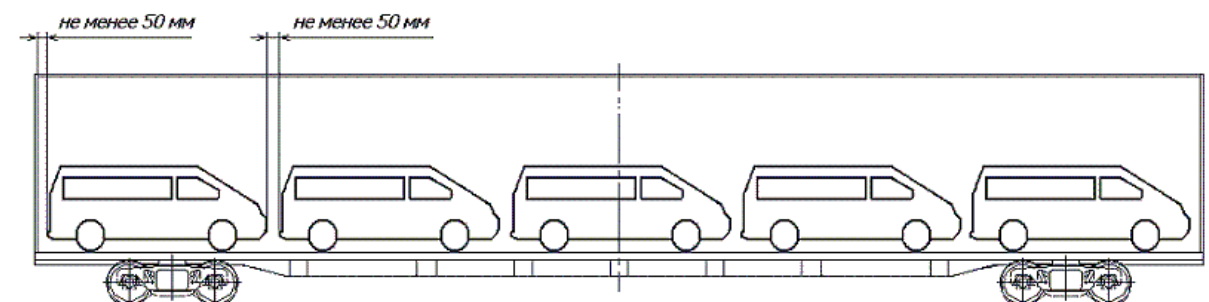
Autá a zaistil prvé miesto v hornej vrstve, a potom - na spodnej strane.

Každá vrstva vozeň autá likvidovať symetricky k pozdĺžnej rovine súmernosti vozíka. Medzera medzi susednými vozy, musí byť minimálne 50 mm.

Schéma vozňov sú uvedené na obrázkoch 26 a 27.



Obrázok 26 - Umiestnenie áut v aute v dvoch radoch

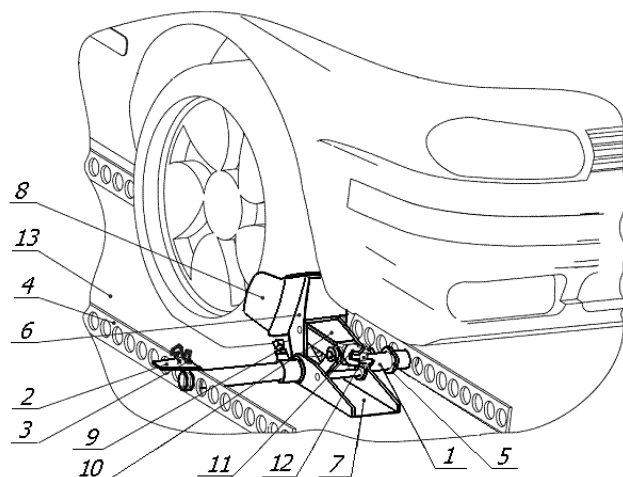


Obrázok 27 - Umiestnenie áut v aute v jednej vrstve

Pre upevnenie autá na zaujatosti sú dva typy upevňovacích sád:

- Kolesá sa zastaví typ obuvi spolu s ráfikom typu 1291.14.00.000 (1291.14.00.000-01);
- Kolesá sa zastaví trojuholníkový tvar.

9.3.4. Zastávka Wheel typ obuvi (obr. 28) obsahuje rúrku (položka 1), ktoré sú otočne páku (bod 6), k zastaveniu (klávesa 8) a telo (kľúč 7). Puzdro na potrubie je stanovená v pracovnej polohe dorazová skrutka (kľúč 9). Páka a bývanie spojené páka (kľúč 10), dve malé páčky, ktoré sú inštalované v spojení s hrdlom maticou (kľúč 11), ktorý sa otáča na skrutku (kľúč 12), otočne na páke (tlačidlo 6).



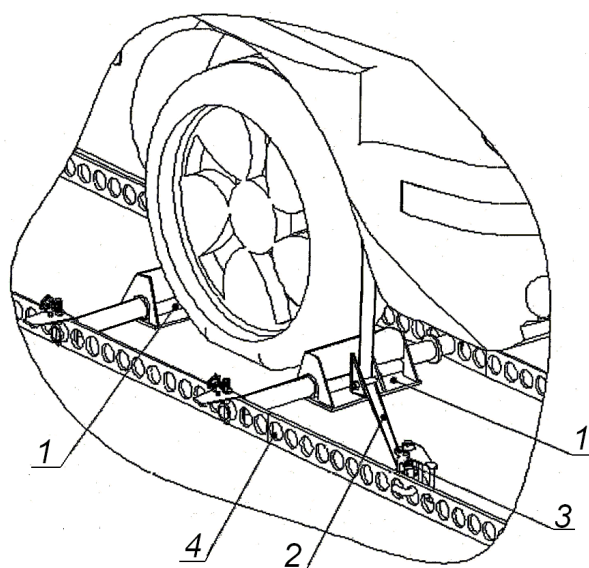
Obrázok 28 - Kolesový typ dôraz na topánky

1 - trubka; 2 - rukoväť; 3 - stop; 4 - réžia podlahy; 5 - hriadeľ; 6, 10 - páka; 7 - telo; 8 - stop; 9 - skrutka zátka; 11 - pin a matice; 12 - skrutka; 13 - podlahy

Má rukoväť na rúrke (2 kľúče) a Stop (tlačidlo 3) na upevnenie krytky na vodítku (položka 4) podlahy. Dôraz má valcovitý pracovný povrch, a jedna strana bočné tvár, ktorým kolesá vozidla. Pri otočení páky maticu (bod 6) sa otáča vzhľadom k úrovni podlahy (kľúč 13).

Po inštalácii kolesa až na doraz do vodiacej páky (bod 6) čerpať v centre pozornosti (kľúčové 8) na uzamykateľnom kolesá otáčaním matice (kľúč 11). Telo (klávesa 7) je upevnený na trubke (bod 1) skrutka zátka (pol. 9).

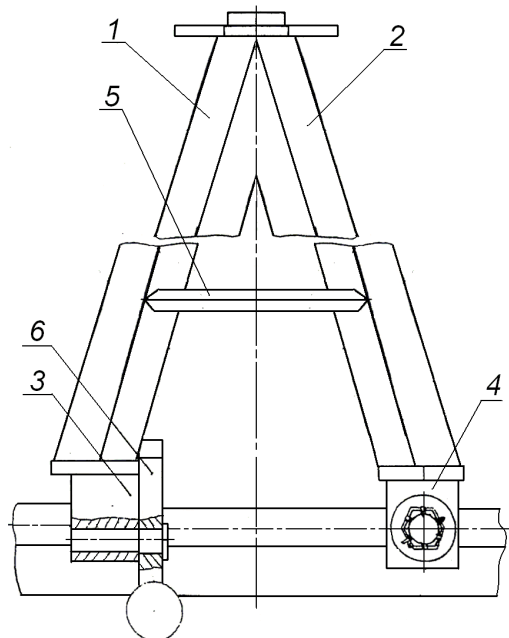
Konštrukcia kolesá zámku typu 1291.14.00.000 (1291.14.00.000-01) (obr. 29) obsahuje dve rúrky, ktoré klzne namontované dva úplne prepojený s upevňovacou napínača remeňa.



Obrázok 29 - plot kolesá s montážnou popruh

1 - stop; 2 - Belt; 3 - napínač; 4 - réžia podlahy

9.3.5. Konštrukcia brzdou trojuholníkový tvar (obr. 30) obsahuje vystuženie (bod 1 a 2), zástrčka (klávesa 3 a 4), jumper (bod 5) a páka (klávesa 6) a držiak.



Obrázok 30 - dôraz kolesá trojuholníkový tvar
1, 2 - osviežujúci; 3, 4 - vidlica; 5 - mostík; 6 - Arm

Car mount vykonáva takto: dva krajné dorazy bicyklov nainštalované v prevádzkovej polohe; Po inštalácii do vozidla, až kontakt s prednými kolesami na zadné kolesá opory na vonkajšej strane sadou a druhou dvojicou opôr zaistených na upínacie vodiacom otvore.

Po vyložení zastaví auto kolesá musia byť zaistené dvere a platformy pre prechodoch uvedených v prepravnej polohe.