

KAPITOLA 5

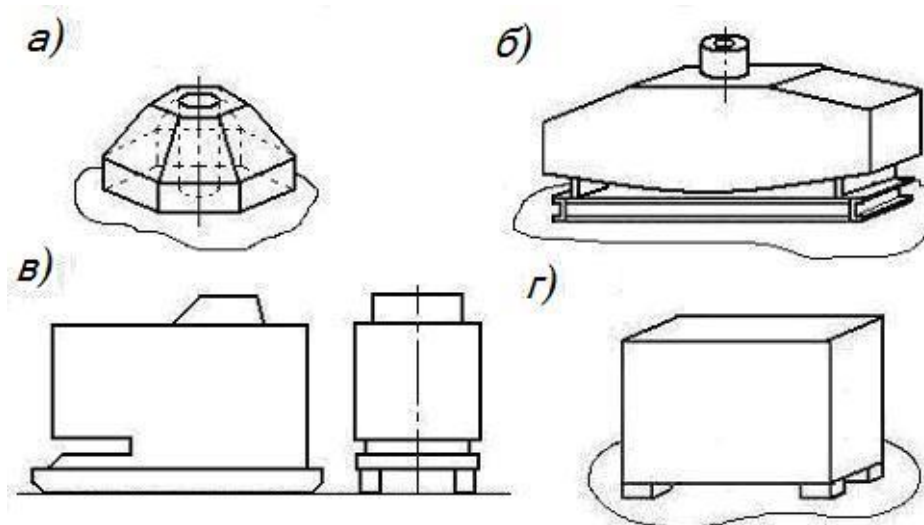
ULOŽENIE A ZAISTENIE C VO VÝZVE S PLOCHÝMI PODPERAMI

1.. General

1.1. Táto kapitola ustanovuje metódy uloženie a zabezpečenie nákladu ploché podpory (balené a nebalené), rovnako ako drevené debny s nákladom v un VERSAL gondoly a na univerzálnych platformách v rámci hlavných rozmerov zaťaženie p

1.2. Úložné a zabezpečenie nákladu majú ploché nohy (ploché podpora plocha) a poskytované v iných kapitolách tohto nariadenia (kov, w e lezobetonnye produktov, kontajnery, stroje na pásovom podvozku, zaťaženie valcového tvaru o podaných), rovnako ako balené tovar na byt podporuje Impl e stvlyaetsya podľa príslušných kapitol a kapitoly 1 týchto Pr a vidličky.

1.3. Náklady s plochým podpory (obr. 1) - zaťaženie ložiska byt podporu povrch (obr. 1), nosný rám (obr. 1b), slide (obr. 1c), individuálne Podpora (obr. 1d). Odosielateľ poskytuje spoľahlivé upevnenie nákladu na OP rámov.



Obrázok 1 - Príklady výrobkov s plochými pomoci:

a - s plochou nosný povrch z Stu; b - zaťaženie na nosnom ráme; v - zaťaženie na saniach; g - náklad na samostatných nosičoch

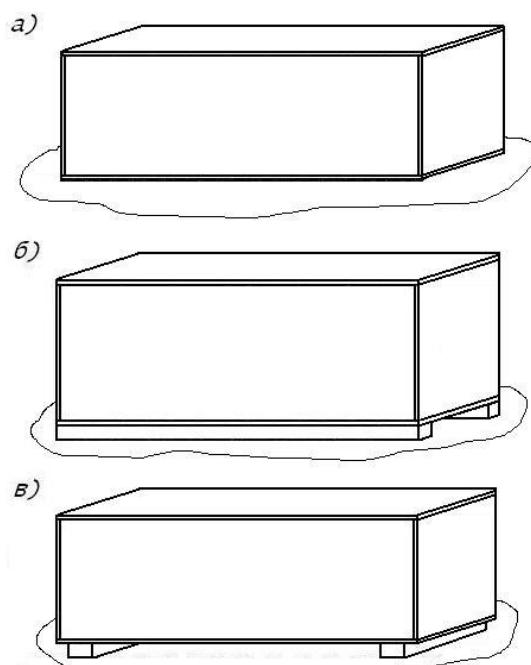
Rozmery podporuje zaťaženie nesmie byť menšie ako: dĺžka - 150 mm, šírka - 50 mm. Pri kovových podporuje e sgiach povolenú šírku pomoci najmenej 25 mm.

V prítomnosti ochranného obalu nákladov odosielateľa poskytuje silu jeho príloha k záťažiam. Použitie ochranného obalu pre zaistenie nákladu v aute nie je dovolené. Ochranný obal by nemal brániť kontrolu upevnenia v C pre.

Nákladná doprava na samostatných podporuje len platformy.

1.4. Box (obr. 2) - druh prepravnej nádoby v tvare kvádra alebo kocky, ktorá má základňu, kryt, boky a steny. Box môže mať šmyku (Pozdĺžna alebo priečna) pripojený k základu.

Odosielateľ poskytuje spoľahlivosť konštrukcie boxu (vrátane zlúčenín pevnou základňou box), rovnako ako spoľahlivosť upevnenia vnútri zásuviek a ka.



Obrázok 2 - Možnosti boxy na rôznych dôvodov:

- Box bez posuvného b - krabica s pozdĺžnymi lyžinami;
- v - krabica s suportom a E

1.5 Nákladné Stavebné ploché podpery, boxy (ďalej len - tovar) a spôsob ich umiestnenie vo vozidle by mal byť schopný vykonať e Manipulácia s mechanizované fpc bong.

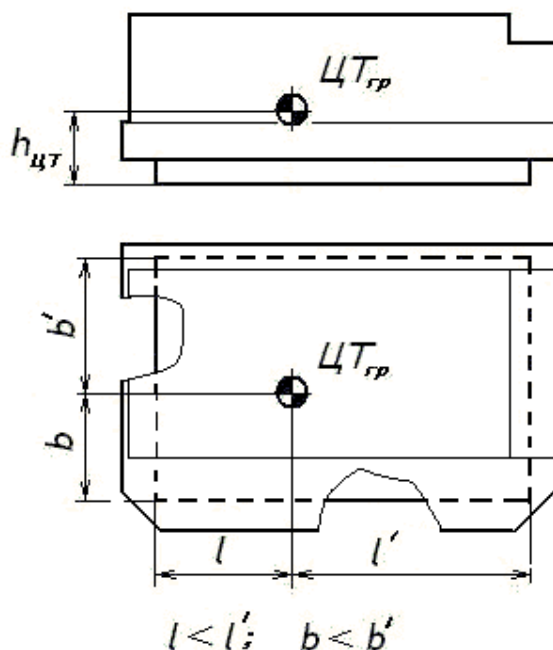
1.6 Zaťaženia sú umiestnené a zaistené na plošine alebo v gondole v rámci táto kapitola, e sa ak:

- Hmotnosť každého IU s nákladom, ktorá nepresahuje 25 m;
- Súčiniteľ šmykového trenia medzi nákladom a podlahou vozidla (s UCH, že e podložky) menšie ako 0,4;
- Zaťaženie nebráni uzavretiu bočných a koncových dosiek alebo plošín, že gondola dverí p tsevyh;
- Out časti nákladu umiestneného na plošine (v uzavretých dosky) alebo gondola (uzavretá zadných dverí) na konci rámu vozidla nie je pr e presahuje 400 mm;
- Bezpečnostný faktor každého kusu nákladu z prevráteniu v jednom smere (v smere alebo naprieč vozidla) - nie menej ako 1,0, a ďalšie - nie menej ako 1,25.

1.7. Keď je výška celkovej ťažisko vozidla s nákladom od hlavy koľajnice väčšia ako 2300 mm, alebo náveternej povrch vozidla pri zaťažení väčšia ako 50 m².

SEND a Tel kontroluje stabilizačný vozňovú v súlade s s požiadavkami kapitoly I v E 1 tohto nariadenia.

1.8. Cargo, geometrické parametre, ktoré zodpovedajú sa používa v tvár 1 je stabilný proti prevráteniu (obr. 3). Upevňovacie taký náklad od zvrhnutia posturálneho a nie je nutné. Keď je náklad je upevnený na podložku, a potom jeho stability proti prevráteniu o podozrení, relatívne rovné klíny.



Obrázok 3

Tabuľka 1

Geometrické parametre nákladu na mačky na rýh zaistená jeho stabilita z prevráteniu v slepej koľaji a

Výška ťažiska zaťaženia I (h _{ct})mm max	Vzdialenosť od priemetu ťažiska na podlahe vozidla na jeho najbližšej hrane n rokidyvaniya nákladu, mm, nie menej			
	pozdĺž vozidla l (Obr. 3), v závislosti na celkovej hmotnosti používané v preprave nákladu (t)			naprieč v slepej koľaji b (Obr. 3)
	10 - 40	40 - 50	50	
200	220	200	200	160
300	365	335	325	240
400	510	470	455	320
500	660	600	585	400
600	800	740	715	480
700	950	870	845	560
800	1100	1005	975	640
900	1240	1140	1105	720
1000	1390	1270	1235	800
1100	1530	1410	1365	880

1200	1680	1540	1495	960
1300	1825	1675	1625	1040
1400	1970	1810	1755	1120
1500	2120	1940	1885	1200
1600	2260	2080	2015	1280
1700	2410	2210	2145	1360

Poznámka. Pri prechodných výšku ťažiska h_{ct} hodnoty L a B sa stanovujú lineárnou interpoláciou (kapitola 1 tohto nariadenia, odsek 4.5).

Pri tovare, geometrické parametre, ktoré nesplňajú v tabuľke 1, odosielať vypočíta bezpečnostný faktor zaťaženia z prevráteniu alebo celé auto (η_{pr} alebo η_n) v súlade s odsekom 11.4.3 Kapitola 1 tohto nariadenia, na základe ktorej je určené potrebou konsolidácie c z prevráteniu. Nákladný priestor, pre ktorý hodnota η_{pr} alebo η_n rozmedzí 1,0-1,25, zaistené z prevráteniu v súlade s odsekom 2.7 tejto kapitoly a vami.

1.9. Po vložení a uložení platformu na jeho stranách musí byť zatvorené a zaistené klinom zápchy. Ak je to nutné, je koniec a používať na palube kovy podporované krátkych vzpier.

Pri vkladaní náklad v jeho gondola čelnými dverami, musia byť uzavreté a s Perth a zápcha.

1.10. Vložte na platforme šmyku alebo individuálnej pomoci umiestnených s výhodou tak, že sa jednotlivé alebo klzné ložiská usporiadané pozdĺž nástupišt'a. Vložte na každom snímku, každý nesúci náklad alebo conn d ki, ktorá sa nachádza pozdĺž nástupišt'a (ďalej len - pozdĺžna podpora) a odpočinku n na drevenú podlahu a kradnúť, nesmie prekročiť hodnoty uvedené v tabuľke 2.

Tabuľka 2

Povolené zaťaženie na drevené podlahy platforme od pozdĺžnej podporuje zaťaženia

Dĺžka pozdĺžneho op ry mm	Vzdialenosť od pozdĺžnej roviny súmernosti nástupišt'a osi Prospect pozdĺžne podpory			
	menej ako 74 mm	74 do 250 mm; 736-850 mm; 1285 - 1360 mm	251 až 350mm; 636 - 735 mm; 851 až 950 mm; 1185 - 1284 mm	351 - 635mm; 951 - 1184 mm
	Prípustné zaťaženie na pozdĺžne nosné, t			
150	0,85 / 0,43	1,00 / 0,50	0,50 / 0,25	0,30 / 0,15
300	1,60 / 0,80	2,00 / 1,00	0,50 / 0,25	0,30 / 0,15
500	2,70 / 1,40	3,30 / 1,65	1,50 / 0,75	0,90 / 0,45
750	4,00 / 2,00	5,00 / 2,50	1,50 / 0,75	0,90 / 0,45
1000	5,30 / 2,65	6,60 / 3,30	3,10 / 1,55	1,80 / 0,90
1250	5,30 / 2,65	8,30 / 4,15	3,10 / 1,55	1,80 / 0,90
1500	8,00 / 4,00	10,00 / 5,00	4,70 / 2,35	2,80 / 1,40
2000	10,60 / 5,30	10,00 / 5,00	6,30 / 3,15	3,70 / 1,85
2500	10,60 / 5,30	10,00 / 5,00	7,80 / 3,90	4,60 / 2,30
3000 a používaný na Leiu	10,60 / 5,30	10,00 / 5,00	9,40 / 4,70	5,50 / 2,75

Poznámky. 1. V čitateli je veľá e pečiatky s šírkou pozdĺžne podporu lodnej 50 mm alebo viac, v menovateli - šírka rovnakého pozdĺžneho nosníka menšia ako 50 mm.

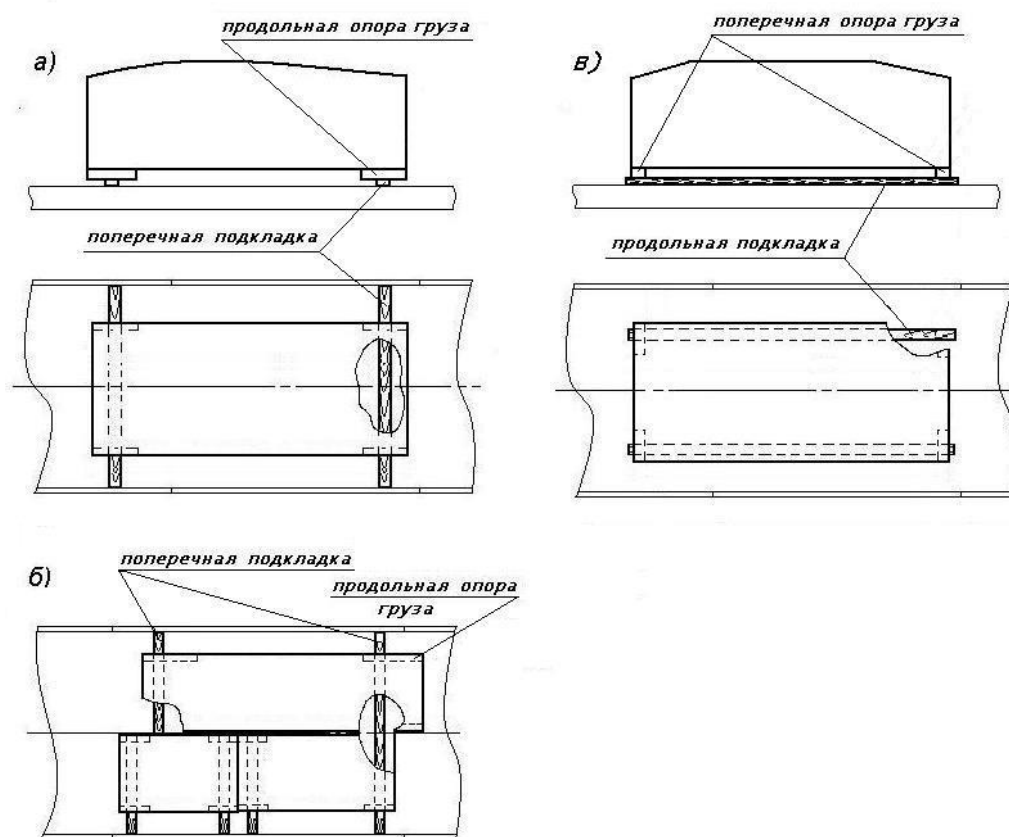
2. Pri prechodných dĺžky pozdĺžne nosné zaťaženie povolených hodnôt stanovených lineárnou interpoláciou (kapitola 1 týchto Pr a vidličky, odsek 4.5).

Ak je zaťaženie na pozdĺžnom zaťažení nosnej vyššie ako hodnoty v tabuľke 2 a Tse, zaťaženie namontované na dvoch drevených prierez klzných najmenej 50x150 mm. Pri umiestnení pozdĺžne nosiče bremien na oboch stranách pozdĺžnej symetria roviny dĺžka nástupišťa priečne klíny by mala byť rovná w a Reena platforma podlahy (obr. 4a); v prípade, že pozdĺžne podpery nosných rozpadov oneskorenie jednej strane pozdĺžnej roviny súmernosti platformy, by mali dĺžka e pop riečnych podložky je rovná polovici šírky podlahy plošiny (obr. 4B). Povolené v mieste balení v niekoľkých radoch cez šírku plošiny inštalované príľahlého nákladného priestoru všeobecný kríž dĺžka obloženie rovná šírke podlahe plošiny (obr. 4b).

Ka No rana pad pribitý k podlahe plošiny aspoň štyri klince dlhé, rovné výške e presahujúcej obloženia menšia ako 50 mm. Dovoľené používať podložku s okenicami na výšku dvoch dosiek s hrúbkou menšou ako 25 mm.

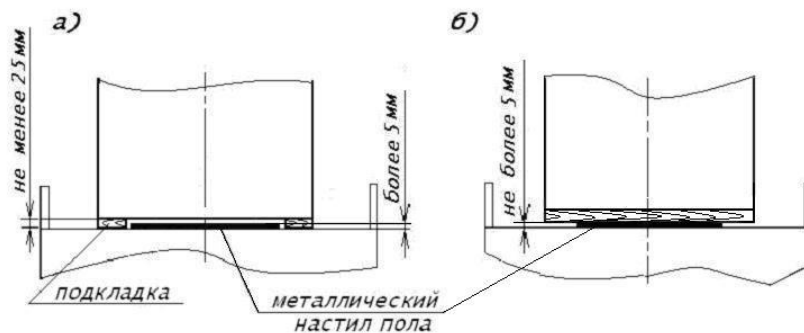
Pri umiestnení na jednotlivé ložiská náklad po dlhé bočné nástupišt'a s podporou na drevené podlahy (obr. 4c) tovar uvedený podpery dve pozdĺžne Dosky časť nie menej ako 40h100 mm, ktorý porazil Der f vyannomu podlahové krytiny každý z nie menej ako štyri nechty dĺžka presahuje výšku sliznice nie je menšia ako 50 mm. V tomto prípade sa zaťaženie na každom pozdĺžnom ostenie musí byť väčší než prípustné hodnoty uvedené sa používa v tvár 2.

Pri umiestnení v C lyžiny naprieč platformami ostenia nie je nastavená.



Obrázok 4 - Príklady použitia podložky pri prepustení tovaru na samostatnom op na tur

1.11. Na platformách s drevo-podlahy podlahy na vyvýšenine nad plechu drevené podlahy viac ako 5 mm od tovaru je možné namontovať na pozdĺžne obloženie doskami s hrúbkou menšou ako 25 mm (obr. 5a). Každý pad cr e prst na podlahe plošiny najmenej 4 klince s priemerom aspoň 80 mm. Ak je výška plechu nad drevenou podlahou pla t forme nepresahuje 5 mm, drevené debny a prípustné zaťaženie na základe Wood inštalovať bez doštičiek (p sunok a 5b).



Obrázok 5 - Inštalácia zaťaženie s drevenou poschodí:
a - dva pozdĺžne vložky; б - d na bez spojok

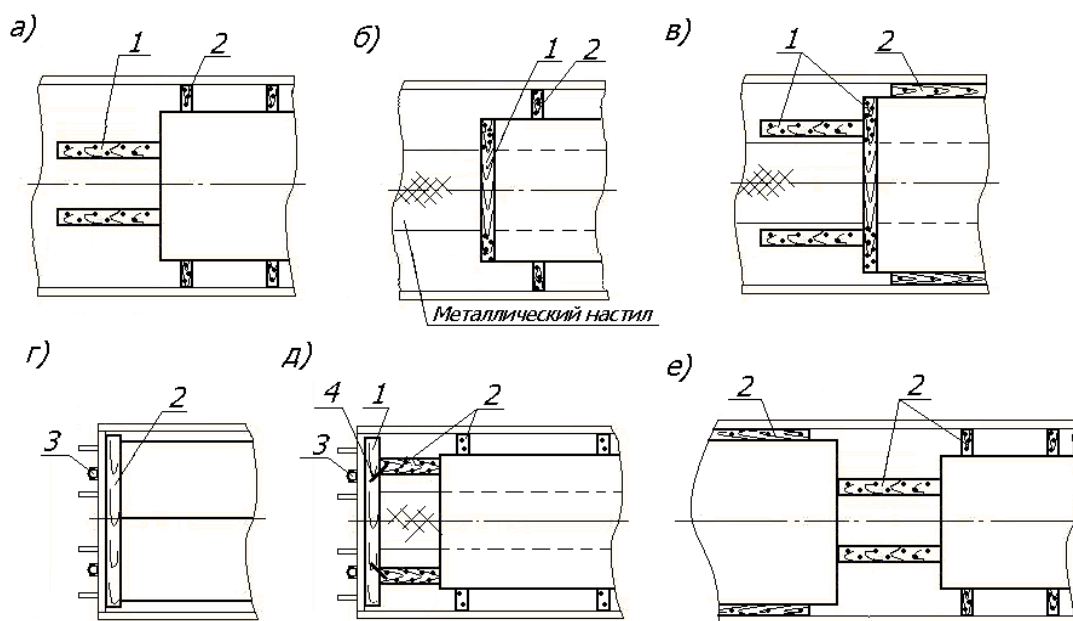
1.12. Pri vkladání náklad v otvorenom zaťaženie vozidla s nákladom (podložky) na priečných nosníkoch a povrchových poklopov nesmie prekročiť prípustné

Hodnoty uvedené v kapitole 1 tohto nariadenia. Keď je náklad je založený iba jeden priečný nosník a povrch poklopu pod ňou a položil LEVELING kolízie obloženie.

1.13. Viazacie pohyby ložísk a dištančnými používaných v lyžiarskom BR, rám dištančné, stuhami a obvy s zápasov.

1.13.1. Oporné a dištančné tyče pre zaistenie nákladu by mal mať prierez v metylénovej kontakte s tými, so zaťažením najmenej 50x100 mm.

Oporné a dištančné tyče môžu byť umiestnené aj pozdĺž a naprieč platforma. Pozdĺžne pruhy by mali byť rovnobežné, cross - kolmo k pozdĺžnej rovine súmernosti vozíka (obr. 6). Približne bary a vayut na podlahe plošiny klinec v súlade s ustanoveniami kapitoly 1 a tejto zmluvy.



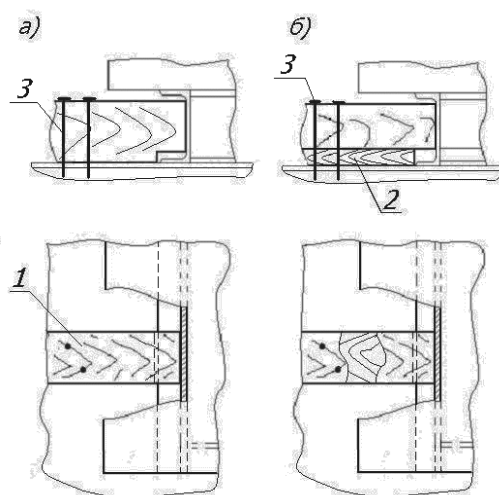
Obrázok 6 - Upevnenie zaťaženie a axiálne rámcikov a E

- 1 - Thrust bar; 2 - dištančné tyče; 3 - predné;
4 - stavba držiak

Povolená na platformách použiť pozdĺžne axiálne tyče, kompozitný výška z dvoch častí, ktoré l schinoy nie menšou ako 40 mm (s výnimkou v prípade znázornenom na obr 7b). Viac nastavení bar pribitý k podlahe potrebného počtu klincov, ktoré prechádzajú po oboch stranách panelu. Povolená k posilneniu kompozitný tyče e ďalšie nasledovné poradie: spodnú časť panelu je pribitý k podlahe potrebné množstvo nechťov, potom pribitý na spodnej strane hornej časti s rovnakým počtom vyznamenaní a nechťov. Zároveň je potrebné danú musí byť v súlade s ustanoveniami kapitoly W 1 tohto nariadenia.

Pri prenose zaťaženia od nákladu na palube end platforma blízko k doske ústa a navlivayut spacer (obr. 6d) alebo rezistentné (obr. 6d) dĺžka bloku rovná šírke a platforma podlahy.

Ak chcete zabezpečiť kontakt a axiálne vymedzovacie tyče s záťažových tyčou na nevyhnutné znížiť na miesto (obr. 7a) alebo s použitím tyče upevnené lemované s doskami s hrúbkou menšou ako 25 mm (p sunok a 7b).

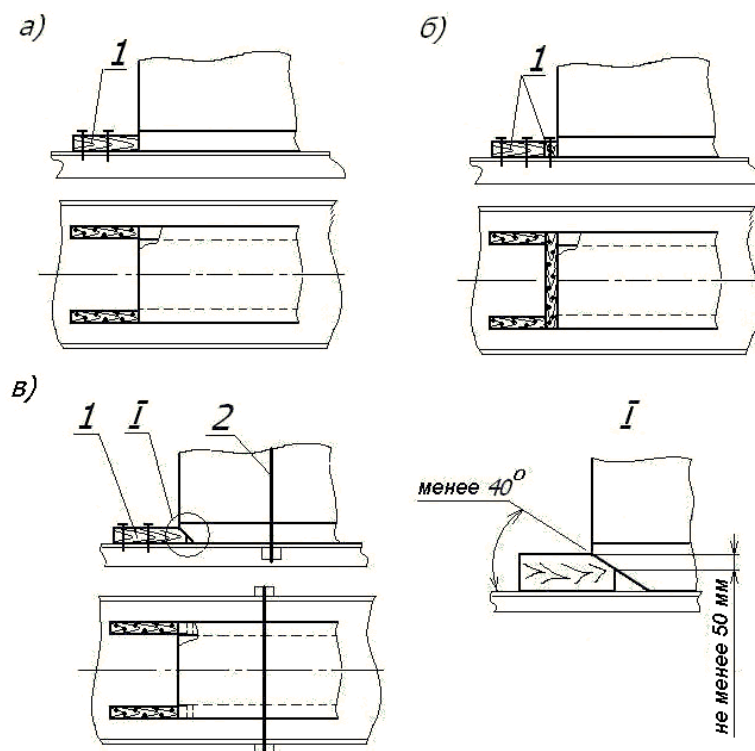


Obrázok 7 - Možnosti pre kontaktné tyče s nákladom

a - nižšia bar; b - použitie podložiek

- 1 - Thrust (spacer) bar; 2 - Dr muriva; 3 - klinec

Upevňovacie pozdĺžne lodné šmyk s dôrazom na snímke tolerancie a Etsy iba zamerané bary v koncoch pozdĺžne prebiehajúce snímku (Obr. 8). Pokiaľ sa doručenie šmyky skosený, ťah bar nižší uhol sklonu sane tak, aby kontakt s na snímku vo výške menšej ako 50 mm. Ak skosenie ^{uhol} menší než 40 saniach, vložte ďalšie dva pevné páskovanie z drôt s priemerom 6 mm na 2 pramene, ktoré nastavenej jeden na každej strane nákladu čo najbližšie k mrežiam rezistentné (p sunok a 8c).



Obrázok 8 - Príklady zabezpečenie nákladu na lazkah s pozdĺžnych tyčí:

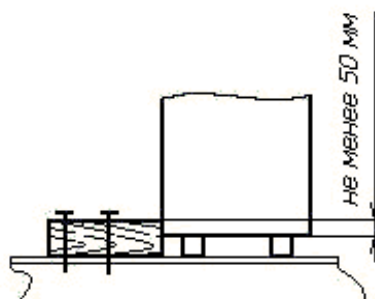
a - montáž s dôrazom na snímke končí bez fazety;

v - montáž s dôrazom na snímke končí ck asi som

1 - Ťah br v šťave; 2 - viazanie

Fixácia v pozdĺžnom a priečnom smere nákladu na samostatných nosičoch zaostrenie je dovolené len podporu, keď podpora je súčasťou nákladu, alebo základňa, na ktorej je aj upevnenie nákladu.

Pri zaistení pozdĺžneho posunutie nákladu na saniach orientované cez auta, alebo náklad na jednotlivé póly, ktoré nie sú súčasťou nákladov alebo základňa, axiálne tyče umiestnené v blízkosti nákladu alebo jeho základni. Výška čiarového kontaktu s nákladom alebo jeho bázy by mala byť najmenej 50 mm (obr. 9 v NOK).



Obrázok 9 v NOK

The image contains several technical drawings of window frame cross-sections, labeled with Cyrillic letters and numbers:

- а)** A cross-section of a window frame with thermal insulation (1) applied to the inner side of the frame (2). The insulation is shown as a layer between the frame and the glass unit (3). The outer side of the frame is labeled 5.
- б)** A cross-section of a window frame with thermal insulation (1) applied to the outer side of the frame (2). The insulation is shown as a layer between the frame and the glass unit (3). The outer side of the frame is labeled 5.
- в)** A cross-section of a window frame with thermal insulation (1) applied to the inner side of the frame (2). The insulation is shown as a layer between the frame and the glass unit (3). The outer side of the frame is labeled 5.
- г)** A cross-section of a window frame with thermal insulation (1) applied to the outer side of the frame (2). The insulation is shown as a layer between the frame and the glass unit (3). The outer side of the frame is labeled 5.
- д)** A cross-section of a window frame with thermal insulation (1) applied to the inner side of the frame (2). The insulation is shown as a layer between the frame and the glass unit (3). The outer side of the frame is labeled 5.
- е)** A cross-section of a window frame with thermal insulation (1) applied to the inner side of the frame (2). The insulation is shown as a layer between the frame and the glass unit (3). The outer side of the frame is labeled 5. This drawing is crossed out with a large 'X'.
- ж)** A cross-section of a window frame with thermal insulation (1) applied to the inner side of the frame (2). The insulation is shown as a layer between the frame and the glass unit (3). The outer side of the frame is labeled 5. This drawing is crossed out with a large 'X'.

Below the drawings, there is a section labeled **А-А** showing a cross-section of a window frame with thermal insulation (1) applied to the inner side of the frame (2). The insulation is shown as a layer between the frame and the glass unit (3). The outer side of the frame is labeled 5.

Below the section **А-А**, there is a text label: **Не допускается** (Not allowed).

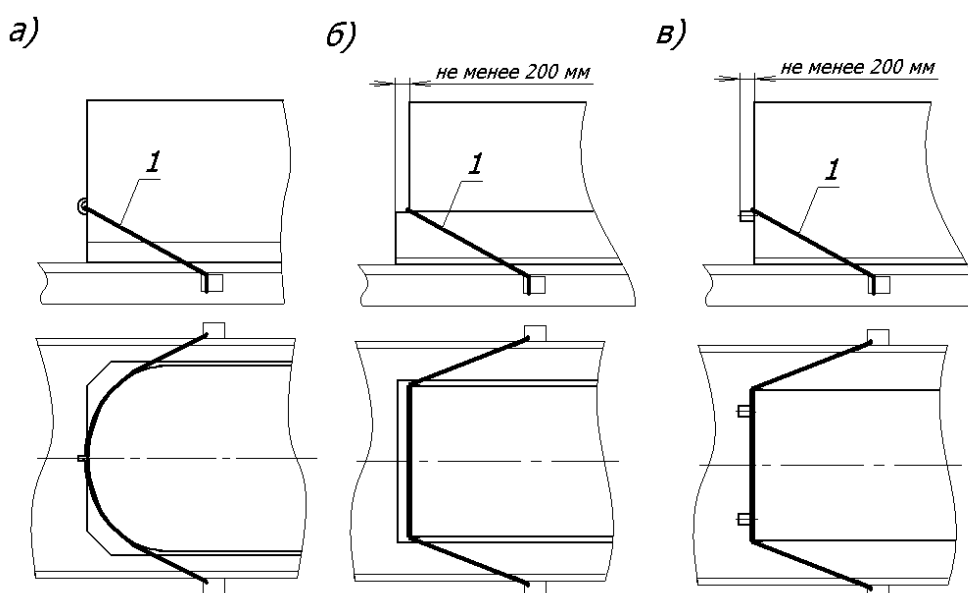
a - na nástupišti; c, d, e, f, g - gondola
1 - Thrust bar; 2 - dištančné tyč; 3 - čelné;
4 - konektor dosky; 5 - konštruktérov s CE držiak

Nesmie byť použité pre zaistenie nákladu v otvorených vozňoch, dva alebo viac loca p
ITATION rám namontovať tesne vedľa seba (obr. 10 e) alebo dištančný rámk sa
oddeliť pozdĺž dĺžky dištančných tyčí (p sunok a 10 g).

Pri vkladani náklad blízko k mechanickej inštalácii platformy alebo e m čaká na zaťaženie a v h d e vyie rackových zátvorkách mechanických korálku dištančných tyčí, dištančných rámov namontovaný nosič (obr. 6d, 6e, 10a, 10b), v súlade s ustanoveniami kapitoly 1 n a tohto nariadenia.

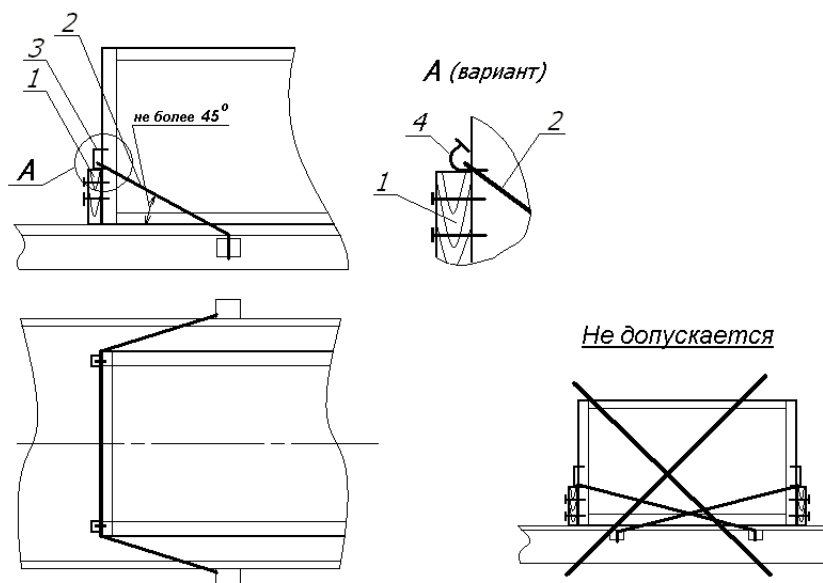
1.13.2. Strečing a páskovacie určený postup uvedený v článku 1 tohto nariadenia. Uhol sklonu natiahnuť na podlahu vozňa a uhol medzi projekciou a strečingu na zem a pozdĺžnej roviny súmernosti vozidla nesmie prekročiť⁶⁰. Výplň je uložený v rovine rovnobežnej s priečnou rovinou symetrie vozíka B M. Sklon k rovine pobočiek drôty vozidlo podlahy musí byť najmenej⁶⁰. Súčasné zaťaženie na hornom a strednom viazacích prostriedkov zariadenie jednom racku gondola a ruje nie je povolené.

1.14. Povolené zabezpečenie nákladu v pozdĺžnom smere so sklonom lepiace a E, obvodimymi okolo jeho koncov, ak tvar alebo konštrukčné črty zabezpečiť spoľahlivosť upevnenie nákladu páskovanie sklznutiu dole (obr. 11). Vedená a poradím výstupky expedície spoliehal na železnici, musí byť nie je menšia ako 200 mm.



Obrázok 11 - Príklady inštalácie a Mr šikmé pásy
a - použitím zdvíhacie nákladovými jednotkami; b - pomocou osobitného
POBYTOVÁ formách nákladu; v - s odhalenými časťami nákladu
1 - sklon obvy s ka

Pri pripájaní box šikmo páskovanie (obr. 12) v rohoch krabice je pevná s dvoma drôtmí stavebnými sponkami alebo klineciami 120 mm, a to Zab vayut v rámci poľa.



Obrázok 12 - Montážne krabice použiť na šikmé viskózne
1 - zvislý pruh; 2 - sklon na b záväzné; 3 - stavebné držiak; 4 - klinec

Staples (klince), betonárska oceľ vo zvislej polohe s E úsek najmenej 50x100 mm, ktorý je namontovaný na podlahe vozidla. Nosníky sú pripevnené na poli každé dva klinec Aj E.

Sklon vetvy so sklonom k rovine podlahy páskovacie aute by nemala excellente s shat ^{na} 45 rokov.

Nie je povolené kríženie šikmých čapov, ak sa dotknú každého s ostatnými v Bohu.

Aby nedošlo k poškodeniu nákladu odosielateľa, ak je to potrebné stanovuje záväzné v chráničmi, ktoré nemôžu poškodiť potrubie. Tesnenie musí byť stanovená w nás na zaujatosti.

1.15. Ak chcete overiť súlad so zvolenou metódou pre nákladné uloženie a požiadavky tejto kapitoly sa vyvíja náčrtu umiestnenia odosielateľa a Zaistenie nákladu v aute (ďalej len - skice) v súlade s ustanoveniami tejto kapitoly a n

Skica je schválený odosielateľom a postupu pre odlet železnice dohodli zavedené interné pravidlá. Železničné dohoda o d potvrdzuje zvolený spôsob plnenia pre Cargo uloženie a požiadavky tejto kapitoly, na základe parametrov uvedených odosielateľom na náčrte. O t pravítko zaručuje spoľahlivosť údajov o zaťažení uvedené v náčrte, vrátane o uvedenie e SRI ťažisko (automobil naložený), bezpečnostný faktor od zvrhnutia vyrovnávacieho ramena a atď

Ak je zaťaženie nákladov je vykonávaná po železnici, môže skica RA s prácou a schválila ju.

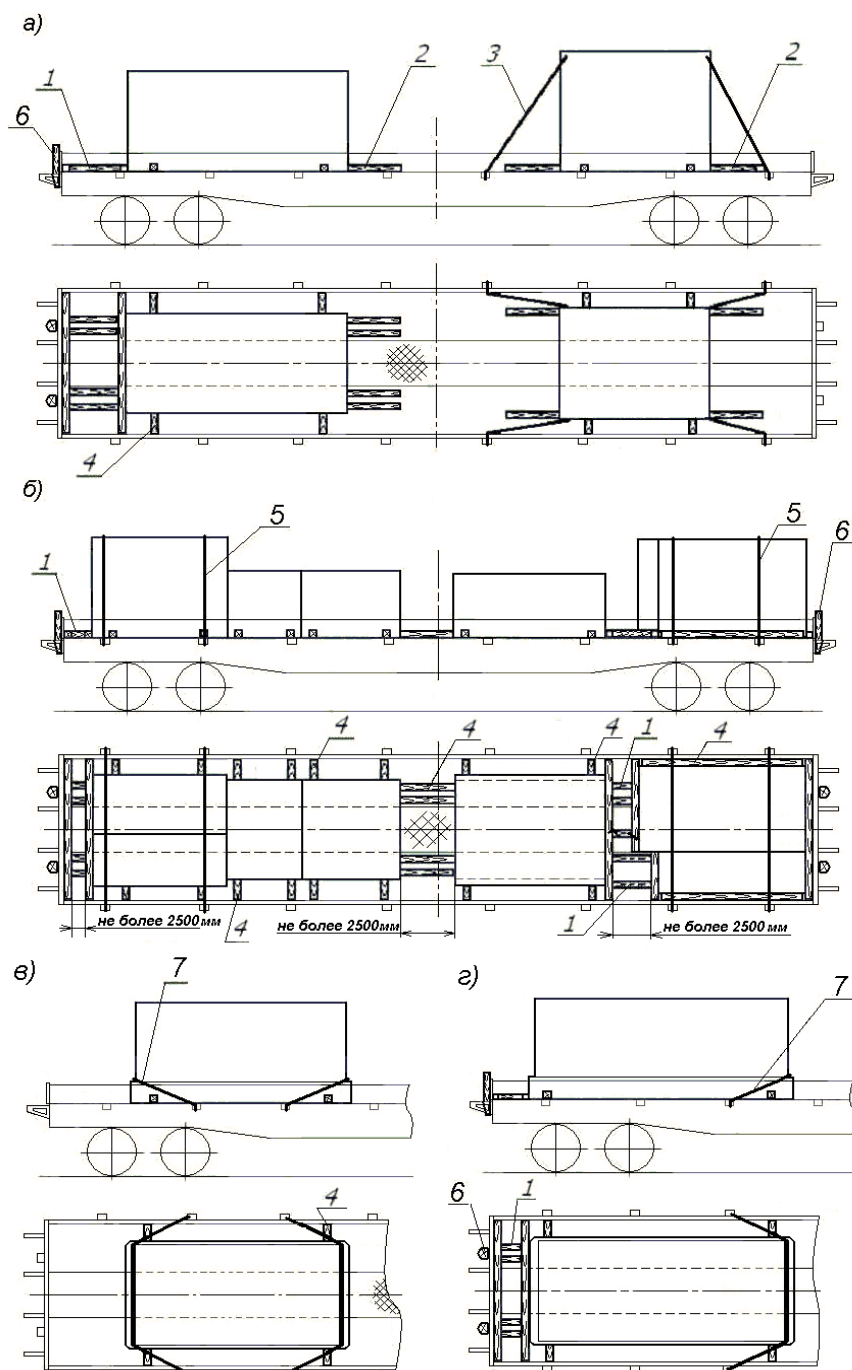
Kresba by mala ťažiť sóda p:

- názov a číslo náčrtu;
- Podrobnosti o schválení a koordinácie;
- typ (ak je to potrebné a mosty - modelu) auto;
- Číslovanie balenia (ak je to potrebné - ich meno);
- ra s Celkové rozmery obalov;

- Hmotnosť každého kusu nákladu a celkovej hmotnosti nákladu vo vozidle, s prihliadnutím prvkami upevnenia;
 - Špecifikácie upevňovacie prostriedky;
 - schematické znázornenie v troch projekciách vozidla s na ňom umiestnený v c Zom prinášať požadovanej veľkosti a číslovanie balíčkov; súradnice ťažisko obalov a koordinovať spoločné ťažisko nákladu v aute, a ak je n e Podľa potreby koordinovať projekcie na úrovni hláv nákladných rel s sov a rovín súmernosti vozidla (na potvrdzujú montáž do hlavného nakladaciu mieru); nástroje a komponenty ČR E zajatí nákladu;
 - posun výpočtu spoločného ťažiska vzhľadom k pozdĺžnej a priečnej roviny súmernosti vozidla na rôzne veľkosti a hmotnosti v gramoch na poli, alebo asymetrické o ich rozpadov prílohe;
 - výpočet výšky celkového ťažisko vozidla pri zaťažení;
 - Oblasť výpočtu Windward n CE povrchu vozidla s nákladom;
 - výpočet šmykového odolného STI vozidla (v prípade potreby);
 - Výsledky overovania stability balíčkov z prevráteniu (v prípade, že miesto potrebuje upevnenie nákladu od prevrátenia vedenia hodnoty bezpečnostných faktorov stability proti prevráteniu, počítané v súlade s kapitolou 1 týchto Pr a vidlice);
 - štúdie vybraných detailov montáž (s odkazom na zodpovedajúce w ing tabuľky alebo odseku tejto kapitoly);
 - Popis a umiestnenie nákladu e Hod' v aute.
- Železnica môže požadovať, aby odosielateľ určiť skice ďalšie údaje, ak si prajete e s, je povinný potvrdiť zvolenú metódu usporiadanie a zaistenie nákladu, postup stanovený vnútorným predpisom.
- E Skizo štýl v súlade s vnútornými pravidlami železnice v priečinku Pošta na odoslanie vanie.
- 1.16. Nie je dovolené vytvoriť náčrtok:
- 1.16.1. Pri vkladaní polí v gondole v súlade s odsekom 2.8.5 tohto kapitola I Ing.
- 1.16.2. Pri umiestnení v aute jedného či dvoch boxov v jednej vrstve, ak:
- boxy majú rovnakú veľkosť a hmotnosť;
 - Boxy sú umiestnené symetricky k pozdĺžnej a priečnej roviny súmernosti s kosťou vozidla;
 - celková výška ťažiska nad podlahou vozidla nepresahuje 1,7 m pri celkovej hmotnosti 40 ton nákladu do 1, 5 m - celková hmotnosť nákladu viac než 40 t;
 - náveterná plocha vozidla s nákladom viac ako 50 m².

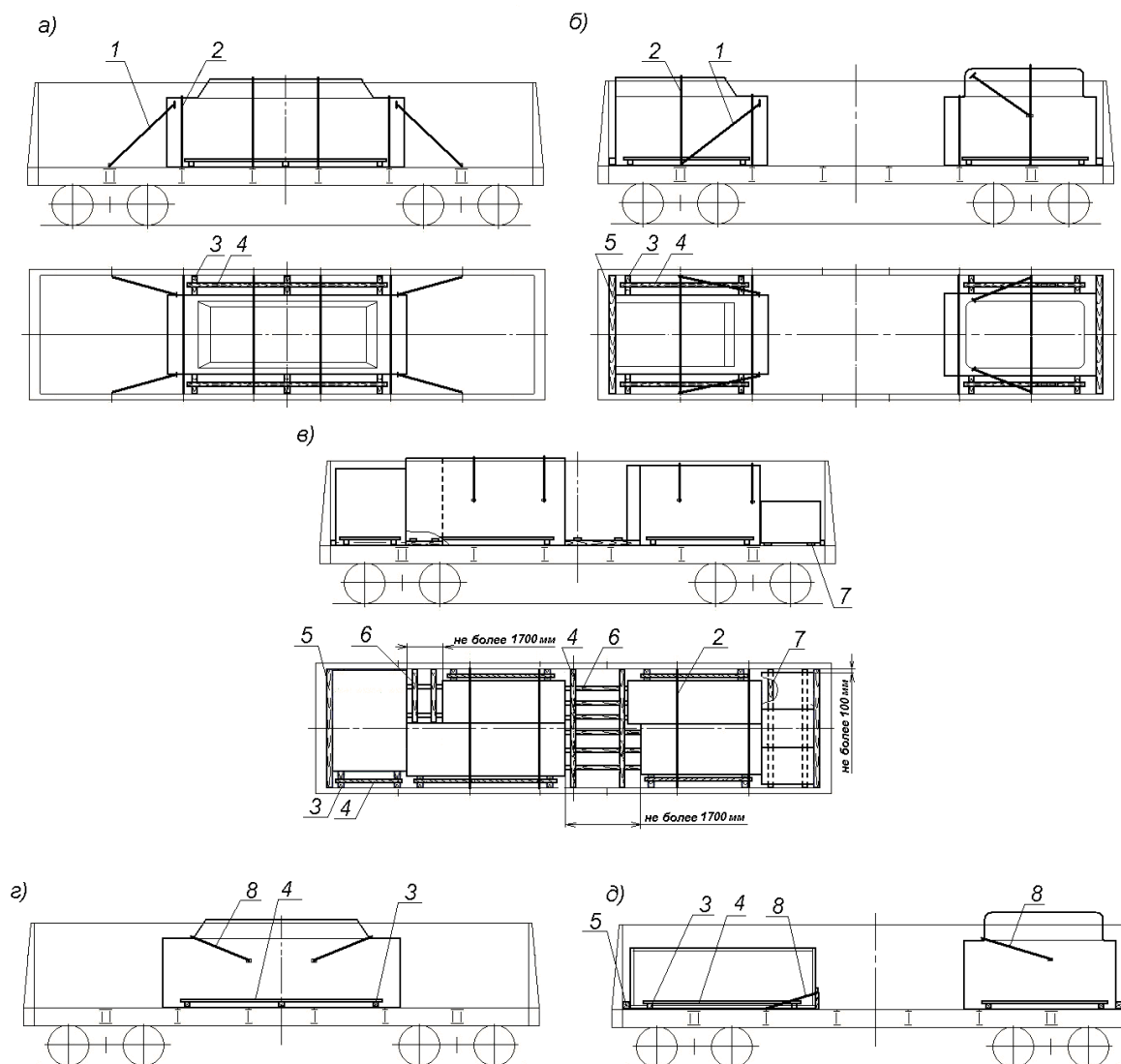
2. Princípy a usporiadanie e Throw tovar

2.1. Platformy a gondoly zaťaženie umiestnená samostatná miesta (jedno alebo viac miest), jednu alebo viac skupín (obr. 13 a 14). Podskupina porozumenia a na rôznych miestach nákladu inštalované blízko seba. V skupine môže byť n f počtu miest na sedenie, alebo šírky (y) po celej dĺžke prepravy. Krabice v skupine môžu byť umiestnené v niekoľkých vrstvách na výšku tie.



Оbrázok 13 - Schéma zapojenia pre Cargo uskladňovanie a na platforme:

, C, d - samostatné miesta; b - skupiny miest
 1 - dištančný rámik; 2 - Ťah bar; 3 - strečing;
 4 - dištančné tyč; 5 - viazanie; 6 - Predný; 7 - Pan tilt CE potrubia



Obrázok 14 - Schéma zapojenia pre Cargo úložným a poluvag nie asi:

a, b, c, d - oddelených miestach; v - skupiny miest

1 - strečing; 2 - zävazný; 3 - dištančné tyč; 4 - pripojený a relatívne lišta;
 5 - Thrust bar; 6 - dištančný rámik; 7 - obloženie; 8 - Pán a zävazné klony

2.2. Pri vkladání rovnakú veľkosť a hmotnosť obalov, ktoré sú umiestnené symetricky k pozdĺžnej a priečnej roviny súmernosti teórie t vozu.

2.3. Pri uvádzaní inú veľkosť a (alebo) hmotnosť balenia sa v súlade s ustanoveniami kapitoly 1 tohto nariadenia, pokiaľ ide o prijateľné skreslenie spoločného ťažiska nákladu v aute. Offset výpočet spoločného ťažiska pref DYT na náčrte Nákladné uloženie a zabezpečenie.

2.4. Pri umiestnení tovaru v otvorených vozňoch s čelnými dverami s prevodom s zápas z vykurovaciego zařažení na povrchu matice blízko k nemu stanovit' "na hrane"

axiálne časť bloku najmenej 60x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke vozidla (obr. 14 b, c, d). Dôkaz sa vydáva axiálne tyč vykonať kompozitný hrúbku oboch dosiek v hrúbke nie menej ako 30 mm, zviazané najmenej 4 dlhé nechty nie je th e najmenej 70 mm.

2.5. Pre zaistenie nákladu vo vozidlách v pozdĺžnom smere pomocou KJV p ITATION a dištančné tyče, dištančné rámčeky, drôt strečing o b väzba, šikmé páskovanie použité samostatne alebo spoločne (pozri obr 13 a 14). Kombinácia znamená, že zp e zajatcov a ich výška je stanovená v závislosti od hmotnosti vesmíru nákladu (cargo), skupiny nesúci schopnosť upevňovacie prostriedky, ako aj prvky auto, použité na zabezpečenie možnosti inštalácie z pripevňovacích prostriedkov v určitom režime e s priateľmi.

2.5.1. V tejto kapitole, nosnosť upevňovacie prostriedky (auto element) sa rozumie suma rovnajúca sa hmotnosti (hmotnostných dielov) nákladu v tonách, ktoré môžu byť zaistené proti posunu podľa tejto prílohy prostriedky (prvok vag o).

Napríklad, nosnosť mechanického strane plošiny, ných výstupy n je rovné 7,1 m na celkovú hmotnosť nákladu v aute v rozmedzí "Od 10 do 30 meter vr." (Tabuľka 3) ukazuje, že táto doska bez použitia ďalších prostriedkov Jednorazové e schopný zaistené proti posunutiu v pozdĺžnom smere hmotnosti nákladu (Časť hmotnosti) nie viac ako 7,1 ton, ak je hmotnosť nákladu, ktorý sa používa na upevnenie konca doska je, napríklad, 15 t, na upevnenie nákladu muštu aplikovať ďalšie upevňovacie prostriedky (bary, strečing, páskovačky, šikmé páskovanie), nosnosť mačky rýh nesmie byť nižšia ako $15,0 - 7,1 = 7,9$ m

2.5.2. Celková prepravná kapacita upevňovacích prostriedkov použitá s, a pre stanovenie nákladového priestoru (skupina obalov) predmet podieľa na plošinu nesmie byť menšia ako hmotnosť z a kreplyaemogo nákladový priestor (skupina obalov).

2.5.3. Nosnosť na konci nástupišťa, ktorá sa opiera drevené stojany, v závislosti na celkovej hmotnosti v gramoch na automobile je uvedené v tabuľke 3.

Tabuľka 3

Únosnosť mechanické strane plošiny, podporované stĺpy alebo dreveným f der

Celková hmotnosť v aute, t	Únosnosť mechanického strane platformy, t
do 10 vrátane.	6.2
viac ako 10 až 30 vr.	7.1
viac ako 30 až 40 vr.	8.3
viac než o 40 až 50 vr.	10.0
viac ako 50	11.1

2.5.4. Pri zaistení nákladu na platforme odolné, dištančné tyče alebo rámy nosnosť tyče je určená únosnosti klincov, mačka na jeho rými pripevnený k plošine. Únosnosť klincov na zakr n Leni nákladné tyče (snímky) v pozdĺžnom smere, v závislosti na celkovej hmotnosti nákladu vo vozidle(Q_{max} sú uvedené v tabuľkách 4 a 5. Tabuľka 6 ukazuje hodnoty pre minimálnu dĺžku tyče pre umiestnenie potrebného počtu klincov.

Výpočet zaťaženia zabezpečenie tyčí vykonajte nasledujúci postup.

Na celkovú hmotnosť nákladu v aute 4 alebo 5 tabuľky základe identifikuje potreby počet klincov v priemere, respektíve, 6 a 5 mm, nosnosť rovnajúce sa alebo väčšie ako hmotnostný upevnené nákladového priestoru (skupinové miesta). Potrebný počet klincov možno tiež určiť vydelením hmotnosti nákladového priestoru (skupinové miesta) o nosnosti jediného klinca. Podľa tabuľky 6 definuje minimálnu dĺžku tyče, ktoré sú nevyhnutné, aby sa prispôsobila klinec. Na prijatú rozloženie základe určiť potrebné množstvo nákladných tyčí pre celú väznov nákladu.

Ak nie je možné stanoviť potrebné množstvo barov, určiť súčet priamo nosnosť skutočne inštalovaných barov. Ak je menšia ako hmotnosť pripevnený Batožinový priestor (skupina obalov), vybrané ďalšie finančné prostriedky kreditné na CE (páskovanie, strie, atď).

Tabuľka 4

Nosnosť 6 klinecov o priemere mm pre zaistenie nákladu v pozdĺžnom smere

Počet klinecov		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Nosnosť GTO s krokmi (t) na celkovej hmotnosti v gramoch na vlak (t)	do 10 vrátane.	0135	0.27	0.41	0.54	0.68	0.81	0.95	1.08	1.22	1.35	1.49	1.62	1.76	1.89	2.03	2.1 ₆	2.30
	St. 10 až 30 vr.	0155	0.31	0.47	0.62	0.78	0.93	1.09	1.24	1.40	1.55	1.71	1.86	2.02	2.17	2.33	2.48	2.64
	St. 30 až 40 vr.	0180	0.36	0.54	0.72	0.90	1.08	1.26	1.44	1.62	1.80	1.98	2.16	2.34	2.52	2.70	2.88	3.06
	St. 40 až 50 vr.	0215	0.43	0.65	0,86	1.08	1.29	1.51	1.72	1.94	2.15	2.37	2.58	2.80	3.01	3.23	3.44	3.66
	St. 50	0240	0.48	0.72	0.96	1.20	1.44	1.68	1.92	2.16	2.40	2.64	2.88	3.12	3.36	3.60	3.84	4.08

Tabuľka 4 pokračuje

Počet klinecov		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Carrier cm mne nechťov (t) na celkovej hmotnosti v gramoch na vlak (t)	do 10 vrátane.	2.43	2.57	2.70	2.84	2.97	3.11	3.24	3.38	3.51	3.65	3.78	3.92	4.05	4.19	4.32	4.46	4.59
	St. 10 až 30 vr.	2.79	2.95	3.10	3.26	3.41	3.57	3.72	3.88	4.03	4.19	4.34	4.50	4.65	4.81	4.96	5.12	5.27
	St. 30 až 40 vr.	3.24	3.42	3.60	3.78	3.96	4.14	4.32	4.50	4.68	4.86	5.04	5.22	5.40	5.58	5.76	5.94	6.12
	St. 40 až 50 vr.	3.87	4.09	4.30	4.52	4.73	4.95	5.16	5.38	5.59	5.81	6.02	6.24	6.45	6.67	6.88	7.10	7.31
	St. 50	4.32	4.56	4.80	5.04	5.28	5.52	5.76	6.00	6.24	6.48	6.72	6.96	7.20	7.44	7.68	7.92	8.16

Tabuľka 4 pokračuje

Počet klinec		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Únosnosť klinec (t) na celkovej hmotnosti používané v preprave nákladu (t)	do 10 vrátane.	4.73	4.86	5.00	5.13	5.27	5.40	5.54	5.67	5.81	5.94	6.08	6.21	6.35	6.48	6.62	6.75	6.89	7.02
	St. 10 až 30 vr.	5.43	5.58	5.74	5.89	6.05	6.20	6.36	6.51	6.67	6.82	6.98	7.13	7.29	7.44	7.60	7.75	7.91	8.06
	St. 30 až 40 vr.	6.30	6.48	6.66	6.84	7.02	7.20	7.38	7.56	7,74	7.92	8, 10	8.28	8.46	8.64	8.82	9.00	9.18	9.36
	St. 40 až 50 vr.	7.53	7,74	7.96	8.17	8.39	8.60	8.82	9.03	9.25	9.46	9.68	9.89	10.11	10.32	10.54	10.75	10.97	11.18
	St. 50	8.40	8.64	8.88	9.12	9.36	9.60	9.84	10.08	10.32	10.56	10.80	11.04	11.28	11.52	11.76	12.00	12, 24	12.48

Tabuľka 5

Únosnosť klinec 5 mm priemer pre zaistenie nákladu v pozdĺžnom smere

Počet klinec		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Nosnosť GTO s krokmi (t) na celkovej hmotnosti v gramoch na vlak (t)	do 10 vrátane.	0094	0.19	0.28	0.37	0.47	0.56	0.66	0.75	0.84	0.94	1.03	1.12	1.22	1.31	1.41	1.50	1.59
	St. 10 až 30 vr.	0108	0.22	0.32	0.43	0.54	0.65	0.75	0.86	0.97	1.08	1.18	1.29	1.40	1.51	1.61	1.72	1.83
	St. 30 až 40 vr.	0125	0.25	0.37	0.50	0.62	0.75	0.87	1.00	1, 12	1.25	1.37	1.50	1.62	1.75	1.87	2.00	2.12
	St. 40 až 50 vr.	0149	0.30	0.45	0.60	0.75	0.90	1.04	1.19	1.34	1.49	1.64	1.79	1.94	2.09	2.24	2.39	2.54
	St. 50	0167	0.33	0.50	0.67	0.83	1.00	1.17	1.33	1.50	1.67	1.83	2.00	2.17	2.33	2.50	2.66	2.83

Pokračovanie tabuľky 5

Počet klincov		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Únosnosť klincov (t) na celkovej hmotnosti v gramoch na vlak (t)	do 10 vrátane.	1.69	1.78	1.87	1.97	2.06	2.15	2.25	2.34	2.44	2.53	2.62	2.72	2.81	2.90	3.00	3.09	3.19
	St. 10 až 30 vr.	1.94	2.04	2.15	2.26	2.37	2.47	2.58	2.69	2.80	2.90	3.01	3.12	3.23	3.33	3.44	3.55	3.66
	St. 30 až 40 vr.	2.25	2.37	2.50	2.62	2.75	2.87	3.00	3.12	3.25	3.37	3.50	3.62	3.75	3.87	4.00	4.12	4.25
	St. 40 až 50 vr.	2.69	2.83	2.98	3.13	3.28	3.43	3.58	3.73	3.88	4.03	4.18	4.33	4.48	4.63	4.77	4.92	5.07
	St. 50	3.00	3.16	3.33	3.50	3.66	3.83	4.00	4.16	4.33	4.50	4.66	4.83	5.00	5.16	5.33	5.50	5.66

Pokračovanie tabuľky 5

Počet klincov		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Nosnosť GTO s krokmi (t) na celkovej hmotnosti nákladu v aute (t)	do 10 vrátane.	3.28	3.37	3.47	3.56	3.65	3.75	3.84	3.93	4.03	4.12	4.22	4.31	4.40	4.50	4.59	4.68	4.78	4.87
	St. 10 až 30 vr.	3.76	3.87	3.98	4.09	4.20	4.30	4.41	4.52	4.63	4.73	4.84	4.95	5.06	5.16	5.27	5.38	5.49	5.59
	St. 30 až 40 vr.	4.37	4.50	4.62	4.75	4.87	5.00	5.12	5.25	5.37	5.50	5.62	5.75	5.87	6.00	6.12	6.25	6.37	6.50
	St. 40 až 50 vr.	5.22	5.37	5.52	5.67	5.82	5.97	6.12	6.27	6.42	6.57	6.71	6.86	7.01	7.16	7.31	7.46	7.61	7.76
	St. 50	5.83	6.00	6.16	6.33	6.50	6.66	6.83	7.00	7.16	7.33	7.50	7.66	7.83	7.99	8.16	8.33	8.49	8.66

Tabuľka 6

Minimálna dĺžka tyče potrebné na uspokojenie nechty

Počet klincov		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Minimálna dĺžka lišty (mm) pre pa pozíciu s klincami	Jedna séria	270	360	450	540	630	720	810	900	990	1080	1170	1260	1350	1440	1530	1620	1710
	dva riadky	-	270	270	360	360	450	450	540	540	630	630	720	720	810	810	900	900
	tri rady	-	-	-	270	270	360	360	360	450	450	450	540	540	540	630	630	630

Pokračovanie tabuľky 6

Počet klinec		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Minimálna dĺžka lišty (mm) pre pa pozíciu s klinecami	Jedna séria	1800	1890	1980	2070	2160	2250	2340	2430	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	dva riadky	990	990	1080	1080	1170	1170	1260	1260	1350	1350	1440	1440	1530	1530	1620	1620	1710
	tri rady	720	720	720	810	810	810	900	900	900	990	990	990	1080	1080	1080	1170	1170

Pokračovanie tabuľky 6

Počet klinec		36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Minimálna dĺžka lišty (mm) pre pa pozíciu s klinecami	Jedna séria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	dva riadky	1710	1800	1800	1890	1890	1980	1980	2070	2070	2160	2160	2250	2250	2340	2340	2430	2430
	tri rady	1170	1260	1260	1260	1350	1350	1350	1440	1440	1440	1530	1530	1530	1620	1620	1620	1710

2.5.5. Pri pripájaní na gondole nákladu proti posunu v pozdĺžnom smere dištančné rámčeky sa skladajú z rámčiekov a výstužnými plechy (Nok na obr 10d), počet dištančných tyčí, v závislosti na veľkosti profilov v kontakte s nákladom by mala byť aspoň uvedené v tabuľke 7.. Pri použití dištančné rám s priečnikmi odolných (10c, 10d), počet loca ných p tyče nesmie byť menšia, než je uvedené v tabuľke 8.

Tabuľka 7

Počet rámčiekov spacer spacer rámy tyče a spojovacie tyče, v závislosti od hmotnosti pripevnený nákladového priestoru (tovarová skupina) a časť br SKA

Časť bar mm	Dostatok priestoru pre náklad, alebo skupinu balíkov, t												65 a použité na Leiu
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
50 x 100	2	2	2	2	3	4	4	5	5	6	6	6	7
80 x 100	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4
100 x 100	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4
100 x 120	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
100 x 150	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
120 x 150	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
150 x 150	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
160 x 180	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
200 x 200	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Poznámka Jelčan. Pri použití tyče s oddielom sa líši od, že vzhľadom v tabuľke, určiť počet barov na najbližšie bary s menším prierezom e

Tabuľka č 8

Počet rámčiekov spacer rám s priečnikmi v opornej hlave a upevnil čaká na masové nákladového priestoru (tovarová skupina) a časť baru

Br-úsek od ska, mm	Dostatok priestoru pre náklad, alebo skupinu balíkov, t												65 a použité na Leiu
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
50 x 100	3	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 x 100	2	3	5	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-
100 x 100	2	3	4	5	6	7	8	-	-	-	-	-	-
100 x 120	2	2	3	4	5	6	7	8	8	-	-	-	-
100 x 150	2	2	3	3	4	5	6	6	7	7	8	8	-
120 x 150	2	2	2	3	4	4	5	5	6	6	6	7	7
150 x 150	2	2	2	2	3	4	4	4	5	5	5	6	6
160 x 180	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	5
200 x 200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3

Poznámka. Pri použití tyče s oddielom sa líši od, že vzhľadom v tabuľke, určiť počet tyčí pre bary s najbližšou nižšou e-časť.

V prípade zásielky v automobiloch s výnimkou dištančným rámu je upevnený iným spôsobom prílohy, pri použití tabuliek 7 a 8 do úvahy pre hromadné nákladového priestoru (skupinové miestach

poštovné) mínus celková prepravná kapacita z iných upevňovacích prostriedkov. Napr v gondole (celková hmotnosť 45 ton nákladu) umiestniť hmotnosť 20 ton pevne spacer rám a pár drôtu priemeru úsek 6 mm 6 prameňov s uhlami $\alpha = 40^\circ$ $\beta = 28^\circ$ na Prospect. Ložisko rozšírenie výrobnéj kapacity v súlade s tabuľkou 13 je 2x5, 91 t = 11.82 tj Dištančné tyče a p hodnoty sme vybrali pre zaťaženie hmotnosťou 20 - 11,82 = 8,18 m

2.5.6. Dištančné tyče, rámové podložky umiestnené medzi nákladového priestoru (skupiny balíčkov) (obr. 13 b, 14), vypočítané podľa hmotnosti viac než t Aj umiestniť ťažký náklad (skupina obalov).

2.5.7. Nosnosť v pozdĺžnom smere strií prov o priemere 6 mm Loki, v závislosti na celkovej hmotnosti nákladu vo vozidle (Q_c) a uhla ich kapucňou na, sú uvedené v tabuľkách 9-14.

Tabuľka 9

Nosnosť v pozdĺžnom smere jeden úsek drôtu o priemere 6 mm pri Q_c až 10 m vr.

Uhol medzi podlahou a strečing vo vyjazdených koľajach(α)	Uhol medzi priemetom rozkladajúce sa na podlahe vozidla a pokračovať v y vozidla rovinu symetrie (β_{pr})											
	až 30 vr.				viac ako 30 až 45 ^{na} vr.				viac ako 45 až ⁶⁰ vr.			
	Počet vlákien v predĺžení											
	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8
	Nosnosť jedného úseku (m)											
až 30 vr.	1.05	2.10	3.15	4.21	0.90	1.80	2.70	3.60	0.70	1.40	2.10	2.81
viac ako 30až 45 ^{na} vr.	0.99	1.98	2.93	3.96	0.86	1.73	2.60	3.48	0.70	1.41	2.11	2.83
^{viac} ako 45 až ⁶⁰ vr.	0.86	1.72	2.59	3.44	0.78	1.56	2.34	3.12	0.66	1.32	1.98	2.64

Tabuľka 10

Nosnosť v pozdĺžnom smere jedného úseku drôtu o priemere 6 mm pri Q_c viac ako 10 ton na 20 t vr.

Uhol medzi podlahou a strečing vo vyjazdených koľajach(α)	Uhol medzi priemetom rozkladajúce sa na podlahe vozidla a pokračovať v y vozidla rovinu symetrie (β_{pr})											
	až 30 vr.				viac ako 30 až 45 na vr.				viac ako 45 až 60 vr.			
	Počet vlákien v predĺžení											
	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8
	Nosnosť jedného úseku (m)											
až 30 vr.	1.20	2.40	3.60	4.8	1.03	2.06	3.09	4.11	0.80	1.60	2.40	3.21
viac ako 30až 45 na vr.	1.13	2.23	3.39	4.53	0.99	1.98	2.97	3.97	0.80	1.61	2.41	3.23
viac ako 45 až 60 vr.	0.99	1.98	2.97	3.95	0.89	1.78	2.66	3.56	0.76	1.52	2.27	3.04

Tabuľka 11

Nosnosť v pozdĺžnom smere jedného úseku drôtu o priemere 6 mm pri $Q_{\circ}$ viac ako 20 m až 30 m vrátane.

Uhol medzi podlahou a strečing vo vyjazdených koľajach(α)	Uhol medzi priemetom rozkladajúce sa na podlahe vozidla a pokračovať v y vozidla rovinu symetrie (β_{pr})											
	až 30 vr.				viac ako 30 až 45 ^{na} vr.				viac ako 45 až 60 ^{vr.}			
	Počet vlákien v predĺžení											
	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8
	Nosnosť jedného úseku (m)											
až 30 vr.	1, 40	2.88	4.20	5.61	1.20	2.40	3.60	4.80	0.93	1.87	2.80	3.75
viac ako 30až 45 ^{na} vr.	1.32	2.63	3.90	5.28	1.15	2.30	3.47	4.63	0.93	1.88	2.82	3.77
viac ako 45 až 60 ^{vr.}	1.15	2.30	3.45	4.60	1.03	2.06	3.10	4.13	0.88	1.76	2.65	3.53

Tabuľka 12

Nosnosť v pozdĺžnom smere jeden úsek drôtu o priemere 6 mm pri $Q_{\circ}$ viac ako 30 m 40 m vr.

Uhol medzi podlahou a strečing vo vyjazdených koľajach(α)	Uhol medzi priemetom rozkladajúce sa na podlahe vozidla a pokračovať v y vozidla rovinu symetrie (β_{pr})											
	až 30 vr.				viac ako 30 až 45 ^{na} vr.				viac ako 45 až 60 ^{vr.}			
	Počet vlákien v predĺžení											
	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8
	Nosnosť jedného úseku (m)											
až 30 vr.	1.68	3.36	5.04	6.74	1.44	2.88	4.32	5.76	1.12	2.24	3.36	4.50
viac ako 30až 45 ^{na} vr.	1.58	3.16	4.68	6.34	1.38	2.76	4.26	5.56	1.12	2.26	3.38	4.52
viac ako 45 až 60 ^{vr.}	1.38	2.76	4.14	5.52	1.24	2.48	3.72	4.96	1.06	2.12	3.18	4.24

Tabuľka č 13

Nosnosť v pozdĺžnom smere jedného úseku drôtu o priemere 6 mm pri $Q_{\circ}$ väčšia ako 40 m do 50 m vrátane.

Uhol medzi podlahou a strečing vo vyjazdených koľajach(α)	Uhol medzi priemetom rozkladajúce sa na podlahe vozidla a pokračovať v y vozidla rovinu symetrie (β_{pr})											
	až 30 vr.				viac ako 30 až 45 ^{na} vr.				viac ako 45 až 60 ^{vr.}			
	Počet vlákien v predĺžení											
	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8
	Nosnosť jedného úseku (m)											
až 30 vr.	2.09	4.18	6.27	8.36	1.80	3.60	5.40	7.20	1.41	2.82	4.23	5.64
viac ako 30až 45 ^{na} vr.	1.97	3.94	5.91	7.88	1.72	3.44	5.16	6.88	1.41	2.82	4.24	5.64

viac ako 45 až 60 vr.	1.72	3.44	5.16	6.88	1.55	3.10	4.65	6.20	1.32	2.64	3.96	5.28
--------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

TABUĽKA 14

Nosnosť v pozdĺžnom smere jedného úseku drôtu o priemere 6 mm pri Q_c viac ako 50 t

Uhol medzi podlahou a strečing vo vyjazdených koľajach(α)	Uhol medzi priemetom rozkladajúce sa na podlahe vozidla a pokračovať v y vozidla rovinu symetrie (β_{pr})											
	až 30 vr.				viac ako 30 až 45 ^{na} vr.				viac ako 45 až 60 ^{vr.}			
	Počet vlákien v predĺžení											
	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8
	Nosnosť jedného úseku (m)											
až 30 vr.	2.31	4.61	6.92	9.22	1.99	3.97	5.96	7.94	1.56	3.11	4.67	6.22
viac ako 30až 45 ^{na} vr.	2.17	4.35	6.52	8.70	1.90	3.80	5.69	7.59	1.56	3.11	4.68	6.22
viac ako 45 až 60 ^{vr.}	1.90	3.80	5.69	7.59	1.71	3.42	5.13	6.84	1.46	2.91	4.37	5.83

2.5.8. Nosnosť v pozdĺžnom smere jedného väzbového priemeru drôtu 6 mm sú uvedené v tabuľke 15..

Tabuľka č 15

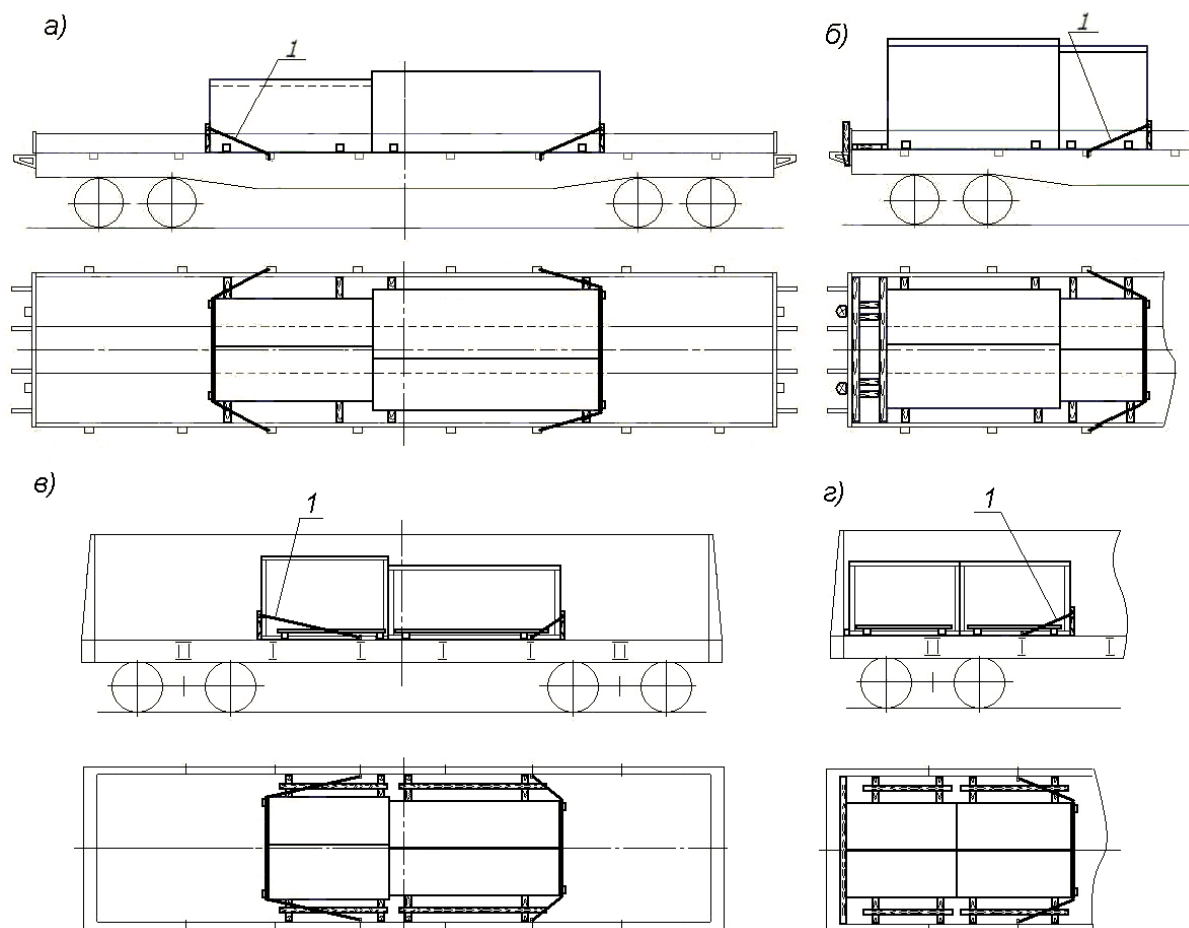
Nosnosť v pozdĺžnom smere jedného z viazacím drôtom o priemere 6 mm

Počet a - prevádzka n a deti o prov - Loka asi b párenie	Uhol n a b klon vetvy párenie na podlahu v slepej koľaji	Celková hmotnosť vozidla (t)				
		do 10 vrátane.	viac ako 10 až 20 vr.	viac ako 20 až 30 vr.	viac ako 30 až 40 vr.	viac ako 40
		Nosnosť väzby, t				
2	75 vr.	0.85	0.97	1.13	1.36	1.51
	viac ako 75 až 90 vr.	0.89	1.02	1.18	1.42	1.58
4	75 vr.	1.71	1.96	2.28	2.74	3.04
	viac ako 75 až 90 vr.	1.78	2.03	2.37	2.90	3.16
6	75 vr.	2.56	2.93	3.42	4.10	4.56
	viac ako 75 až 90 vr.	2.65	3.03	3.53	4.24	4.71

2.5.9. Šikmý pásy slúži na zabezpečenie nákladu v pozdĺžnom smere e SRI (obrázky 13, 14, 15). Zaťaženie (skupina obalov) možno upevniť na šikmé viazanie používané v oboch smeroch pozdĺž vozíka (obrázky 13, 14 g, 15, 15), a v jednom smer, ak je nástavec k dispozícii v opačnom smere, alebo iných prostriedkov upevňovacích prvkov vozidla (obr. 13 d, 14 d, 15 B, 15 g). Inštalácia šikmé klinec pracujú v súlade s odsekom 1.14 tejto kapitoly. Nosnosť šikmé potrubie sa rovná

celkovej nosnosti dvoch a jedného kovových strečing (Tabuľka 9 - 14), vytvorené z drôtu s rovnakým priemerom a s t a Kim rovnakým počtom závitov.

Povolené pre montáž šikmých upevňovacieho pásu krabice, ktorá sa skladá z nie viac ako dvoma radmi po celej šírke vozidla (obr. 15). V tomto prípade, keď je hmotnosť boxov a jeden Nakov, počet vlákien v potrubí je stanovená na základe celkovej hmotnosti škatúl; ak má sa krabice s pestrá - od hmotnosť rovnajúcu sa dvojnásobku hmotnosti ťažké krabice.



Obrázok 15 - Schémy montážna krabica skupiny šikmé zábradlie:

a - na nástupišti; c, d - v gondole

1 - naklonený koľajníc (iné upevňovacie prostriedky podmienene určený)

2.5.10. Priemery pre viazanie zariadenie gondola zariadenia môžu byť zaistené s ťažkým ra, páskovačky, páskovacie počet vlákien so sklonom drôtu s priemerom 6 mm nie sú zvyknutí ako 4, horná viazacie zariadenie pre zariadenie lanovky - počet vlákien na drôte sa nepoužíva ako 2.

2.6. Pre montáž železničných vozňov používaných v priečnom smere loca p ITATION tyče, dištančný rámik.

2.6.1. Platforma každý náklad (skupina niekoľkých miestach a nákladov w Reena platformy) upevnený na priečnom posunutie nie menej ako dva priečne

dištančné tyče na každej strane, ktoré stanovuje v stĺpiky medzi bočným VYM dosky platforme a zaťaženie. Dištančné tyče sú pripevnené k podlahe s klincami o priemere 5 - 6 mm. Celkový počet klincov pre upevnenie priečných dištančné tyče na každej bočné zaťaženie v závislosti na hmotnosti upevnená nákladné prepravnú kapacitu na platforme bočných stenách nie sú podporované stĺpy, je uvedený v tabuľke 16, a e Podkrovie väzni regály - v tabuľke 17.

Tabuľka č 16

Počet klincov na upevnenie dištančné tyče uvedenej nosič fpic b bočnej steny úplne platforma nie je podporovaná vzperami

Hmotnosť nákladu (cargo dopravu miesta Py n), t		na 10 vr.	St je nad 10 až 12 vr.	viac ako 12 až 14, vr.	Viac ako 14 až 16 vr.	viac ako 16 až 18 vr.	viac než 18. až 20. vrátane.	viac ako 20 až 25 vr.
Celkový počet klincov pre kotvenie e ra porno bary s každou položkou na strane nákladov	m Diam nechty - rum 6 mm	4	6	14	22	28	36	48
	m Diam nechty - rum 5 mm	6	10	20	32	40	52	70

Tabuľka č 17

Počet klincov na upevnenie dištančné tyče uvedenej nosič fpic použité úplne platforma bočné steny, vystužené vzpery

Hmotnosť nákladu (N Py nákladnú dopravu miest), t		na 10 vr.	St je nad 10 až 12 vr.	St je nad 12 až 14 vrátane.	Viac ako 14 až 16 vr.	viac ako 16 až 18 vr.	viac než 18. až 20. vrátane.	viac ako 20 až 25 vr.
Celkový počet klincov pre kotvenie e ra porno bary s každou položkou na strane nákladov	m Diam nechty - rum 6 mm	4	4	4	4	6	14	26
	m Diam nechty - rum 5 mm	4	4	4	10	18	30	48

Počet rámečkov počítanie postup za predpokladu, Poon je 2.5.4 tejto kapitoly.

Počet rámečkov počítanie postup za predpokladu, Poon je 2.5.4 tejto kapitoly.

Povolená medzi zaťažením a pozdĺžne pätky platformy bude pokračovať s ITATION dištančné tyče (obr. 13 b). Na každej strane panelu stanovenej raz rovnakú dĺžku pozdĺž nosnej plošiny, alebo niekoľko barov. Pruhy na každej strane záťaže je pripevnená klincami, ktorého výška je stanovená v súlade s t ka tabuľke 16 alebo 17 rokov. Ak

inštalujete na každú stranu od niekoľkých barmi ich celková dĺžka musí byť dostatočná, aby sumu treba upevnenie klincami. Každá tyč je pripevnená k podlahe plošiny aspoň dva klince Aj E.

2.6.2. V gondole každý náklad (skupina niekoľkých miestach po celej šírke prepravu nákladu), v priečnom smere je stanovená na najmenej dvoch dištančných br lavičku na každej strane, ktorý je nastavený na ťahu medzi bočnými stenami n luvagona a upevnenú medzi zaťažením a boj s o pripojení tyče (Obrázok 14). Pre upevnenie nákladový priestor (skupina niekoľkých miestach po celej šírke nákladného vozidla) s hmotnosťou až 15 ton, vrátane a zmeniť dvoma priamymi bar sekcie, poskytuje kontakt s nákladom najmenej 80x100 mm, s hmotnosťou vyššou ako 15 ton do 25 inclusive - dve barové oddielov, ktoré poskytujú kontakt s zaťaženie nie menšie ako 100x100 mm alebo tri bary - to nie je th e 80x100 mm.

Povolené umiestniť záťaž posun proti múru lanovky strane (s výhradou požiadaviek posunutie povolené spoločné ťažisko v aute) a inštaláciu dištančné tyče na jednej strane medzi zaťažením a protivopol Well ného steny (obr. 14).

Ak je medzera medzi bočnou stenou a gondoly nákladového priestoru nepresahuje 100 mm, dištančné tyče nie je dovolené inštalovať.

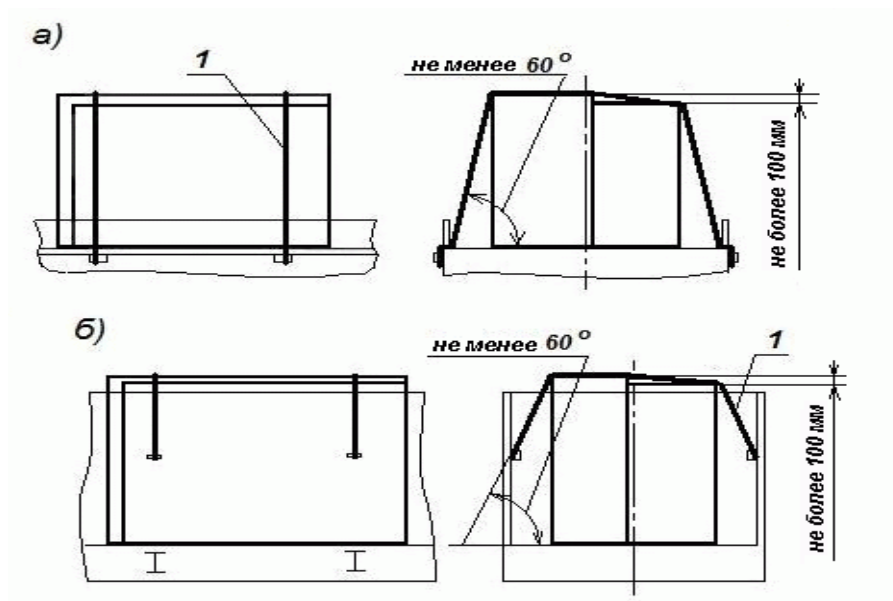
2.7. Nákladný priestor, pre ktorý hodnoty faktoru bezpečnosti proti prevráteniu $\eta_{\square_{priamy}}$ alebo $\eta_{\square_n}$ je v rozmedzí od 1,0 do 1,25 (vrátane podložky), zabezpečené proti prevráteniu dve páskovanie drôtu s priemerom 6 mm. Páskovacie oprava: na platforme - na strane článok echnye sponky v gondole - v spodnej alebo strednej viazacích prostriedkov zariadenie. Uhol sklonu každej vetvy potrubia na podlahe vozidla by mala byť aspoň 60 °. Počet nití v káblovom zväzku v závislosti od hmotnosti nákladového priestoru (skupiny ľudí), a hodnoty $\eta_{\square_{priamy}}$ alebo $\eta_{\square_n}$ je uvedené v tabuľke 18..

Tabuľka č 18

Počet prameňov káblového zväzku pre zaistenie nákladu preklopeniu

Hmotnosť nákladového priestoru (skupina obalov), t		až 8 vrátane.	viac ako 8 do 15 vrátane.	viac ako 15 do 20 vrátane.	viac ako 20 do 25 vrátane.
Počet prameňov rovných pečiatok v postroji, v závislosti na $\eta_{\square_{priame}}$ alebo $\eta_{\square_n}$	1,0-1,1 vr.	2	2	4	6
	viac než 01/01-25/01	2	4	6	8

Povolené zaistené z prevráteniu v pozdĺžnom alebo priečnom smere e SRI skupiny dve krabice cez šírku vozidla niekoľko výstupkov. V tejto výške rozdiel krabica nesmie prekročiť 100 mm (obr. 16 v NOK). Počet prameňov káblového zväzku je vybraný v súlade s tabuľkou 18, v závislosti na hmotnostnú skupinu. V tejto hmotnostnej skupine bola stanovená na dvojnásobok hmotnosti najťažšej z polí skupiny; hodnoty $\eta_{\square_{avenue}}$, $\eta_{\square_n}$ sa rovná menšie zodpovedajúcich hodnôt pre každé pole.



Obrázok 16 - Montážne preklopeniu skupiny boxy Rail:
(Throw e prostriedkom posuvov nie sú zobrazené)

a - platforma; b - v gondole

1 - viazanie

Je-li skupina je jedným z zásuviek je stabilný, a druhý - nestabilné prične stabilný montáž zásuvky od skládkovania vykonať inštaláciu gombíky na skupinu krabíc. Počet prameňov v káblovom zväzku pre Dr Biran v tabuľke 18 pre krabice nestabilné.

Povolené namontovať prevráteniu samostatne umiestnené kusy nákladu pár svorníkov namiesto úsek priemeru drôtu 6 mm, a rovnako ako v potrubí, počet vlákien. V rovnakom uhle k rovine z ktorých každá vedie sex vozovej l ženy, aby sa najmenej 60^{na}.

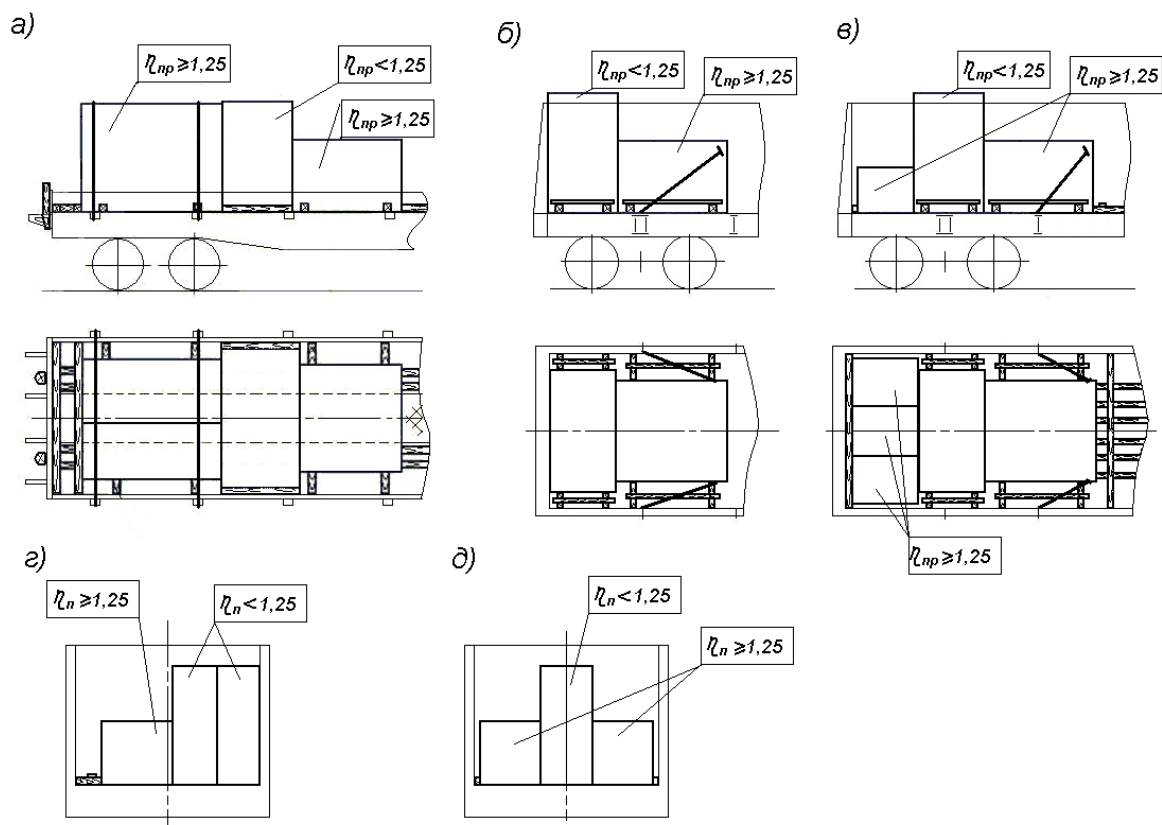
Tovar, pre ktoré hodnoty $\eta_{\square_{\text{priamym}}}$ alebo $\eta_{\square_n}$ sú v rozmedzí od 1,0 do 1,25, a tolerancia Etsy príspevku:

- Plošina - medzi stabilné snímky nákladov, pre ktoré príslušne $\eta_{\square_{\text{priamym}}}$ alebo $\eta_{\square_n}$ je rovné alebo väčšie ako 1,25 (obr. 17);

- Verejná vozy - medzi koncovými dverami (steny), alebo bočné steny na jednej položky ruky a iné udržateľnej miestnej dopravy na strane druhej (obr. 17 b, 17 g), g alebo menej stabilné miesto, zaťaženie (obr. 17, 17 D).

S priľahlými nákladový priestor sa nachádza v blízkosti pri sebe.

V týchto prípadoch, inštalácia svorníkov pre zaistenie nákladu z vyklápanie bez nutnosti ton s úsmevom.



Obrázok 17 - Príklady udržateľnosti a nákladov z prevráteniu:

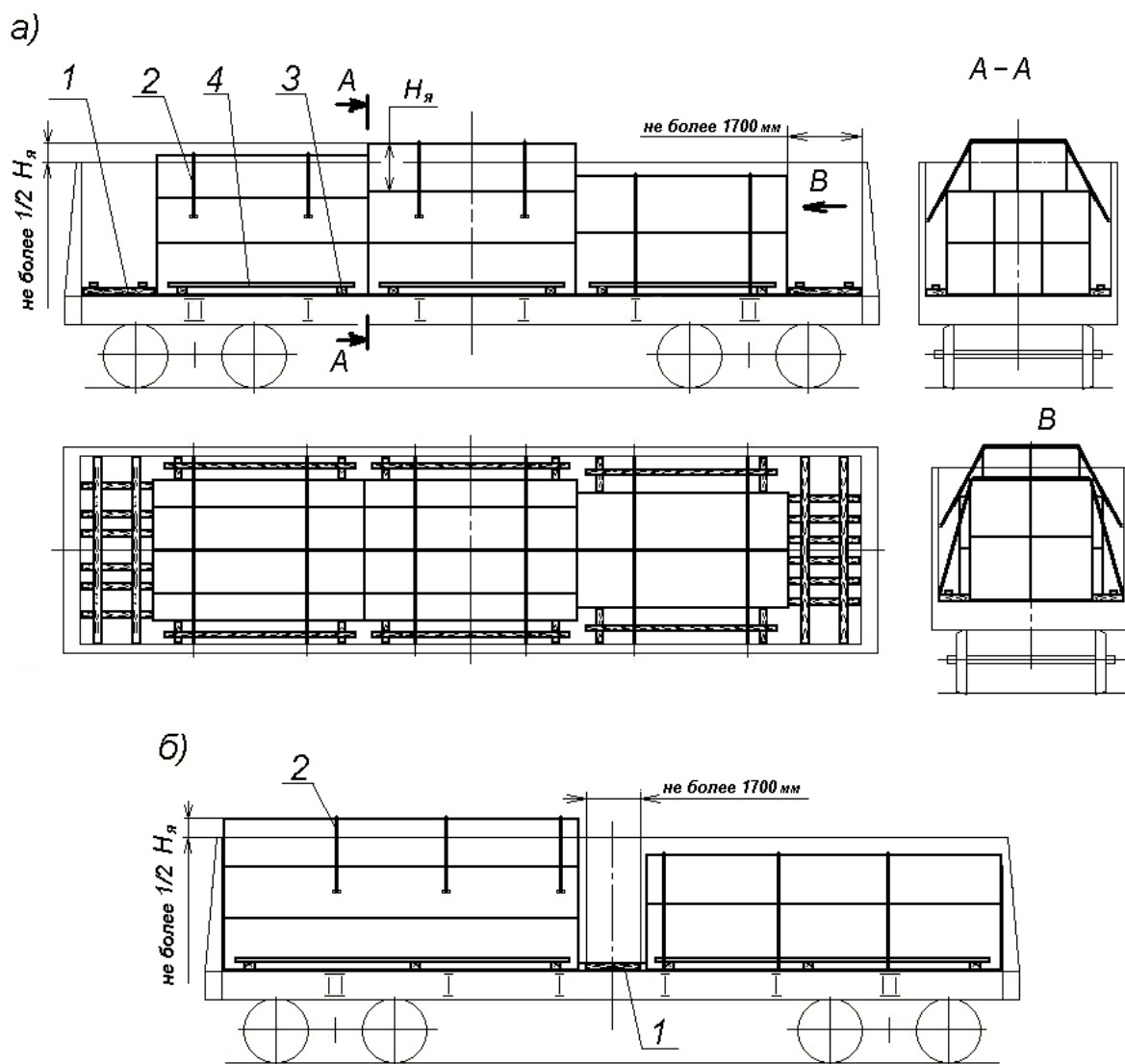
a - platforma; b, - gondola pozdĺž vozidla;

d, e - gondola po celom vozidle

(Príloha prostriedky posunutie podmiennečne určený)

2.8. Zásuvky v gondole sa nechá umiestniť 2-3 podlažné výšku približne na conv, za predpokladu, že sú stabilné v pozdĺžnom a priečnom smere (hodnoty $\eta_{\square_{rovno}}$ a $\eta_{\square_n}$ nie je menšie ako 1,25), a ich trvanlivosť zaisťuje také ubytovanie.

Boxy sú umiestnené jeden alebo viac skupín po dĺžke gondoly (obr. 18).



Obrázok 18 - Schémy odstupňovanou sedadiel a elektroinštalačných krabíc v gondole:

a - jedna skupina; B - dve skupiny

1 - dištančný rámik; 2 - záväzný; 3 - dištančné tyč;

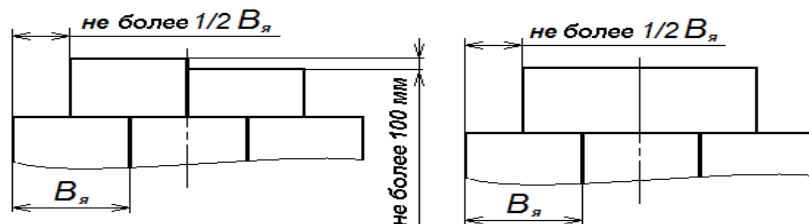
4 - konektor pás

H_{Aj} - výška krabice hornej vrstve

2.8.1. Skupina tvorí krabice s nasledujúcimi podmienkami:

- V každom stupni, s výnimkou hornej, umiestniť viac ako tri krabice po celej šírke podlahy na auto v hornej vrstve - jednu alebo dve škatule;
- Celková dĺžka a šírka druhej a tretej úrovne nesmie prekročiť celkovú dĺžku a šírku dolnej vrstve;
- Krabica (box) by mal prekryvať vyššieho radu boxy extrémne nízheraspol konjugovanej vrstvy aspoň polovicu svojej šírky (obr. 19);
- Rozdiel v nadmorskej výške cez šírku susedné nakladacie vozeň boxy hornej vrstve nesmie byť väčšia ako 100 mm;

- Výška krabice, nad úrovňou horného dreva páskovanie lanovky by nemala byť väčšia ako polovica výšky krabice a ťažisko krabice - nie s nad hornou dreva páskovanie gondoly;
- v horných vrstvách skupiny umiestnil najľahší krabice.



Obrázok 19 - Umiestnenie políčok v hornej vrstve stohu

Má tvoriť skupinu krabíc rôznych veľkostí a s ma su, s rôznymi úrovňami krabíc v skupine s podmienkou, že celkové posunutie ťažiska Aj zásielok do auta nesmie prekročiť hodnoty uvedené v kapitole 1 tohto nariadenia.

Povolená tvorba skupiny krabíc s neúplným hornej vrstve pre šírku a nie dĺžka.

2.8.2. Pri umiestnení kolónky jednu skupinu (obr. 18) je nastavený uprostred gondoly. Medzi skupinou a čelnými dverami (predné steny) s oboma článku o Ronovi set dištančný rámik. Ak je medzera medzi boxy skupiny a zadných dverí Aj E (koniec steny) menšia ako 300 mm, je naplnený radom priečných tyčí. úsmevom t povolené umiestniť skupinu krabíc s odsadenie na zadné dvere (nástenný) gondoly, sa s predpokladu, že posun spoločného ťažiska zásielky v autách nesmie prekročiť hodnoty uvedené v kapitole 1 tohto nariadenia.

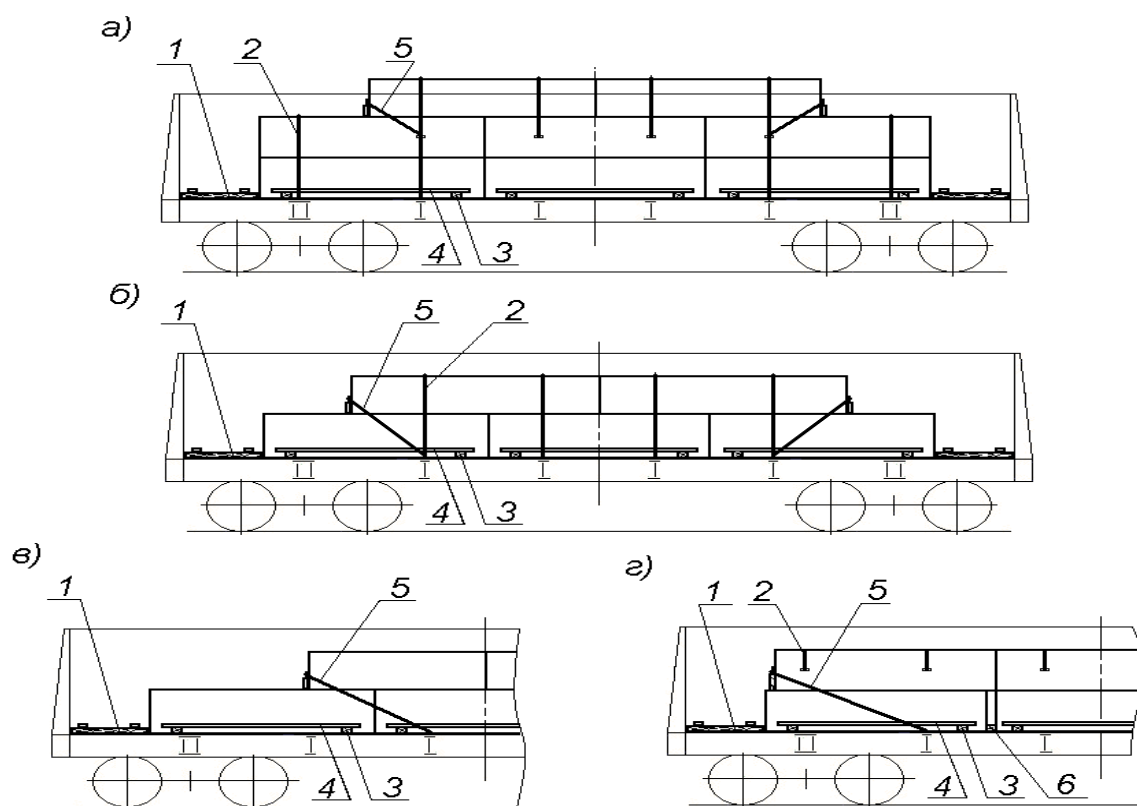
Pri umiestnení kolónky dve skupiny (obr. 18 b) stanoviť ich navštevujú t ING batožinového priestoru (čelná stena) gondoly. Preto medzi zásuvkami a dverami tsevyimi potom p (steny) lišty odolné gondola vypnutý. V strede n luvagona medzi skupinami krabice nastavenie dištančný rámik. Ak je dĺžka dištančný rám pr e väčšia než 1700 mm, nemá skupina umiestniť boxy na požadovanej vzdialenosti od koncových dverí (steny). Súčasne sa rozdiel medzi boxami skupiny a h d e VYM dverí (wall) sada rozperných rámových alebo veľkosť medzery m e to 300 mm - sada tyčí.

2.8.3. Spodná vrstva skupina pevná dištančné rámčeky, dištančné tyče, ktoré sú zladené s požiadavkami odsekov 2.5.5, 2.5.6, 2.6.2 tejto kapitoly, a v prípade nedostatočnej únosnosti rozperných rámov - takisto prikláňa urastený podľa potrebná asi ných v odseku 2.5.9 tejto kapitoly. V rovnakej dobe ako množstvo miest skupina prijímať celkovú hmotnosť nižšia vrstve boxov. Hornej vrstvy koloniiek skupiny zaistené, že pásy nastavená tak, že po celej dĺžke každého poľa má aspoň dva čapy. S páskovacie a kreplyayut pre nižšej alebo strednej viazacích prostriedkov zariadenie lanovky. Počet prameňov drôtu v pásy sa v tabuľke 15, v závislosti na celkovej hmotnosti zásuviek a Cove v horných vrstvách (horná vrstva) skupiny.

2.8.4. V skupine, ktoré nie sú úplne krabice po celej dĺžke hornej tolerancie tier gondoly a Etsy opraviť tento stupeň páskovanie páskovanie spolu s šikmou (obr. 20 a, b). Obvy s ki set tak, že po celej dĺžke každého boxu sa nachádza aspoň dva čapy. Počet prameňov drôtu páskovanie sa na stole 15. Počet prvkov drôtu v naklonenej páskovanie prijme v súlade s požiadavkami odsekov 2.5.9 a tejto kapitole. Celková prepravná kapacita gombíky sklon byť dlhý vlak nebude nižšia než celková hmotnosť horných boxov (hornej) vrstvy.

V skupinách boxov, sa skladá z dvoch vrstiev, ktorá je súčasťou pozdĺž najvyššiu úroveň v d začína opraviť iba naklonený pásy (obr. 20).

Pre zaistenie inštalácia šikmých čapov povolených v skupinách krabíc, sa skladá z dvoch vrstiev, spodná vrstva boxov nastaviť s medzerou po celej dĺžke ruje a gondoly, ktorá je plná s priečnikmi alebo sadu dosiek na požadovanú hrúbku a Noe najmenej 2500 mm (obr. 20 d).

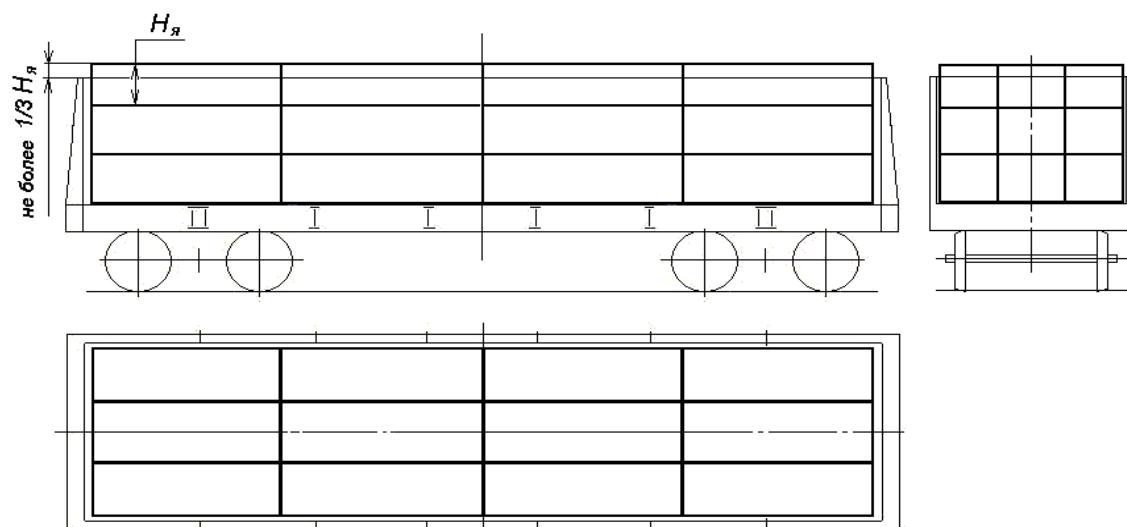


Obrázok 20 - Schematické zapojenie elektroinštalčných krabíc skupín v neúplnej v dĺžke úrovniach :

a - ak sú umiestnené v troch úrovniach; b, c, d - pri umiestnení v dvoch radoch

1 - dištančný rámik; 2 - záväzný; 3 - dištančné tyč; 4 - konektor dosky; 5 - sklon potrubia; 6 - cross bar (sada dosiek)

2.8.5. Ak koncové steny gondoly vozidla so skupinou krabice umiestnené po celej podlahe, celková dĺžka klírens nie je väčšia ako 200 mm, celková medzera šírka nepresahuje 100 mm, krabice na hornej vrstve rozšíriť nad hornou úrovňou záväzného dreva pre nie viac ako 1/3 svojich výška (obr. 21), pevné boxy sú nutné z pokračujúcich s a priečnych posuvov.



Obrázok 21