

KAPITOLA 3

UMIESTNENIE a stanovenie kovových výrobkov a šrot

1.. General

Táto kapitola si kladie za cieľ prideliť a kreditné nvanie, open-plochy a dlhý čierny kov, kov a rôzne typy profilov a šrotu.

1.1. Kovové výrobky ponúkané na prepravu v obaloch, zväzkov, cievky, cievky, balenie a individuálne jedinečnosti a častíc.

Tutu - zaťaženie surovej tovar plocha plechu zakriveným profilom, som kravatu zannoe v súlade s príslušnými predpismi v balení páskou alebo drôtom.

Bundle - hrubý tovar Batožinový priestor tvorený z valcovaného kovu (bary, uhly, atď profily) alebo oceľové rúrky až do 159 mm zväzovanie v súlade s príslušnými predpismi smiechu. vojde do kovový baliacej pásky alebo drôtu.

Riot - nákladového priestoru tvorený z drôtu, pásu, úzkeho pásu, atď, stočený do rolky a pripevnený odvíjanie v súlade s požiadavkami právnych dokumentov pomocou th e kondíciu v kovovom balení páskou alebo drôtom.

Bay - nákladového priestoru tvorený zo samostatných drôtu cievky, pásy, úzke široky pásma a pod, upevnené pomocou th e kondíciu v kovovom balení páskou alebo drôtom.

Balenie - hrubý tovar Batožinový priestor tvorený z niekoľkých jednotiek a prostaty nákladu upevneného spolu jednorazových obaloch alebo multi nástroja.

Stack - sadu balíčkov, napríklad, zábaly, balíčky, zväzky umiestnené v jednej alebo viacerých vrstvách na výšku. Každá vrstva sa môže skladať z jedného kusu nákladu, alebo jeden z radu obalov, ktoré majú byť umiestnené tesne vedľa seba po celej šírke vozidla.

Zodpovednosť za síle balenie (väzby, prepojenie, atď), je odosielateľ.

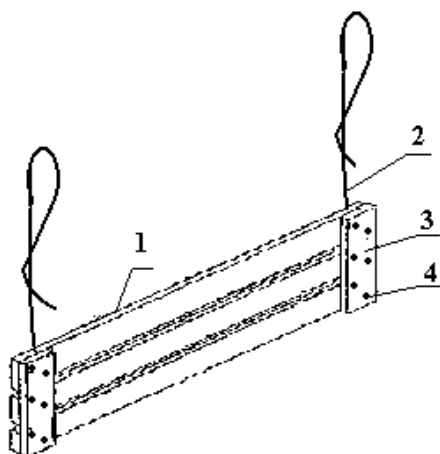
1.2. Ak chcete poskytnúť mechanizované nakládky a vykládky je povolené nainštalovať (ak nie je súčasťou dodávky zariadení a všetky prílohy) obloženia a podložky, rovnako ako zaťaženie nákladom v niekoľkých radoch v blízkosti na bočných stenách alebo journalled jeho gondola na stenách (vrátane panvy) - vertikálne alebo šikmé podložky stojan.

Dĺžka priečných doštičiek, musí byť rovnaký ako vnútorný šírka gondoly.

Podšívka, položil vedľa vlnité krížového gondola nie je priestupok.

1.3. Pri vkladaní balenia alebo zväzky dlhých kovových bez podložky (vankúšiky) by mal mať veľa ďalších svorky pre bezpečné produkcie t počas nakládky a vykládky.

1.4. Dvere gondola štít Nakladacia výška dosky (obr. 1) z dosiek alebo dosiek s hrúbkou menšou ako 30 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke vnútornej gondoly, v prípadoch stanovených v tejto kapitole, s výnimkou väzov valcovaného oceľového profilu rozmery profilu do 120 mm na dĺžku, vrátane 6.000 mm rúrok a spojov s bezpečnostným šliape priemerom až 219 mm vrátane.



Obrázok 1

1 - bulletin board; 2 - drôt; 3 - silná zvislá čiara
nie menej než 20 mm a šírkou najmenej 70 mm; 4 - nechty

1

Board štít s vertikálnymi pruhmi upevnené klince 100 mm dlhý a dva v každej zlúčeniny. Konce nechto, prichádzajúce cez, zložené.

Štít umiestnený na podlahe v blízkosti dverí gondoly a zaistíte priemer drôtu menšou ako 4 mm pre hornú viazacích prostriedkov zariadenie alebo závesy. Vertikálne lamely na koncoch štíte s ra veriť strane zát'aže. Drôt pripojený k doske s klincami.

V otvorených vozidiel s slepej koncovej steny štítov poskytovaných programov tejto kapitoly, neinštalujte. Namiesto toho, oni n sada rohy na okraji dreveného bloku s minimálnou výškou 100 mm, s hrúbkou najmenej 60 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke vnútornej gondoly.

1.5. Otvory gondoly by mali byť uzatvorené a musí sa koná druhý hlavný zub zamietnutia a odmietnutie, ktoré majú byť segmente pevných liniek k zápche. V prípadoch stanovených v nasledujúcich odsekoch tejto kapitoly, o zamietnutí poklop v podlahe vozidla, pevná časť zápcha rohy zladit' s priemerom zamykanie drôtu nie je menšia ako 4 mm v jednom ťahu s krútením drôtu koncoch v troch zákrutách s gombíkom alebo kovovej doske pre drôtové otočenie. Konce drôtu by nemala byť dlhšia ako 90-100 mm a zložil pod auto. Liahnu odmietnutie vozidlá vybavené pružinový zámok segmente kruhu, navyše nie sú viazacieho drôtu.

Hatch odmietnutie môže byť spojené aj odnímateľné špeciálne zariadenie dohodnutej železnice zúčastnené na preprave nákladov a určenia.

1.6. V prípadoch stanovených schém tejto kapitoly, koncové bočné nástupišť a rastie do výšky väčšej ako je výška nakladacej 100mm dosiek alebo hrúbky sýček nie menej ako 50 mm pribitý vedľa seba na vnútornej strane koncových miest. Dosky (sýček) na dĺžku musí byť rovný platforme. Každá doska (doska) pribitý na konci stojky štyrmi klincami - dva v každej zlúčeniny. Dĺžka nechty prekročiť hrúbku dosky (dosiek) o 50 mm.

1.7. Pre upevnenie kovových vozidlá programy uvedené v tejto kapitole sa vzťahujú priemer drôtu z najmenej 6 mm.

1.8. Nekladajte kovové plošiny a gondoly prekrývajú ak dĺžka alebo šírka povolenie zadku auta obsadenie.

1.9. Je uvedené v nasledujúcich odsekoch tejto veľkosti kapitoly z ocele môže byť v rámci tolerancií uvedených v normách a predpisoch výrobcov pre výrobky.

1.10. Spôsoby uloženie a zabezpečenie kovu obsiahnuté v tejto kapitole sa týkajú použitia dĺžke univerzálne platformy rámu 13.400 mm a dĺžka tela gondolu 12.088 - 12.750 mm, pokiaľ nie je uvedené inak v špecifických bodoch tejto kapitoly.

1.11. V prítomnosti nasledujúcich odsekoch tejto kapitoly odchýlky od všeobecných ustanovení by sa mala riadiť požiadavkami príslušných odsekov.

2. Umiestnenie a upevnenie valcovanej profilovej ocele

K-valcované ocelové pásy ocelové obavy, kruh, štvorec, šesťuholník, uhly, kanály, Zee, tričko a I-nosníkov, štetovnice, axiálne obrobku, sochory, trubky do 219 mm vrátane, rúrka z obdĺžnikových a štvorcových, periodické a armatúry a iné profily a rôznych tvarov, veľkostí a účelov, od S kokoleynne koľajnice, profilovej ocele.

2.1. -Valcované ocelové dodávaný vo zväzkoch. Jednotlivé jednotky profilovej ocele v spojení umiestnené paralelne, bez toho NIE rekreschivaniya alebo v balení (ďalej len - väzu).

Každá partia z profilovej ocele (až do 180 mm Profil vrátane) zarovnania s kríž priemer uvia kami drôtu nie menšou ako 6 mm v dĺžke, kedy sa dva prvky z kovu do 6000 mm na dvoch miestach, a pri väčšej dĺžke - v troch miestach. Povolené spojiť mechanizovaný spôsob väz dĺžka až 6000 mm krížovej väzby je Priemer drôtu Key nie menšou ako 6,5 mm v jednom vlákne v štyroch miestach, a pri väčšej dĺžke - v šiestich lokalitách.

Každá partia z profilovej ocele (profil 180 mm), cross-prepojenie zámienky drôtu s priemerom najmenej 6 mm dva závit v dvoch miestach v dĺžkach až do 9000 mm väzu, a pri väčšej dĺžke - na troch miestach. Umožnené prepojiť mehanizirova n SM spôsob dĺžku väz až do 9000 mm Pričný prepojenia je vyrobený z priemeru drôtu to nie je th e 6,5 mm v jednom vlákne v štyroch miestach, a pri väčšej dĺžke - v šiestich lokalitách.

Posledný odkaz profilovaných ocelových kordov sú umiestnené vo vzdialenosti menšej ako 200 mm od koncov zväzku, musí byť spojenie pokryť všetky nákladové jednotky vo zväzku.

Výkon jednotlivých jednotiek profilovaných ocelových komínov alebo zväzkov povolených nie sú použité na viac ako 200 mm.

Kanály, trámy, hranaté, štetovnice (profil 50 mm alebo viac), úzkorozchodné koľajnice dlhšia ako 5000 mm, guľaté, rúrkové a axiálne obrobku (priemer väčší ako 180 mm) povolená pera zit na kuse bez prepojenia.

Ocelové rúrky, vrátane polyetylénu potiahnutého priemerom až 159 mm vrátane zarovnania vo zväzkoch. Priemery potrubia 159 - 219 mm inclusive prípustné, aby činili pokánie vo zväzkoch nie je na odkazujú.

Pri umiestnení valcované profilovú ocel' celej podlahe lanovky dovoleného zaťaženia väzov v dĺžke vozidla, bez toho aby bolo nutné inštalovať klíny v dohode s podlahou na viacúčelovom nákladu.

Povolená v gondola nakladaní zväzky valcovaného prierezu ocele rôznych druhov Veľkosť Profil nepresahujúcou 180 mm a hmotnosť káblov nie je väčšia ako 5 ton, s výhradou

cl e nasledujúce podmienky:

- jednostupňový zväzkov usporiadaných jeden tvar a veľkosť profilu;
- ťažšie zväzky sú umiestnené v nižších úrovniach;
- Tvorba komíny v rovnakom vozidle, musia byť rovnaké.

2.2. Uloženie a zabezpečenie valcovaný ocelový profil až do 180 mm inclusive a relatívne platformy.

2.2.1. Dĺžka väzu viac než 5000 mm až 6600 mm vrátane miesta Platforma dva zásobníky po dĺžke v jednej alebo dvoch vrstvách, každú úpravu bez nutnosti inštalovať podložky alebo podložky. Na platformách s dreva podlahy pod každé zhromaždenia je

umiestnený na časti 3 podložky aspoň 25x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke platformy.

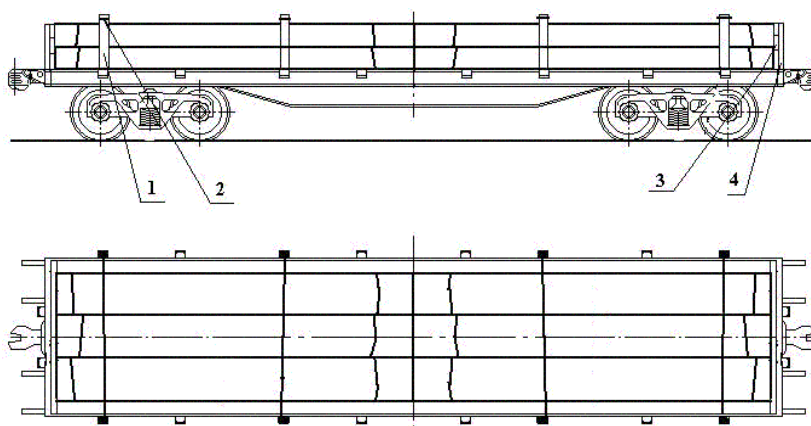
Platformy dovolené dve možnosti pre montáž hromady nákladu:

- na každej časti plošiny namontované na dvoch nohách bez väzby poteru;
- na každej časti plošiny namontované na stojane a opak falošného upevnená spojovacia polica z drôtu s priemerom 6 mm Štyri pramene. Koniec bočnej Platforma podkrovi e plyayut regály.

Keď je výška kovové zaťaženie na plošine prekračuje výšku Na koncoch dosky, jej rozrástla do výšky väčšej ako je výška nakladacej 100mm dopadá dcom stanovenej v odseku 1.6 tejto kapitoly.

2.2.1.1. Dĺžka väzu nad 6200 mm do 6600 mm inclusive mieste v blízkosti koncovej doske v tka súlade s grafom na obr 2.

Racku v prvej a tretej z koncov plošiny rack zátvorkách.



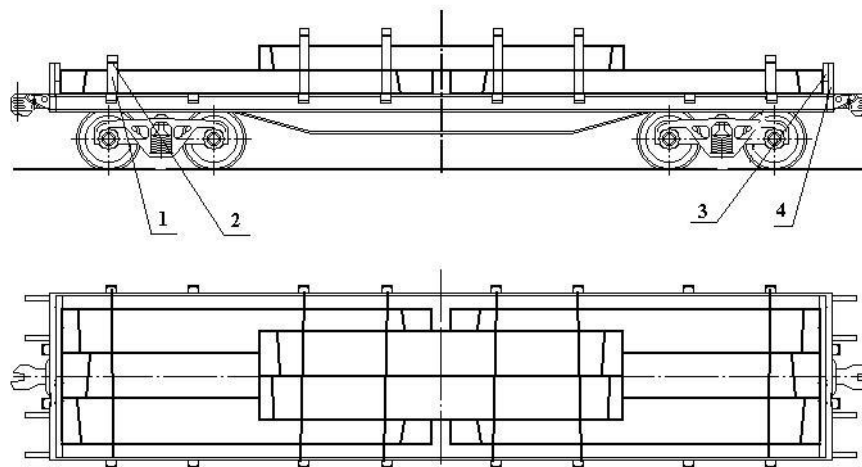
Obrázok 2

1 - bočný stojan; 2 - poter; 3 - doska socket kúty; 4 - čelné

2.2.1.2. Dĺžka väzu viac než 5000 mm až 6600 mm vrátane miesta plošina v dvoch úrovniach: platforma na podlahe blízko ku koncu a po stranách na ceste von dva zásobník je v stredu plošiny - jeden zásobník (obr. 3).

Ak je výška spodnej vrstvy koncových dosiek ako ich výška rastie poradí dcom uvedené v odseku 1.6 tejto kapitoly a vami.

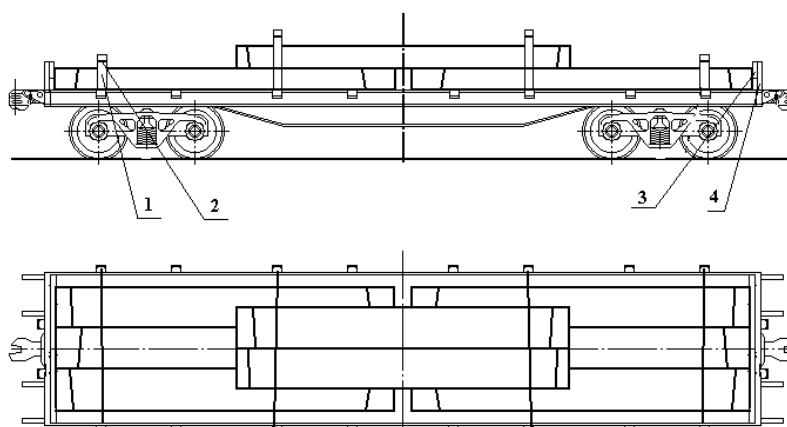
S dĺžkou 5000 mm väzov nad 6000 mm vrátane racku v prvom, treťom a štvrtom z koncov plošiny Stoa h jednotlivé klipy (obr. 3).



Obrázok 3

1 - bočný stojan; 2 - poter; 3 - doska socket kúty; 4 - čelné

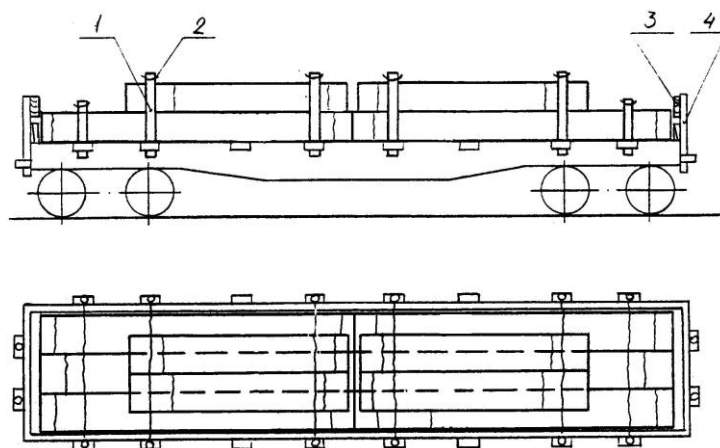
S dĺžkou 6000 mm väzov nad 6600 mm vrátane racku v prvej a tretej z koncov plošiny Stoa h jednotlivé klipy (obr. 4).



Obrázok 4

1 - bočný stojan; 2 - poter; 3 - doska socket kúty; 4 - čelné

V závislosti od hmotnosti a kapacity platformy väzu dĺžky väzu St s nad 5000 mm do 6600 mm vrátane umiestnený na plošine v dvoch radoch (obr. 5), ako nasleduje. Na podlahe plošiny v blízkosti koncových dosiek položené dve e la sídlo na nich - dve kôpky hornej vrstve. V spodnej vrstve umiestniť dlhší a väzy. Konce vyššieho radu komínov by rovnako obhajovať rack obvodových bočných stien. Inštalácia šesť párov stojanov - v prvej, druhej a štvrtý z koncov plošiny by stojana CK.

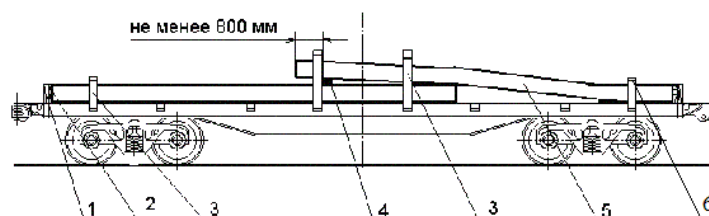


Obrázok 5

1 - bočný stojan; 2 - poter; 3 - doska socket kúty; 4 - čelné

2.2.2. Dĺžka väzu viac než 6600 mm do 10500 mm vrátane položené dva zásobníky právo až do konca dosiek - jeden vodorovne na podlahe plošiny, ostatné - v strede panvy prekrývanie platformy (obr. 6).

S dĺžkou kovových väzov nad 8000 mm do 10500 mm začlenenie pod hromadou, ktoré šikmo, vo vzdialenosti menšej ako 800 mm od konca nahľadnovej tesnenie je umiestnené s minimálnou výškou 100 mm a s dĺžkou nie menšou, ako je šírka šikmé zásobník udržať vplyv na jej komunikáciu obväzy Aj naklonená zásobníka.



Obrázok 6

1 - čelný; 2 - socket doska oplatenia; 3 - bočný stojan;
4 - Prospect muriva; 5 - šikmá hromadu; 6 - poter

S dĺžkou viac než 10.500 väzov mm do 13300 mm inclusive, ktoré sú umiestnené v jednom kuse a pracovňa.

Každá časť stránok plošiny posilniť jeden bar. Racku v prvej a štvrtej z koncov plošiny rack zátvorkách.

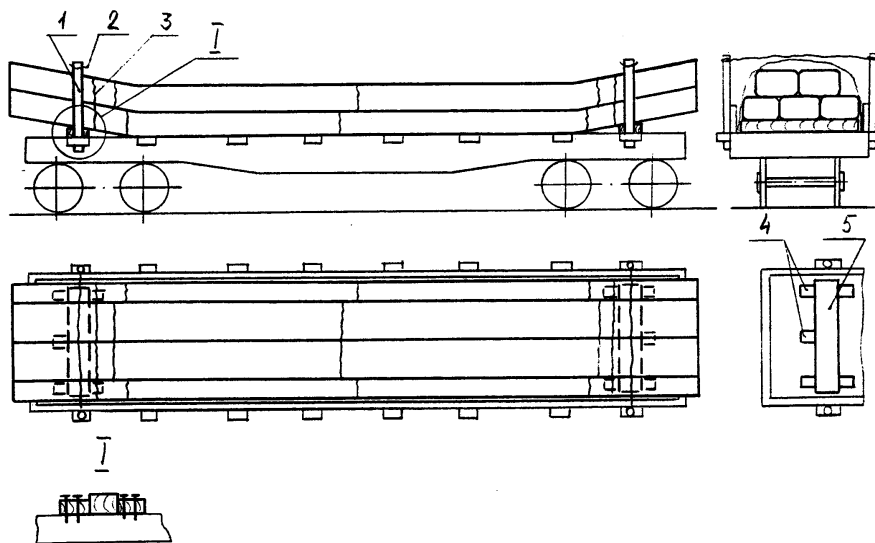
Opačné rack párové väzby upevniť priemer drôtu 6 mm šesť prameňov.

2.2.3. Zväzky dlhšia ako 13300 mm do 15000 mm vrátane miesta platforma s drevenými podlahami s SM n naklonenia na držiaky koniec dosky (Obr. 7) je symetrický okolo priečnej roviny súmernosti platformy. Zväzky a UKL dyval v dvoch radoch na dvoch priečného rezu aspoň obloženie 135h200 mm a dĺžkou 2600 mm, ktorý je umiestnený v usporiadaní prvých koncov bočných rack zátvorkách. Podšívka zaistené tri mechanickým strane a dva na opačnej strane KJV p vládne

barov prierezom najmenej 50x100 mm a dĺžkou najmenej 200 mm. Každý bar je pribitý k podlahe plošiny dvoma klinecami o priemere 5 mm dlhé a Noah nie je menšia ako 100 mm.

Celý balík viazaný na dvoch miestach medzi vankúšikmi na Coy WIRE 6mm štyri-vrstvové, zaistenie koncov pre bariel, ktorý je riadený do konca nainštalovaný ných podložky.

Pri vkladaní zväzkov dlhšia ako 13300 mm do 14200 mm inclusive, od konca prvého rack-mount držiak plošina stojana. Naproti rack väzby upevniť priemer drôtu 6 mm v šiestich okresov a deti.



Obrázok 7

1 - bočný stojan; 2 - poter; 3 - páskovanie; 4 - Thrust bar; 5 - tým, že sa d

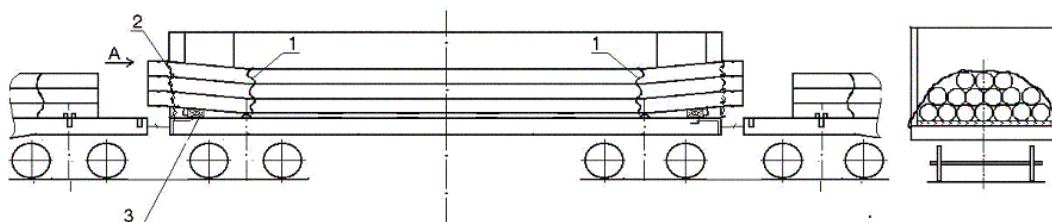
Pri vkladaní zväzkov dlhšia ako 14200 mm 15000 mm vrátane lupráci s e obespech pokrytie oboch stranách prázdna alebo odovzdaním načíta platformy ťažné policový stanovené v prvom a treťom z koncov plošiny a regálové zátvorkách lepené páry drôtených väzieb priemer 6 mm v šiestich okresov a deti.

2.2.4. Betonárska oceľ vo zväzkoch dĺžke 15000 mm 18000 mm alebo umiestnené n asi luvagone otvorte dvere batožinového priestoru sa dve až tri poschodia symetricky okolo roviny súmernosti vozidla s krytom na oboch stranách prázdne alebo naložené absolvovaní zaťaženie platfo p Mami ťahové spojenie (obr. 8).

W TimeCard väzy betonárska oceľ umiestnené na dvoch podšívka Veľkosť Ešte 120h150h2500 mm. Podšívka je umiestnený v blízkosti koncových prahy vnútorná strana tela na poluvag.

Balíčky prvá vrstva je umiestnená po celej šírke dverí vozidla. Balíčky Nasledujúce Tiers ra je umiestnený v dolnej sedla priľahlých väzov.

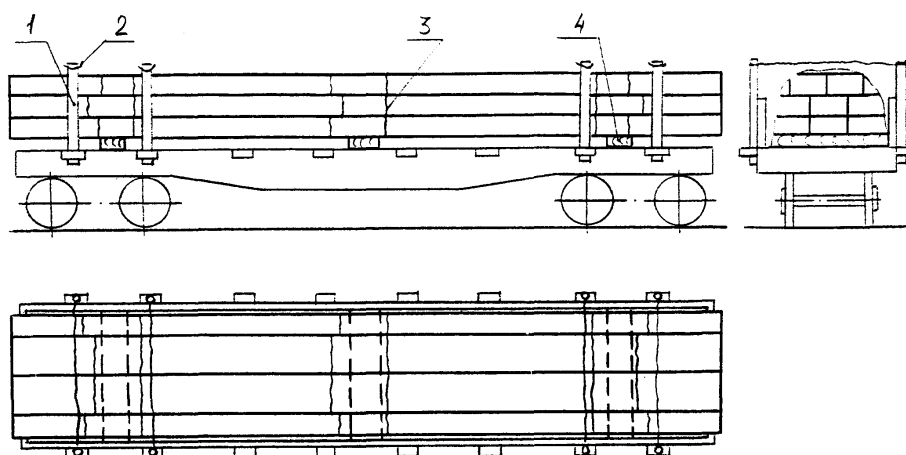
Pozdĺžne prestavenie z vlasových posilnenie oceľových kordov pripojené štyri väzby použité na priemere drôtu 6 mm šiestimi prameňmi, z ktorých dva sú umiestnené v tele vozidla a dva - na jej koncoch. Páskovacie pripevnený na spodnej vnútornej a vonkajšej viazacie prostriedky výnimka th vlastnosti vozidla.



Obrázok 8
1 - postroje; End 2-rail; 3 - obloženie

2.3. Uloženie a zabezpečenie valcovany ocelový profil o viac ako 180 mm t
plán na formulároch.

Baličky valcovanej profilovej ocele dlhšia ako 10500 mm do 14000 mm vrátane, relatívne umiestnené symetricky vzhľadom k symetrickými rovinami platformy. S dĺžkou Obväzy St Aj prekračujúcu dĺžku platformy, ktoré sú umiestnené s výstupmi na konci rámu železničnej plošiny (obr. 9 v NOK).



Obrázok 9
1 - bočný stojan; 2 - poter; 3 - Prepojenie komíny; 4 - obloženie

Stack je kladený na tri prierezu najmenej klinmi 50x100 mm: dva vankúšiky umiestnené nad vzpružít, a tretí - v stredu plošiny. Podšívka je pripevnený k podlahe plošiny každých desať nechty priemer 5 mm a dĺžka 100 mm. Stack náklad zarovnanie na troch miestach zámkami drôtu 6mm Štyri historky. Posledný článok rozpadov Laga na vnútorné obloženie blízko k nemu.

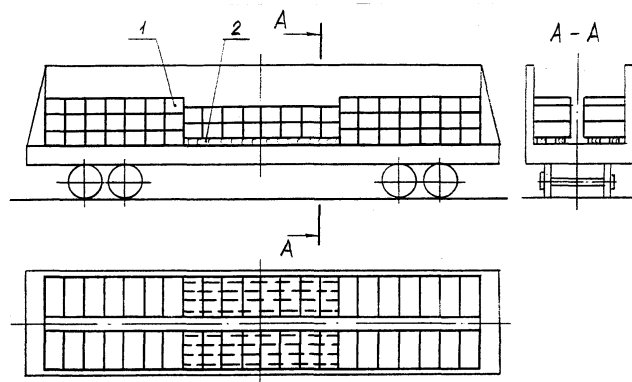
V prvom a druhom konci nástupišt'a bočných rack zátvorkách namontovať nosič a upevnite ich v pároch Úväzky o priemere 6 mm v štyroch prameňov.

2.4. Uloženie a zabezpečenie valcovany ocelový profil ľubovoľnej dĺžky až do 12.000 mm inclusive v poluvag pokusov.

2.4.1. Dĺžka väzu nad 1100 mm do 1450 mm vrátane dopravy otvorené autá len s tupým tela (bez krytov a dverí batožinového priestoru). Zväzky umiestnené naprieč vozidla bez obloženia, od koncovej steny do stredu gondoly, dva komíny (Obrázok 10). V stohy zväzkov usporiadaných v dvoch radoch na šírku a výšku vrstiev v blízkosti bočných stien gondoly symetricky

priečna rovina symetrie gondoly. V priestore medzi pilotmi t povolené umiestniť veľa úsmevom v dvoch radoch s počtom úrovní v jednom nižšie ako v hlavnom sídle e Lyakh. Tieto zväzky sú umiestnené na drevené klíny pozdĺžnom reze nie menej ako 100x150 mm - dve podložky pod každou sériou väzov. Povolené ako klíny používať hrúbky s zisku nie menšia ako 100 mm.

Pri použití čiastočnej-Duty automobil odporúčaná vzdialenosť medzi pozdĺžnymi radmi vyplniť káble, naskladané po parapete.

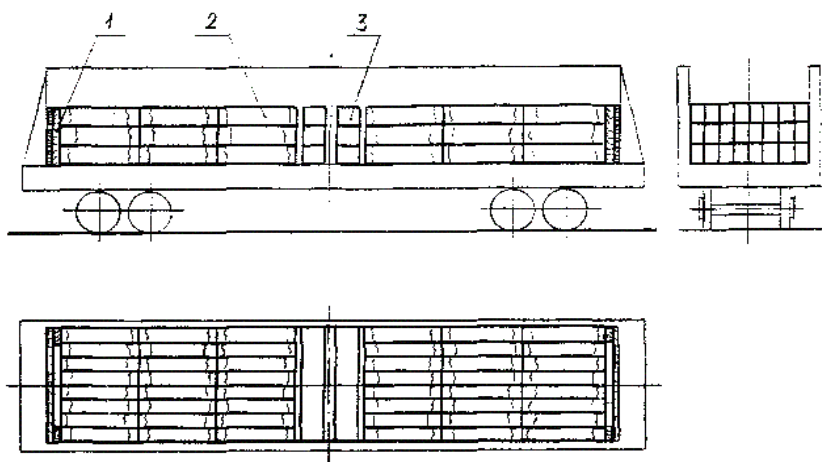


Obrázok 10

1 - väz; 2 - pozdĺžna obloženie

2.4.2. Dĺžka väzu nad 1450 mm do 2800 mm vrátane miesta gondola v niekoľkých hromadách pozdĺž dĺžky koncových dverí, murované štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly, od stredu pozdĺžne a symetricky priečna rovina súmernosti vozidla (obr. 11). Každý zväzky stack umiestnený priamo na podlahe gondoly po celej šírke, v blízkosti Používa sa v malých, aby na stenách.

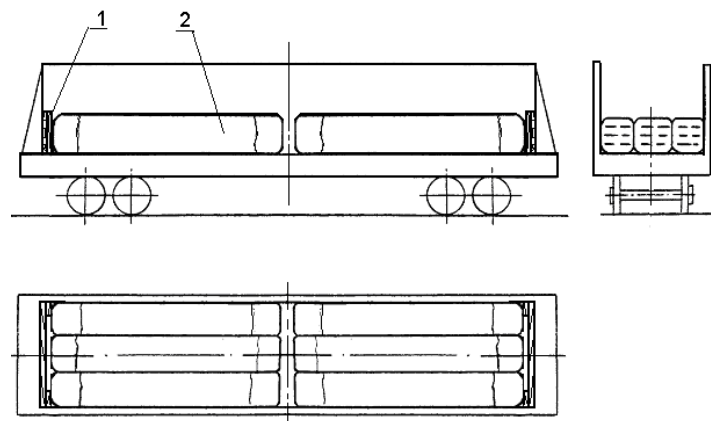
V strednej časti gondoly je umiestnený vo voľnom priestore nad sebou zväzkov n perek na auto. Hatch gondola zároveň zamietnutie v súlade s odsekom 1.5 v tejto kapitole a



Obrázok 11

1 - end-štít; 2 - partia z kovu; 3 - banda kovu položený naprieč vozidla

2.4.3. Dĺžka väzu nad 2800 mm do 6000 mm vrátane (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - 6300 mm až do a vrátane) sú umiestnené pozdĺž lanovky bez klíny v jednom alebo niekoľkých stupňoch nastavenia, dvoch alebo viacerých komínov po celej dĺžke a v niekoľkých radoch na šírku, od konca dverí, murované štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly, alebo z čelnej stene Gondola (P sunok a 12).



Obrázok 12

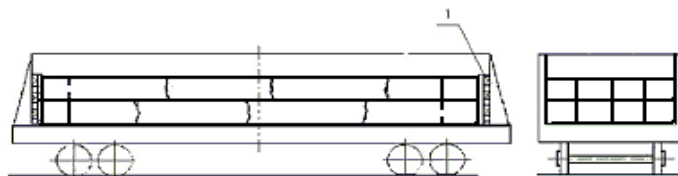
1 - end-štít; 2 - banda z kovu

2.4.4. Dĺžka väzu viac než 6000 mm až 12000 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - viac než 6300 mm do 12600 mm vrátane) umiestnený gondola v niekoľkých radoch na šírku a v niekoľkých vrstvách bez úprav podloží. Dvere gondola štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly. Pri umiestnení na dĺžku väzu 11.800 mm, a v otvorených vozňoch s dĺžkou 12700 mm telo - dlhé spleti z 12.500 mm koncové kryty nesmie mať nevytvorí.

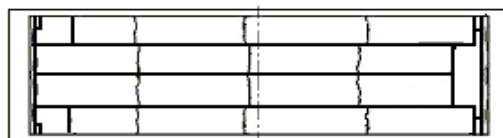
V prípade umiestnenia na väzov výšky s párnym počtom úrovní polovice väzov No, v každom a každej nepárne stupne zásobníka offset do rohových stĺpikov lanovky a druhá polovica je umiestnená s odsadenie na opačnom konci matice a lanovky ruje (obr. 13). Zväzky aj vrstvy naukladaných v obrátenom poradí prvého kola na väzy a nepárnych úrovniach, uvádzanie extrémna väzov v blízkosti na bočných stenách poluvag na.

V prípade umiestnenia na väzy na výšku s nepárnym počtom vrstvy spodnej vrstve symetricky usporiadaný okolo priečnej roviny súmernosti gondoly. Balíky umiestnené v radoch aj nasledovne (obr. 14). Polovica väzy

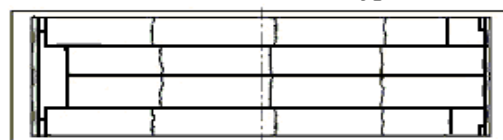
s S spôsob vavut offset rohových stĺpikov lanovky a druhá polovica je umiestnená s odsadenie na opačnom konci matice gondoly. Váz v nepárnych úrovniach UKL a dyval dozadu lapovanej väzy i vrstiev, umiestnenie extrémna väz v blízkosti bočných stien a gondolu.



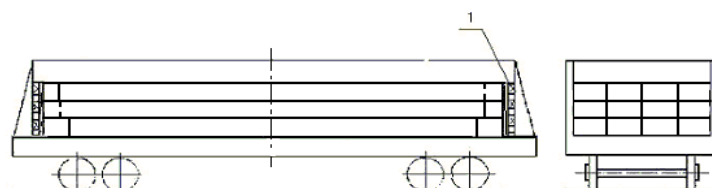
Размещение связок в нечетных ярусах



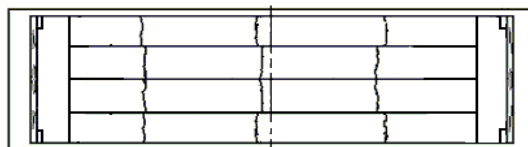
Размещение связок в четных ярусах



P a 13 sunok
1 - end-štít



Размещение связок в нижнем ярусе



Размещение связок в четных ярусах



Размещение связок в нечетных ярусах

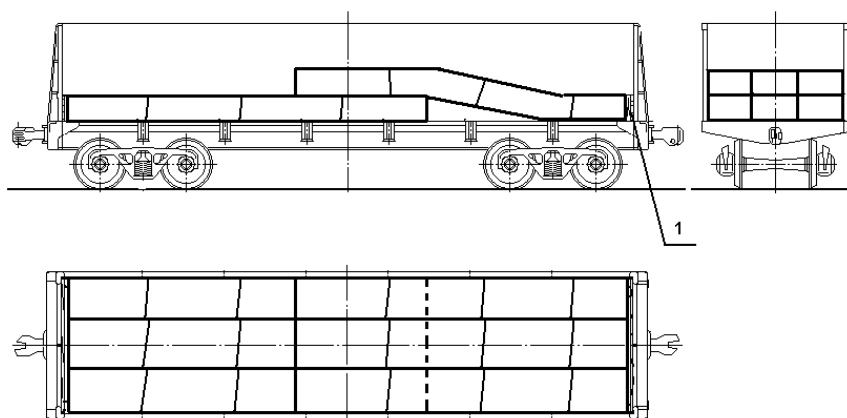


P a 14 sunok
1 - end-štít

2.4.5. Dĺžka väzu cez 6000 mm až 9000 mm vrátane miesta dvoch stohov v dĺžke, niekoľkých radoch na šírku a niekoľko úrovní

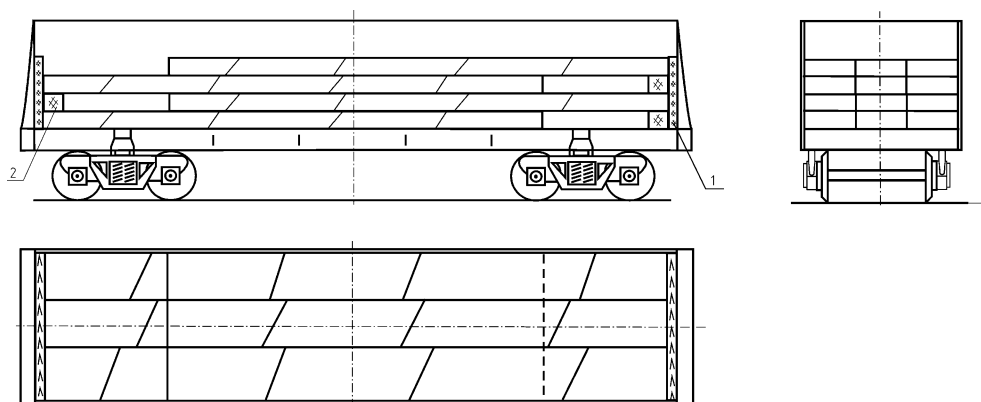
gondola v pre tých, ktorí s

výškou, ktorou sa všetky väzy v strede vozidla bez prekrývajúcich sa doštičiek. Konce komínov sa nachádzajú v blízkosti gondoly dvere, ktoré štít štít na nakladacie výškou (obr. 15) v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a n



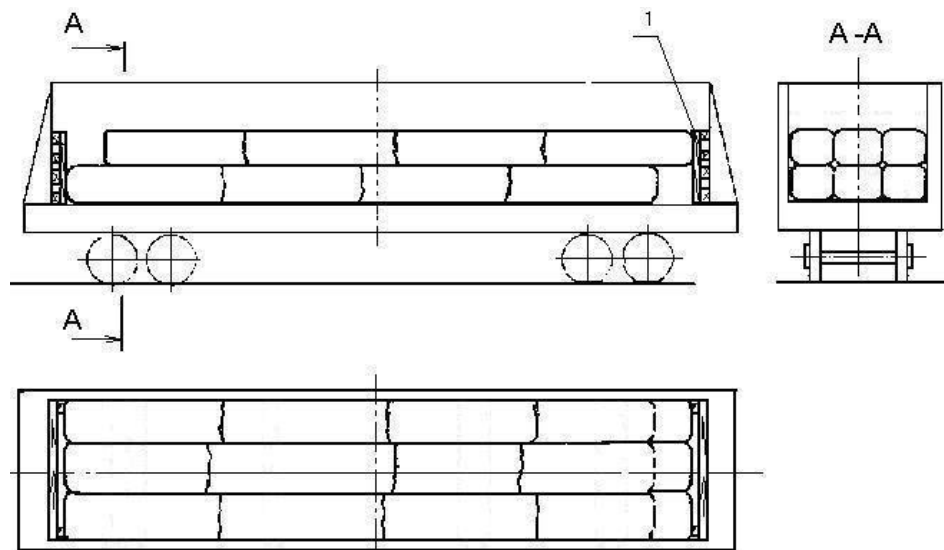
Obrázok 15
1 - end-štít

Gay väzy v dvoch stohov v dĺžke s pokládkou všetkých väzov v strede vozidla a inštalácia prekrytie na koncoch vozíka a tesniace podložky výšky, ktorá sa rovná výške väzov a dĺžky k šírke vozíka (obr. 15-1). Tolerancia a Etsy platí obloženie, tesnenia, výška komponentov.



Obrázok 15-1
1 - end-štít; 2 - obloženie (podšívka)

2.4.6. Dĺžka väzu nad 8000 mm do 12000 mm vrátane (otvorené vozne CE na a z tela 12700 mm - až 12600 mm vrátane) umiestnený v gondole v jednom zásobník na dĺžku, niekoľko riadkov na šírku a výšku vrstiev kompenzovať yar sovy tak, že horná a spodná vrstva akordy spočívala na opačnom konci dosky (obr. 16) alebo čelnej steny vozidla. Závesný by mali byť súčasťou zväzku menej než polovica dĺžky väzu. batožinového priestoru gondola štít u a Tami úprava nakladania v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly. Publikované na dĺžku e schenii väzu od 11800 mm, a v otvorených vozňoch s dĺžkou 12700 mm telo - dlhé spleti 12.500mm koncových štítov nesmie mať nevytvorí.

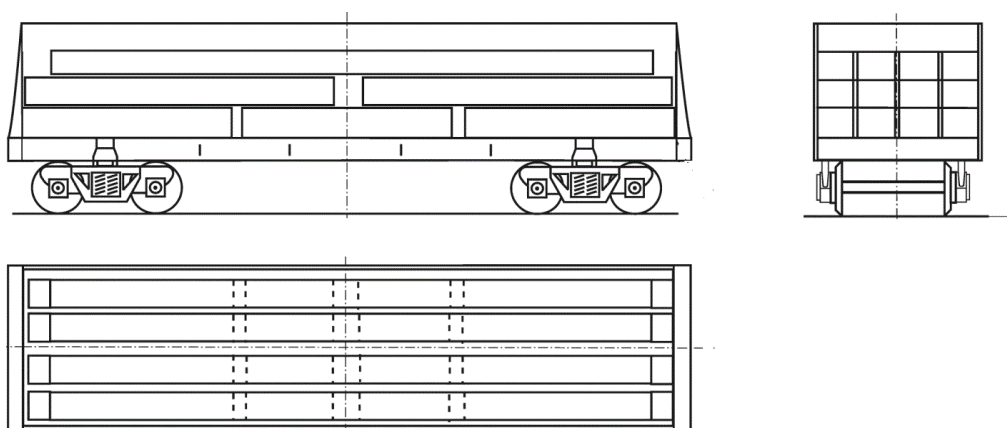


Obrázok 16
1 - end-štít

2.4.7. Dĺžka väz 3000 mm do 4000 mm vrátane, viac ako 5000 mm až do 6300 mm vrátane, viac ako 10500 mm až 12 600 mm vrátane miesta v poluvag asi nie spoločne v niekoľkých radoch na šírku a niekoľko vrstiev na výšku (obr. 16-1).

Väzu dĺžka 3000 mm do 4000 mm vrátane miesta, počnúc od tej doby p tsevyh vozeň steny, tri alebo štyri po celej dĺžke vozidla, v dĺžke 5000 mm až do 6300 mm vrátane - dva po celej dĺžke vozidla z čelných stien a CE a pre viac ako 10500 mm do 12 600 mm vrátane - jedna po celej dĺžke prepravy.

V jednej vrstve zväzkov usporiadaných rovnakej dĺžky, tvarov a veľkostí z profilu. Zväzky v dĺžke umiestnené v nižších úrovniach.

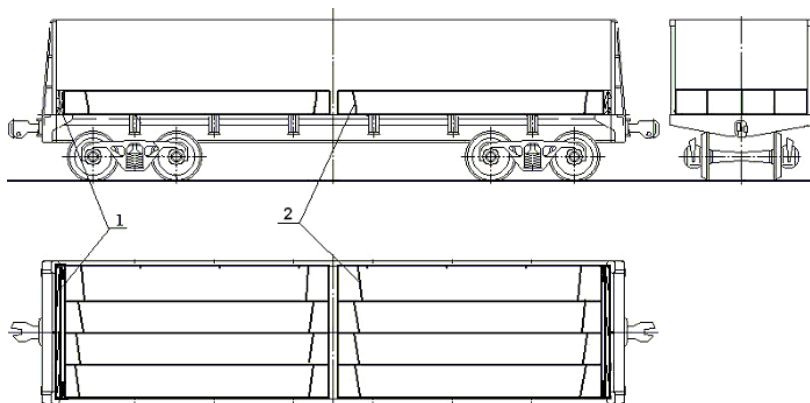


Obrázok 16-1

2.5. Uloženie a zaistenie valcovany ocel'ový - priemer zatáčania viac ako 140 mm až 320 mm inclusive vo zväzkoch a jednotlivo v otvorených vozoch.

Kruh s priemerom viac ako 180 mm je povolené nosiť kus, v prípade potreby ITY (po dohode s príjemcom nákladu) s inštaláciou svorkami.

2.5.1. Prenájom (kruh), dĺžka od 1800 mm do 6000 mm vrátane (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - 6300 mm do a vrátane) sú umiestnené pozdĺž vozidla priamo na podlahu v dvoch alebo viacerých komínach v radoch rovnomerne po celom Šírka tela gondola, v jednom alebo niekoľkých stupňoch nastavenia (str. sunok a 17).



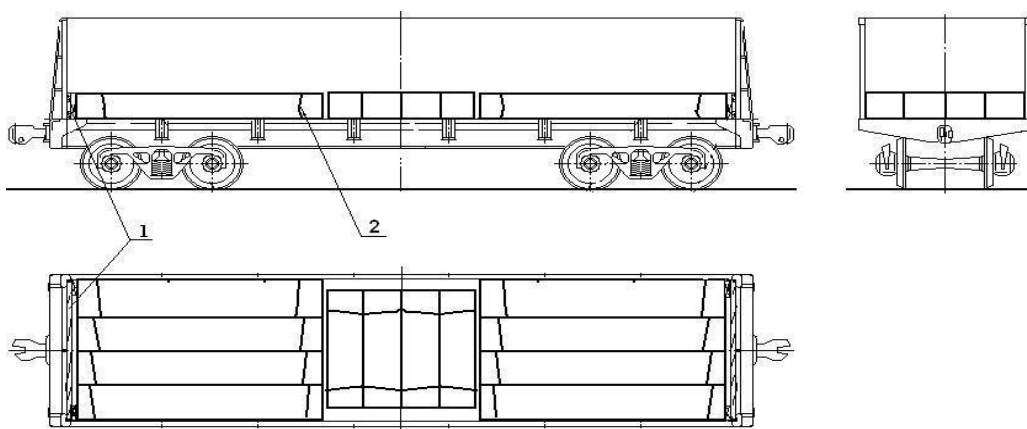
Obrázok 17

1 - end-štít; 2 - Prepojenie

Medzery medzi jednotlivými zásobníkmi po celej dĺžke vozidla, viac než 200 mm sa naplní zväzky alebo jednotlivé nájomných jednotiek až do 2800 mm, je uvedenie celej vo vyjazdených koľajach.

Koniec gondola dvere štít chráni výšky zaťaženie v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly.

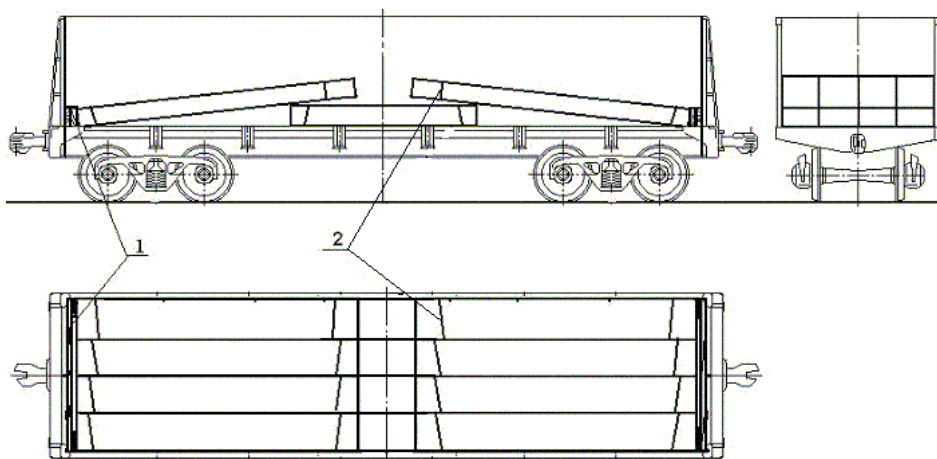
2.5.2. Rent (kruh), dĺžka od 4000 mm do 6000 mm vrátane mala byť umiestnená v dvoch stĺpcoch, ich umiestnenie na čelných dverách v jednej alebo viacerých vrstvách nastavenie. V tomto priestore v strede vozňa naplneného zväzkoch alebo t samostatných jednotiek valcované priemer 140 - 280 mm a dĺžkou až 2800 mm vrátane (obr. klepanie na 18 rokov), ich umiestnenie po aute.



Obrázok 18

1 - end-štít; 2 - Prepojenie

2.5.3. Pri vkladani výrobkov (kruh) rôznych dĺžok v stredu na mieste požičovňu áut dlhšia ako 3000 mm do 6000 mm vrátane, a je nastavená v naklonenej polohe dĺžke n nom prenájmu od 4000 mm do 6000 mm vrátane (obr. 19). Koniec gondola dverné štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a vami.

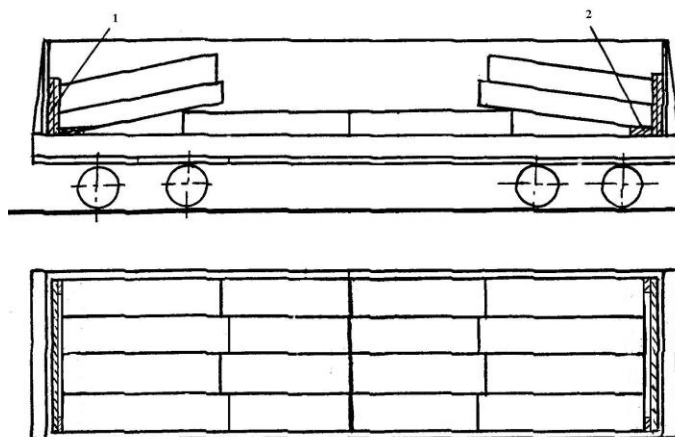


Obrázok 19
1 - end-štít; 2 - Prepojenie

2.5.4. Uloženie a zabezpečenie kruh s priemerom až 140 mm urobených v rámci režimu určeného valcovaný oceľový profil do 180 mm.

2.6. Uloženie a zabezpečenie valcované profilovú oceľ - štvorcová Billet s článkom 60 Rhone - 150 mm.

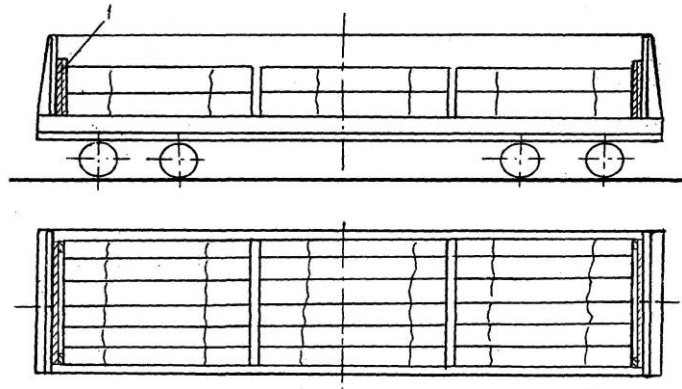
2.6.1. Námesť dĺžka sochory od 3000 mm do 3600 mm vrátane do zväzkov usporiadaných pozdĺž lanovky takto: priečnu rovinu symetrie vo vyjazdených koľajach blízko pri sebe sú umiestnené dva zásobníky vo výške od podlahy vozidla nie je väčšia ako 300 mm (p sunok a 20). Prvý väz zásobník na stredu prahu gondole, extrémna väzu - v blízkosti bočných stien gondoly. Ďalšie dva zásobníky umiestnené šikmo k dverám so zameraním na p tsevy billboardy lemujúce konca dosky v minimálnej hrúbke 50 mm a dosky prierezom najmenej 50x100 mm, inštalované na koncových prahu. Keď n e kompletná druhá rada šikmo zväzky zásobníku umiestnené na bočných stenách na podlahu vozňa.



Obrázok 20

1 - end-štít; 2 - obloženie

2.6.2. Námetí sochory vo zväzkoch dlhšia ako 3600 mm do 4000 mm vrátane (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - do 4200 mm, vrátane), umiestnené pozdĺž e schayut gondoly trojposchodový v radoch na výšku (obr. 21). P zaťaženie produktu, z parapetu na bočných stenách gondoly. Dvere gondola koniec štít štíty v sú lade s t klauzuly 1.4 tejto kapitoly.

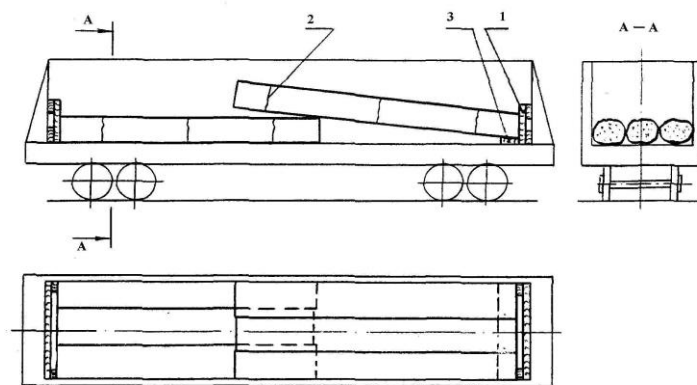


Obrázok 21
1 - end-štít

2.6.3. Námetí sochory vo zväzkoch dlhšia ako 4000 mm do 5400 mm vrátane (v gondole auta s dĺžkou tela 12 700 mm - 5700 mm do a vrátane) zaslali e schayut podobný obrázok 20, ale auto je umiestnený v strede miesto dve - jeden naskladané do výšky nie viac ako 300 mm. Na zásobníku sa dvoma krátkych stranách sú umiestnené v jednej hromade šikmo k dverám (čelná stena) končí na ostenie hrúbky dosky 50 mm alebo doska prierezom najmenej 50x100 mm, inštalované na koncoch f O prahu. Pri neúplnej hornej vrstvy väziva obrobku umiestnené na bočných stenách gondoly. Dvere otvorené vozidlo štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a n

2.6.4. Námetí sochory vo zväzkoch alebo jednotlivo v dĺžke 5400 mm do 6000 mm vrátane (v gondole auta s dĺžkou tela 12 300 mm - 6100 mm do a vrátane gondole auto s dĺžkou tela 12 700 mm - 6300 mm do a vrátane), umiestnené v poluvag nie asi dva zásobníky z koncov vozidlo v niekoľkými úrovňami výšky podobnou postavou 21. Ak n e kompletne hornej vrstvy väz alebo preformy je umiestnená na bočných stenách gondoly. Dvere otvorené vozidlo štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly Aj Ing.

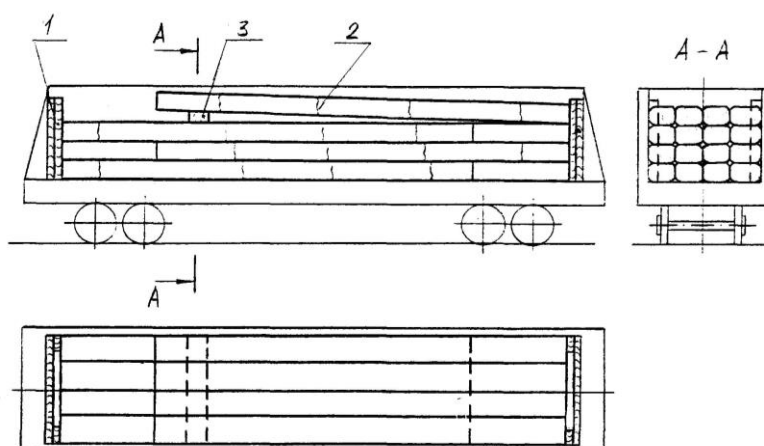
2.6.5. Námetí sochory v spojení s policami alebo dĺžka kus nad 6000 mm 8000 mm vrátane (v gondole auta s dĺžkou tela 12 700 mm - viac než 6300 mm do 8500 mm vrátane) umiestneného v gondole v dvoch komínoch. Jeden vlas je umiestnený vodorovne v blízkosti jedného konca vozňa, a druhý - so sklonom k čelnej ploche Nome protivopol No spoliehať na podporu zo strany matice hrúbky dosky 50 mm alebo 50x100 mm časti dosky (obr. 22). Dvere otvorené vozidlo štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly Aj Ing.



Obrázok 22

1 - end-štít; 2 - väzba; 3 - obloženie

2.6.6. Námetí sochory vo zväzkoch alebo jednotlivo v dĺžke 8000mm do 11800mm inclusive (v gondole auta s dĺžkou tela 12 700 mm - do 12.500 mm vrátane) umiestneného v gondole ofsetovú Tiers kúsky striedavo na opačných koncoch falošného vozidla (obr. 23). Pod hornej vrstve vo vzdialenosti 1 m od konca obrobkov umiestnená podložka 100 do 120 milimetre. Dvere gondola štítu štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a n

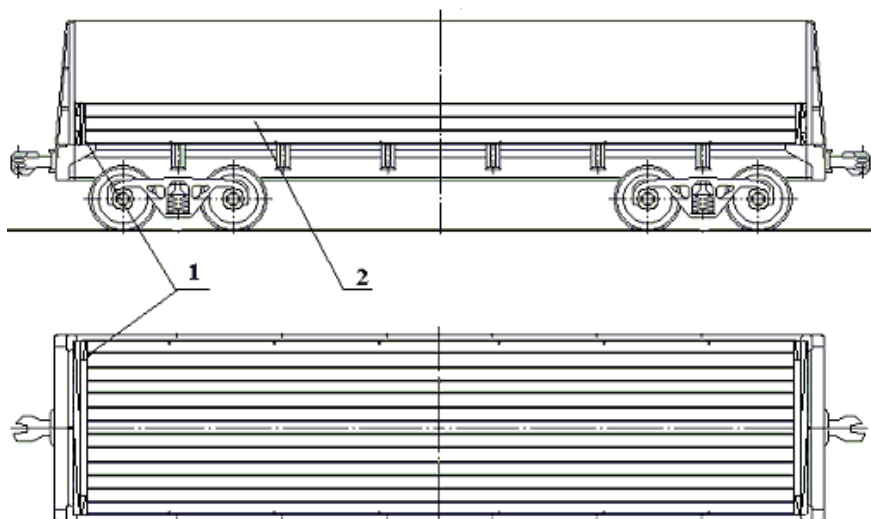


Obrázok 23

1 - end-štít; 2 - sochory; 3 -, ktorým sa

Ak námetí sochory je umiestnený na výšku gondoly s nepárnym počtom úrovní, horná vrstva je umiestnená symetricky k pozdĺžnej a priečnej roviny symetrie gondoly. Súčasne, ktorým pózy. 3 nie je nastavená.

2.6.7. Námetí sochory vo zväzkoch alebo jednotlivo dlhšia ako 11800 mm do 12000 mm vrátane (v gondole auta s dĺžkou tela 12 700mm - až 12.500 mm , ale tlačná s) sú umiestnené v gondole na dĺžke frontu, v niekoľkých vrstvách na výšku a pár riadkov v celej šírke vozidla symetricky jeho pozdĺžnej a priečnej roviny symetrie (obr. 24). Neúplné počet riadkov horného vrstve parapetu je umiestnená na bočných stenách. Dvere gondola nemá štíty nie je obmedzený na w.



Obrázok 24

1 - end-štit; 2 - štvorcové sochory

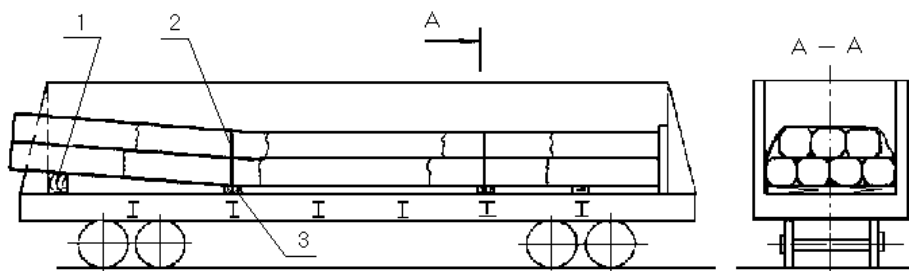
2.6.8. Uloženie a zaistenie ubytovňa so stranou väčšou ako 150 mm na 400 mm vrátane vykonávané v súlade s požiadavkami bodu 8.2 tejto kapitoly.

2.7. Uloženie a zabezpečenie valcované profily ocel' všetkých profilov vo zväzkoch pre Noaha ako 12.000 mm do 12500 mm vrátane.

2.7.1. V otvorených vozidiel s slepých koncoch dĺžky tela až 12700 mm dĺžky väzu viac ako 12.000 do 12.500 mm inclusive umiestnených po celej šírke tela bez obloženia a doštičiek v jednom alebo viacerých sovy výšky Yar.

Gay a väzov fixácia v dvoch radoch na platforme v súlade s požiadavkami odseku 2.2.1 (obr. 2) alebo odseku 2.9.1 (obr. 26 - bez podložky a spojky rovno, bez prepojenia koniec tienenia a vodič svorky stack).

2.7.2. V otvorených vozidiel s čelnými dverami väzu dĺžke presahujúcej 12000 mm do 12500 mm inclusive mieste s jedným koncom otvorenia dverí (obr. 25). Stabel umiestnené na štyroch vankúšiky. Jeden z nich minimálny prierez 140x140 mm sa s nevytvorí u otvorených dverí zvnútra matice, nasledujúce dva obloženie časť nie menej ako 40h100 mm - priebežné nosníky a štvrtý úsek rovnaký - posilniť. Stack pripojené dva páskovanie priemer drôtu 6 mm štyri-vrstvové záväzných zariadenie pre nižšiu zariadenie lanovky, umiestnenie a n ITATION v medziľahlých nosníkov. Zatvorené dvere gondola mechanický štít štít v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a n



Obrázok 25

1 - obloženie časť nie menej ako 140x140 mm; 2 - záväzný; 3 - obloženie

2.8. Uloženie a zaistenie úzkorozchodných koľají.

Úzke koľaje vo zväzkoch po 3-5 t umiestnené a upevnené na platformách a gondoly podobne-valcované oceľové kordy.

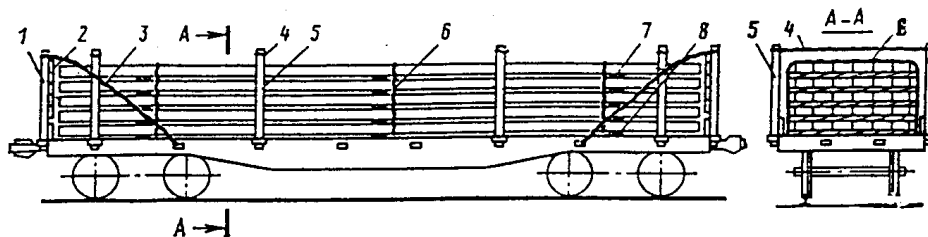
2.9. Úložné a zaistenie kovových štetovnice na platformách.

2.9.1. Metal štetovnice až do a vrátane 13 300 mm umiestnené na plošine na tri podložky časti nie je menší než 25h100 mm a dĺžka, šírka rámu na platforme, ktorý je umiestnený nad otočným nosníkom a v stredu plošiny (obr. 26). Stack hromada obloženie na stene dole po celej šírke p konci platformy my k sebe navzájom. Na prvom riadku hromady naukladaných "hrad" druhého radu pilotov. Obe rady pilotov tvorí prvý stupeň zaťaženia. Podložky sú umiestnené na rovnakej podložke s e nych a dĺžke rovnajúcej sa šírke zásobníka, a potom druhá vrstva sa skladá z dvoch radov hromady naukladaných "hrad". Rovnaký postup je stanovený následných vrstiev. Zásobník na troch miestach väzby je naviazaný z drôtu s priemerom 6 mm šiestimi prameňmi. Link sa nachádza vo vzdialenosti 100 až 150 milimetrov od podložky. V prvej a tretej od konca nástupišťa stojan držiaka namontovaného stojana. Ak vkladáte do bočnej steny,

bočné dosky lepené Úväzky di meter a 6 mm v šiestich prameňov.

Ak sa ponorí vlasovej pilotmi nad koncom platformy, na koncové štíty ďalej stanoviť postupy uvedené v odseku 1.6 tejto kapitoly. Koniec stojan stanovená na druhej koncov nástupište bočných rack zátvorkách traky drôt di meter a 6 mm v šiestich prameňov.

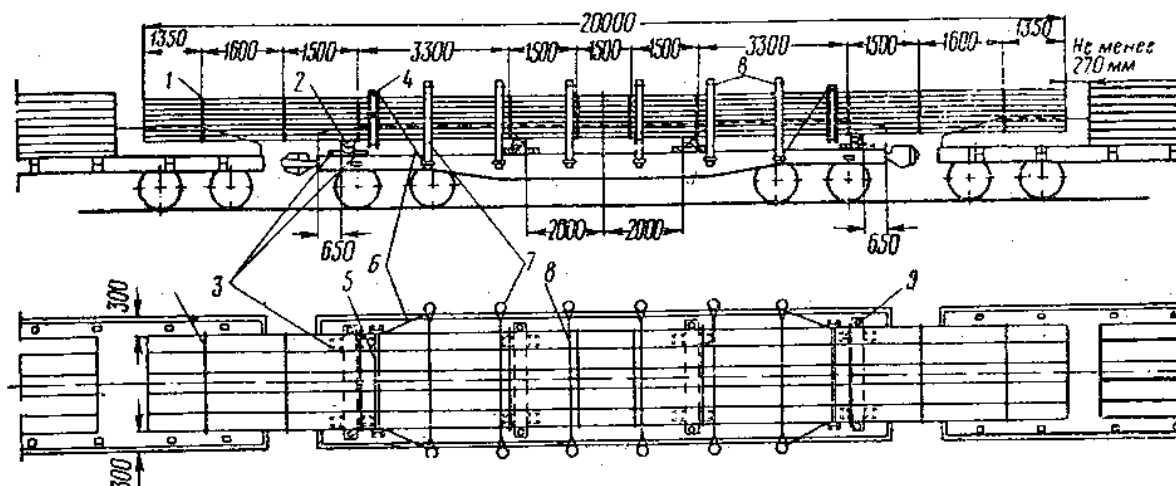
Pri hmotnosti na zarážanie pilot na platforme viac ako 35 ton je ďalej pripojený na každú stranu od dvoch ťahu časť nie menej ako 100x100 mm a dĺžku 2700 mm, tyče , ktorá je nastavená v blízkosti koncových dosiek a pribitý k zemi každú dvadsať nechty priemer 6 mm a pre nie menej ako Noe 150 mm.



Obrázok 26

- 1 - čelný; 2 - koncová doska; 3 - strečing;
4 - poter; 5 - bočný stojan; 6 - väzba;
7 - ktorú; 8 - obloženie

2.9.2. kovové štetovnice dlhšia ako 13300 mm do 20000 mm vrátane a relatívne umiestnených na platforme symetricky k pozdĺžnej a priečnej roviny súmernosti plošiny (obr. 27). S dĺžkou viac ako 14 200 mm pilotmi na oboch stranách plošiny nosnej namontované na jednej platforme kryt sa skladá Dosadením do spojky troch platforiem. Dovolené zaťaženie platforma Kryt náhodné c y spôsobom.



Obrázok 27

- 1 - prepojenie; 2 - obloženie; 3 - Ťah bar; 4 - klip kanála;
 5 - x spojka skrutka mutácií; 6 - strečing, 7 - bočný stojan;
 8 - poter; 9 - rail o barlách rozhnevať

Nosné platformu na podlahu, štyri priečna pad stack. Tak dva extrémne podšívka inštalovaná vo vzdialenosti 650 mm od koncových stranách, a dve polovice - pri vzdialenosti 2000 mm na oboch stranách plošiny s vzácné skupiny e

Podložky musí mať výšku 220 mm, šírke dosadaciú plochu aspoň 250 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke platformy. Dovoľené vyrábať vankúšiky aplikovať dve tyče 220 mm hrúbky a 125 mm Šírka každý nainštalovaný tesne vedľa seba a upevnené štyri prúty konštrukcie svoriek a di meter 10 do 15mm, dve svorky na každej strane.

Každá podložka je pripevnená štyri (dva na každej strane) axiálne barov prierezom najmenej 50x100 mm a dĺžkou nie menšou ako 270 mm. Každý bar bol pribitý k podlahe a štyri klince priemeru platforma 5 - 6 mm a dĺžkou nie menšou ako 100 mm.

Umiestnený na podložku tesne vedľa seba štetovnic, zatiaľ čo medzi koncom a bočných stien pilotov platforme nechať medzeru minimálne 300 mm.

Celý výška zásobníka hromadu zásobník bez podložky. Všetky ponorné píle hromady upevnite dva U-tvaru klipy číslo kanálu 20 a prepojenie drôtu di meter a 6 mm v štyroch prameňov.

Počet väzieb by mala byť:

pilotmi v dĺžke 15.000 mm vrátane - 6 ks;

15.000 až 17.000 mm inclusive - 8 kusov;

17000-20000, vrátane mm - 10 ks.

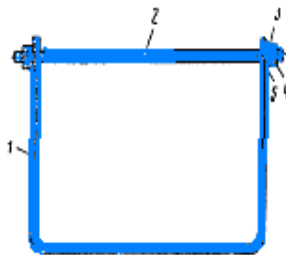
Prepojenie likvidovať symetricky okolo priečnej roviny súmernosti platforma leduyuschimi spôsobmi:

- Pri montáži spojení so šiestimi zásobníkmi: spojovacie sady vzdialenosti 750 mm od priečnej roviny súmernosti platformy, a blízko pri sebe podložku;

- Pri pripájaní zásobníka osem zámienky šesť z nich usporiadané tak, ako je popísané vyššie, a dva - vo vzdialenosti najmenej 1350 mm od koncov nákladu;

- Pri montáži hromadu 10 zámienkami šesť z nich usporiadané tak, ako je popísané vyššie, dva - vo vzdialenosti najmenej 1350 mm od koncov nákladu a dva - vo vzdialenosti najmenej 2950 mm od koncov nákladu.

U-strmene čísla kanálu 20 (obr. 28) je nastavený vo vzdialenosti 300 mm od podložky k polovici platformy.



Obrázok 28

1 - kanál; 2 - zvieracie skrutka; 3 - matice; 4 - poistnú maticu; 5 - Podložka

Svorka by mala obsahovať tri strany hromadí hromady na hornej svorky utiahnite skrutky 28 mm v priemere s podložkou, matice a E a poistnými maticami.

Skrutka musí byť umiestnený najviac 50 mm od nákladu. Povoľené namontovať štetovnice svorky vyrobené z I-nosníkov, ktoré pokrývajú celú výšku stohu a uťahovacie skrutky priemer aspoň 28 mm (s podložkou, matice a poistné matice) pokrývajúce šírku stohu, svetlo p xy a dno.

Stack pilóty zaistené štyri rozšírenie priemeru drôtu 6 mm v štyroch závitoch a železnice bodec, ktorý pribitý jeden na každý lemovanej po oboch stranách zásobníka.

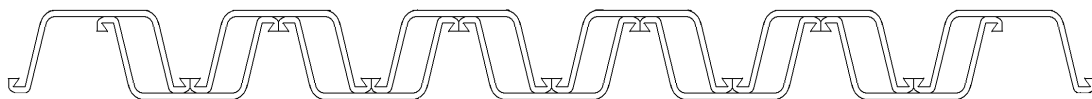
Každý úsek jeden koniec je upevnený v hornej upínacia skrutka, a ďalšie - na bočnej rack-mount držiak platforme.

S dĺžka až 15.000 mm pilotov by mali byť inštalované štyri párov bočných položky orechov, a keď dĺžka pilotov cez 15000 mm do 20.000 mm - šesť párov. Protiaľhlej strane dosky lepené páry drôtených väzieb na loki priemerom 6 mm vo dvoch prameňov.

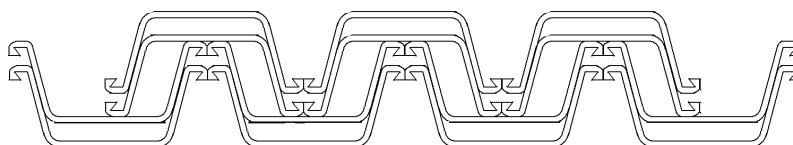
2.9.3. Úložné a zabezpečenie štetovnice typu L4; L5; L7 dĺžka od 5000 mm do 22000 mm vrátane.

Každá vrstva štetovnice sa skladá z dvoch radov: horné a dolné. Spodný riadok pilotov zásobník zámky až blízko seba, bráni stohovaniu, zamykanie hrad, a horný riadok, zamkne sa, že blokuje dvoch pilotov každý vlas spodný riadok (obr. 29a). Spodná a horná riadky hornej vrstvy môže byť dvojaký: na zhromaždeniach alebo vlak ho niektorí stack ďalšie uzamknutie riadkov vŕšia na vrchole niektorých komínových pilóty navyše rad pilóty (nemusí byť kompletný) za m kami dole (obr. 29b).

a)



b)



Obrázok 29

Pri zostavovaní sa zásobník pilotmi povolenej na jednotlivé jednotky nákladu na konci zásobníka nie je používaný Leia než 150 mm.

2.9.3.1. List dĺžka pilotov z 10.500 mm do 12500 mm začlenenie miesto v podlahe u auta v niekoľkých vrstvách (obr. 30).

Lemované časť najmenej 40h100 mm a dĺžkou najmenej 2800 mm, namontované nad otočného nosníka, vo vzdialenosti najviac 100 mm od jedného auta potom vzorky p položil prvý riadok zo šiestich hromady nie menšia ako 10 500 mm. Druhý riadok spodnej vrstvy z piatich pilotov umiestnenej vo vzdialenosti nie viac ako 100 mm od opačného konca. Podobne umiestnený následných vrstiev oddelených

podložku podobnej veľkosti vankúšiky. Dolné a horné rady z vrcholov x vrstvy môže byť dvojča.

Povolené vrstvy s výnimkou horné a dolné, umiestnené dĺžka vlasu od 5000 mm do 7000 mm vrátane zadok proti sebe s celkovou dĺžkou nie väčšou ako 12500 mm.

Zvýšenie hornej vrstvy nad hornou gondola páskovacie dreva nie viac ako jedna tretina výšky stohu vás.

Pilotov pripojiť dva Páskovacie priemer drôtu 6 mm v štyroch prameňov za nižšiu HC dresingy zariadenie mám pivot lúče.

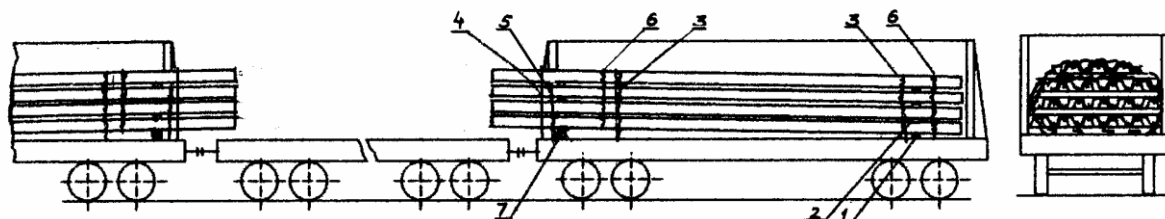


Obrázok 30

1 - postroje; 2 -, ktorým sa; 3 - obloženie

2.9.3.2. List dĺžka pilóty 13000 mm do 14000 mm vrátane zápasil umiestnené na dvoch alebo troch vozidlách: jeden alebo dva vozy s jedným

otvoreným koncom a jeden kryt platforma dverí na výstupnej strane pre c v (obr. 31).



Obrázok 31

1 - obloženie; 2 -, ktorým sa; 3 - záväzný; 4 - viazanie; 5 - viazanie; 6 - väzba;
7 - zahustený obloženie

Na maticu z otvorených dverí položil zahustený obloženie časť nie menej ako 100x120 mm a dĺžky 2500 mm a bočných dverí je uzavretý cez otočný nosník - obloženie časť nie menej ako 40x100 mm do 2800 mm, a Noah.

Na obloženie vo vzdialenosti nie viac ako 100 mm od konca matice z z a na ktoré sa vzťahuje dvere položil prvú vrstvu zo štetovnic, hromady päť v rade.

Podobne umiestnené a následnej vrstvy oddelené tesnením a E prierezom najmenej 25x100 mm a dĺžkou 2500 mm.

V hornej vrstve povolené stohovanie pilotov v troch radoch.

Gay uprostred hromady pilotov menšiu časť dĺžky pilóty. S dĺžkou menšou než polovica dĺžky baranenie aktuálne vyskladať podľa začiatku až do konca.

Pred vložením posledná vrstva zásobníka stohy zaistené páskovanie priemer drôtu 6 mm v šiestich prameňov (položka 5) na vonkajšom viazacích prostriedkov fúzy t roystva umiestnený na maticu. Po vložení poslednú vrstvu naskladané hromady zladit' dve zámienky priemer drôtu 6 mm v štyroch prameňov (položka 6). Pozdĺžny posuv zásobník

s a kreplyayut dva páskovanie drôtu s priemerom 6 mm v štyroch prameňov (položka 3) na spodnej viazacích prostriedkov výdaj ročníka nehnuteľností umiestnených na otočných trámy a priemer jeden páskovanie drôt 6 mm v šiestich prameňov (bod 4) stanovená na vonkajšie záväzné zariadenie fúzy t roystva umiestnený s maticou.

2.9.3.3. Štetovnice dlhšia ako 14000 mm do 18000 mm vrátane trhal umiestnená na troch áut: jeden gondola a dve plošiny pokrytie symetricky vzhľadom k priečnej rovine súmernosti gondoly (obr. klopať na 32).

V blízkosti konci matice a posilniť automobil naskladané štyri obloženie časť nie menej ako 180x180 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly.

Poradie pilotov v radoch sú podobné tým, ktoré pripravili pán Nome dĺžke pilóty 13.000 mm do 14000 mm posunovač, ale s.



Obrázok 32

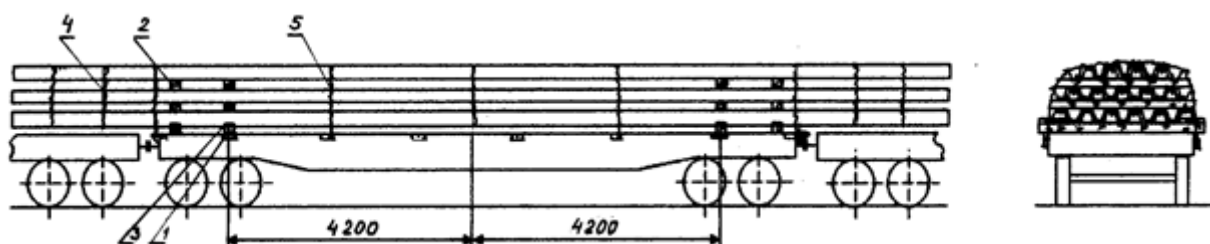
- 1 - obloženie; 2 -, ktorým sa; 3 - záväzný; 4 - viazanie;
5 - viazanie; 6 - Prepojenie

Tiers pilotov rozdeliť obloženie a E úsek aspoň 25h100 mm a 2500 mm, ktorý je inštalovaný nad podložky, naskladaných na prahu a uprostred vozidla.

V hornej vrstve povolené stohovanie pilotov v troch radoch.

Pred vložení posledná vrstva stack hromady zaistené lepiacou drôtu o priemere ki 6 mm v šiestich prameňov záväzných zariadenie pre pripojenie externých zariadení umiestnených v matici. Po vložení poslednú vrstvu naskladané hromady zladit' priemere dve zámenky drôtu 6 mm v štyroch prameňov. Pozdĺžne prestavenie z vlasových zabezpečených dverí sa mi páskovanie z drôtu s priemerom 6 mm v štyroch prameňov (položka 3) na spodnej viazacích prostriedkov zariadenie umiestnené na medziľahlych nosníkov a dve páskovanie drôtov di meter a 6 mm v šiestich prameňov (položka 4) zakotvené záväzný prístroje pre externé zariadenia, PA s priestormi na maticu.

2.9.3.4. List dĺžka pilotov z 18.500 mm do 22000 mm vrátane zápasil umiestnené na troch platformách: nosné a pokrývajú dve platformy (obr. 33 v NOK).



Obrázok 33

- 1 - obloženie; 2 -, ktorým sa; 3 - horná zastávka; 4 - prepojenie; 5 - viazanie

Pred vkladáním koncovej časti strán uzavretý. Priemerný časť zo strán otvorené a pevné. Koniec strane vrhá do druhého držača nás.

Umiestnený na podlahe plošiny štyri obloženie časti nie je menší než 180x180 mm a dĺžkou 2750 mm (položka 1): dve krajné podšívka vo vzdialenosti 400 mm od konca rámu koľajníc, zatiaľ čo priemer - vo vzdialenosti 4200 mm od priečnej roviny súmernosti platformy. K d spojky pribitý päť nechty priemere 6 mm a dĺžkou 150 mm ťah časť aspoň 40h180 mm a dĺžku, a yk zannoy v tabuľke 1. bary.

Tabuľka 1

Zadajte hromady		4		5		7	
dĺžka mm	hemoroidy	18.500-20.000	20500-22000	18500 až 20500	21000-22000	18500 až 20500	21000-22000

	odolný proti v tej br ska	325	150	490	250	250	490
--	---------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Na oporných štetovnic umiestnených symetricky k pozdĺžnej a priečnej roviny súmernosti platformy v niekoľkých radoch, oddeliť ich od seba navzájom cestu spojok časti najmenej 25h100 mm a dĺžkou 2800 mm (položka 2). V tretej vrstve tolerancie a Etsy Stohovacie pilotov v troch radoch. Počet úrovní, počet pilot v radoch a hmotnosť nákladu v osi Z a v závislosti od typu a dĺžke pilót sú uvedené v tabuľkách 2, 3, 4,.

Tabuľka 2

Zadajte hromady		4							
Dĺžka,		18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000
Počet pilotov v dolnej / hornej riadky každej úrovni	Aj tier	5/6	5/6	5/6	5/6	6/5	6/5	6/5	6/5
	Stage II	6/5	6/5	6/5	6/5	5/4	5/4	5/4	5/4
	Etapa III	5/4	5/4 4	5/4 2	5/3	4/3 +1	4/1	3/1	3
	Etapa IV	4/3 2	-	-	-	-	-	-	-
Celkový počet hromád v slepej koľaji		40	35	33	30	28	25	23	22

Tabuľka 3

Zadajte hromady		5							
Dĺžka,		18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000
Počet pilotov v dolnej / hornej riadky každej úrovni	Aj tier	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	5/4	5/4	5/4
	Stage II	5/4	5/4	5/4	5/4 4	5/4 2	4/3 3	4/3 +1	4/3
	Etapa III	4/3 3	4/3 +1	4/2	-	-	-	-	-
Kolíches ton celkom v riadení motorových vozidiel		28	26	24	22	20	19	17	16

Tabuľka 4

Zadajte hromady		7							
Dĺžka,		18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000
Počet pilotov v nich ani w / horných radoch každej úrovni	Aj tier	5/4	5/4	5/4	5/4	5/4	4/3	4/3	4/3
	Stage II	4/3 3	4/3 2	4/3	4/2	3/2	3/2 +1	3/2	3/1
Kolichestvo ton celkom v riadení motorových vozidiel		19	18	16	15	14	13	12	11

Gay uprostred hromady pilotov menšiu časť dĺžky pilóty. S dĺžkou menšou než polovica dĺžky baranenie aktuálne vyskladať podľa začiatku až do konca.

Štetovnice Zarovnať stohovať päť zámkov z drôtu o priemere 6 mm štyri vrstvy (bod 4): dĺžka pilóty viac než 20500 mm do 22000 mm inclusive - spájajúca dva konce stohu, a jeden - v polovici a komínov; s dĺžkou viac ako 18 500 mm do 20000 mm vrátane - jeden súvisí s koncoch zásobníka, a tri v stredu spájajúcej cha s piatimi kôpok.

Pozdĺžne prestavenie z vlasových hromád zaistené štyri páskovanie priemer drôtu 6 mm v šiestich prameňov (položka 3): dva páskovacie zaistené pre podporu konzoly a dve - pre tretí od konca na použitej platforme kovy rackové konzole.

3. Umiestnenie a montážne lišty

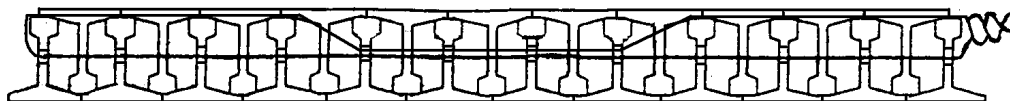
3.1. Úložné a upevňovacie koľajnice dlhšia ako 11500 mm až do 12.500 mm vrátane.

3.1.1. Koľajnice na platformách s otvormi pre skrutky sú umiestnené symetricky vzhľadom na rovinu súmernosti platformy v niekoľkých vrstvách vysokých. Pôdorys je kladený T tvoria tri priečne Prkna časť nie menej ako 25h100 mm alebo dosiek rovnakej hrúbky a dĺžky rovnajúcej sa šírke platformy. Dve podložky sú umiestnené nad kolískou, a tretí - v stredu plošiny.

Lišty prvom rade je stanovená chodidlá blízko pri sebe. Konce koľajníc k zarovnanie otvorov pre skrutky. Koľajnice sú položené na druhom riadku prvého riadku koľajníc podošvou up (tvoriaci dvojité rad - vrstvu), tak, že ich hlavy neuzavrela prvý bo l Tum otvormi na spodný riadok. Konce koľajníc z druhej rady sú zarovnané s otvormi pre skrutky na protiľahlej strane. Tretí riadok je umiestnený ako prvý, štvrtý - druhý, atď

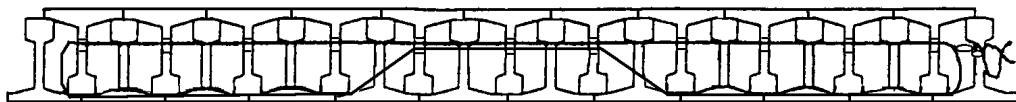
Medzi dvojitými radmi doštičiek na koľajniciach stanovených na tri upchávky d dĺžke ki väčšia ako šírka zaťaženie 100 až 200 mm, a prierezom najmenej 25h100 mm.

Koľajnice v každom riadku zarovnať cez otvory pre skrutky v priemere drôtu nie menšou ako 6 mm, dve historky. Jediný prvok z drôtu, vynechal otvory pre skrutky v koľajniciach v prvom riadku, nech jeden koniec koľajnice v extrému mimo. Druhý koniec drôtu n po ukončení rozstupovej opačnej krajnej koľajnice skladaný štyri drážky na hlave, potom odovzdané do otvorov pre skrutky a po koľajniciach, krátky štyri hlavy koľajnice až do konca, nech sa na hlavu na druhú lištu, kde a zladiť s prvým konci drôtu (obr. 34).



Obrázok 34

Druhý rad koľajníc umiestnil chodidlá nahor, zarovnajte ako prvý riadok, a vodič po odchode z otvorov pre skrutky musí prejsť Na hlavu koľajnice v spodnej časti (obr. 35). Tretí riadok zarovnať rovnakým spôsobom ako prvý, štvrtý - druhý, atď Horný rad lišty, ak je to divné, zladiť oboch koncoch.



Obrázok 35

Pri vkladaní platformu na koľajniciach nastaviť štyri párov stojanov - v druhej a tretej od konca platformy rack zátvorkách. Rack by mal byť vyšší poštovné 100 až 200 mm. Naproti regálové lepené páry Úväzky o priemere 6 mm v šiestich prameňov. Na každom konci plošiny namontované na dvoch pahýľov.

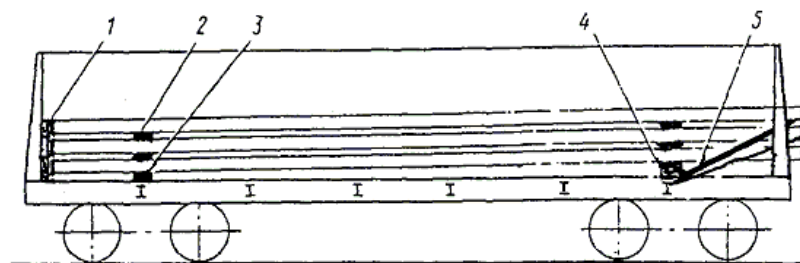
Povolené zaťaženie lišty rôznych dĺžok s nasledujúcimi cond ných o: Spodný riadok položil lišty rovnakej dĺžky, najväčší počet pre b odhalený byť prepravované v druhom rade (hlavou dole) - krátka trať. Koľajnice alebo trénovať ho cez sériu zarovnajte otvory pre skrutky na oboch stranách.

Pri preprave koľajníc rôznych dĺžok dovoleného zaťaženia je s železničnej nucl d kami, priskrutkované na koncoch. V takýchto prípadoch je spojenie skrutka realizované cez diery podložky.

3.1.2. Koľajnice až 11800 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700mm - až 12.500 mm), s otvormi pre skrutky bez nich umiestnených v gondole a ruje časť dva klíny najmenej 25h100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly naskladaných na otočných nosníky cez šírku rámu v niekoľkých vrstvách na výšku. Medzi úrovňami vankúšiky nastaviť tesnenie rozmery podobných veľkostí podložky. Ložiskový štít dvere gondola koncové štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly.

Každá vrstva je tvorená z koľajníc namontovaných head-up alebo dve rady koľají: jeden riadok z hlavy hore a dole po druhej rade vedúcich prvom riadku medzi koľajnicami.

3.1.3. Koľajnice dlhšie než 11800 mm do 12500 mm začlenenie s otvormi pre skrutky sú umiestnené v poluvag o nekončí s jednou otvorených dverách (obr. 36). Na posilnenie gondola v dvoch až ladyvayut dĺžky ostenia šírky gondola, zatiaľ čo čakajú od uzavretého batožinového priestoru musí mať priemer Napriek tomu 40h100 mm, a od t sa vzťahuje - 100x150 mm.



Obrázok 36

1 - end-štít; 2 -, ktorým sa; 3 - obloženie;
4 - zahustený obloženie; 5 - streching

Medzi úrovňou koľajníc uvedených na vankúšiky tesnenie d dĺžka ki rovná šírke zaťaženia a minimálny sekcií 25h100 mm.

Umiestnenia koľajnice v radoch a prepojenie lištu pomocou skrutkových otvorov vyie pre riadky (z otvorených dverí) vytvára poradí uvedenom v bode 3.1.1 tejto kapitoly a n

Uzavretý koniec dverí vozy štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly.

Dva najvyššie bočné lišty otvorené dvere batožinového priestoru zaistené dve predĺženia drôtu s priemerom 6 mm štyri-vrstvové záväzných zariadenie pre spodnú zariadenie lanovky a otvorov pre skrutky extrémne lišty.

3.2. Umiestnenie a montážne lišty bez otvorov pre skrutky.

Koľajnice až 12500 mm inclusive umiestnených na plošinách a opraviť nasledovné poradie.

Na podlahe je položený tri plošiny obloženie časť najmenej 25h100 mm a dĺžkou 2700 mm. Prvý rad koľajníc stanovená podrážky, koľajnice na druhom riadku a UKL dyval chodidlá hore.

Každé dva riadky koľajníc zladit' priemer drôtu 6 mm, dvoch priadzí v troch miestach. Wire odkaz umiestnený vo vzdialenosti najviac 100 mm od obloženia a obloženia. Medzi každé dva rady doštičiek na koľajnice uložené na murivo priamom úseku aspoň 25h100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke zaťaženie.

Všetky ponorený hromada koľajnice pripevnené priemere tri zámienky drôtu 6 mm v štyroch prameňov.

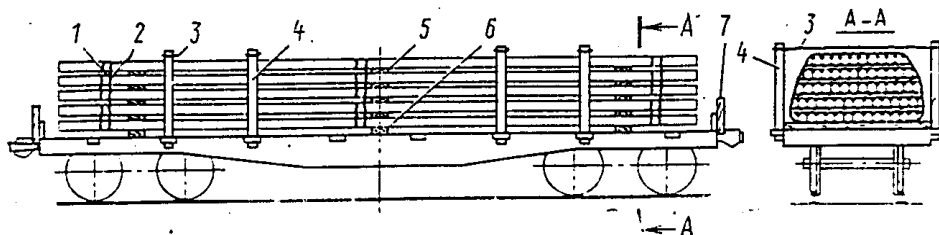
Platforma stanovila štyri páry bočných stojanov. Opačnej strane vyie regálové lepené páry Úväzky o priemere 6 mm v šiestich prameňov.

Ak sa ponorí stack nad koncom platforme, ďalšia sada koncové kryty postupom stanoveným v odseku 1.6 tejto kapitoly. Konce stojan stanovené pre druhé koncoch nástupišťa rack držiaku rovnátka priemer drôtu 6 mm, šiestich prameňov.

3.3. Uloženie a zaistenie Ostriakovo lišty.

Koľajnice až 12500 mm na platforme stanoveným podošvou a E tri obloženie časť najmenej 25h100 mm a dĺžkou 2700 mm (obr. 37). Dve doštičky majú na ladvayut na posilnenie platformu, a tretí - v stredu plošiny.

Koľajnice sú umiestnené blízko pri sebe v uhle. S medzi asi Sedna výška rady podložky sú umiestnené nad e nych prierez upchávkou Stále 25h100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke vyzdvihnutie. Každé dve rady troch priečných koľajníc posilniť väzba je vyrobená z drôtu s priemerom 6 mm v štyroch prameňov. V prípade nepárneho počtu riadkov na hornom riadku koľajníc zarovnať samostatne. Celý stoh nákladu posilniť tri priečne väzby je vyrobený z drôtu s priemerom 6 mm vo dvoch prameňov. Posledný odkaz na stohu končí vo vzdialenosti 1 - 1,5 m Powered založiť krátkych koncových miest a štyri páry bočných dosiek strižové regály protiľahlých párov Úväzky o priemere 6 mm vo dvoch prameňov.



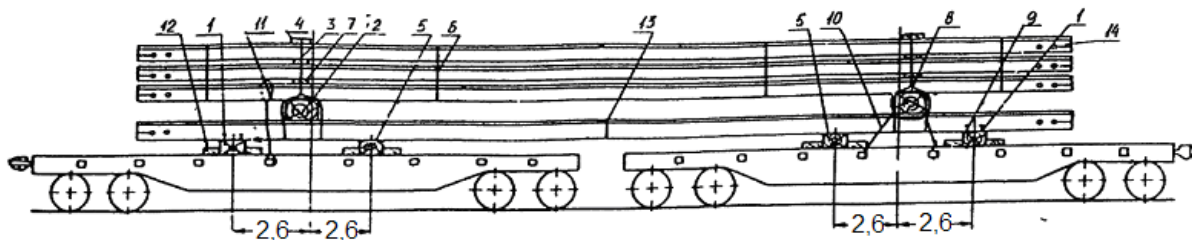
Obrázok 37

- 1 - drôt spájajúce každé dve rady koľají; 2 - drôt tiahla stack;
3 - poter; 4 - Postranné stojan; 5 - ktorým; 6 - obloženie; 7 - krátky koniec racku

3.4. Uloženie a zabezpečenie koľajnice dĺžka 25000 mm so skrutkou nastaviteľné svetidlo uhol zodpove s.

3.4.1. Umiestnený na koľajniciach dvoch zápasil platformy (obr. 38) v nasledujúcom poradí.

Výškový rozdiel podlahy platformách uzamknutý v prázdnej nemal väčšie ako 25 mm.



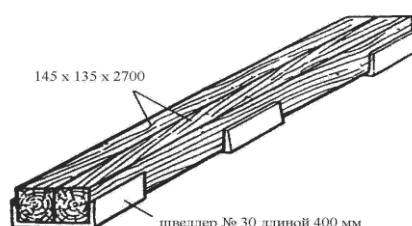
Obrázok 38

- 1 - obloženie; 2 - zahustený obloženie; 3 - prepojenie; 4 - drevená topánka;

5 - pripravená s kovovou doskou; 6 - väzba; 7 - ktorú;
 8, 9 - železničné hrotmi; 10 - strečing; 11 - strečing;
 12 - Thrust bar; 13 - Prepojenie; 14 - Koniec uvoja s ka

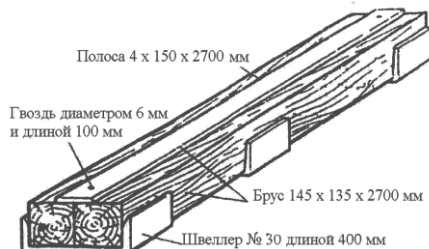
Pred vloženíím koľajnice na každej platforme ťažné spojenie na vzdialenosť 2600 mm e rieka pop symetria roviny platforme zásobníka položku obloženia 1 a položky. 5.

Lining (poz. 1) sa môže skladať z jedného dreveného veľkosti zväzku 150h250h2700 mm alebo byť súčasťou úseku dva bary 145h135 mm balené do drážok v závislosti na počte tri segmenty kanála 30 (obr. 39), z ktorých dve sú umiestnené na koncoch podložky, a jeden - v polovici e Dean.



Obrázok 39

Lining (bod 5) sa môže skladať z jedného formátu dreva 145h250h2700 mm alebo byť súčasťou dvoch tyčí 140h135h2700 rozmery mm (obr. 40 v NOK).



Obrázok 40

Na hornej strane vložky (bod 5) pribil 15 klinecov 100 mm dlhý kovový orezu e Skuja 4h150h2700 mm. Namiesto toho, aby drevené obloženie (bod 5), môžu byť použité koľajnice R50, stohovanie štyri spojovacie dosičky KB-50 (obr. 41), alebo do rámu hriadeľa, ktoré na štyri koľajnice Conn d rámci KB-65 (obr. 42).



Obrázok 41 Obrázok 42

Výška podložky (položka 5) nesmie presiahnuť výšku v dobre podložku (poz. 1).

Pracovná plocha obloženie (bod 5), by malo byť ľubovoľne mazané k zvýšeniu sklzu.

Každý pad (bod 1) a (bod 5) je pevne Bol som štyri rázne tyče (bod 12) aspoň 50h150h270 mm. Každý stĺpec je uzamknutý na podlahe e plyayut platforme päť klinec s priemerom 5 mm a dĺžkou nie menšou ako 100 mm.

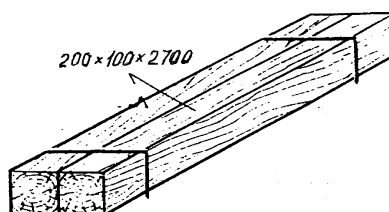
3.4.2. Umiestnená na podložku nie p VY dvojitej vrstvy koľajníc, ktoré držia stredné spájajúcej (pos.13) priemer drôtu t rum 6 mm šiestich prameňov. Počet koľajníc v úrovniach uvedených v tabuľke 5.

Tabuľka 5

Objednávka d Kovy tier číslo	Počet koľajníc vo vrstve					
	P50		P65		P75	
	n doshas vytie dole	n doshas vytie sa	n doshas vytie dole	n doshas vytie sa	n doshas vytie dole	pod sh- ing up
1	13	12	11	10	10	9
2	13	12	11	10	10	9
3	12	11	10	9	8	7
4	7	6	4	3	3	2
Iba	45	41	36	32	31	27

V podložku (poz. 1) na oboch stranách vo vzdialenosti 5 - 7 mm od základne extrémnej koľajníc vrstvy Zab a sú merané na dvoch železničných barle (bod 9).

Na koľajniciach v prvej vrstve nastavená v rovnakej vzdialenosti od podložky (položka 1) a (bod 5), dve uto 1 schenye tesnenie (poz. 2) Veľkosť 200h200h2700 mm. Tieto podložky môžu byť zložené z časti dvoch tyčí 200x100 mm z ktorých každá je ich spájanie dohromady dve zámienky drôtu s priemerom 6 mm vo dvoch vlákien (obr. 43). Pozdĺž okrajov tyčí na diaľku Aj SRI 100 do 200 mm od koncov končíka hĺbka 30 - 40 mm pre upevnenie tyče a ja natiahnuť gombíky.



Obrázok 43

Zahustené obloženie umiestniť na druhom, treťom a štvrtom úrovňou koľajníc. M e vpred stupňová sada tesnení (pozícia 7) časť 25h100 mm v jednej zvislej rovine zodpovedajúce STI silnejšie tesnenie (poz. 2). Po uvedení druhého stupňa koľajníc a je to krepayut osem železnice bodec (pozícia 8) a dva nástavce (položka 11). Tak Zheleznodoro ITATION barle (pozícia 8) je poháňaný do tesnenie (položka 2), dve na každej strane vo vzdialenosti 5 mm od -7 n podrážkou z extrémnych vrstvy koľajníc. Každá stuha (bod 11) sa týka celého rádu koľají a montáž za umenie echnuyu konzoly umiestnené medzi vložkou (položka 1) a tesnenie (poz. 2). Strie (bod 11), je vyrobená z drôtu a di meter 6mm v šiestich vlákien.

Tri vyššieho radu lišty sa vzájomne prepájajú rozložené rovnomerne po celej dĺžke zásobníka štyri väzby je (položka 6) s priemerom drôtu 6 mm, šiestimi prameňmi.

3.4.3. Horná vrstva koľajníc uvedených na drevených lát tesnenie enie e CE poz.4 Séché 50x150 mm s výklenkami na oboch koncoch pre zabezpečenie spojenia (bod 3).

Všetkých úrovniach železničný most medzera medzi dvoma zámienkami (položka 3) s priemerom drôtu 6 mm v šiestich prameňov, ktoré je pevné na podložky vybranie (položka 4)

a prešiel pod spodnou jas na som koľajniciach. Keď sa tento drôt žiarovky väzby umiestnené na oboch stranách zosilnené Proclus a dokovacou stanicou (bod 2) a skrútený nad zahustených vankúšiky.

3.4.4. Konce koľajníc v prvých troch radoch prispôbiť v súlade s bodom 3.1.1 tejto kapitoly, spájajúcej (pos.14) z drôtu s priemerom 6 mm v dvoch prameňov; a v spodnej vrstve - uvia s Coy drôtu 6 mm v štyroch prameňov.

Na nástupišti, kde je druhá úroveň nie je pevne rozšírenie železničnej dopravy (bod 11), zahustený priamo na murivo (bod 2) sa upevňujú štyrmi zátvoriek (položka 10) z drôtu s priemerom 6 mm osem vlákien na stojane priemernej bočný držiak platformy.

Priemerná sekcie korálik platformy ťažná pripojenie posilniť krátke drevené regály. V dvoch páry bočných traky platformy formulár pre ktoré je pevný úsek (pozícia 10), neinštalujte nosič.

3.5. Uloženie a zabezpečenie koľajnice dĺžka 25000 mm bez otvorov pre skrutky.

Uloženie a zaistenie lišty produkuje asi podobné, vzhľadom v bode 3.4 na koľajniciach s boľnými otvory.

V tomto balení zabezpečiť koľajníc používaných šesť koľajníc s jednostrannou alebo osem otvorov koľajníc s dvojstrannými otvormi. Rails bilaterálne otvory pre skrutky na VYM umiestnené jeden na každej strane každej úrovni, a relsy s jednostrannými otvormi - dva na každej strane otvorov v rôznych úrovniach ručné položky, ktoré majú byť kompenzované od seba jedným otvorom. Rails každý Yar musieť prejsť na odkaz koniec drôtu s priemerom 6 mm. Podlimitnom lišty vyrovnajte drôt štyrochvrstvový, následnej vrstvy - dva pramene drôtu v s upevňovacie otvory pre skrutky pre všetky extrémne koľajniciach.

3.6. Uloženie a upevnenie koľajníc dlhšia ako 24800 mm 25000 mm vrátane.

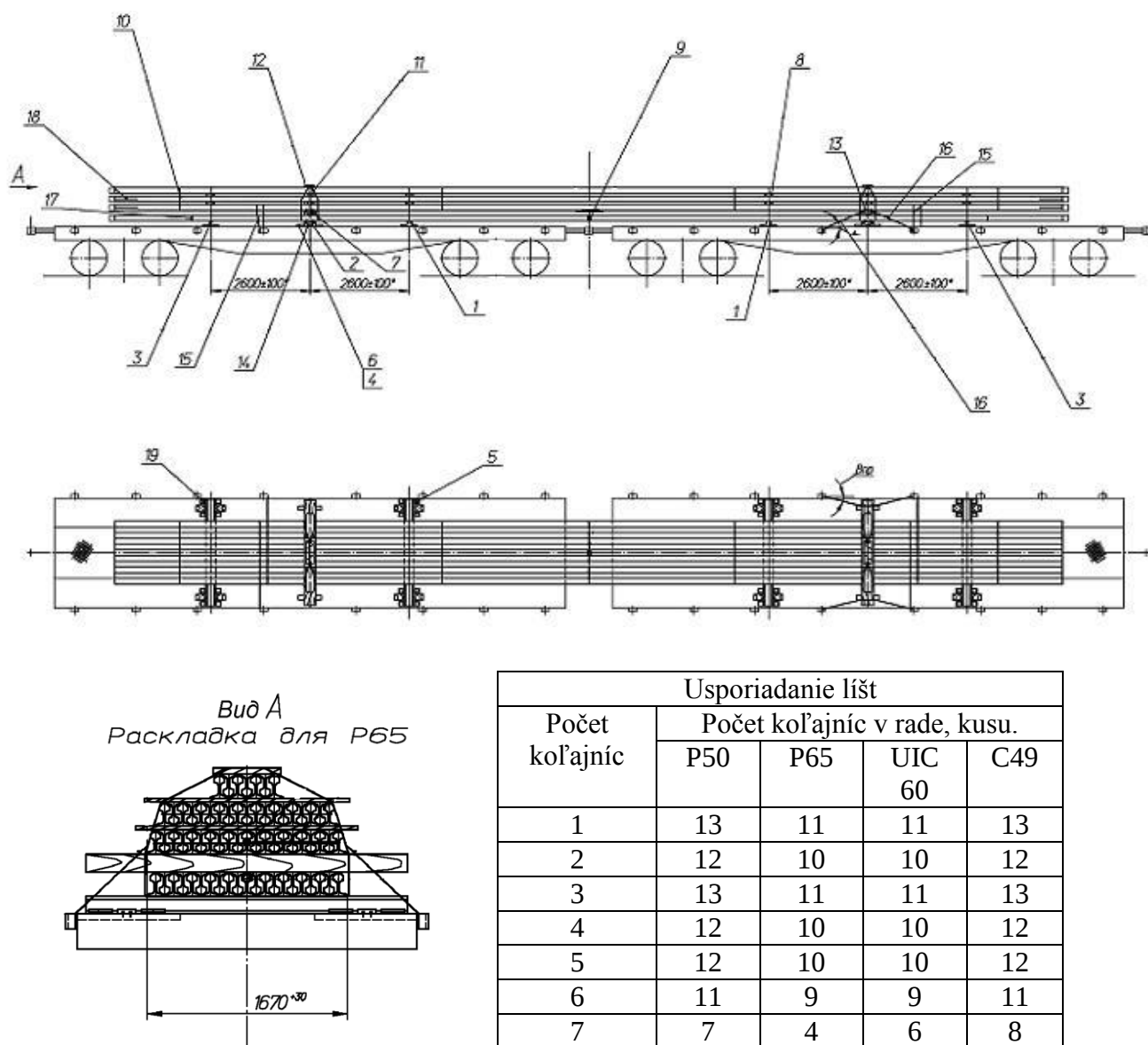
Použité koľajnice R50, R65, C49 a UIC 60 mm dĺžky cez 24.800-25.000 inclusive mm bez skrutky na tieto otvory vykonané na spojke dvoch štyroch-platformách (obr. 44). Výškový rozdiel podlahy platformách uzamknutý v prázdny by nemala prekročiť 25 mm.

Pred vložení koľajníc na každej platforme vo vzdialenosti 2600 mm od roviny striedavo h symetria platforma umiestnený na ťažné pripojenie na vnútornej strane mojej stojan typu SVP-27, dĺžka 2700 mm (bod 1) a mimo ťažné pripojenie - koľajnice R50 (bod 3) a pozdĺž priečnej roviny súmernosti vozidla - drevený veľkosť boľ murivo 150h250h2700 mm (Poz 2). Mine rack (bod 1) a koľajnice R50 (bod 3) je stanovený štyri železničné, ktorým sa na d, respektíve (položka 5, 19). Každý pad (položka 1, 2, 3) pozdĺžneho e ných V zaistené štyri bary 50h150h300 veľkosť mm (Bod 6), ktorý je pribitý na podlahe plošiny každých päť GTO s priemerom 6 mm Dyami a 150 mm (bod 4). Pri vkladání na platforme s drevo-podlahy podlaha spojovacích dosiek (položka 5, 19) je umiestnená na drevenej platforme.

Na snímok (položka 1, 3) a podložky (bod 2) začala prvá dvojradová koľajnice. Táto séria je stredná odkaz prepojenie (bod 9) z drôtu s priemerom 6 mm šiestich pramene a rozmiestnené na koncoch najmenej 1000 mm - zdvih je priemer drôtu 6 mm, štyri závit (poz.17) Snímky pracovná plocha musí byť zvýšenie hojne mazaná ložiská ..

Na koľajniciach v prvom riadku pozdĺž priečnej roviny symetrie platforiem uvedených na silný priamy muriva (poloha 7) Veľkosť 150h250h2600 mm. Vo vzdialenosti 100 až 200 mm od koncov tesnenia je nick CE a hĺbka 30 - 40 milimetrov pre upevnenie úsek drôtu s priemerom 6 mm v ôsmich závitoch (pos.16). Kladený na hrubé vankúšiky trochsh koľajníc ennyh série. Medzi jednotlivými dual stack ďalšie tesnenie (poz. 8) časť 25h100

mm. Tieto doštičky majú na vankúšiky (Bod 1, 2 a 3). Horné tri dvojradová uv som väzby medzi štvorvodičové väzby je 6 mm v priemere v šiestich prameňov (pozícia 10). Tým, zahustených podložky (pozícia 7) všetky série koľajníc preklenúť priepasť medzi dvoma zámkami z drôtu s priemerom 6 mm v šiestich prameňov (položka 11). Drôtený závit o týchto väzieb rozpadov Laga obe strany zahustené podložky (pozícia 7), a hornú časť zásobníka v rámci týchto väzieb priložiť veľkosť pad 50h150h750 mm (bod 12) s výrezmi na stranách pre pripevnenie vodiče.



Počet koľajníc	Usporiadanie líšt			
	Počet koľajníc v rade, kusu.			
	P50	P65	UIC 60	C49
1	13	11	11	13
2	12	10	10	12
3	13	11	11	13
4	12	10	10	12
5	12	10	10	12
6	11	9	9	11
7	7	4	6	8
8	5	3	5	7
Celkom Vynikajúci.	85	68	72	88
Hrubá hmotnosť, t	110.1	110.3	108.6	109.1

Obrázok 44

- 1 - SLIDE (hriadeľ pilier); 2 - obloženie; 3 - SLIDE (železnice); 4 - kliniec; 5 - železničné obloženie; 6 - bar; 7 - zahustený obloženie; 8 - ktorú; 9 - prepojenie; 10 - Prepojenie; 11 - Prepojenie; 12 - Panel; 13 - barle; 14 - barle; 15 - strečing; 16 - strečing; 17 - Prepojenie; 18 - Prepojenie; 19 - pod-rail pad

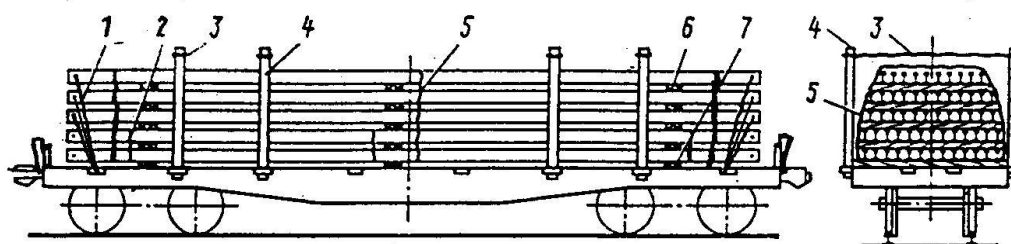
Koľajnice z druhej a tretej rady dvojča odkaz väzba je na oboch koncoch (poz.18) priemer drôtu 6 mm, dva závit končí upevnenie otvory pre skrutky vo vonkajších koľajnic (koľajnice pre obojstranný otvory pre skrutky sú umiestnené, jeden na každej strane spárovaných druhej a tretej rady). Aby sa zabránilo krížovej POHYB e kladenie koľaj (pozícia 7) a podložku (poz. 2) na oboch stranách vo vzdialenosti 5 až 7 mm od vonkajšou podrážkou z p koľajnic kladivo na 2 barlách (pos.13). Navyše, druhá rada duálnych koľajnic medzi podperami (položka 2) a vonkajšie SLIDE (položka 3) fixné štyri rozšírenia o priemere drôtu 6 mm v šiestich prameňov (poz.15), v ďalšom článku o echne sponky. Každá stuha sa vzťahuje na okolo vrstvy koľajnic.

Z pozdĺžne šmykové koľajnice pripojených k silnejšej tesnenie (pozícia 7), so štyrmi pa hrobu (pos.16) priemer drôtu z 6 mm v priemere osem vlákien na stojane konzole platformy. Strie na pásku (pozícia 7) v prezývke.

3.7. Rozpustenie zápasil s koľajnicami s zriaďovacích staniciach nie sú povolené.

3.8. Uloženie a zaistenie električkové koľaje.

Koľajnice sú umiestnené na plošine vedľa radu n (obr. 45).



Obrázok 45

- 1 - strečing; 2 - vodič spájajúci spodného radu koľajnic; 3 - poter; 4 - Postranné stojan; 5 - drôt tiahla stack; 6 - ktorým; 7 - obloženie

Na podlahe plošiny je položený tri priečny rez podšívka Stále 25h100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke platformy. Dve doštičky majú na ladyvayut cez posilniť platformu, a tretí - v stredu plošiny.

Lemované vedľa seba po celej šírke platformy podošvou uvedené koľajnice dole. Koľajnice v nasledujúcich riadkoch, ako je stanovené podošvou. Medzi susednými radmi koľaje uložené na podložky podložky časť najmenej 25h100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke zásobníka. Dve spodné rady koľajnic viazané na troch miestach v prepojení je priemer drôtu 6 mm, štyri niti.

Koľajnice uvedené v radoch, vyrovnajte a zarovnajte otvory pre skrutky cez drôt súlade s odsekom 3.1.1 tejto kapitoly.

Horného radu koľajnic, počnúc tretom riadku odspodu, a opraviť každý štyri pa s ťažkým drôtom o priemere 6 mm v štyroch prameňov. Strie zarovnajte otvory pre skrutky na oboch koncoch vonkajšie koľajnice a ozubnice, montáž držiaky pre bočné nástupišťa.

Stack spojený náklad na troch miestach zámienkami z drôtu a di metrov 6 mm v štyroch prameňov. Počas druhého a tretieho z koncov plošiny bočných rack držiaky

inštalované štyri párov vzpier, naproti regálové lepené páry drôtených väzieb priemerom 6 mm vo dvoch prameňov. Na konci rackové konzole plošina pahýle.

4. Umiestnenie a upevnenie plechu

4.1. Základné požiadavky na balenie a nasadenie.

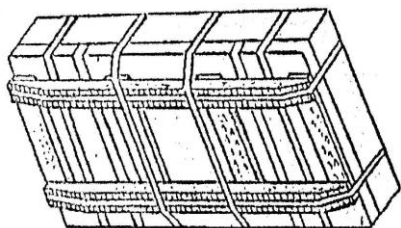
4.1.1. Plechové ponúkané na prepravu

- Hrúbka plechu do 4,0 mm vrátane - v balení;
- Hrúbka plechu väčšia ako 4,0 mm - plechy, alebo v balení po dohode s lemmatu prijímať e

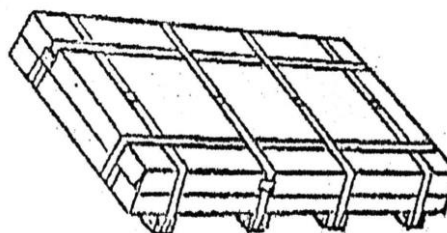
Balenie vytvorené v súlade s požiadavkami normatívnych dokumentoch na Prospect o produktoch.

Obaly môžu byť balené na saniach (obr. 46); na priečných tyči (46 sunok p a b); Paletizovanie (obr. 46), alebo bez drevenými detailmi (obr. 46 d).

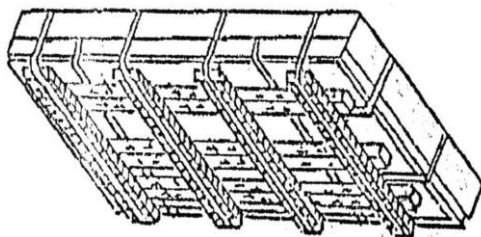
a)



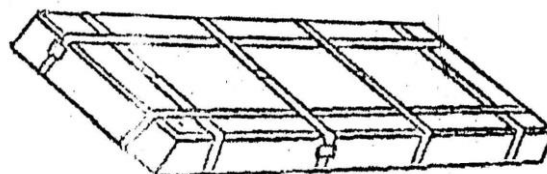
b)



c)



z)



Obrázok 46

4.1.2. Pripútaný balenie v pozdĺžnom smere a priečne kovové pásy alebo drôtu rovnakého prierezu s priemerom 6 mm nie je menšia ako dva závity. Páskovacie použité kovové pásy podľa GOST 3560-73 "oceľová páska balenie" w a Rina najmenej 30 mm a hrúbka: mäkká (M) - 1,5 - 2,0 mm, pracovná kalené (H) - 0,8-2 0 mm. Množstvo kolíky balení nesmie byť menšia ako je uvedené v tvár 6b.

Tabuľka 6

Počet a umiestnenie výstupkov balenia

Dĺžka (šírka), či sa jeden mm	Tým, že pripúta na balenie			
	nepromaslenno list		namazaná plech	
	pozdĺžny	priečný	pozdĺžny	priečný
Až 800	1	1 *	1	1 *
Cez 800 do 2000 vrátane	2	2	2	2
Viac ako 2000 až 4000 vrátane	2	3	3	4
Cez 4000 až 6000 vrátane,	2	4	3	6

Cez 6000	3	5	4	8
----------	---	---	---	---

* Pri odosielaní v Bulharsku, Maďarsku, Poľsku, Rumunsku a tranzit cez tieto krajiny počet sťahovacích obväzov som prešiel aspoň dva.

Pri viazaní zväzkov dĺžky alebo šírky až 800 mm páskovanie stanovenej postriebrené e Tekvica balenia. Pri viazaní dvoch alebo viacerých balení páskovanie nedávnej symetricky, je vzdialenosť od okraja zásobníka použitého pliest', musí byť 300-500 mm.

Na okraji obloženie zásobníka je položený cez rozperiek vo forme oceľového plechu s hrúbkou minimálne 0,8 mm. Nie je povolené inštalovať tesnenie na balenie listov, balenie kúpeľní v krabici.

4.1.3. Pri preprave plechov do 10 mm každé balenie môže byť položený na sliznici časti dve dosky aspoň 35h75 mm alebo dosky o rovnakej hrúbke a viazaní metalovej kapely. Podšívky sú umiestnené pozdĺž alebo naprieč n a kontroly.

Pri mechanizované balenie povolené viazanie zväzkov nepromaslenykh listov len priečne páskovanie vo výške, ktorá sa rovná súčtu pozdĺžne a priečne kravatu som portácie v súlade s medzištátnej úrovni GOST 7566-94 "Metal. Prijatie, značenie, balenie, dopravu a skladovanie e "

4.1.4. Pri umiestnení stohy plechov pozdĺž a naprieč lanovky mechanizácia nakládky a vykládky je povolené RA s priestormi v dvoch radoch po celej šírke vozidla, medzi šaržami a bočné steny gondoly voľná vzdialenosť 80 mm medzi balíčkov - až do 100 mm, pričom kladie tri alebo viac riadkov w a Reena auto - až do 80 mm, ak je vzdialenosť nie je uvedené v nasledujúcom popise, metódy umiestnenie th e kov.

V prípadoch, keď sú prostriedky použité mechanizáciu vyžaduje voľná vzdialenosť väčšia ako som sa zmienil vyššie, je pripojiť kvantá posunutie inštaláciou stĺpiky Br Pskov alebo stĺpiky.

Tým "uvedením balenie po aute" sa rozumie uvedenie pack dĺžky n pozdĺž kreditnej strane vozidla.

Tým "uvedením balenie po aute" znamená umiestnenie pridružené sady dlhý článok o voze cez Rhone.

Pri pripájaní zväzkov vodičov v predĺžení vagónoch (postroje) programy tejto kapitoly sa vzťahujú di kábel a prístroj najmenej 6 mm.

Balenie kovu v následnej hornej vrstvy mieste iba v prípade, že ak plne využiť priestor vozidla a predchádzajúce tier zaťaženie vozíka umožňuje následné zaťaženie. Je-li suma, ktorá má byť umiestnená Yar v pravom hornom CE balenia menší než predchádzajúci, potom zabaľte kovový horná vrstva sa umiestnia dve nákladné p Memo blízko dverí batožinového priestoru (steny), pokiaľ nie je uvedené inak neposkytuje konkrétne schému e s priateľmi. Dávky čiastočné horná vrstva je pripojený k balení sa nachádza pod poriadku v súlade s tabuľkou 6, ak nie je stanovené inak, uzliny t NYM cestu. S celkovou hmotnosťou zväzkov umiestnených v hornej vrstve, menej ako 5,0 m montáž je na stohy spodnej vrstvy sa nezáväzuje a relatívne.

4.1.5. Povolené zaťaženie balenia rôznych veľkostí a s rôznymi hmotnosťami v rovnakom aute pre jedného príjemcu, s výhradou požiadaviek kapitoly 1 tohto nariadenia, pokiaľ ide o vysídlení povolené spoločné ťažisko v aute.

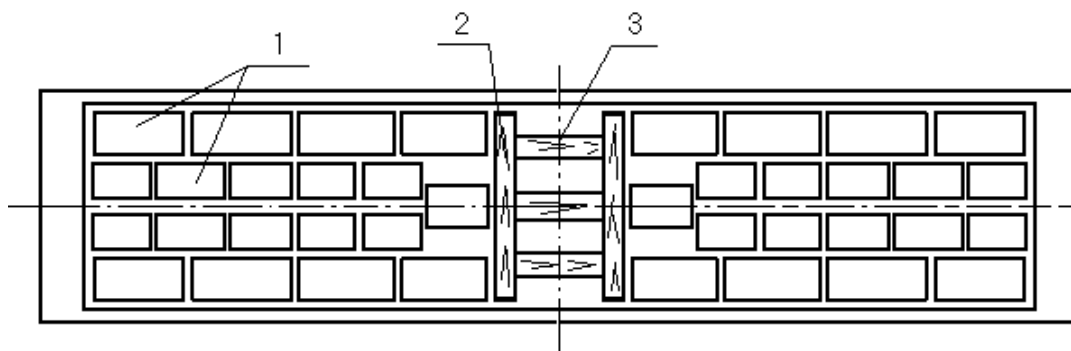
4.1.6. Pre mechanizované vykládky odosielateľa v dohode s príjemcom určuje potrebu obloženie, tesnenia a stĺpiky, Nie je pripravili Mr indiscrete programov v tejto kapitole.

4.1.7. Pri vkladaní na platforme hromadu plechu umiestneného blízko seba rovnomerne podlahovej plochy nástupišt'a. Platforma dosky Kapacita-end sú vyrábané v súlade s odsekom 1.6 tejto kapitoly a n

4.2. Úložné a zabezpečenie plechové balenie v otvorených vozoch.

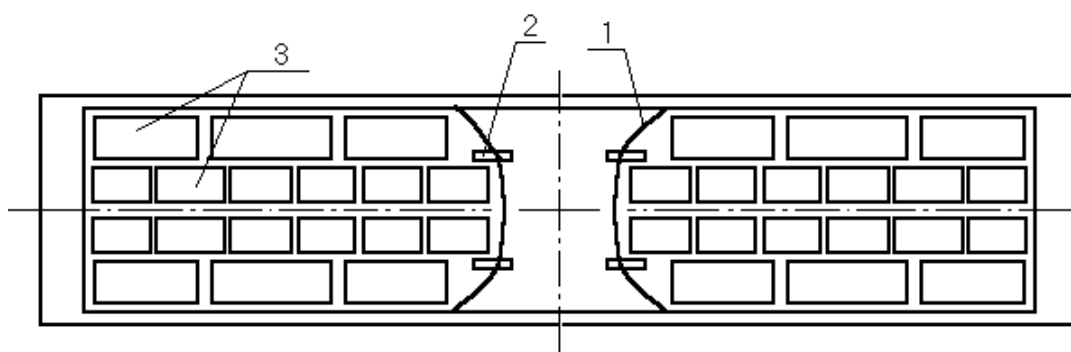
4.2.1. Balenie šírka 500 až 900 mm a dĺžkou viac ako 500 mm do 1200 mm vrátane a olejom nepromasleného kov šmyku (pričné tyče, paliet) a bez nich na mieste na poluvag pokusoch v jednom - dve úrovne výšky, z koncových dverí do stredu. V pozdĺžne napätie v Leni balení umiestnené blízko pri sebe. Ak pri umiestňovaní pakety v jednej vrstve je vytvorený v strede vozidla bez prostoru na viac ako 300 mm, balenie odstrániteľné dištančný rámik (obr. 47) alebo kravatu (obr. 48) drôtu v okrese a šesť detí.

Pri vkladaní balenie v dve vrstvy spodnej vrstvy by mali byť vyplnené úplne. Je-li umiestnenie hornej vrstvy balenie v strede vozidla na ulici tvorí voľný priestor väčší ako 300 mm, balenie odstrániteľné dištančný rámik (obr. 47) alebo kravata (obr. 48) z drôtu v okrese a šesť detí.



Obrázok 47

1 - balenie plechov; 2 - Ťah bar dištančný rámik;
3 - rozšírenie br v šťave

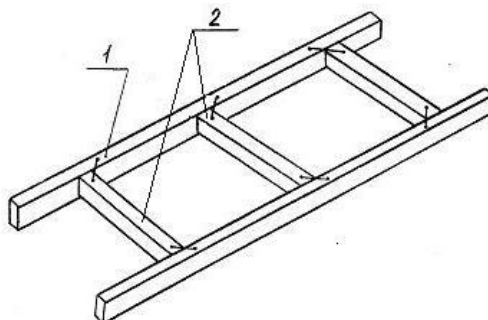


Obrázok 48

1 - káblový zväzok; 2 - bar; 3 - balenie plechu

Pri použití čapov pod drôt prešiel dve bar sekcie Nie je to 100x100 mm a dĺžke 300 až 350mm, zväzok je pripojený k baru dvoma klincami každá s priemerom 4 mm a dĺžka nie menej ako 80 mm (obr. 48).

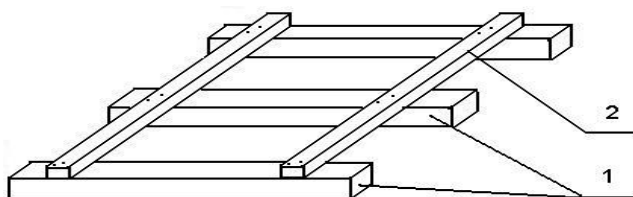
Dištančný rámik (obr. 49) je vyrobená z dvoch ťah a aspoň dva rozperné tyče časť najmenej 80x100 mm, ktoré držia spolu s konštrukty vládnej jadro priemer tyče menšia ako 8 mm (jeden strmeň v každom spojenia).



Obrázok 49

1 - Thrust bar; 2 - dištančné tyč

Dištančné rám môže byť vyrobený z dištančných tyčí v takom množstve, aspoň dva úseky každého aspoň 80x100 mm, ktoré držia pokope plechy časť nie menej ako 25h100 mm nechty (dva na nechty v každom z únie) o priemere 5 mm a dĺžkou 90 mm (obr. 50). Spojovacie uholníky pomocou rámu pre zaistenie nákladu v gondole by mala byť rovnaká ako šírka vnútorného tela a gondoly ruje.

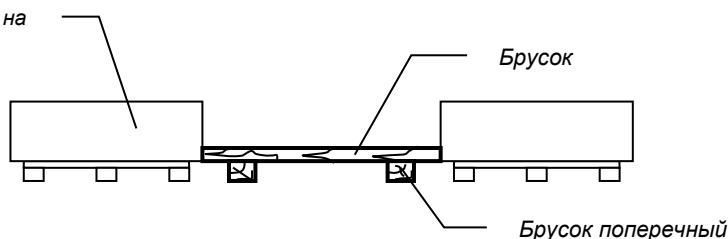


Obrázok 50

1 - dištančné tyč; 2 - Pripojenie bar

Dištančný rámik pre upevnenie balenia, ktoré sú zabalené na saniach (paliet), je vyrobený takto (pozri obr 50-1), na podlahe gondoly voľného priestoru medzi dvoma zásobníkmi usporiadané priečne rozmery baru Ešte 100h120h2850 mm (výška tyče musí byť menšia než výška saní (zásobníkov), ktoré sú balené zväzok) namontovaná na priečných tyčí v dištančných medzi pozdĺžnymi zväzky profilov 100x80 mm. Bary prepojené nechty dĺžku najmenej 150 mm na dvoch nechty v každej zlúčeniny.

Пачки, упакованные на салазках (поддонах)



Obrázok 50-1

4.2.2. Balenie šírka 600 - 1350 mm a dĺžkou viac ako 1200 mm do 2400 mm vrátane a relatívne (v otvorených vozidlách s dĺžkou tela 12 700 mm - 2500 mm vrátane) a nepromasleného namazaného plechu šmyk (priečne tyče, palety) a zaslali ich bez e schayut :

- Balíčky šírky 600-700mm - v štyroch radoch po celej šírke gondoly;
- Šírka 700 - 910 mm - v troch radoch po celej šírke gondoly;
- Ce a šírka 910 - 1350 mm - v dvoch radoch po celej šírke gondoly.

Balenie umiestnené symetricky k pozdĺžnej rovine súmernosti vozidla s umiestnením extrémnych balení proti strane štúdia n s

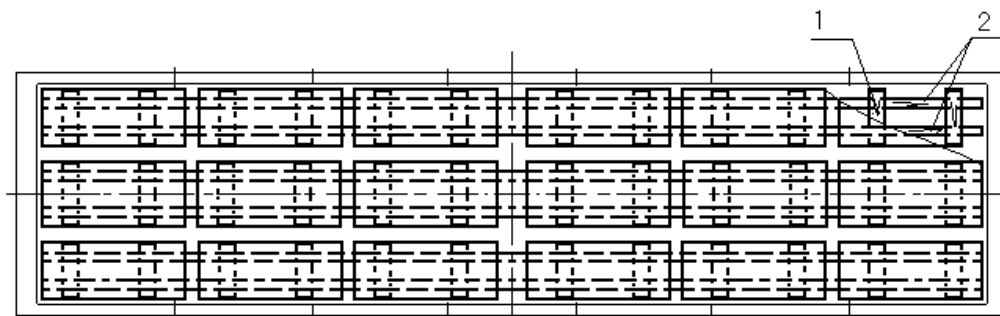
Keď je menšia ako zadaný počet riadkov, potom voľný priestor pre inštaláciu jeden dištančný rámik - s párnym počtom riadkov a dvoch - keď Neche ton nom.

Je-li uprostred vozňa medzi dávkami tvoril vyššieho radu voľného miesta na rovné 300 mm, by mali byť stanovené na pozdĺžne posunutie dištančného rámu (obr. 49, 50), alebo drôtené väzby (obr. 48 v NOK).

Súčasný umiestnenie balení spoločne a po gondole.

Pri vkladaní pakety na saniach (priečne tyče, palety), ktoré sa nachádzajú po celom zásobníku je umiestnený na podlahe vozidla obloženie pozdĺžny rez Still 25h100 mm (obr. 51).

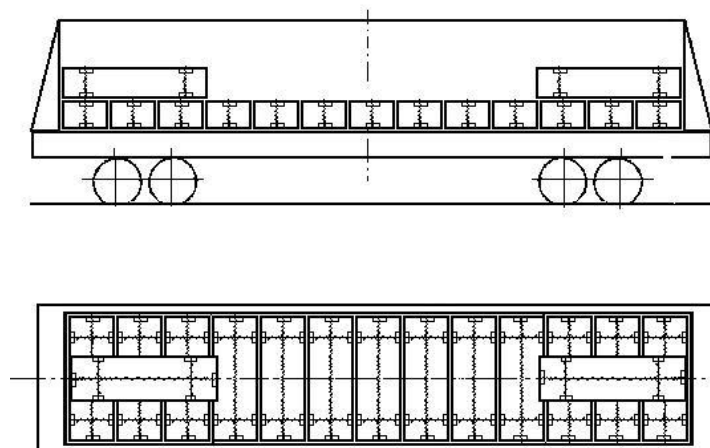
Hatch odmietnutie gondola prepojiť vodič v súlade s odsekom 1.5 tejto kapitoly a vami.



Obrázok 51

1 - snímku; 2 - pozdĺžna obloženie

4.2.3. Balenie šírka 600 - 1350 mm a dĺžka 2.400 - 2.700mm je umiestnený v jednej alebo v dvoch vrstvách (obr. 52). V spodnej vrstvy zásobníku umiestnená gondola po celej dĺžke tela. V vyššieho radu balíčkov umiestnených pozdĺž vozidla v jednej alebo viacerých riadkov n e v šírke, v blízkosti zadných dverí (steny) gondoly. Hmotnosť balenia v hornej vrstve na každej strane vozidla by mali byť rovnaké.



Obrázok 52

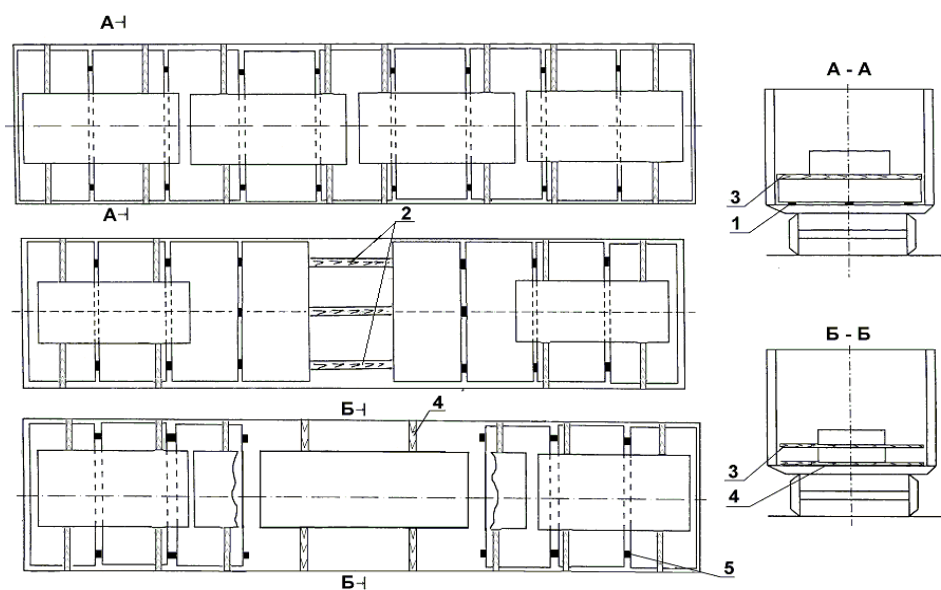
4.2.4. Plechové balenie veľkosť (900 - 1500) x (2400 - 2800) mm, pac n ITATION bez drevenými detaily, umiestnené po celom aute na troch pozdĺžnych vankúšiky s e úseky nie sú o nič menej 50h100mm (položka 1) (obr. 53).

Podšívka miesto: jeden (priemerný) cez parapet, a ďalšie dva (hrana tl) split (nivelačné) - vlnky na poklopy medzi zvlnenie priečne nosníky gondolu na vzdialenosť 400-500 mm od bočných stien v ruji.

Priemerná dĺžka obloženie, ktoré je možné integrovať do dĺžky by mala byť rovná alebo vozňovej skrine.

Dĺžka rozdelenie (nivelačné), určenej podľa vzdialenosti medzi vankúšikmi f ramie priečných nosníkov.

Pri vozidlách s dutým dĺžka tela extrémnych vankúšiky, ktoré môžu byť účtované v vládne dĺžku, môže byť rovná dĺžke karosérie.



Obrázok 53

1 - pozdĺžna obloženie; 2 - dištančné tyč; 3 - polstrovanie; 4 - e pop obloženie
riecku; 5 - rozoberateľné bar

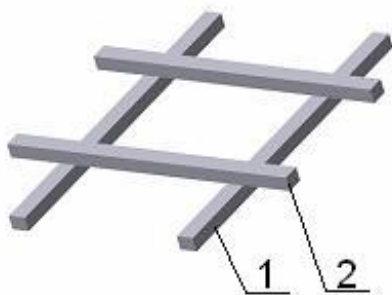
Na obloženie vozidla cez od koncov vozidla striedavo skladané zväzky či tovogo metal symetricky k pozdĺžnej a priečnej roviny súmernosti vozidla. Medzery medzi zväzky nesmie byť väčšia ako 100 mm. N Ak chcete zabezpečiť mechanizovanú nakládku a vykládku, keď potrebná vôľa hodnotu väčšiu ako 100 mm, balenie by mali byť dva bary raskrepleny veľkosti 100h100h (150-300) mm (bod 5). Ak je voľné miesto v strede vozidla viac než 350 mm balenie uvoľnitelným dve loca s vládnou tyče 100x100mm časť a dĺžku miesta (položka 2). Každý dištančné tyč a UKL dyval na extrémne klíny pribitý tri klince a priemerom 5 mm a dĺžkou nie menšou ako 150 mm. Keď nepárny počet paketov umiestnené štyri tyče: dve na každej strane uprostred NA h ki.

Keď tam je medzera rovná dĺžke stohu je povolené umiestniť jednu (dve) n a skontrolovať auto spoločne s pokládkou jeho (ich) dve veľkosti obloženie 50h100h2800 mm (bod 4), položil cez vozu medzi zvlnenie poklopy.

V druhej vrstvy stohu naukladaných pozdĺž vozidla cez parapet v množstve od jedného do piatich kusov. S ešte mnohé z nich sú umiestnené na koncoch vozidla, a pre nepárne - v skutočnosti p mužov a jeden v strede vozidla. Balenie umiestnené na veľkosti podložky 50h100h2800 mm (bod 3), uložené naprieč vozu zabaliť spodnú vrstvu. Povolené v strede vozňa zaslali e Schat balenie do 6000 mm pozdĺž vozidla.

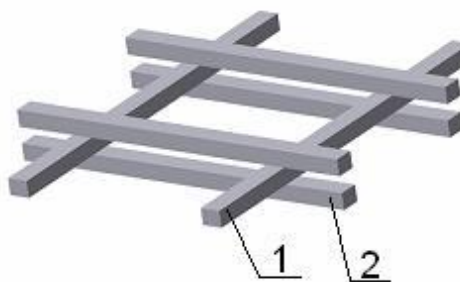
Balenie plechu, balené v priečných tyči, paliet alebo plazov na nah, gondola na mieste podobné vyššie popísaným spôsobom, bez použitia d pre spojky a tesnenia.

Ak je voľné miesto v strede vozidla viac než 350 mm zabaliť odstrániteľné dištančný rámik. Pre upevnenie balenie na priečných tyči, koľajnic alebo použité rámček (obr. 54), ktorý sa skladá z priečných (bod 1) a pozdĺžne (bod 2) prevádzky sekcie 100x100 mm. Dĺžka priečných tyči je 2800 mm a dĺžke rovnajúcej sa pozdĺžne medzery medzi dávkami. Každá príloha prechody bary Bol som dva klince s priemerom 6 mm a 200 mm. Keď nepárny počet paketov s cestou vayut dva dištančný rámik - jeden na každej strane uprostred svorky. Pre upevnenie balenia, zabalené na paletách pomocou rámu (p sunok a 55).



Obrázok 54

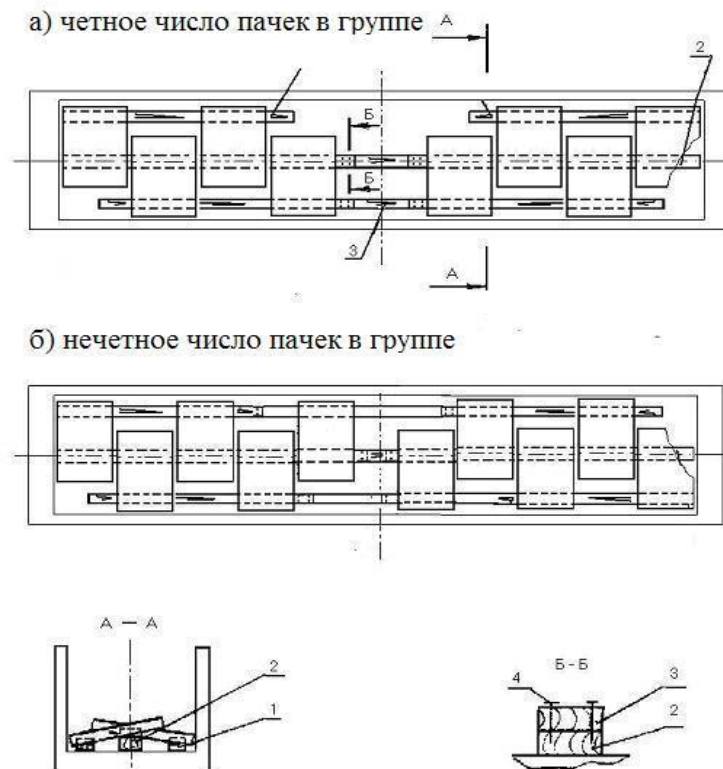
Dištančné pre montáž rámu balenie, balenie kúpeľní na saniach alebo priečníky
1 - zrkadlá; 2 - pozdĺžna br v šťave



Obrázok 55

Spacer pre montáž rámu balenie, balenie celých paliet
1 - zrkadlá; 2 - pozdĺžna br v šťave

4.2.5. Balenie šírka 900 - 2000 mm a dĺžkou viac ako 1500 mm do 2800 mm premazaný ných a nepromasleného kovu bez saniach umiestnená cez gondolu (obr. 56), dve skupiny, a to od koncových dverí, offset vzhľadom k sebe navzájom. V centre parapet obloženia položený úsek najmenej 80x100 mm alebo hrúbky ných dosiek a nie menej než 80 mm a vzdialenosť 200 - 250 mm od bočných stien - obloženie pozdĺžny rez nie menej ako 40h100 mm alebo dosiek rovnakej hrúbky. Pri neúplné vyplnenie vag keď tam je medzera väčšia ako 300 mm v strede medzi dávkami nastaviť dištančné tyče s e úseky nie sú o nič menej než 80x100 mm a dĺžku miesta. Každý dištančné tyč dĺžku až 1000 mm je pripojená k obloženie priemeru šesť nechty 5 mm a dĺžkou 125 mm, dĺžka tyče použité na viac ako 1000 mm - desať nechty podobnej veľkosti.



Obrázok 56

1, 2 - pozdĺžna obloženie; 3 - dištančné tyč; 4 - klinec

V prípade, že nepárny počet paketov v poriadku jedného balenia je umiestnený v strede vozidla symetricky o pokračujúcej a s pričnými rovinami súmernosti vozidla.

Dĺžka Tutu nad 1500 mm do 2800 mm na snímke (pričné tyče, paliet z pokusov) umiestnené naprieč podobné auto bez pozdĺžnych vložiek. V prítomnosti voľného komunikačného priestoru v strede vozidla v extrémnych balení umiestnené dve sekcie obloženia menšia ako 40h100 mm, alebo doska rovnakej hrúbky a dĺžke rovnajúcej sa šírke dvoch balení a medzery medzi dávkami v strede vozidla. Na obloženie n Výška pričné tyče, ktorá sa rovná výške šupátka, ktorý je pripojený obloženie pre každý plug-and ce - dvoma klinecami o dĺžke rovnajúcej sa celkovej hrúbke barov a vankúšiky. Bary namontovaný na úseku rozperné tyče najmenej 80x100 mm s ich uchytenie na tyče striedavo h NYM klinec s priemerom 5 mm a dĺžkou nie menšou ako 150 mm.

Pri vkladani balenie v niekoľkých vrstvách na hornej vrstve druhého balenia zaslali e schayut od koncov vozidla na spodnej vrstve z balenia. Počet paketov v každej skupine na hornej vrstve by mala byť:

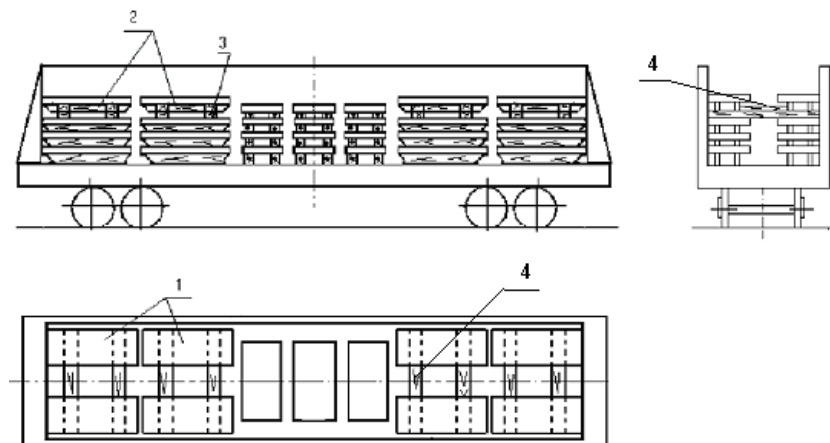
- Možnosti stáží pre pakety s párnym číslom v skupine - o Odinak mal, a je násobkom dvoch;

- prevedenie pre umiestnenie nepárny počet zábleskov v skupine, rovnaký.

Hatch odkaz odmietnutie gondola vodič v súlade s odsekom 1.5 tejto kapitoly a n

4.2.6. Dávky šírka 900 - 1400 mm a dĺžku 2000 mm až 2700 mm vrátane a relatívne (Otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - 3100 mm vrátane) m e naolejované kovové šmyku (pričné tyče, palety) a bez nich umiestnený v gondole v jednej alebo viacerých vrstvách (viď obr 57), vo výške dvoch pozdĺžnych radov gondoly koncov a Rutting. Ak sú medzery medzi pozdĺžnymi radmi viac ako 200 mm pod poslednú fázu n a kontrolných podložky stohovať časť nie menej ako 25h100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke vozidla, ktorý je pripojený na každé štyri klinec o priemere 5 mm a dĺžkou 100 mm dištančné tyče prierezom najmenej 40h100 mm. Dĺžka tyčí a SEL rayut lokálne.

Vo voľnom priestore v stredu pack n gondoly umiestnené na perek auto. Počet balení skladané naprieč vozíka sa môže líšiť v závislosti na veľkosti paketov. V je povolený pozdĺžny smer a vzdialenosť medzi dávkami nie sú použité na viac ako 100 mm. V prítomnosti voľného vzdialenosti medzi dávkami až do 250 mm je možné namontovať balenie od vysídlenia inštaláciou stĺpiky Br Pskov alebo stĺpiky.



Obrázok 57

1 - balenie kovu; 2 - snímku; 3 - priečny tesnenia; 4 - dištančné tyč

4.2.6. Zväzky studena valcovanej ocele, šírka 900 - 1850 mm na dĺžku 1500 - 4000 mm na snímke je umiestnený v gondole v jednej alebo viacerých fázach úprav v súlade s obr 57-1a (dve skupiny s dištančným rámčekom), vzor 57-1b (bez dištančného rámika), kreslenie 57-1c (tri skupiny s dvoma dištančnými rámčekom).

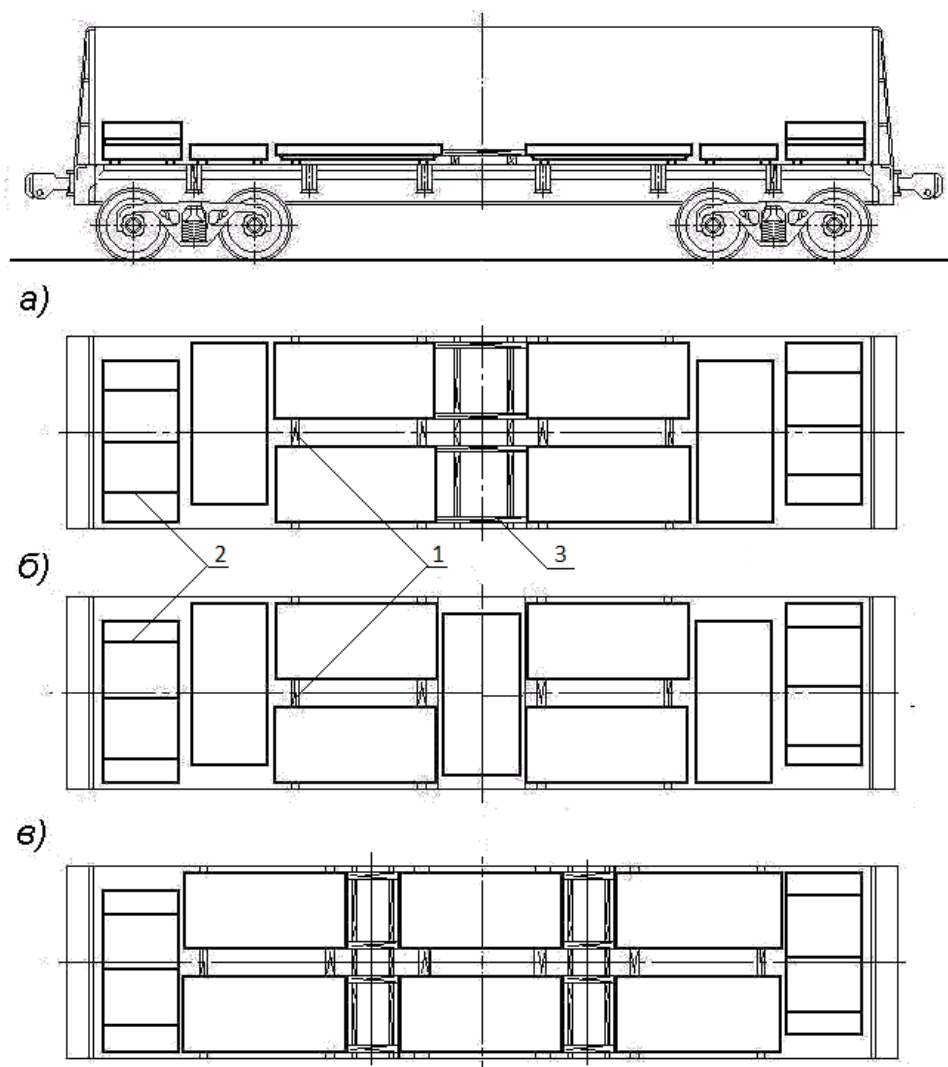
Balenie šmyk orientované pozdĺž vozidla, nastavenie každé dva obklady pózy. 1. časť najmenej 50x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly.

Balenie umiestnené na koncoch strednej gondoly.

Balíčky horné a dolné vrstiev, ktoré sú spojené najmenej troch zámienkami kovovej pásky pózach. 2 podľa GOST 3560-73 "oceľová páska balenia" o minimálnej šírke 30 mm a hrúbke: mäkká - 1,5 - 2,0 mm, za studena pracoval - 0,8 až 2,0 milimeter.

Vo viac ako 250 mm Vzdialenosť medzi skupinami Pack nainštalovaná dištančné rám pózy. 3 v súlade s 4.2.1. a obrázok 50-1.

Vytesnením v priečnom smere do medzier medzi dávkami väčšou ako 250 mm ťah medzi snímkami v balení sada sekcií dištančné tyče najmenej 80x100 mm a dĺžku v mieste, ktoré je pripojené k ostenie každého aspoň štyri klince.



Obrázok 57-1

1 - obloženie časť najmenej 50x100 mm a dĺžkou 2800 mm; 2 - väzba;
3 - dištančný rámik

4.2.6b. Balenie studenej šírky valcovaného oceľového plechu 1400 - 1850 mm, dĺžka 1500 - 4000 mm na snímke je umiestnený v gondole v jednom alebo niekoľkých stupňoch nastavenie v súlade s obr. 57-2a (s dištančným rámčekom), 57 čísla 2b, 2c-57 (bez dištančného rámčeka), kresba 57-2R (s dvoma dištančnými rámčekmi).

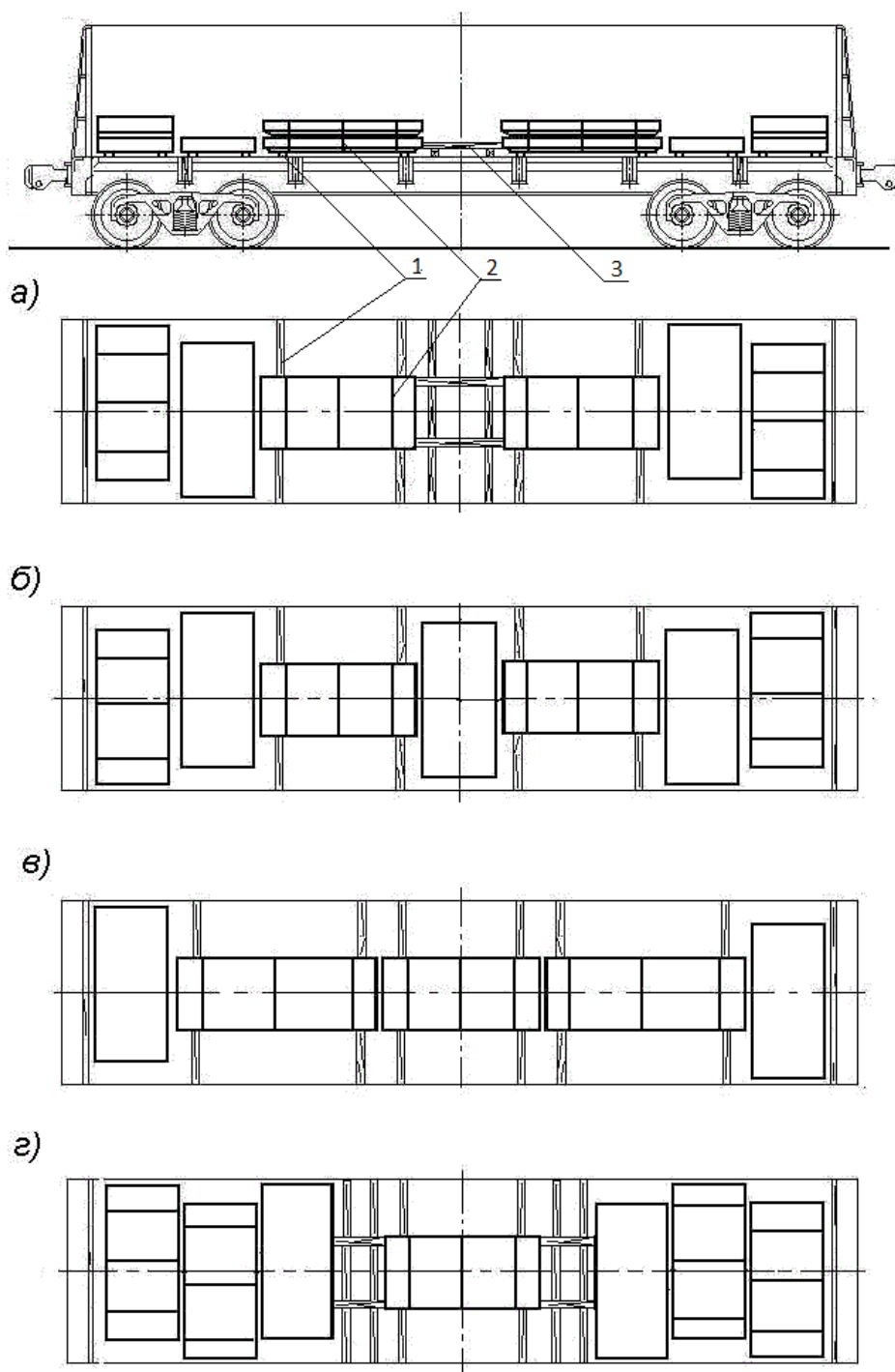
Balenie šmyk orientované pozdĺž vozidla, nastavenie každé dva obklady pózy. 1. časť najmenej 50x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly.

Balenie umiestnené na koncoch strednej gondoly.

Balíčky horné a dolné vrstiev, ktoré sú spojené najmenej troch zámienkami pásky pózy. 2 kovové GOST 3560-73 "oceľová páska balenia" o minimálnej šírke 30 mm a hrúbke: mäkká - 1,5 - 2,0 mm, za studena pracoval - ,8-2, 0milimetr.

Vo viac ako 250 mm Vzdialenosť medzi skupinami Pack nainštalovaná dištančné rám pózy. 3 v súlade s 4.2.1. a obrázok 50-1.

Posuny v priečnom smere v medzerách medzi výbuchy viac než 250 mm v dištančných medzi klznými balenie sada dištančné tyče prierezu najmenej 80x100 mm a dĺžku miesta, ktoré je pripojené k obloženie každého z najmenej štyroch nechty.



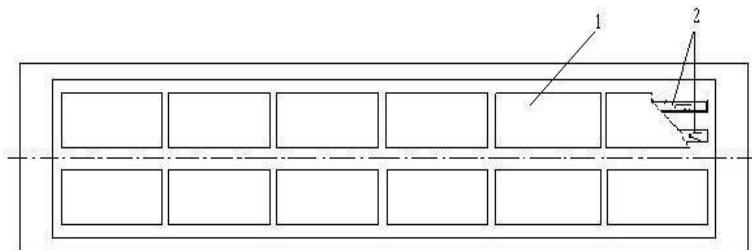
Obrázok 57-2

1 - obloženie časť najmenej 50x100 mm a dĺžkou 2800 mm; 2 - väzba;

3 - dištančný rámik

4.2.7. Balenie Šírka 900 - 1400 mm a dĺžka 1000 mm na 2800 mm vrátane a relatívne (v gondole vozidlá s dĺžkou tela 12700 mm - až do 3100 mm vrátane), nie je masť na CE plechu šmykom (pričné tyče, palety) a bez nich umiestnený v gondole v dvoch pozdĺžnych radoch pozdĺž bočných stien (pozri obr 58), v jednom alebo mnohých úrovniach vysoké.

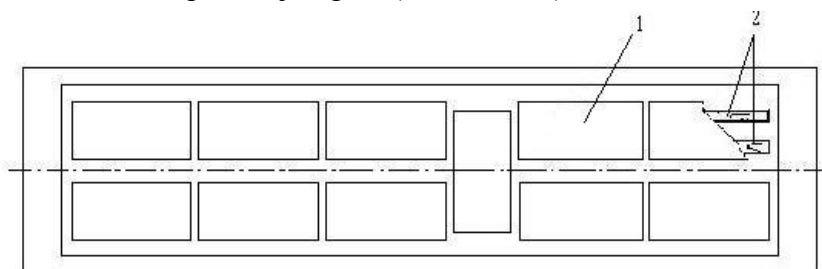
V prípade, že sú medzery medzi pozdĺžnymi radmi viac než 200 mm pre montáž horná vrstva balenia sa rovnakým spôsobom ako v bode 4.2.6 tejto kapitoly.



Obrázok 58

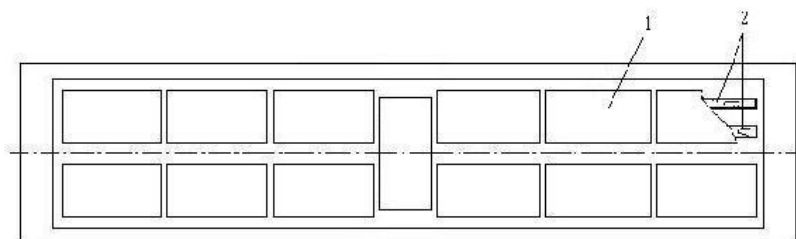
1 - balenie plechov; 2 - snímku

Ak je dĺžka neúplné využitie jedného alebo dvoch vagónov balení umiestnené v strede priečnej vagóna (obr. 59 a 60).



Obrázok 59

1 - balenie plechov; 2 - snímku



Obrázok 60

1 - balenie plechov; 2 - snímku

V prítomnosti pozdĺžnych medzier medzi výbuchy viac ako 300 mm H NA ki likvidné pričné tyče alebo dištančné rámy nosníka prierezu najmenej 80x100 mm (obr. 49).

4.2.7. Zväzky studena valcovanej ocele, šírka 900 - 1400 mm, dĺžka 2800 - 4000 mm, umiestnené na podložné sklíčka v dvoch radoch cez šírku gondoly, tri (obr. 60-1) alebo štyri (obr. 60-2) zo zásobníka po celej dĺžke prepravy v jednej alebo viacerých úrovniach nastavenie. Balíčky horné a dolné poschodia viazané

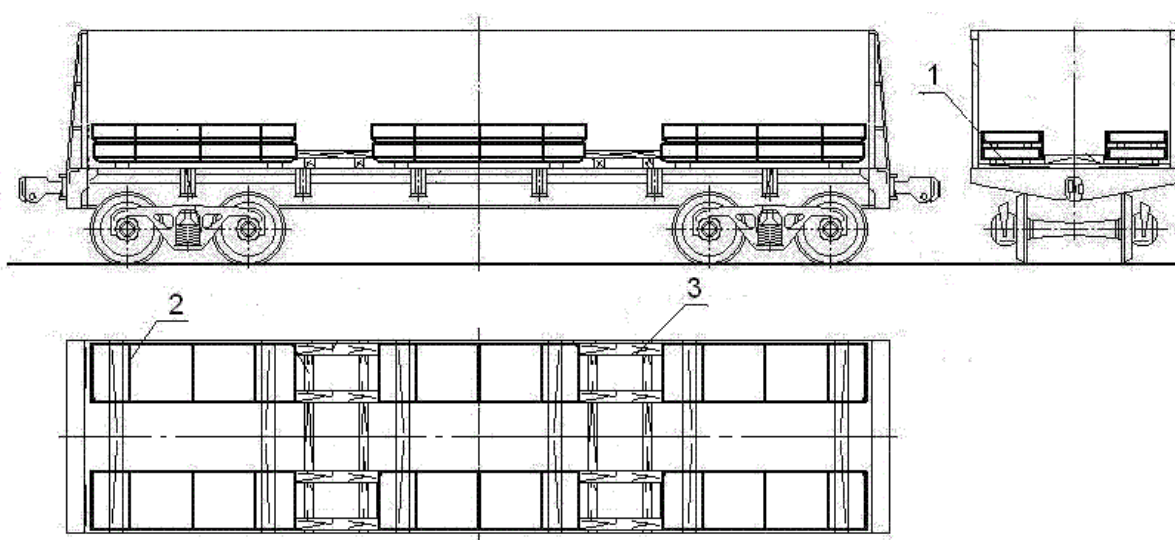
dohromady aspoň tri zámienkami kovových pásoch pózach.2 podľa GOST 3560-73 "oceľová páska balenia" o minimálnej šírke 30 mm a hrúbke: mäkké - 1,5 až 2,0 mm, za studena pracoval - 0,8 až 2,0 mm.

Balenie šmyk orientované pozdĺž vozidla, nastavenie každej pózy. 1. časť najmenej 50x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly. dva obklady

Balenie umiestnené na koncoch strednej gondoly.

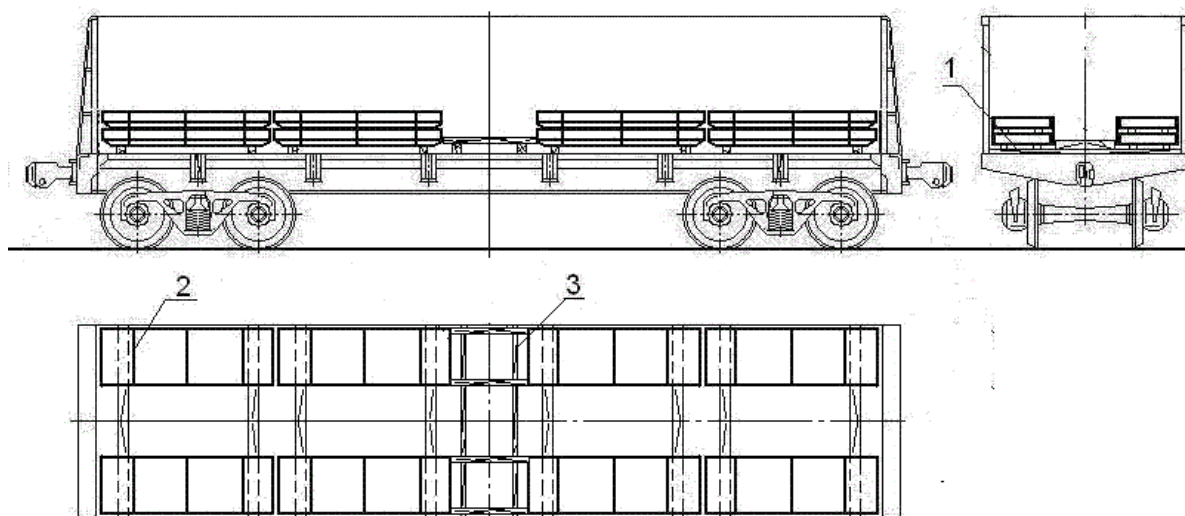
Vo viac ako 250 mm Vzdialenosť medzi skupinami Pack nainštalovaná dištančný rámik v súlade s 4.2.1. a obrázok 50-1.

Posuny v priečnom smere v medzerách medzi výbuchy viac než 250 mm v dištančných medzi klznými balenie sada dištančné tyče prierezu najmenej 80x100 mm a dĺžku miesta, ktoré je pripojené k obloženie každého z najmenej štyroch nechty.



Obrázok 60-1

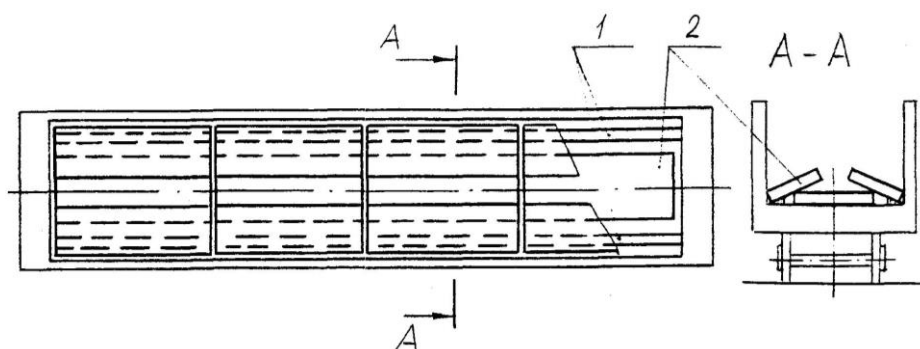
1 - obloženie 40h100h2850 mm; 2 - spájanie pásky; 3 - dištančný rámik



Obrázok 60-2

1 - obloženie 40h100h2850 mm; 2 - spájanie pásky; 3 - dištančný rámik

4.2.8. Balenie šírka 1000 - 1350 mm a dĺžkou viac ako 2500 mm do 6000 mm vrátane a relatívne (v gondole vozidlá s dĺžkou tela 12.700mm - až do 6300 mm vrátane) a olejom s neproma lennogo plechu umiestnený na snímke bez čelnými dverami (steny) na šírku gondoly tri pozdĺžne radu: v strede radu paketov umiestnených vodorovne, a ďalšie dve - pozdĺž bočných stien panvy (pozri obr 61). Podľa balení umiestnené šikmo, vo vzdialenosti 100 až 150 mm od bočných stien gondoly a krívačky obloženie navlivayut pozdĺžnom priereze dosiek mm alebo menej 40h100 doska hrúbkou menšou ako 40 mm. Podložky môžu byť kompozitný dĺžka. závislosti na dĺžke balenie usporiadané do dva až štyri stohy po dĺžke na VAG.

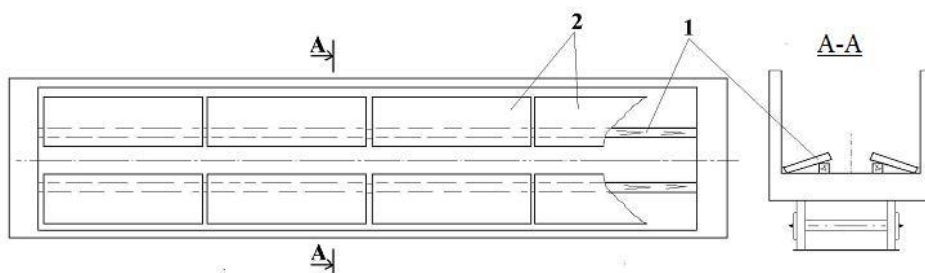


Obrázok 61

1 - pozdĺžna obloženie; 2 - zväzok plechov

V prítomnosti medzery medzi priemernými stohy viac ako 300 mm od svojich pozdĺžnych posuvov rozoberateľných priečne tyče alebo dištančné rámy nosníka prierezu najmenej 80x100 mm (obr. 49). Pri umiestnení kontroly a n je tri stohy fixácia po celej dĺžke prepravy sa vykonáva na dvoch miestach rozstup tyče alebo rámy sú dve alebo štyri zásobníky - na jednom mieste alebo bary ra porno ráme alebo na dvoch miestach na koncoch vozidla.

4.2.9. Balenie šírka 900 - 1350 mm a dĺžkou viac ako 2500 mm do 6000 mm (v poluvag pokusov s dĺžkou tela 12.700mm - až do 6300 mm), môžu byť usporiadané v dvoch radoch šírky gondola, naskladaných na bočných stenách v jednej alebo viacerých vrstvách na výšku (p a sunok 62). Keď je vzdialenosť medzi riadkami v strede vozidla je väčšia ako 200 mm, vzdialenosť v zásobníku na 200-250 mm od okraja stohu na oboch stranách od stredu dolného rámu v gondole ladyvayut obloženie v pozdĺžnom reze menšie ako 100x100 mm alebo dosiek rovnakej hrúbky do naolejované časti kovovej a still 40h100 mm (hrúbka dosky 40 mm) pre nepromasle vého n

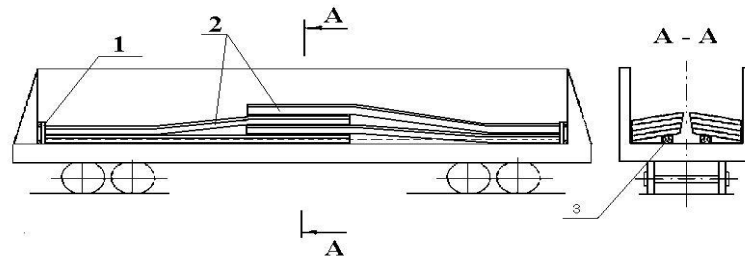


Obrázok 62

1 - pozdĺžna obloženie; 2 - zväzok plechov

Je-li horná vrstva nie je plne nabitá, je pripojený ku každému paketu na h kamera predchádzajúce väzba je dva priečne vrstvy z drôtu s priemerom 6 mm s dvoma závitmi. Tolerancia a Etsy montáž pridružené sady neúplné tier dištančný rámik.

4.2.10. Balenie šírka 1000 - 1350 mm a s dĺžkou viac ako 6000 mm do 8000 mm na Shrove nepriame plechu bez šupátka umiestnená po celej šírke vozidla v dvoch radoch navštevujú t ing k bočným stenám a po celej dĺžke vozidla prekrytia (obr. 63) na pozdĺžne časti vložky aspoň 40h100 mm alebo dosky rovnakej hrúbky, ktoré sú namontované na stojace pa 200 až 250 mm od okraja každého paketu od prahu vozidla.

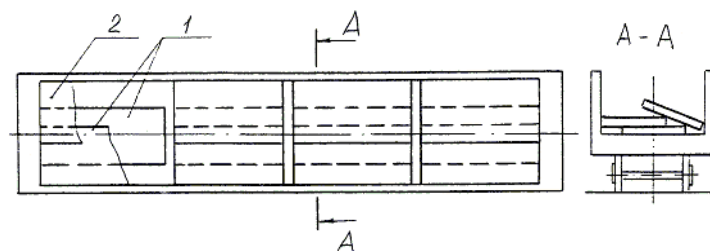


Obrázok 63

1 - end-štít; 2 - plech v balení; 3 - pozdĺžna obloženie

Pri načítavaní sady pokrývajúcej sa dvere batožinového priestoru štít štítu.

4.2.11. Balenie šírka 1360 - 1700 mm a s dĺžkou väčšou ako 1500 mm do 8000 mm na rámci tuku h (priečne tyče, paliet) a bez šupátka umiestnená po celej šírke gondoly troch pozdĺžnych radov: prvý riadok v stredu gondoly - horizontálne; druhý - s horizontálne, ale je posun v blízkosti jednej z uvedených bočných stien; tretia pozdĺž protiahlých bočných stien vyt' - šikmo (obr. 64). Výška balenia naskladané v strede vozidla, nesmie prekročiť 250 mm s Shat.



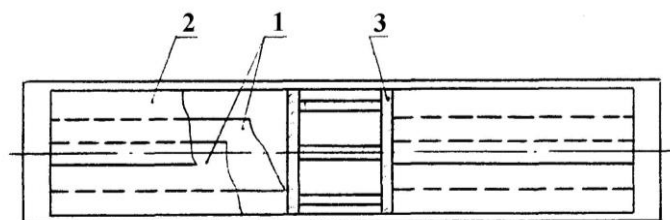
Obrázok 64

1 - balenie skladané vodorovne; 2 - pack, položený šikmo

V tejto dĺžke balení než 1500 mm až 2700 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - balenie do 3100 mm vrátane) sú umiestnené po celej dĺžke vozidla v 4-7 stacky. Ak je voľný priestor medzi balenia pozdĺž vozidla je nastavená väčšia ako 300 mm jeden alebo dva z rozperného rámu. Vymyslí odmietnutie gondole uv som viazacím drôtom v súlade s odsekom 1.5 tejto kapitoly.

Dĺžka Tutu nad 2700 mm do 6000 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou vo výzve na 12.700 mm - balenie do 6300 mm vrátane) umiestnené pozdĺž vozidla vo štyri, tri a dva komíny (obr. 65). Ak je dĺžka vozňa medzi stohy vytvoril voľný priestor 300 mm,

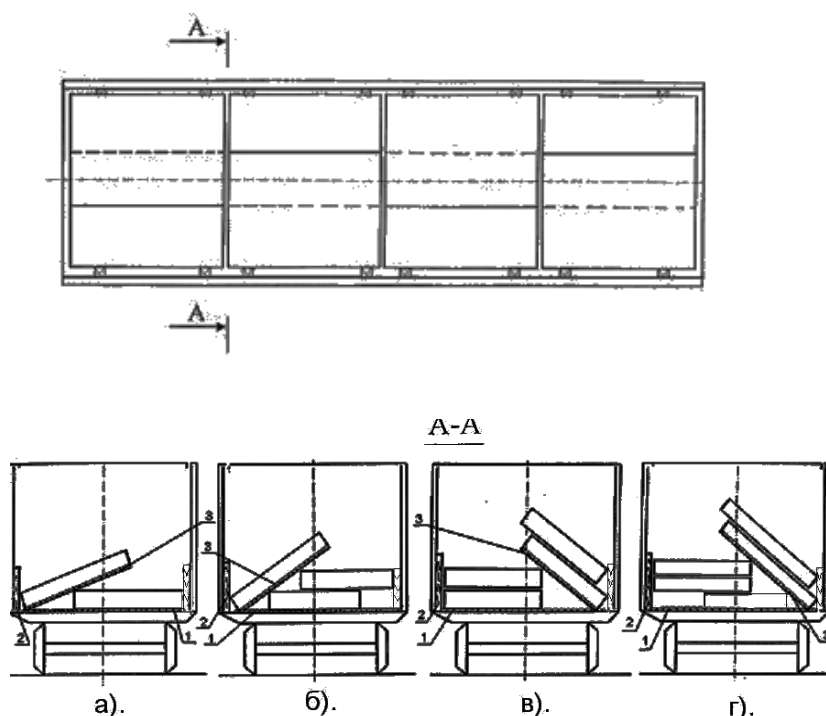
uprostred starých koľají a umiestniť jednu alebo dve dištančný rámik. dĺžka medzery medzi stohy viac ako 2300 mm je povolené nainštalovať dva dištančné po stranách rámu vozidla.



Obrázok 65

1 - balenie skladané vodorovne; 2 - pack, položený šikmo;
3 - dištančný rámik

4.2.12. Balenie plechové šírky 1350 - 1600 mm a dĺžkou 2700 mm na 6000 mm vrátane, bez obalu drevenými detaily, umiestnené pozdĺž vozidla štyri, tri alebo dva stohy symetricky okolo roviny súmernosti teórie vozu t (obr. 66). Každý zásobník v závislosti na dĺžke pakety sú umiestnené na dvoch alebo troch priečných rozmerov 50h100h2800 obkladové mm. Umiestnená medzi ostenia f ramie poklopy. Každý zásobník v závislosti od hmotnosti zásobníka je umiestnený medzi dvoma a piatimi balenia Aj n



Obrázok 66

1 - bočné obloženie; 2 - predné; 3 - Skosená rozperka

Horizontálne zásobník je umiestnený vo vzdialenosti nie viac ako 110 mm od stien vozňa rozložené. Šikmé balenie namontovaný na šikmej časti tesnenia najmenej 50x100 mm, a za to, že menšia, než je šírka ných balenie v blízkosti časti pracovných miest, z najmenej (40-100) x 100 mm a dĺžke rovnajúcej sa výške zaťaženia. Rozvádzače možno inštalovať vo zvislej alebo šikmej n na pozíciu.

Balenie plechu, balené na drevených stojok v mieste podobnom gondoly bez obloženia a doštičiek.

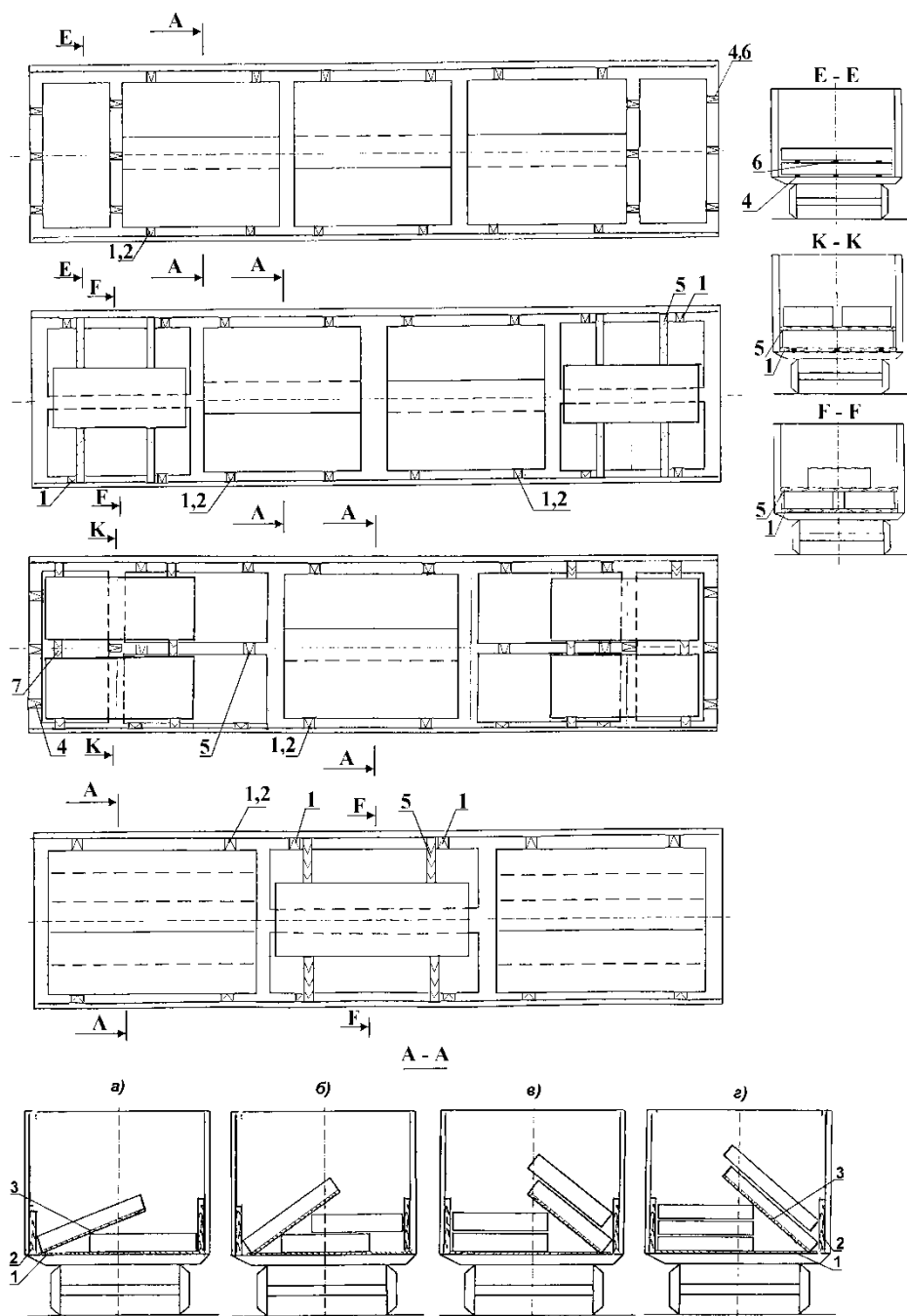
Povolené umiestniť do rovnakej automobilov rôznych kôpok vytvorených v respec t tanca s obrázkom 66 (druh a - g).

4.2.13. Balenie plechové šírke 1400 - 1500 mm a dĺžkou cez 2700 mm do 6000 mm vrátane, spolu so zväzky šírka 900-1.400mm a dĺžkou väčšou ako 2000 mm do 2700 mm vrátane, zabalené, bez toho aby sa drevenými detailmi, gondola na mieste v niekoľkých kôpok po celej dĺžke vozidla symetricky roviny symetrie v ruji (obr. 67).

V strede vozňa balenia umiestnených šírka 1400 - 1500 mm a dĺžkou cez 2700 mm do 6000 mm, vrátane jedného, dva, tri alebo štyri komíny, a Rowan formulované v súlade s obrázkom 67 (Zobraziť-d).

Na koncoch vozidla je umiestnený vo vodorovnej polohe zásobníka šírka 900 - 1400 mm a s dĺžkou väčšou ako 2000 mm do 2700 mm vrátane. Keď je tento balík umiestnený ako pop e riek, a pozdĺž vozidla.

Každé balenie sa nachádza cez autá, dať na troch priečných rezoch a zarovnajte ho 50x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa dĺžke zaťaženie. Podšívka je umiestnený nad parapet a poklop (bod 4). Každé balenie sa nachádza pozdĺž vozovky s kate dve veľkosti podšívka 50h100h2800 mm (bod 5), položený naprieč vo vyjazdených koľajach.



Obrázok 67

- 1 - bočné obloženie; 2 - predné; 3 - sklon tesnenia;
 4 - Pozdĺžny obloženie;
 5 - priečny tesnenia; 6 - pozdĺžne tesnenie

Pri uvádzaní stohy plechu v druhej vrstve tak, ako sú umiestnené pozdĺž jednej alebo dvoch radoch a cez vozidlo na podložky. Každý paket, zaslali e Bors z vysídlených cez autá, dať na troch pozdĺžnych pruhov (položka 6) časť 50x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa dĺžke zaťaženie, a každý paket sa nachádza pozdĺž vozovky vayut kách na dva priečne podložky 50h100h2800 mm (kľúč 5).

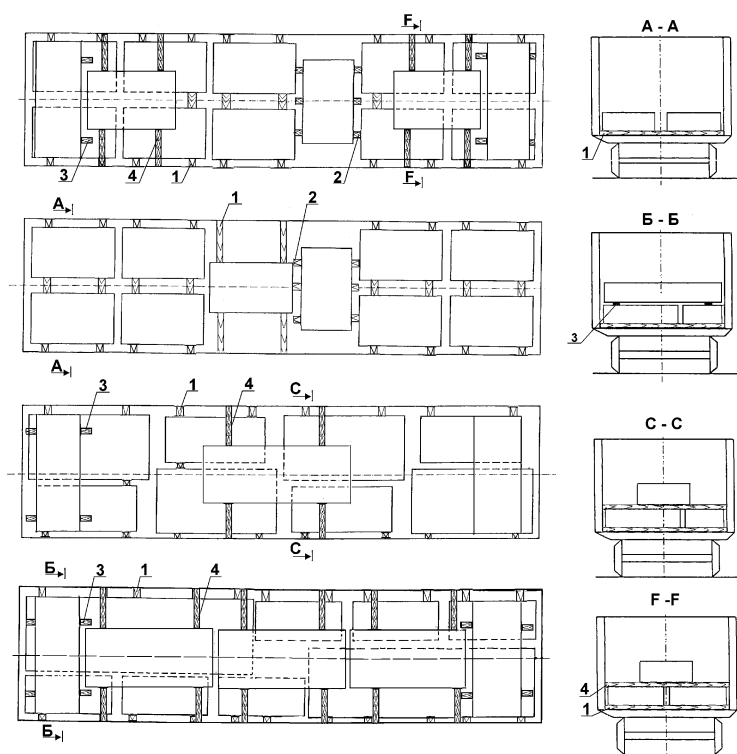
Balenie plechu, balené na saniach, priečniky a palety, PA s mešťania bez obloženia a doštičiek.

Balenie plechu, balené na lyžinách, v otvorených vozidlách umiestnených horizontálne aj pozdĺž a naprieč vozidla v spodnej vrstve a len cez autá - to je vo verzii.

4.2.14. Balenie plechové šírka 900 - 1600 mm a dĺžkou 2 000 mm do 6000 vrátane, balené bez drevenými detailmi v gondole umiestnenej niekoľko kôpok po celej dĺžke vozidla symetricky vzhľadom na rovinami súmernosti vozidla. V tomto balení, umiestnené v rovnakom aute, môže mať rôzne veľkosti a ma su (obr. 68).

V gondole balení umiestnených v jednej alebo dvoch vrstvách. S čiastočným horná vrstva zásobník je umiestnený na koncoch VAG na.

Balíček je umiestnený na spodnej veľkosti tier obloženia menšia 50h100h2800 mm (bod 1). Umiestnené pozdĺž balenie automobilov inštalovaných po dobu najmenej dvoch hodín striedavo ITATION ostenia. Balenie umiestnené po celom aute časť najmenej tri podložky nie sú Smiech ju 50x100 mm (bod 2), ktorý sa nachádza: Jeden nad parapet, a dva - na poklop vzdialenosť 300-400 mm od bočnej steny vozidla medzi pop e rieky nosníky po celej šírke poklopu.



Výkres 68

1 - bočné obloženie; 2 - pozdĺžna obloženie;
3 - pozdĺžna priamo na murivo; 4 - priečný tesnenie

Pri umiestnení stohy plechov v druhej rade sú umiestnené pozdĺž a naprieč autá na vankúšiky. Každé balenie sa nachádza cez autá, dať na dvoch pozdĺžnych pruhov, časti nie je menší než 50x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa dĺžke ponorenie h ki (bod 3), a každý paket sa nachádza pozdĺž vozidla, dať na dvoch priečných prúžkov opatrenia Pa s aspoň 50h100h2800 mm (bod 4).

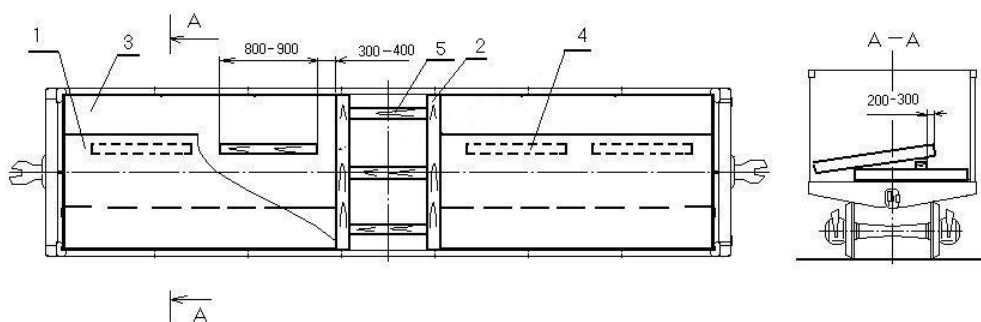
Balenie plechu, balené na saniach, priečníky a paliet, pa je umiestnený v aute bez obloženia a doštičiek.

Balenie plechu na saniach (priečne tyče, paliet) v poluvag nah umiestnené vodorovne na oboch pozdĺž a naprieč vozidla - v spodnej vrstve a hornej vrstve, takže bežci alebo priečníky sa nachádza cez vag o tom.

4.2.15. Balenie šírka 1900 - 2700 mm a s dĺžkou viac ako 4000 mm do 8000 mm vrátane (v gondole a dĺžka tela gonah 12700 mm - balenie do 8300 mm vrátane) umiestnená po celej šírke gondoly v dvoch pozdĺžnych radoch, jednej rade krabičiek pa sa predpokladá, že jeden z steny horizontálne, druhý - na protiľahlej stene šikmo (obr. 69). Pod balenie šikmo, vo vzdialenosti 200 - 300 mm od okrajov do zväzkov a umiestnené hory zhodujú, dal tyče pozdĺž časti vozidla menšia než 100x100 mm alebo 100 mm hrubej dosky.

Dĺžka Tutu nad 4000 mm do 6000 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou vo výzve na 12.700 mm - balenie do 6300 mm vrátane) umiestnené pozdĺž vozidla dva zásobníky (obr. 69). Ak je voľný priestor 300 mm v strede prepravy medzi dištančný rám namontovaný skaly (P sunok a 49).

Pri nakladaní balenie so šírkou viac ako 2400mm pozdĺžny nosník (bod 4) a nie je stano odparí. Balenie šírkou presahujúcou 2400 mm vodorovne umiestnených symetricky k pozdĺžnej rovine súmernosti vozidla.

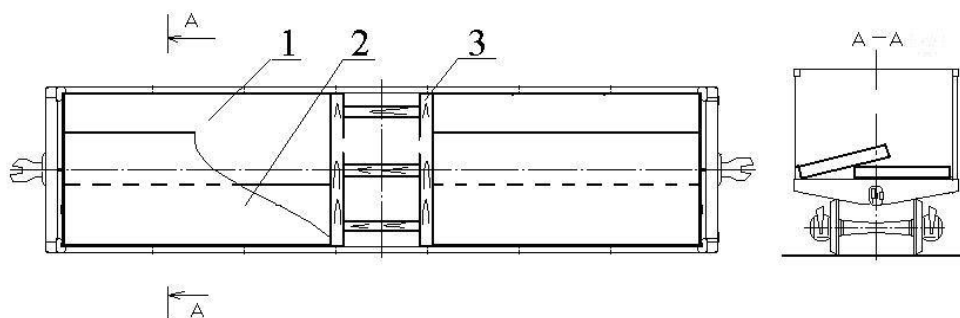


Obrázok 69

1 - paket, položený šikmo; 2 - zrkadlá;
3 - pack, vodorovne; 4 - pozdĺžne nosníky; 5 - dištančné tyče

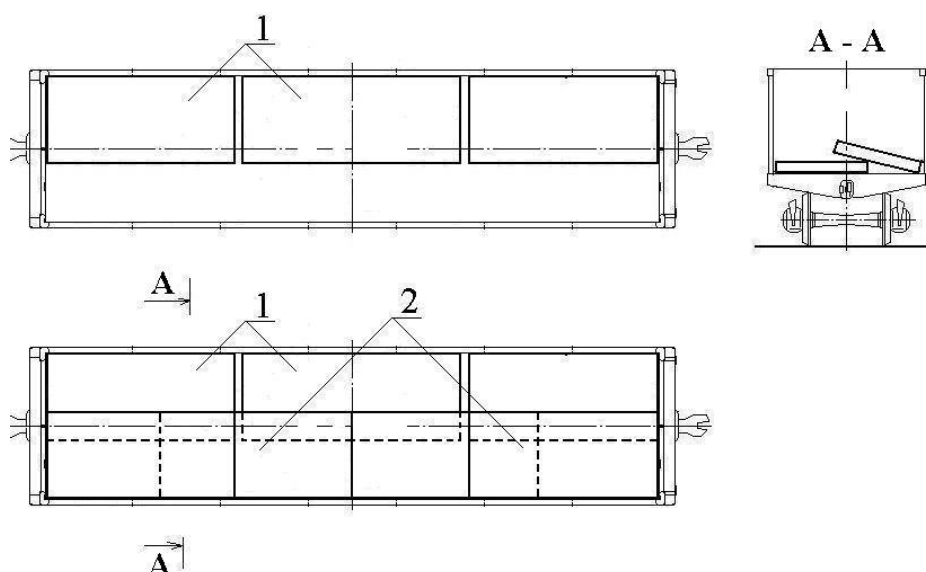
Dĺžka Tutu nad 6000 mm do 8000 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou vo výzve na 12.700 mm - dĺžka balenie od 6300 mm do 8300 mm vrátane) sú umiestnené po celej dĺžke vozidla uprostred dvoch prekrývajúcich sa komíny.

4.2.16. Šírka balenia 1400 - 1900 mm dĺžky cez 2700 mm do 5500 mm vrátane a relatívne (v otvorených vozidiel s dĺžkou tela 12 700 mm - balenie do 6300 mm vrátane) nepromasleného kov e schatsya zanechané diagramoch na obrázkoch 70, 71, 72 .



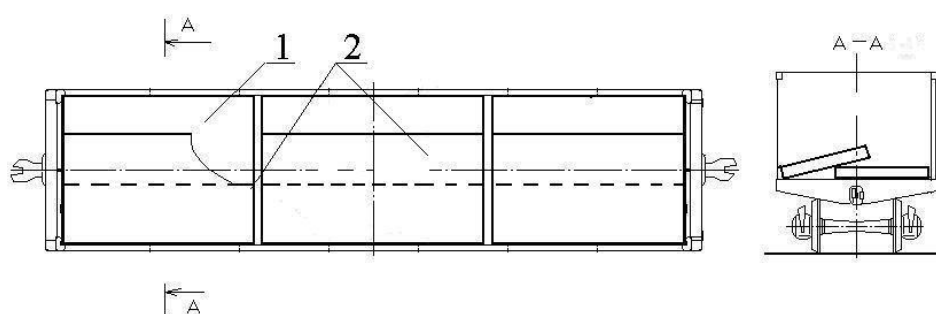
Obrázok 70

1 - paket, vodorovne; 2 - pack, položený šikmo;
3 - dištančný rámik



Obrázok 71

- 1 - balenie skladané vodorovne;
2 - balenie stohovať šikmo zadok výprask a EXT



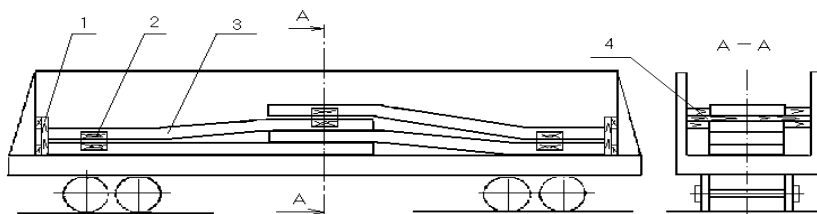
Obrázok 72

- 1 - paket, vodorovne; 2 - balenie stohovať šikmo

Prekrytie horizontálne naskladané pridružené sady balenia, skladané šikmo, musí byť najmenej 50 mm. V prípade prekrytia je menšia ako 50 mm balenie, potom sa zvýši ich veľkosť inštaláciou stien tyčí vhodného e-časti.

Balenie môže byť dodávaný v rovnakom aute na kombinovanom režime pozostávajúce z fragmentov programov prezentovaných na obr 58, 59, 60, 64, 65, 66. Tento rovnome s úplne auto zaťaženie vzhľadom k pozdĺžnymi a priečnymi rovinami symetrie musí byť potvrdená skíc a zdobené schválený Odoslať e lemma.

4.2.17. Balenie šírka 1400 - 2700 mm dĺžky cez 6000 mm 8000 mm vrátane a relatívne (v gondole vozidlá s dĺžkou tela 12.700 mm - balenie do 8300 mm vrátane) bez auta v strede snímky je umiestnený na dĺžke dvoch hromád lízali auto (zaklopať na obr 73). Preto sa za posledných úrovňou komíny a komíny v prekrývajúcich sa pokladať priamo na časť muriva najmenej 25h100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly. Tieto tesnenia d kameň hore a dole v mieste medzi zaťažením a bočných stien sú stanovené časť najmenej 50x100 mm nechty di meter a 5 mm a dĺžku 100 mm priečny ťah tyče - dva v každom ťahu bloku.



Obrázok 73

1 - end-štít; 2 - bar skrížene rezistentné; 3 - pack z kovu; 4 - tesnenie d ka

Tutu dĺžok nad 6000 mm môže byť dodávaný bez "presahu", ktorá umožňuje vnútornú dĺžku vozidla. Koniec gondola dverné štít štítu v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly.

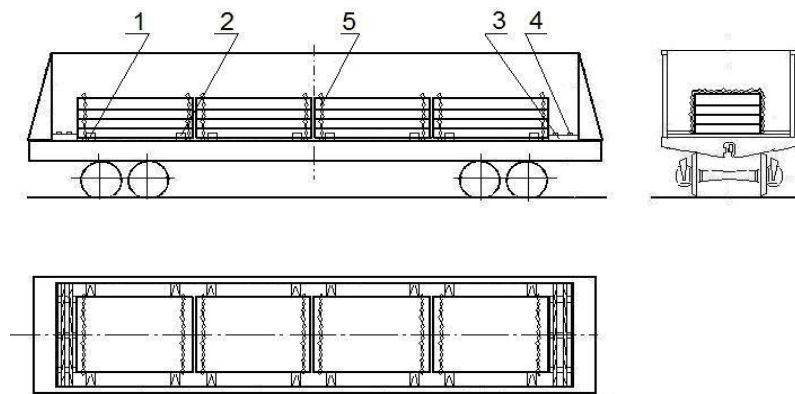
4.2.18. Plech v balení šírka 1350 - 2700 mm sú umiestnené v jednej pozdĺžnej rade symetrických pozdĺžnymi a priečnymi rovinami súmernosti n luvagona v jednej alebo viacerých vrstiev na výšku.

Dĺžka Tutu nad 2800 mm do 3000 mm (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - balenie do 3100 mm), umiestnené v štyroch stĺpcoch v dĺžke (obr. 74) a Noah balíčky pre 3000 mm do 4000 mm (otvorené vozne s dĺžkou tela 12300 mm - až 4100 mm v pätina dĺžky tela luvagonah 12700 mm - 4200 mm), umiestnené v troch stĺpcoch na dĺžku (obr. 75), na ki h dlhšie ako 4000 mm do 6000 mm (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm - až do 6100 mm na dĺžku s gondolami Telo 12700 mm - až do 6300 mm), umiestnené v dvoch kusoch a blanširovanie v dĺžke (obr. 76).

Každý zásobník obsahuje až 4000 mm je umiestnený na dvoch a dĺžke cez 4000 mm do 6300 mm - trojdielna obloženie nie menej ako 40h100 mm. Podšívka je umiestnený na priečných nosníkoch a rebrované medzi poklopy na koncoch n luvagona.

Každý zásobník je pevná štyri prierezové a dištančné tyče Priečne Avšak 40h100 mm pribitý na obloženie každé dva klince s priemerom 5 mm do 80 mm na dĺžku a spojiť dva križové väzby je vyrobená z drôtu s priemerom 6 mm a štyrmi n TI.

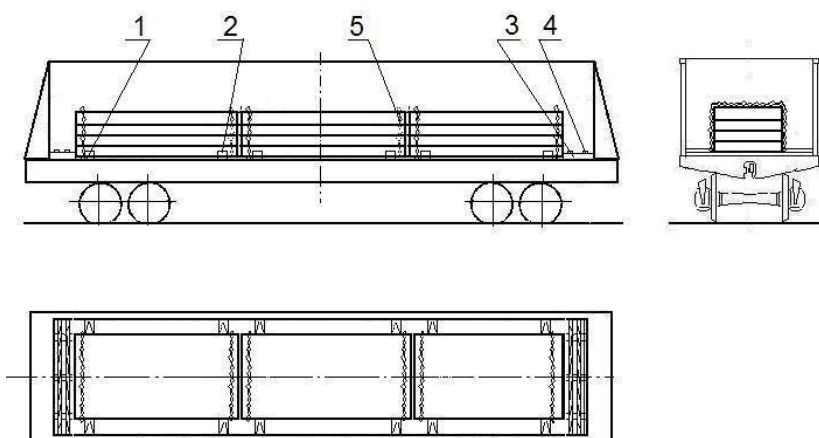
Pozdĺžne posuvy medzery medzi koncovými dverami (stien) z gondoly automobily do 300 mm bola naplnená tyčí s hrúbkou menšou ako 100 mm. V medzerách viac ako 300 mm spacer sady rámcov (obr. 49) alebo tri dištančné tyče sekcii nie je smiech. jej 100x100 mm, prepojené dva bary časť najmenej 25h80 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly. Popruh pripevnený barov dlhými nechtami to nie je th e 80 mm - dva v každej zlúčeniny.



Obrázok 74

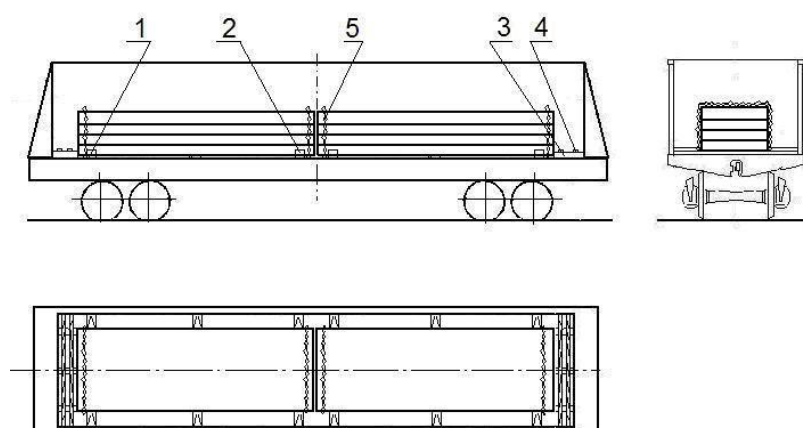
1 - obloženie; 2 - priečna dištančné tyč; 3 - dištančné tyč;

4 - pripojený a relatívne lišta; 5 - Prepojenie



Obrázok 75

1 - obloženie; 2 - priečna dištančné tyč; 3 - dištančné tyč;
4 - pripojený a relatívne lišta; 5 - Prepojenie



Obrázok 76

1 - obloženie; 2 - priečna dištančné tyč; 3 - dištančné tyč;
4 - pripojený a relatívne lišta; 5 - Prepojenie

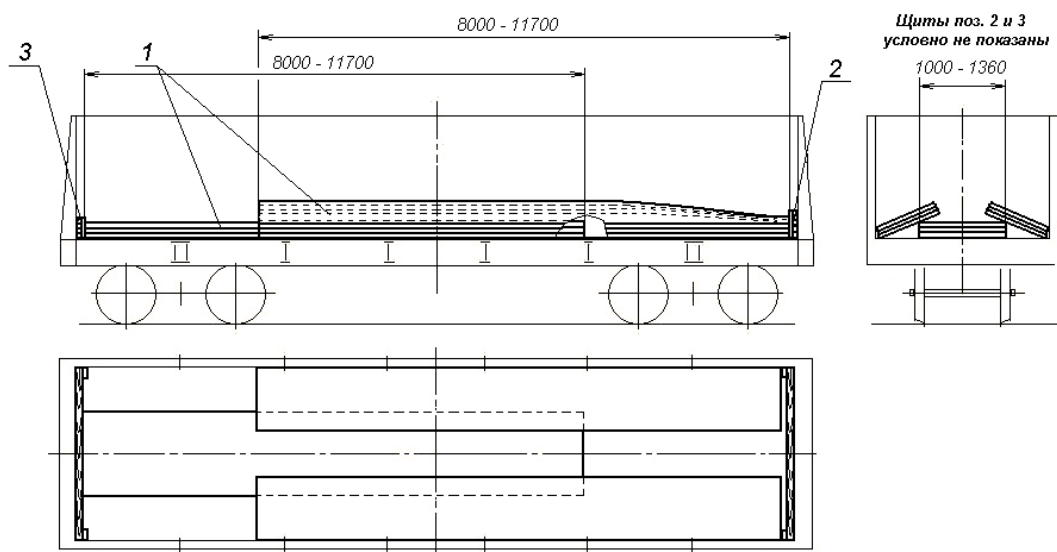
4.2.19. Balenie plechové šírka 700 - 1350 mm a dĺžkou cez 2800 mm do 5500 mm na snímke (priečne tyče, paliet) sú umiestnené v otvorených autách v dvoch alebo troch radoch na šírku, v jednej alebo niekoľkých vrstvách vodorovne pozdĺž výšky vozidla a dvoch na štyri dĺžka vlasu.

Uloženie a upevnenie zväzkov podobné umiestnenie a upevnenie balenie rád o zhennomu v odseku 4.2.18.

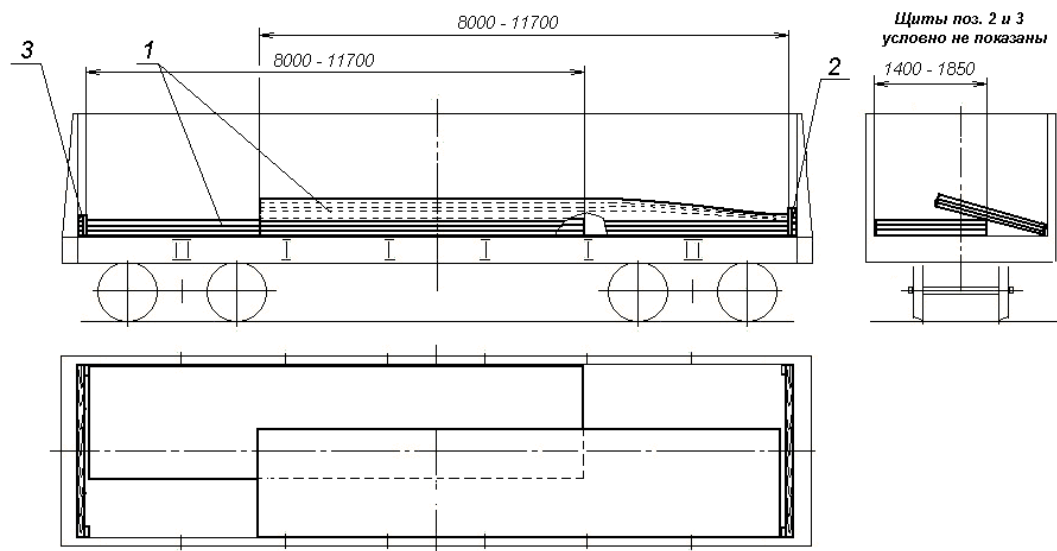
4.2.20. Dĺžka Tutu nad 8000 mm do 11700 mm inclusive (otvorené autá s dĺžkou tela 12 300 mm, - až 12 100 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - do 12.600 mm vrátane) umiestnený v gondole:

- šírka balenie 1000 - 1360 mm (obr. 77);
- Šírka balenia 1400 -1850 mm (obr. 78 v NOK).

Koniec gondola dverné štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a n



Obrázok 77
1 - balenie; 2, 3 - koniec tienenia



Obrázok 78
1 - balenie; 2, 3 - koniec tienenia

4.3. Uloženie a zabezpečenie hrúbka plechu 6 - 160 mm,
do zväzkov v gondole gonah.

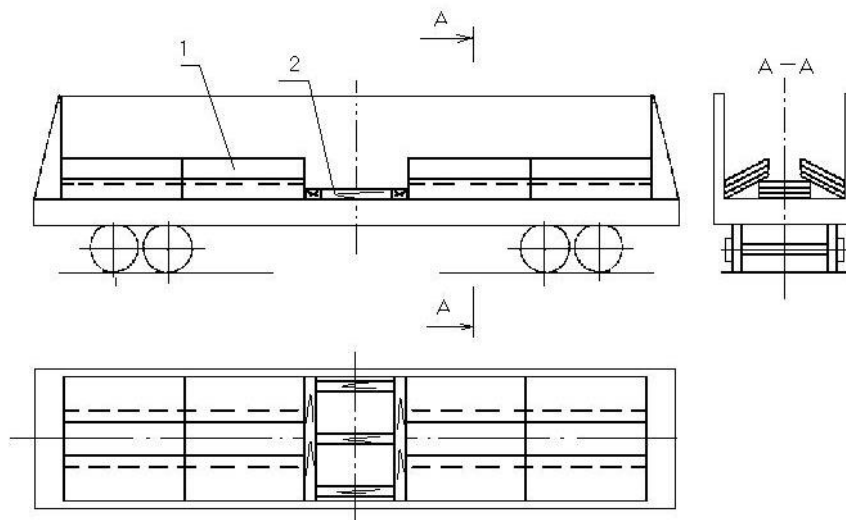
nie je balené

4.3.1. Nepromaslenyy šírka metal 1000 - 2700 mm a dĺžkou viac ako 2000 mm 12000 mm vrátane (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - dĺžka kovu do 12600 mm vrátane) sú umiestnené v súlade s diagramy na obrázkoch, čísla v ta b tvári 7.

Tabuľka 7

Rozmer listu		Obrázok-
šírka mm	dĺžka mm	
cez 1000-1300, ale posunovač s	viac ako 2000 - 2800 vrátane a relatívne	56
	viac ako 2800 až 3000 vrátane a relatívne	79
	3000-3900 vrátane a relatívne	79
	viac než 3.900 - 6.000 vrátane a relatívne	80
	viac než 6.000 až 7.000 vrátane a relatívne	81
	cez 7.000-12600 s posunovač, ale	81
Počas 1300-1400, ale posunovač s	cez 2000-2800, ale posunovač s viac ako 2800-3600, ale posunovač s na 3600 - 3900, ale posunovač s nad 3.900-6.000, ale posunovač s viac než 6.000 až 7.000, ale posunovač s viac ako 7000 až 8500, ale posunovač s viac než 8500 12600 s, ale posunovač	56 82, 83, 82, 84, 82, 85, 82, 86, 87, 82, 88, 82, 89,
cez 1400-1700, ale posunovač s	cez 2000-2800, ale posunovač s viac než 2.800 až 3900, ale posunovač s nad 3.900-6.000, ale posunovač s viac ako 6,000 až 12,600 s, ale posunovač	56 90 90a 90b
cez 1700-2700, ale posunovač s	cez 2000-2800, ale posunovač s nad 2800 do 12600 s, ale posunovač	56 91, 91a, 91b, 73
Cez 2500-2800 vrátane	viac než 11,500 až 12,600 s, ale posunovač	92

4.3.2. Listy šírka 1000 - 1300 mm, dĺžka 2800 - 12600 mm je umiestnená v strede gondoly horizontálne naskladané výšku 100 do 200 mm, a pozdĺž bočných stien - Mr a klony (obr. 79).

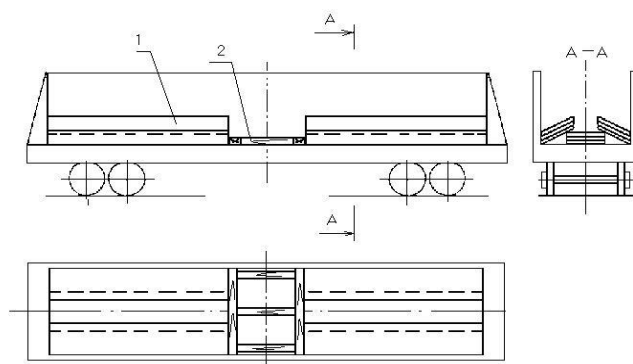


Obrázok 79
1 - plech; 2 - dištančný rámik

Keď je táto dĺžka plechu nad 2800 mm do 3000 mm vrátane usporiadaný v strede pozdĺž lanovky vodorovne v štyroch stohov (obr. 79) a potom pozdĺž bočných stien - O štyri sklon zásobníka. V prítomnosti vozidla v strede voľného priestoru viac ako 300 mm medzi stohy úst a navlivayut dištančné rám (obr. 49).

Listy dlhšia ako 3000 mm do 3900 mm vrátane (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm - plechy až do 4050 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700mm - či už ste s dĺžkou až 4200 mm vrátane) umiestnené v troch stĺpcoch vodorovne pozdĺž vozidla, odtiaľ pozdĺž bočných stien - tri stohy šikmo. V prítomnosti a v polovici auta priestore viac ako 300 mm medzi dvoma komínmi nastaviť dištančný rámik (p sunok a 49).

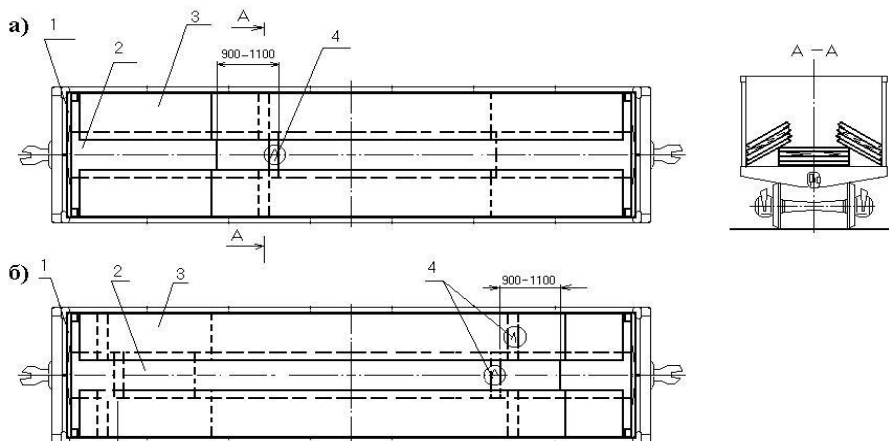
Listy dlhšia ako 3900 mm do 6000 mm vrátane (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm - plechy až do 6100 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700mm - či už ste s dĺžkou do 6300 mm vrátane), umiestnené v strede gondoly pozdĺž prahu end dvere vodorovne dva zásobníky (obr. 80), potom pozdĺž bočných stien - dva komíny šikmo. V prítomnosti vozidla v strede voľného priestoru viac ako 300 mm medzi stohy nastavenie dištančný rámik (p sunok a 49).



Obrázok 80
1 - plech; 2 - dištančný rámik

Listy dlhšia ako 6000 mm do 11700 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm, - náklon do 12100 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700mm - náklon do 12600 mm vrátane) umiestnené pozdĺž lanovky cez parapet a dva kusy Bely prekrytie (obr. 81), a potom pozdĺž bočných stien dvoma zásobníkmi šikmo ako EXT a šľahanie.

Koniec gondola dverné štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a n



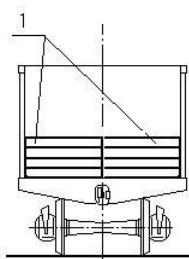
Obrázok 81

1 - end-štít; 2, 3 - listy, resp ponorené vodorovne a šikmo pokrývajú; 4 - drevené podložky
(k odseku 4.3.3)

4.3.3. Pri vkladaní listov hrúbky 21 až 160 mm, šírka 1.000 - 1.300 mm a viac než vane a 7000 mm do 8500 mm na voľných horných koncoch zásobníka vo vzdialenosti 900 - 1100 mm od okraja vložky hrúbky zásobníka 40 - 80 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke listov (p sunok a 81a).

Pri vkladaní listov rovnakej hrúbky, šírky a dĺžky cez 8500 mm do 11700 mm (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm - plechy do 12.100 mm, gondole a dlhé telo gonah 12.700 mm - plechy až do 12.600 mm), pod každým hornom zásobníku položené bočné dvere batožinového priestoru vo vzdialenosti Aj SRI 500-700 mm od obloženia 80-100 mm výšky, a na druhej strane - výška 40 - 80 mm, dĺžke rovnajúcej sa šírke dosiek (P sunok a 81b).

4.3.4. Listy šírka 1300 - 1400 mm, dĺžka 3000 mm na 11.700 mm inclusive a relatívne (v otvorených vozidlách s dĺžkou tela 12 300 mm, - náklon do 12100 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700mm - zoznamy až do 12600 mm vrátane) zaslali e schayut gondola v dvoch radoch po celej šírke (obr. 82) a v niekoľkých e lei sídlom v dĺžke.

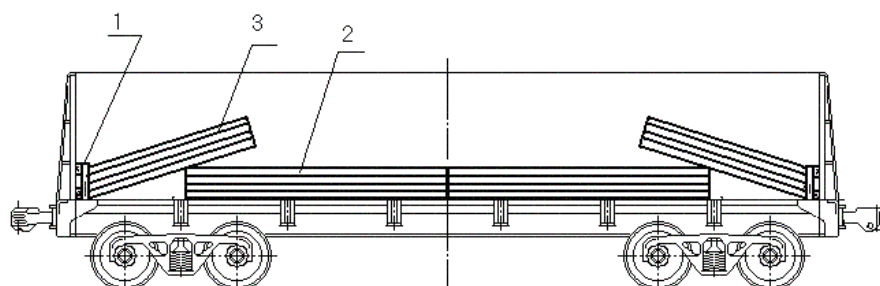


Obrázok 82

1 - plechy

Na rovnakom hárku:

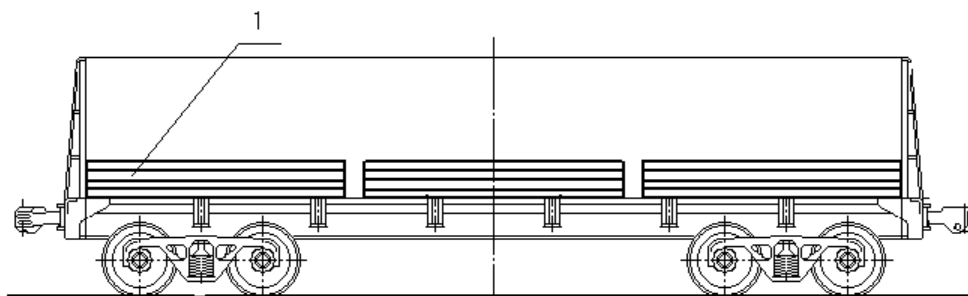
- Dĺžka 3000 mm do 3600 mm v dĺžke začlenenie položeney lanovky štyri stohy dvoma zásobníkmi sú umiestnené vodorovne uprostred zadku, a dva - šikmo k zadné dvere (obr. 83). Koniec štít dvere a Tami u v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly;



Obrázok 83

1 - end-štít; 2, 3 -, v tomto poradí, horizontálne a naklonený pile

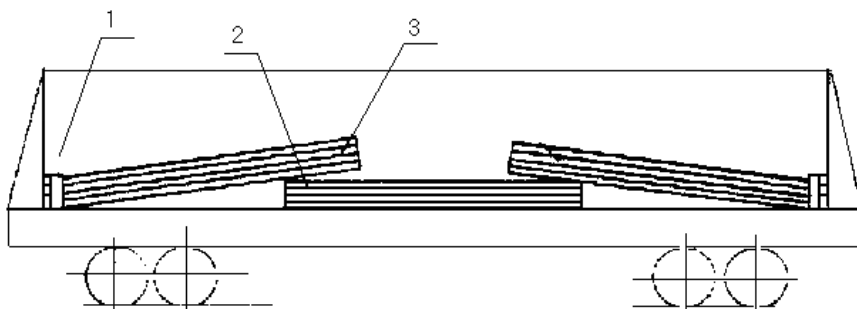
- Dĺžka cez 3600 mm do 3900 mm vrátane gondola umiestnené pozdĺž troch kôpok (obr. 84). Ak existuje viac voľného priestoru 300 mm medzi dvoma zásobníkmi stanovených pa porno rám (obr. 49);



Obrázok 84

1 - hromada kovu

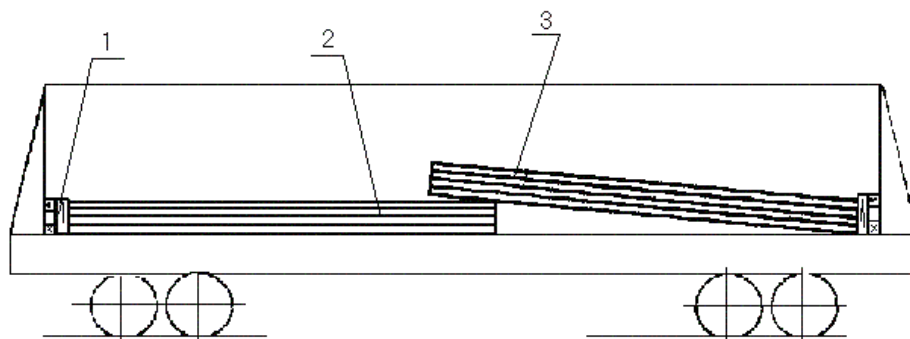
- Dĺžka cez 3900 mm do 6000 mm vrátane gondola umiestnené pozdĺž troch kôpok: jedným z nich je umiestnený v strede gondoly vodorovne, ďalšie dva - šikmo na koncoch vozidla (obr. 85). Listy až 24 mm a povolené umiestniť ext šľahanie prostredníctvom jedného alebo viacerých listov. V tomto prípade je horná listy centrálného zásobníka, musí byť v rámci listov šikmých pilotov. Koniec gondola dverné štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly, a vy;



Obrázok 85

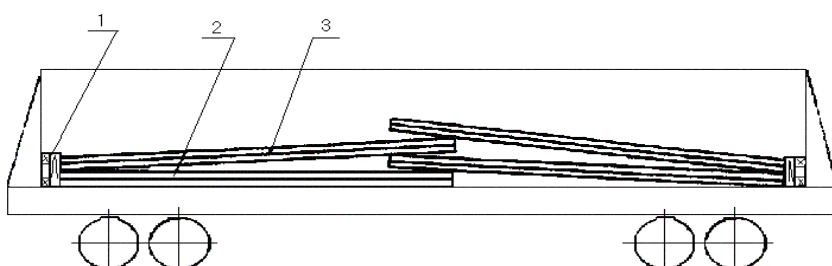
1 - end-štít; 2, 3 -, v tomto poradí, horizontálne a naklonený pile

- Dĺžka cez 6000 mm 7000 mm vrátane umiestnené prekrývajúce so zásobníkmi (obr. 86) alebo cez niekoľko prekrývajúcich sa listov (obr. 87). Koniec gondola dverné štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly, a vy;



Obrázok 86

1 - end-štít; 2 - zásobník zaplnený vodorovne;
3 - zásobník zaplnený šikmo

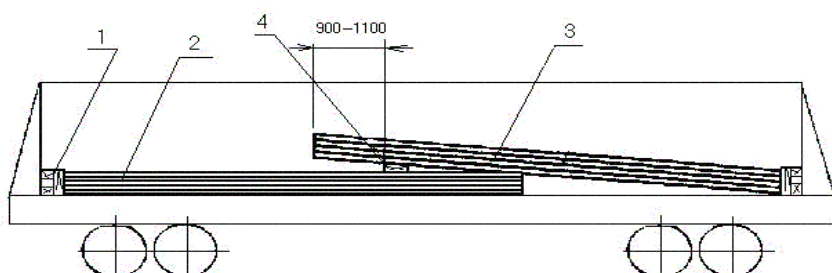


Obrázok 87

1 - end-štít; 2 - plechy skladané vodorovne;
3 - listy naskladané šikmo

- Dlhšie než 7000 mm do 12600 mm inclusive umiestnených prekrývajúcich hromady (obr. 88 a obr 89, bez inštalácie tesnenia poz.4), alebo či niektoré prekrývajúce sa súdruh. Koniec gondola dverné štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a vami.

Pri vkladaní hrúbku archu 21 až 160 mm a s dĺžkou viac ako 7000 mm až 8500 mm začlenenie pod voľný koniec šikmej hromady vo vzdialenosti 900 - 1.100 mm od konca ez podložky zásobníka 40 do 80 milimeter a dĺžke rovnajúcej sa šírke vozidla (obr. 88, v NOK).

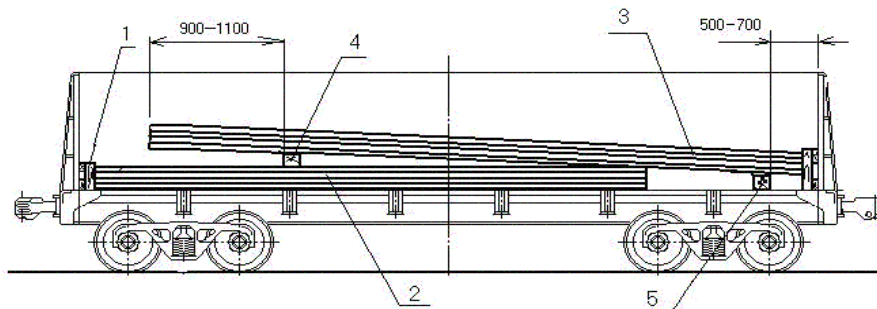


Obrázok 88

1 - end-štít; 2 - zásobník zaplnený vodorovne;

3 - zásobník zaplnený a n kedy; 4 - drevené obrúsok

Pri vkladani listov dlhšia ako 8500 mm do 12600 mm inclusive a hrúbky 21 - 160 mm pod šikmou hromadu u dverí na diaľku RA 500 až 700 mm od jej Pad Set výšky 80 - 100mm, šírka 100 do 150mm, a pre CE rovná šírke gondoly a na druhej strane - výška tesnenie 40 - 80 mm, šírka 60 do 120 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly, vo vzdialenosti 900-1.100mm od konca zásobníka (P sunok a 89).



Obrázok 89

1 - end-štít; 2 - zásobník zaplnený vodorovne;

3 - zásobník zaplnený a n kedy; 4 - , ktorým sa; 5 - obloženie

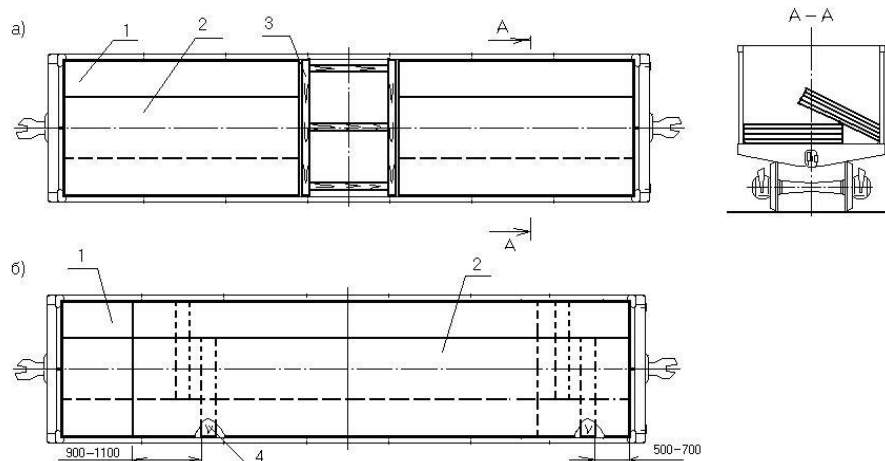
4.3.5. Listy šírka 1400 - 1700 mm a dĺžkou viac ako 1500 mm do 11700 mm inclusive a relatívne (v otvorených vozidlách s dĺžkou tela 12 300 mm, - náklon do 12100 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700mm - zoznamy až do 12600 mm vrátane) umiestnené na šírku a gondola pozdĺž jednej steny vodorovne pozdĺž druhej - šikmo (obr. zaklopať na 90).

Listy dlhšia ako 1500 mm až 3000 mm vrátane a pomerne málo sú umiestnené na hromadách a horách zhodujú pozdĺž jednej steny, a to od konca rovnomerne po celej dĺžke vozidla, potom pozdĺž druhej steny je umiestnený šikmo k nim rovnaké množstvo kôpok. V prítomnosti voľného priestoru pozdĺž vozidla viac než 300 mm medzi stohy nastaviť loca p ITATION rám (obr. 49).

Listy dlhšia ako 3000 mm do 3900 mm vrátane (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm - plechy až do 4050 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - plechy až do 4200 mm vrátane) umiestnené tri stohy Hor n zhodujú pozdĺž jednej steny gondoly od koncov rovnomerne po celej dĺžke vozidla, potom pozdĺž druhej steny a UKL dyval je šikmo tri zásobníky. V prítomnosti voľného priestoru pozdĺž auto, použité na viac ako 300 mm medzi dvoma zásobníkmi nastavenie dištančný rám (obr. 49).

Listy dlhšia ako 3900 mm do 6000 mm vrátane (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm - plechy až do 6100 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - plechy až do 6300 mm vrátane), umiestnené vodorovne v dvoch stĺpcoch pozdĺž jednej steny gondoly, potom šikmo dva komíny pozdĺž protiaľhlej steny z false (obr. 90a). Medzi komíny v strednej kabínové set dištančný rámik (obr. 49 v NOK).

Listy dlhšia ako 6000 mm do 11700 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm, - náklon do 12100 mm v poluvag pokusov s dĺžkou tela 12 700mm - náklon do 12.600 mm) sa umiestni pozdĺž jednej steny gondoly dvoma zásobníkmi vodorovne je S vládnej prekrytie (obr. 90b), a pozdĺž protiaľhlej steny - dve šikmé n vládnej stohy pokrývajú. V rámci voľných koncov stohov sú umiestnené vo vzdialenosti 900 - 1100 mm výška od koncového tesnenia 80-100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke listov.



Obrázok 90

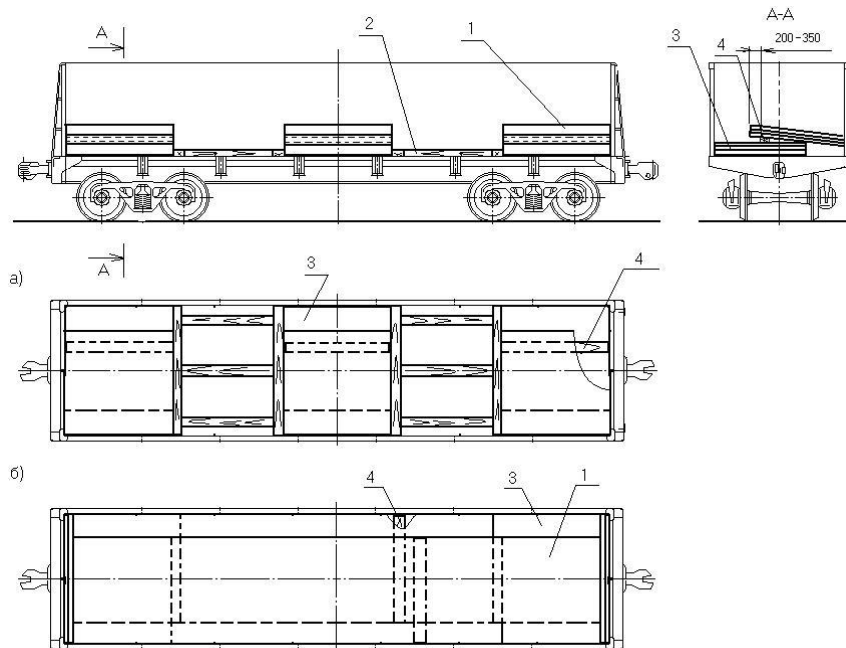
1 - zásobník zaplnený vodorovne; 2 - zásobník zaplnený šikmo;
3 - dištančný rámik; 4 - , ktorým sa

Listy až do 21 mm môže byť umiestnená cez niekoľko prekrývajúcich sa listov.

Pri vkladaní plechu hrúbky 21 až 160 mm a dĺžkou viac ako 7000 mm do 11700 mm vrátane (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300mm - zoznamy až do 12100 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700mm - náklon do 12600 mm vrátane a relatívne) oni môžu tiež byť umiestnené a zabezpečené v otvorených vozidlách, ako je uvedené v odseku 4.2.17 (obr. 73) v tejto kapitole a vami.

4.3.6. Listy šírka 1700 - 2800 mm a dĺžku 3000 mm do 11700 mm vrátane (podlaha v autách s dĺžkou tela 12 300 mm, - náklon do 12100 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700mm - náklon do 12600 mm vrátane) umiestnené na šírka a gondola v dvoch pozdĺžnych radoch, jeden rad listov majú jednu stenu gondoly vodorovne, druhý - na protiahelej stene šikmo (obr. kľopať na 91). Na základe série listov umiestnených šikmo, vo vzdialenosti

200 až 350 milimetrov od okraja stohu bary soch e ných najmenej 100x100 mm.



Obrázok 91

1 - Séria skladané šikmo; 2 - dištančný rámik;
3 - počet skladané vodorovne; 4 -, ktorým sa

V tomto Dílka plechu 3000 mm do 3900 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm, - až 4050 listov mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou vo výzve na 12.700mm - uvádza až 4200 mm vrátane) umiestnené pozdĺž vozidla v troch stĺpcoch (obr. 91a) a dĺžkou viac ako 3900 mm do 6000 mm vrátane (podlaha v autách s dĺžkou tela 12 300 mm - plechy do 6100 mm vrátane, otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - plechy až do 6300 mm vrátane) - dva stohy .

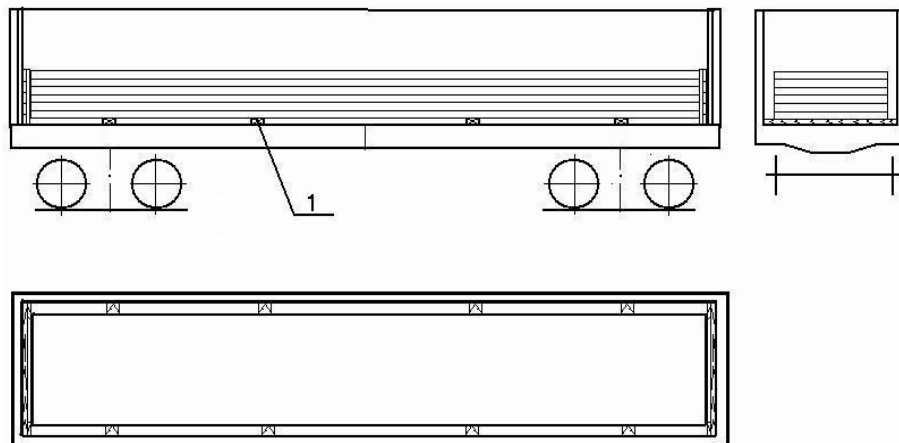
Listy dlhšia než 6000-12600mm inclusive umiestnených pozdĺž vozidla v dvoch stĺpcoch po prekrývajú (obr. 91b). Koniec gondola dverné štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a vami.

Plechy so šírkou viac ako 2000 mm a dĺžkou viac ako 6000 mm do 11700 mm inclusive (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 300 mm - plechy do 12100 mm inclusive, v päťtine dĺžky tela luvagonah 12.700 mm - plechy do 12600 mm vrátane) možno tiež umiestniť obvodu je znázornené na obr 73..

4.3.7. Plechu šírka 2500 - 2800 mm a dĺžka viac ako 11.500 mm a 12,000 mm (otvorené vozne s dĺžkou tela 12 700 mm - viac ako 12000 mm do 12.600 mm, ale tlačná s) sú umiestnené v gondole na hromadu štyri veľkosti obloženie 40h100h2850 mm (kľúč 1) naskladaných na čapu a sekundárne lúče gondoly (obr. klopať na 92).

Koniec gondola dverné štít štíty v súlade s odsekom 1.4 tejto kapitoly a n

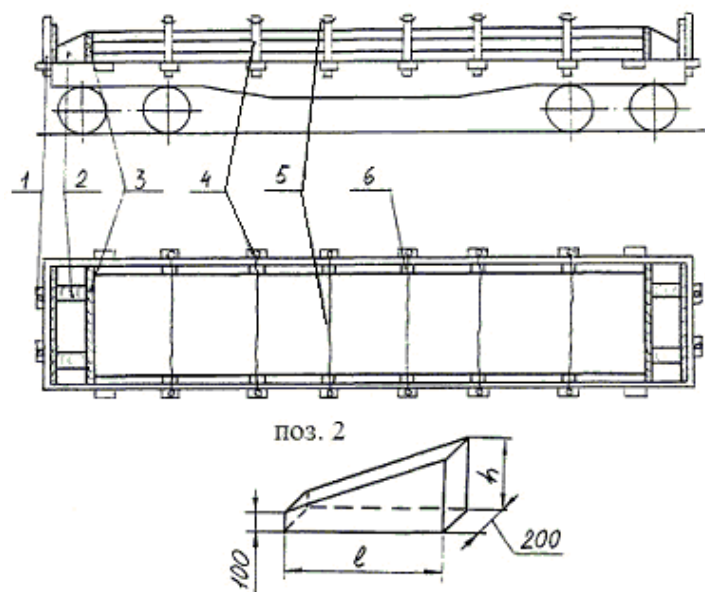
V strednej vrstve v zásobníku (s výnimkou dolných a horných vrstiev), dovolené e Schat listy vyvesené na dĺžke zoslabovaný proti sebe. Celková dĺžka listov vo vrstve, musí vlak sa rovná dĺžke základnej vrstvy.



Obrázok 92
1 - obloženie

4.4. Hrúbka plechu zo 6. kov - 160 mm platforiem.

4.4.1. Listy šírka 2500 - 2700 mm a dĺžkou viac ako 11800 mm 13000 mm vrátane a relatívne umiestnených v jednej pile platforme symetricky pozdĺž pozdĺžnych a priečnych rovín symetrie teórie T platformy (obr. 93).



Obrázok 93

1 - čelný; 2 - dištančné tyč; 3 - bar skrížene rezistentné;
4 - Postranné stojan; 5 - poter; 6 - dištančné tyč

Spojených pokladanie listov rôznych veľkostí v jednom stohu s conv o Wii organizovanie menších listov v strednej časti. Jednotlivé listy nemusí ísť nad rámec s komínom.

Na koncoch zásobníka blízkosti neho vytvoriť jednu priečku do Nome KJV p (položka 3) Minimálna šírka 200 mm, výška sa rovná výške stohu nákladu, a Noemovi, rovnajúcu sa šírke platformy. Každý priečny ťah blok pribitý k podlahe e integrácia platformy

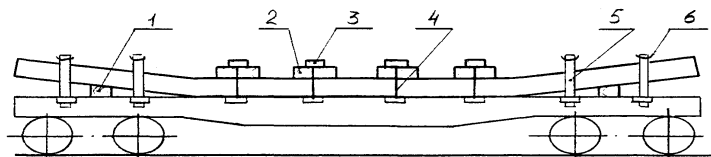
h štyri klince o priemere 6 mm a dĺžkou 200 mm (dva klince na každom konci br SKA). Axiálne bary v miestach zbijanie musí mať výšku nie viac ako 140 mm.

Vraspor medzi priečnymi ťahové tyče a končí na platforme protiľahlej koncovej regály namontovať na dva pozdĺžne dištančné tyče (položka 2) soch e vého nie menej ako 150x200 mm. Každý z týchto plošín je pribitý k podlahe štyroch klincov 6 mm a s priemerom do 200 mm a Noe.

V koncovej konzoly racku nastavenie pahýle. V druhej, tretej a štvrtej strane regálové konzoly namontované stojany, ktoré drží dohromady pary priamych väzieb na priemer tlakovej 6 mm v štyroch prameňov.

Ak sú medzery medzi komínom a platforma bočných stien väčšia než 100 mm dištančné tyče sada (bod 6) úsek najmenej 80x100 mm a dĺžka ME to. Každý bar je pripavený k podlahe minimálne dvoma klincami dĺžky nie je menšia ako 150 mm.

4.4.2. Listy dĺžka od 1300 mm 0 mm do 14200 vrátane, šírka až 2700 mm je umiestnený na plošinu so štyrmi zložené z (v prípade potreby) na krvný n kamienky koncových stranách (obr. 94).Listy položené na priečnej časti ostenia nie dva menej než 60x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke podlahe plošiny. Podšívka rozpadov z Laganas na posilnenie a pribil k podlahe každé štyri klince t rum priemer 5 mm a dĺžke 100 až 120 mm.



Obrázok 94

1 - obloženie; 2 - pozdĺžny pruh; 3 - zrkadlá;
4 - vertikálny rozhodujúca; 5 - bočný stojan; 6 - poter

Listy na vzdialenosť 300 mm od bočných okrajov pozdĺž nástupišt'a a UKL dyval osem barov (štyri na každej strane zásobníka) prierezo m najmenej 50x100 mm a dĺžka 1000 - 1.500 mm. Pre každú dvojicu pozdĺžnych tyčí sú umiestnené na jednej priečnej časti tyče aspoň 135h150 mm a dĺžkou 3150 mm, sa umiestni na mu na tretej a štvrtej dvojica bočných konzol stojana, a to od konca platformy. Na priečniky na 70-100milimetry z každého konca a robiť hĺbka zárezov CE 10 do 15 mm, aby sa zabránilo sklznutiu z drôtených väzieb.

Každá priečka na oboch stranách plošiny je pripevnená na strane regálové držiakov vertikálnych väzieb z drôtu s priemerom 6 mm v štyroch prameňov. Prior s torznou a vertikálne drôtené väzby na hornej strane listov vedľa seba prílohy bar pre utesnenie listy striedavo zásobník hmotnosť je hmotnosť 5,3 t, CH a mája po napätie väzieb.

Povolené nahradiť priečne tyče používajú protokoly s priemerom najmenej 180 mm, v ktorom referenčný strane zmenšiť na rovine s kosťou.

V prvom a druhom koncoch konzol pre montáž do racku do racku platforme. Každá dvojica protiľahlých bočných dosiek zviazané vzťahy z drôtu o ki priemer 6 mm v štyroch prameňov. Ak sú medzery medzi komínom a bočné dosky a E platforma 100mm rámečkov nastaviť proti druhej, tretej a štvrtý bočné regálové konzoly medzi stranách plošiny a set zaťaženie pa porno časť najmenej 80x100 mm tyče. Každý bar je pribitý k podlahe plošiny dva klince s priemerom m e ako 5 mm.

4.4.3. Dosky s hrúbkou 15,7 až 30,0 mm, šírka 2650 do 3000 mm a dĺžkou väčšou ako 18000 mm do 18800 mm vrátane umiestnených na súkromných a prenajatých modelu 13-9004 platformy vybavené odnímateľným zariadenie

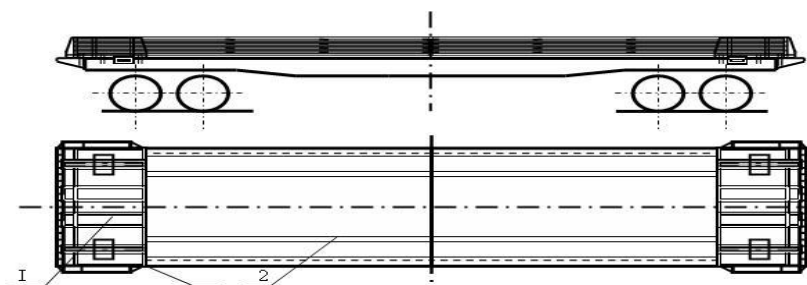
vyrába ťahaním FFP JSC "Ilyich železo a oceľ závod s názvom Ile a cha " I9/2506 číslo - 2C6 - Tx.

Zariadenie je zváraná konštrukcia, pevne namontované na platforme a na postavenie oboch koncových dorazov (položka 1) a vzťahy (klávesa 2) medzi nimi.

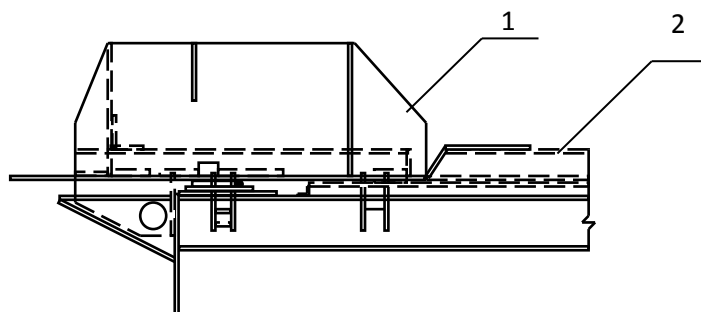
Zariadenie pripojené k platforme pomocou rukoväti a zastávok, ktoré CA s kabíny na konštrukčné prvky tejto platformy.

Dosky sú umiestnené symetricky k pozdĺžnej a priečnej roviny súmernosti plošiny (obr. 95).

Pre zaistenie mechanizované vykladanie hárkov na žiadosť príjemcu Dr začína medzi listy nastaviť na siedmich tesnenie časti nie je menší než 40h100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke listu. Výška e la sídle nesmie presiahnuť 300 mm.



Uzol Aj



Obrázok 95

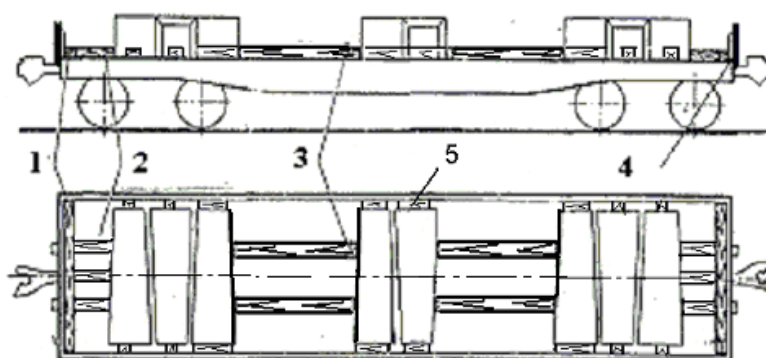
1 - koncový doraz; 2 - pripojenie zastávky

Pri návrate zariadenie platformy po vyložení ďalšie stanovenia prostredie nástupišt'a nie je nutné.

4.5. Hrúbka plechu väčšia ako 160 mm do 250 mm vrátane a zabezpečené v otvorených vozoch a platformy v súlade s dohodou a kreditné ných dosiek uvedené v odseku 7 tejto kapitoly.

5. Umiestnenie a montážne lišty

5.1. Ingoty s hmotnosťou až 9 t umiestnené na plošine s drevenou podlahou v troch skupinách po troch ingotu na vozíky a dva alebo tri - v stredu plošiny (obr. 96). Na koncové dosky, vystužené krátkymi vzperami a UKL dyval odolné drevo časti nie je menší než 100x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke platformy. Drevo pribitý k podlahe päť nechty priemere 6 mm a dĺžkou 150 mm. Medzi zastaviť lúč a extrémna ingot nastaviť tri spacer bar sekcii nie je dĺžka menej ako 100x100 mm každý príspevok a je pribitý k podlahe päť klinec o priemere 6 mm a dĺžkou 150 mm. Okrem toho, že pozdĺžne e displ každá skupina barov pripojiť dva dištančné tyče (položka 3) Sekcia 100x100 mm a dĺžky miesta, pribité k podlahe desať klinec s priemerom 6 mm a 150 mm na dĺžku každý.



Obrázok 96

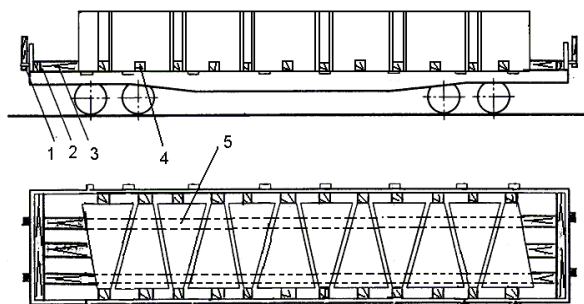
1 - odolné drevo; 2, 3 - dištančné tyče; 4 - čelné; 5 - Thrust bar

Priečne posuny prútov bary pevné ťah (bod 5), časť 100x100 mm a dĺžku na mieste, ktoré by určovali vraspor medzi drahými kovmi a bočných stranách plošiny a pripojené k podlahe každého aspoň dvoma klinecami s dĺžkou 150 mm.

Pri vkladaní na platforme s drevenou podlahou-každá skupina barov umiestnené na dvoch pozdĺžny rez nie menej ako klíny 25h100 mm, ktorý je pripojený každé poschodie najmenej päť klinec s priemerom 4 mm a dĺžkou nie menšou ako 80 mm.

Medzi stop bare a ingotov lehoty stanovené tri dištančné tyče časti nie je menší než 100x100 mm na dĺžku na mieste a extrémne bary pribitý k zemi každých desať nechty priemer 6 mm a 150 mm dlhé. Priemerná rezivo upevnený plechy s extrémnou prierezom najmenej 25h100 mm a dĺžke nechtovej nie menej ako 80 mm: dva klinec v každej zlúčeniny. Odsadenie od pozdĺžnej e každej skupiny barov pripojiť dva dištančné tyče (položka 3) Sekcia 100x100 mm a dĺžky miesta, ktoré je pribitý k podlahe dvadsať klinec s priemerom 6 mm a 150 mm na dĺžku každý.

5.2. Ocelové ingoty s hmotnosťou až 7 ton umiestnené na rôznych platformách Dr erevometallicheskim alebo drevené podlahy rovnomerne po celej svojej dĺžke symetricky k pozdĺžnej a priečnej roviny symetrie (obr. 97). Na koncovej dosky umiestnený časť priečnej tyče nie menej ako 100x100 mm a Noe, s rovnakou šírkou ako platforma, ktorá je pribitý k podlahe päť nechty priemer 6 mm a dĺžka 150 mm.



Obrázok 97

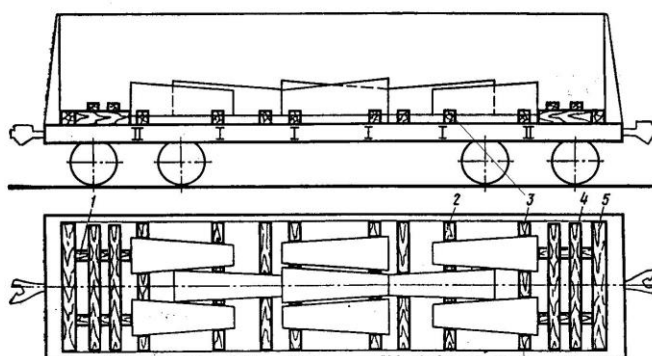
1 - čelný; 2 - Ťah bar; 3 - dištančné tyč; 4 - Thrust bar;
5 - pozdĺžny obloženie (nastavenie pri uvádzaní tyče na platforme s dreva podlahy je podobná odseku 5.1)

Medzi extrémnou prúťov bary a priečne namontovať tri dištančné bar sekcii nie menej ako 100x100 mm. Každý bar je pribitý na e integráciu podlahové nechty h zo štyroch priemer 6 mm a 150 mm dlhé. Na platformách s drevo-podlahy bar je viazaná na priemernú limitnú plechy časti nie je menší než 25h100 mm dlhé nechty a nie menej než 80 mm - dva klinec v každej zlúčeniny.

Koniec bočné nástupišt'a d kreplyayut krátke stĺpiky.

Priečne posuny každého panelu je pripojený úsek najmenej 50x100 mm a dĺžku v mieste, ktoré je pribitý k podlahe plošiny každé dva klinec s priemerom 5 mm a dĺžkou 100 mm priečny ťah tyče.

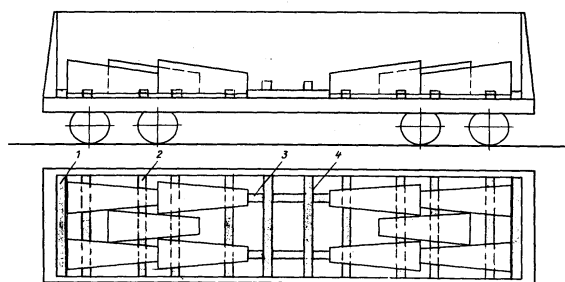
5.3. Ocel'ové ingoty s hmotnosťou do 8 ton a dĺžkou nie menšou ako 2000 mm je umiestnený v gondole deviatich kusov do troch skupín (obr. 98), alebo vo výške desiatich, dve skupiny (obr. 99). Ingoty sú umiestnené v sekcii podložky Stále 40h150 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke podlahy na auto. Na koncovej časti dverí najmenej 80x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly položené priečne tyče.



Obrázok 98

1 - dištančné tyč; 2 - obloženie; 3 - Ťah bar;
4 - konektor dosky; 5 - priečny ťah blok

Priemer prúťov extrémne skupiny zatlačte celú cestu až do koncov tyčí uprostred skupiny a umiestnený na ďalšiu podložku (obr. 98).



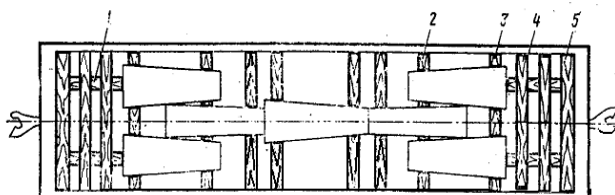
Obrázok 99

1 - Thrust bar; 2 - obloženie; 3 - dištančné tyč; 4 - konektor pás

Priečne posuny každej skupiny barov pripojené dva párov ťahu br Pskov časti nie je menší než 50x150 mm a dĺžku miesta, ktoré je pribitý na sliznici každé tri klince s priemerom 5 mm a dĺžkou nie menšou ako 100 mm.

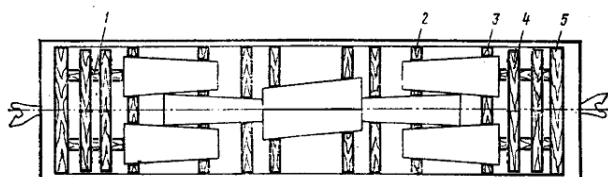
Dištančné tyče časť menšia ako 100x100 mm a dĺžku miesta zviazané dvoma plechmi časti nie je menší než 25x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly. V každej zlúčeniny upchať dve dĺžky klinca nie menej ako 80 mm.

5.4. Ingoty 8-9m dĺžkou nie menšou ako 2000 mm pozdĺž lanovky likvidovať symetricky k pozdĺžnej a priečnej roviny súmernosti vozíka (obr. 100, 101).



Obrázok 100

1 - dištančné tyč; 2 - obloženie; 3 - Ťah bar;
4 - konektor dosky; 5 - priečný ťah blok



Obrázok 101

1 - dištančné tyč; 2 - obloženie; 3 - Ťah bar;
4 - konektor dosky; 5 - priečný ťah blok

Ingoty sú umiestnené na podperách, najmenej sekcii 40x150 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly. Spodný povrch z ingotov v kontakte s conn d kami by mal byť hladký, bez prílivu a odlivu. Na čelnými dverami časť najmenej 80x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly položený priečný ťah tyče. V blízkosti barov a končí ingoty odolné stohovanie dištančné tyče prierezu, a to nie je menšie ako 100x150 mm a dĺžku miesta. Dištančné tyče

pripevnené k sebe dva plechy časti nie je menší než 25x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke gondoly. V každej zlúčeniny obetovali dve dĺžky klinca nie menej ako 80 mm. Puzdro a dištančné tyče zviazané klipy priemer tyče menšia ako 8 mm - jedna v každej zlúčeniny.

Priečne posuny každej skupiny barov pripojené dva párov ťahu br Pskov časti nie je menší než 50x150 mm a dĺžku miesta, ktoré je pribitý na sliznici každé tri klince s priemerom 5 mm a dĺžkou nie menšou ako 100 mm.

5.5. Liatinové ingoty s hmotnosťou do 70 kg vložené do železničných vozňov a platforiem veľkoobjemové s rovnomerným rozložením v celej krajine. Pri preprave žemľa plošiny na palube posledný pestované na výšku nakládky v súlade s požiadavkami bodu 1.6 tejto kapitoly. Pri preprave na ingoty v Polovagony požiadavky bodu 1.5 tejto kapitoly.