

KAPITOLA 2 UMIESTNENIE A FIXING TIMBER

1.. Všeobecné ustanovenia

1.1. Táto kapitola ustanovuje metódy uloženia a zaistenia bez obalu a balené drevo (Okrúhle dreva a rybárčenie a rezivo), rovnako ako drevo a produkciu odpadov dreva vnútri hlavnej zóny a rozmery ponorenie h ki.

Na univerzálnych platforiem paketov protokolov s priateľmi a sú v hlavnom obálka ponorenie h ki.

Uloženie a zabezpečenie vybalil guľatý Unbarked L E somaterialov pomocou zonálne prechodový prierez sa vykonáva len na zvláštne účely okres ných plošín s bočnými stojany a čelnými stenami (dosky), ak nie je stanovené inak, rovnako ako v otvorených autách s výškou tohto orgánu nie menšia než 2060 mm.

Použitie pásmove prechodový prierez Polovagony povolené ting s priateľmi a montáž bez obalu Unbarked guľatý dĺžka dreva nie menej ako 3,75 m, okrem hrebene na zadku a sud dreva s polevou a jest'.

1.2. Drevo umiestnený v prepravu jedným alebo viacerými zásobníkmi na dĺžku.

Mal byť umiestnený do dreva s gondoly dvere otvorený koniec na jednej alebo na oboch stranách v súlade so špecifickými metódami e s priateľmi a prípravkov uvedených v tejto kapitole. Exit dreva mali by byť konc e vuyu nosník rámu na každej strane gondoly nie viac ako 400 mm.

Nakládka v jednej hromady automobilov rôznych dĺžok. V rovnakej stohy väčšej dĺžky je umiestnený v prednej a zadnej časti vozidla.

Drevo umiestnené komíny zadok. Pri umiestnení drevo v aute s predsudky medzi komínmi pozdĺž zem a nechá proces s deliteľ.

1.3. Zásobník vyrobený z paketu alebo bez obalu lesomat e RLS musí mať výšku v sekcii cross stĺpiky obdĺžnikové. Nachádza sa nad rack časti zásobníka ("cap"), by mali byť symetrické vzhľadom k pozdĺžnej roviny a vozidlo symetria prierezu rozmiery sú založené na zavedených prostriedkov upevnenie nesmie presahovať obrys hornej časti (krk) zodpovedajúci ložnej miery. Umožnilo vznik "čiapky" s priamym l NYM pomocou výšky zodpovedajúcej obálka krku ponorenie h ki.

Nepoužívajte zúženú časť hlavného ložnej miery prispôbiť dreva bez obalu dĺžku menšiu ako 1,6 m a n svezheokore CE drevo, drevo s námrazy, hrebene pažbou kmene drevených materiálov s mokrým povrchom (impregnácia), okrem impregnovaných podvalov .

V prvom kole zásobníku balené a nebalené drevo musí mať rovnakú dĺžku v rámci tolerancií uvedených v regulačnom dokumente a E pre súvisiacich produktov.

Záznamy by mali byť podsortirovany hrúbka, takže obdĺžniková časť zásobníka v balení sa nachádza na drevo sa nepoužíva ako osem po sebe idúcich hodnôt hrúbky v "Cap" - nie viac ako štyri susedné hodnoty, ktoré som Ness. Priľahlé hrúbky okružle drevo sa líšia: s hrúbkou až do 140 mm vrátane - 10 mm (napr.: 140, 130, 120, 110 mm) s hrúbkou to záväzné nad 140 mm - 20 mm (napr.: 140, 160, 180, 200 mm).Guľatina hrúbka sa vypočíta ako aritmetický priemer z meraní dvoch vzájomne nie p kolmé priemery jemnejší koniec sortimentných (logy). Umiestnenie merania a di-m nesmie zhodovať s lokálnym zosilnením spôsobené umiestnenie pobočiek alebo iných zveráky dreva. Povolená na drevo až do 180

mm rev e ryat jeden priemer. V každom zásobníku tvorí sortimente (log), by mala byť zvlnený alebo susednej zostavy Hod' prostriedky e

1.4. Šírka obdĺžnikové časti zásobníka voľne uloženého dreva musí byť rovná vzdialenosti medzi protiľahlými stojanu, by mala byť stanovená drevo po celej šírke blízko pri sebe. Každá vrstva zásobníka Ra s mešťania dreva rovnakej hrúbky v rámci tolerancií uvedených v regulačných policajti na lavici obžalovaných u dreva. Keď je vzdialenosť medzi stĺpikmi nie je násobkom šírky reziva e riálov medzery medzi zásobníkmi a regály naplnené rovnakým reziva, a aktualizácie úst "na okraji". Nie je povolené na stohu na seba dreva ext a šľahanie.

Pri umiestnení v gondole autá sú povolené Rezivo tvorí stohy kryštálov rôznych dĺžok a, s výnimkou dvoch najvyšších úrovní zásobníka, ako aj dvoch vrstiev, ktoré sa nachádzajú priamo pod podložky, deliace výšku stohu a dve vrstvy, ktorá sa nachádza priamo nad podložky a vložky. Všetko je a častice rezivo po obvode "čiapky" by mali mať dĺžku rovnajúcu sa "čiapku." Rachotať v zásobníku, musí byť skladované konci k sebe (po celej dĺžke bez medzery). Konce zásobníka musí byť v súlade. Každý kus a kábel musí byť chránený aspoň dvoma párami bočných rámov a líšt. Prepravka pôsobí od horného okraja bočnej steny gondoly na začiatok stojanov alebo delenie na hornej väzby (ak existuje) regály dosiek s hrúbkou menšou ako 25 mm (alebo p Balea hrúbkou minimálne 30 mm) a minimálnou dĺžkou 3000 mm, ktorý je pripevnený k stĺpikom stohy navštevujú t nej navzájom nechty najmenej 70 mm na dva klince v každom sa o pospolitosti.

1.5. Hromady dreva, s výnimkou prípadov uvedených v týchto prípadoch kapitole umiestnených na vankúšiky uvedené. Pre S Dánsko extrémne skreslenia komíny alebo ich častí do stredu vozňa použité alebo koncentrovaného obloženie (y), vankúšiky, ktoré predstavujú extrémne vonkajších koncov stohov. Silné vankúšiky umiestnené medzi spodnou a druhou spodnou časťou komíny. "Cap" v zásobníku je tvorený na LAC a Spojených prúžky.

Tesnenie montovať horizontálne vo vertikálnej rovine s conn d kami kolmo pozdĺžna rovina súmernosti gondoly, a relatívne symetrické o tom.

Obloženia a podložky sú vyrobené z dosiek časti nie je menší než 50x150 mm doskovej alebo hrúbka dosky 50 mm a šírke n a vonkajšie doska nie je menšia ako 150 mm; zahustený obloženia a podložky - prierez z dreva smiechu jej 130x200 mm. predĺžený pad - dosky časť nie je menšia ako: na guľatiny - 75h150 mm na drevo - 50x150 mm alebo doska doska hrúbka t hodiaci sa významne menšia než 75 mm a 50 mm a šírka vonkajšej strane najmenej 150 mm. Dĺžka na d spojky musí byť rovnaká ako vnútorná šírka vozidla. Dĺžka tesnenia by mala byť aspoň šírka stohu. Dĺžka podlhovastých doštičiek, ako je šírka e la ústredia na hodnotu 150 až 200 mm.

1.6. Stojany pre oplietenie drevené pilotov sú vyrobené a inštalované a odstránené v súlade s ustanoveniami kapitoly 1 tohto nariadenia; t povolené v otvorených vozňoch s úsmevom platí aj vane vyrobené z brezy. Použitie regály z n a lomaterialov nie je povolené. Vzhľadom k absencii lesnej lanovky s sponkami prípustné kajá spájajúcej stojany na hornej a spodnej (vnútorné alebo vonkajšie), záväzných zariadenie zariadenie na n luvagona postupom stanoveným v odseku 9.22 kapitoly 1 tohto nariadenia.

Rack namontovaný takým spôsobom, aby vzdialenosť od vonkajších stĺpikov, obklopujúce zásobníka, až sa skončí Lyal dosiahol:

- riaditeľstvo pre e lei až do 3,0 m - od 180 mm do $\frac{1}{4}$ dĺžka komína;
- Pre pilotov 3,0 m a viac - od 250 mm do $\frac{1}{4}$ Dĺžka e la sídlo.

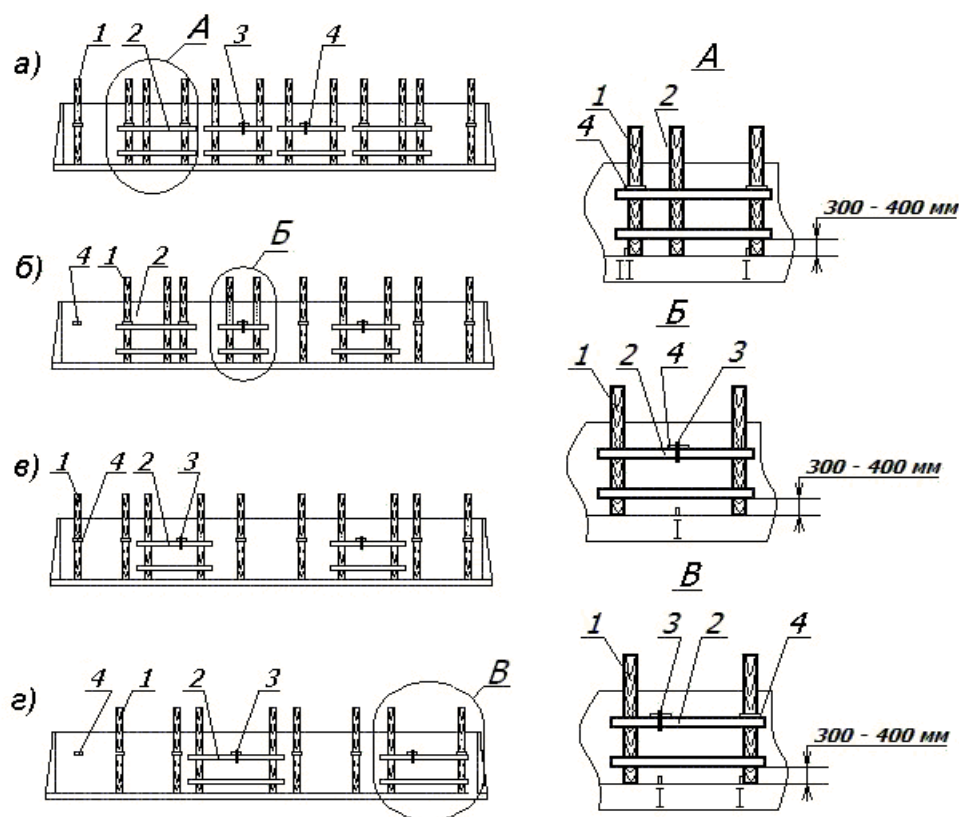
Každý zásobník dreva by mal byť chránený aspoň dva párov E a regály.

Je-li oplotená komína v gondole je potrebné nainštalovať samostatný štát stranou od lesných sponky, ktoré udržiavajú jeden z nasledujúcich spôsobov (obr. 1 na NOC)

- stojan sa nachádza medzi dvoma regálmi inštalované v lesných sponkách alebo na záväzných zariadeniach lanovky, opraviť tieto regály hrúbka dve dosky 25-30 mm a šírkou menšou ako 120 mm. Dosky pribitý na každej stud nechty dĺžky 100 až 150mm v dvoch kľincov v každej zlúčeniny;

- Pár stĺpikov, ktorý sa nachádza na oboch stranách dreva sponky alebo viazacích prostriedkov zariadenia lanovky, upevnite hrúbka dve dosky 25 - 30 mm a šírku menej ako 120 mm, ktoré sú pribité ku každému stud nechty dĺžky 100 - 150 milimetre v dvoch kľincami na každú zlúčeninu. Doska držiak pevne na drevo alebo priemerných záväzných zariadení a priemeru zariadení gondola ruje drôtu nie menší ako 5 mm v dvoch prameňov.

V otvorených vozidlách s otvorenými dverami extrémnou dvojica stĺpov umiestnených v medzere medzi koncami krídel dverí a čelia rohové stĺpiky gondola a odkaz na dvoch miestach na dverných závesoch vrhá rovno červenú priemer pásu aspoň 5 mm v oboch prameňov.



Obrázok 1 - Príklady miest v gondole pri uvádzaní nebalených lesomateriálov:

- a) v šiestich komínach; b) päť komínach a jeden priečny stack;
 - c) v piatich komínach; g) v štyroch a jeden zásobník na korenia hromadu
- 1 - predné; 2 - doska; 3 - drôt výprasku; 4 - lesné držiak

Na opačnej strane stojana by mal mať hornú väzbu pre pokiaľ nie je uvedené inak. Priemerná väzba by mala nainštalovaný pri uvádzaní dreva na platformách:

- Oddelenie zásobníka dištančných v dvoch výšky - medzi časťou I E;
- oddelenie zásobníka rozperiek pre tri alebo viac častí - medzi druhou a tretou (spodný) s cha tyami.

1.7. Bond naproti regály pracovať väzby drôtu s priemerom 6 mm (obr. 27 kapitoly 1 tohto nariadenia) alebo štyri položky multi-zase som zhkami.

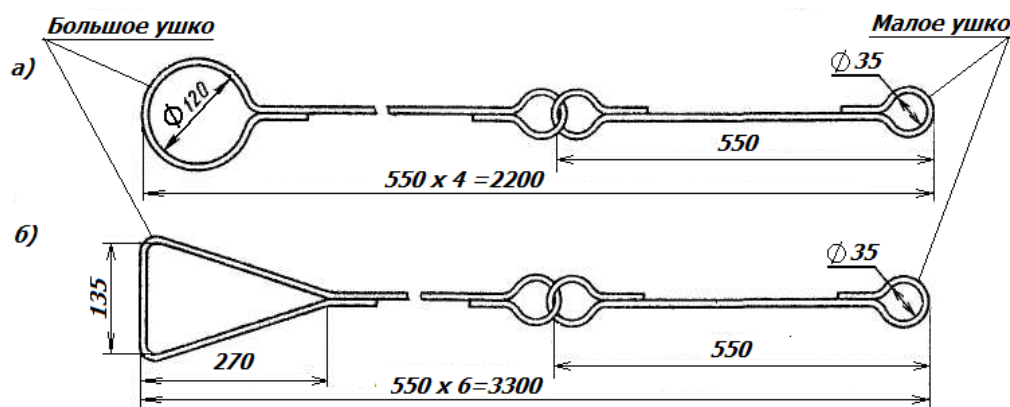
Počet drôtených lán v poteru z tabuľky 1 a Cien.

Tabuľka 1

Pracka	Počet vlákien v poteru	
	platforma	v gondole
Priemer nn	4/4	nie je nastavené
Top nn	2/4	2/4

Poznámka. Čitateľ - pri načítaní "bez čapice"; menovateľ - pri načítaní "Shan Coy."

Štyri-člennej a šesťčlennej multi-väzby (TU-32-CM-37-88) je vyrobené z valcovanej za tepla ocele kruhového priemeru 10 mm. Kravaty (obr. 2) sa skladá z ny priamočiareho jednotiek prepojených krúžkov vytvorených na koncoch spojenia. Skratom krúžky Impl e stvlyaetsya mechanické krútenie tyče odkaz na úplnú otáčku alebo zváranie.



Obrázok 2 - Multifunkčný Kravaty
a) Štvorstupňový tie; b) šiestich-členný poter

Pri upevnenie vzpery štyroch-link spojku (obr. 2a), veľký očka väzby dať na stojane a upevnite ju na posunutie pozdĺž stĺpika pre dva klince a Noe 70 - 80 mm, malé očka pripevnený k opačnej stojanu kravatu nepretržitého priemere vlákno drôtu nie je menšia ako 5 mm v štyroch prameňov, ktoré sú stočené do pôvodného Aj CE štyroch-odkaz napätie väzby.

Multi-šesťčlennej väzby (obr. 2b) sa používa na prepojenie sa vynoril z lesa a "čiapku".

1.8. Pre výrobu koncových štítov a opláštenie doskami a využitie p zisku ihličnany a rady brezy a osiky.

1.9. Preprava dreva je povolené len s polevou otvorené vozne s čelnej steny alebo dvere zatvorené koniec. Výška zaťaženia musí byť menšia než výška bočných stien a gondola Značkovač nie menšia ako 100 mm.

1.10. Spôsoby, ako umiestniť na drevo v otvorených autách by mali poskytovať možnosť mechanizované vykladanie dreva prijímať e lemma.

1.11. V tejto kapitole nasledujúce termíny a definície.

Vláknina - guľatý alebo sklenenej zostavy pre buničiny a strom s hmotnosťou.

Log (Log):

a) časť kufra danej dĺžky, získa jeho cross-delenie, Body a naadsorbovanej z vetvičiek, silný hornom konci viac ako 140 mm;

b) koleso rozsah pre použitie v kole, s výnimkou Hladný pitprop, tyče, koly, alebo ako surovina na výrobu reziva z univerzálnych a špeciálnych typov l e soproductsii.

Bruce (Cant; § bar):

a) protokolu, propylénglykol alebo rozrezané na dvoch alebo štyroch stranách (štyroch hrán) pre následné rezanie reziva pre lemovanie;

b) hrúbka dreva 100 mm alebo viac.

Bruce dvuhkantny (Two - hrana cant) - bar s dvoma protiľahlými Pán spracovanie vládnej formácie.

Bruce trehkantny (Three - hrana cant) - drevo má tri pozdĺžne spracovanie n ITATION povrch.

Cant na druhú (prevýšenie koreň) (Squar e) - rezané pozdĺžne alebo tesané drevo, kde šírka všetkých štyroch tvárach identické.

Bar - rezivo do 100 mm a šírka nie je väčšia ako dvojnásobok tučný a nás.

Vnútná vrstva (vnútorná face) - plast drevo najbližšie k základnej skupinovej výnimke na.

Croaker (dosky) - bočná časť protokolu, ktorá má jeden propylén a ďalšie nepropilennuyu alebo čiastočne rezané povrch s štandardnú hrúbku a šírka CE a jemný povrch.

Croaker podnikania - sýček, pre priemyselné spracovanie.

Croaker drevený - sýček, ktorého povrch je čiastočne propyl e na.

Board (Plant, hobľovaný drevo) - dosky do 100 mm a šírkou väčšou ako dvojnásobok hrúbky.

Dosky (Dosky dosky) - nepropilennymi doska s hranami. Keď det e divízie Cubing lemovanie dosky stuhol zvyčajne vykonáva v niekoľkých miestach na oboch námestí a styam zvažuje ubúdať polovicu na každej strane dosky.

Pole - Hungry hrúbka sortiment menej ako 6 cm a 8 cm z mäkkého dreva tvrdého dreva.

Pažba (Butt) - nižšia tuku v tesnej blízkosti koreňa (bazálny) časť der e wa.

Hrana dreva - buď z dvoch protiľahlých užších CE s pokračujúcim opilennyh plôch hranami drevo, rovnako ako niektoré z Wane rovných pozdĺžnych plôch dreva lemovanie.

Kryštálov (Butt) - guľatina hrúbky väčšia ako 160 mm, a to predovšetkým tvrdého, mäkkého dreva menej, na výrobu špeciálnych druhov dreva (Región a tsovochno dyhy, preglejky, kontajner, lyže, atď).

Drevo (drevo) - materiály z dreva zachováva jej prirodzenú fyzickú štruktúru a chemické zloženie. Rezivo delí na neobrabota n ITATION a spracované.

Ošetrené drevo - vyrobené z guľatiny materiálov
Napíšte zladené a prirodzenú štruktúru dreva. Pre reziva patrí:

- Drevo: bary, bary, podvaly, fošne, dosky rezonansovye s hudobníkmi na základe nástroja;
- Chipped drevo: pásy, palice pre sudy;
- Drevené dyhy a viac.

Zaostáva (Mining doska, Crown hrana) - Rezivo s vnútornou prop a lennuyu a vonkajšie nie rezané alebo čiastočne rezané zásobník, ktorý sa používa pre upevnenie v banskom diele.

Balenie - nákladový priestor tvorený zo samostatných jednotiek dreva, zviazané pomocou univerzálnych a špeciálnych fondov harvestory. **Truck balíček** -. Balíček tvorí reziva (dosky) rôznych dĺžok **Dĺžka zabalený drevo** - paket generovaný z dosiek a pre nás.

Tutu-miesto nákladné remizoval s drôtom, lana alebo oddelenými podložky (vankúšiky), jednotiek dreva určitej dĺžky.

Záznamy - logy sa produkujú drevo na všeobecné účely.

Rezivo (Rezivo drevo, Rezivo tovar; prepočte drevo) - časť lesomat e Rial získané trhanie alebo rezanie guľatiny alebo e Sina staré veľké a prípadne aj prierezové a / alebo ďalšie strojové spracovanie je použiť na získanie požadovanej presnosti.

Plast drevo (Face) - širší pozdĺžny povrch drevo (žiadna pozdĺžna povrch dreva a štvorcového prierezu I).

Plast vonkajšie (mimo face) - plast drevo, vo väčšej vzdialenosti od Srdce e viny záznamy (obaja plastové jadro rady).

Menovitá veľkosť (menovitý rozmer; Menovitý veľkosť) - veľkosť dreva, nastavených špecifikácie a technickej dokumentácie pre S a tejto vlhkosti.

Rozmery susediacich - dve veľkosti sú v tesnej blízkosti k sebe navzájom v jednej rozmerovej rade.

Lesné zostavy (sortimentov) (rezivo assatiments) - Drevín, zoskupené podľa ich účelu, veľkosti a spôsoby mod a spracovanie, ako je bilanciou, logami, pilotov, pitprop, podvaly, telegrafné stĺpy, atď

Zdlhové sortiment - kolo sortiment dlhší ako 6,5 metrov.

Sortiment koronárnej komerny t - guľatý alebo drvené sortiment až do 3,0 metrov.

Sortiment Hungry - kolo sortiment majúci hrúbku v hornej časti t Reza guľatiny 2-13centimetr inclusive.

Predné baník (n Rops) - guľatý rozsah pre upevnenie baňa vyrába prúdu.

Whip strom (Tr Ujo) - čistí od kufra padlých vetiev bez radikálnej časti (na tupo) a vrcholy.

Sleeper (Spáč) - drevo sada tvarov a veľkostí, používajú ako podpery pre koľajnice železničných rozhnevať spôsobmi.

Shpalnoj bábika - bočná časť protokolu, ktorá zostáva po výrobe svojich stierky a vzorce.

Pile (Pile) - drevo, skladané do úhladných niekoľkých rovnobežných radoch na výšku.

2. Uloženie a zabezpečenie guľaté lesomate riálov

2.1. Uloženie a zaistenie dlhej rozbalené guľatiny 3,0 m alebo viac v otvorených vozoch.

2.1.1. Guľatina zásobník Comley umiestnené v opačných smeroch v približne rovnakých množstvách: v obdĺnikovej časti zásobníka - na u jedného kusa alebo v dávkach, v "čiapku" z komína - kus.

2.1.2. Tvorba obloženia a podložky, inštaláciu a upevnenie prikľadať regály tvárnenie komíny vykonané v súlade s ustanoveniami odseku 1 tejto kapitoly a n Každý zásobník v závislosti na dĺžke štítu: pre dĺžky do 3,5 m vrátane - dva párov vzpier; 3,5 až 5,5 m vrátane - tri párov stojanov; 5,5 m - štyri párov vzpier. Pri umiestnení do stredu vozidla komíny až do 4,5 m a je jeho štít s dvoma pármí vzpier.

2.1.3. Pri uvádzaní dreva niekoľko radov každý balík, ktorý sa nachádza v strede gondoly, sa spoliehať na dvoch podložiek. E riaditeľstvo Posledné ak uvedené:

- V rámci hlavnej prechodový prierez - spoliehať na ostenie a zosilnené obloženie (obr. 3b, 4a, 6a) alebo sliznice a do konca roka n rohov (obr. 3a, 5a, 7a);

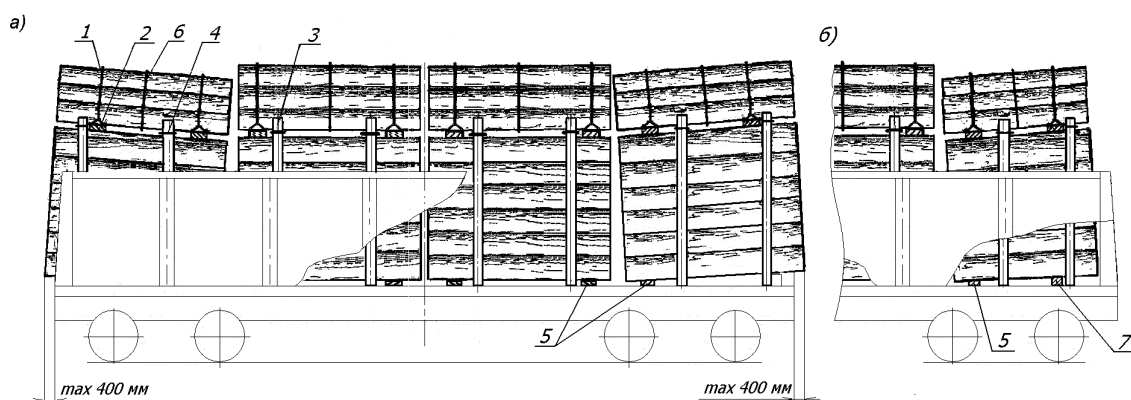
- V rámci zóny prechodový prierez - spoliehať na zosilnenú podšívku (Údaje 4b, 6b) alebo na konci dlhej tyče (obr. 5b, 7b).

Podložky stanovená na 500 až 800 milimetrov od koncov stohu.

Dovolené zdieľať obdĺžnikového časť výšky stohu priamych spojok.

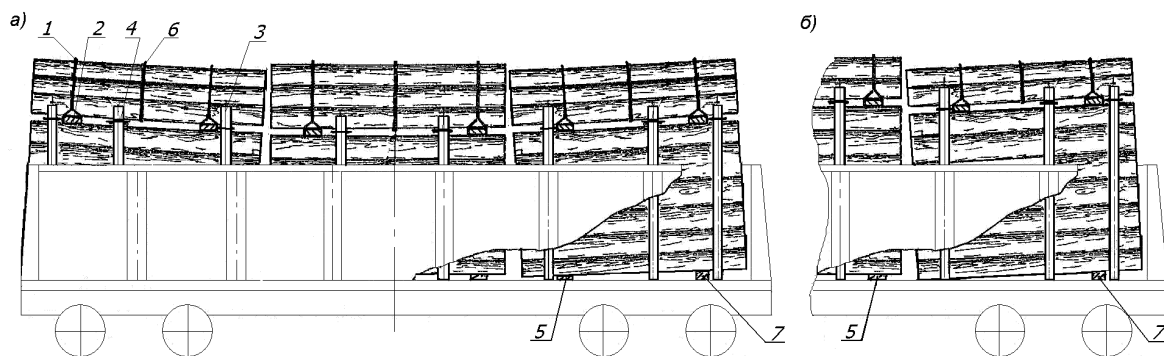
Dlhé tesnenie musí spoliehať aspoň 2 - 3 log (n Sortie, že), ktorý sa nachádza v strede úrovni, a protokoly (sortimentov), priliehajúce k obmedzeniu f dávať stĺpiky. Posledné záznamy (sortimentov) v poriadku zverejnené na dlhé pružky by adj e hrádza na bočniciach.

Pri umiestnení drevo v gondole auto s otvorenými dverami vonkajšie konce komíny sú umiestnené na krajnej koncovej Parapety gondoly; V tomto prípade som nebola použitá podšívka a silnejší tesnenia.



Obrázok 3 - Umiestnenie a pripevnenie guľatiny v hlavnom prechodový prierez štyri pilóty:

- a) v gondole aute s otvorenými dverami; b) v rámci expozície o na poluvag
- 1 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru; 2 - predĺžené priamo na murivo;
- 3 - predné; 4 - poter; 5 - obloženie; 6 - priemer tiahel "čiapky";
- 7 - Uto l sorbovaného podšívka



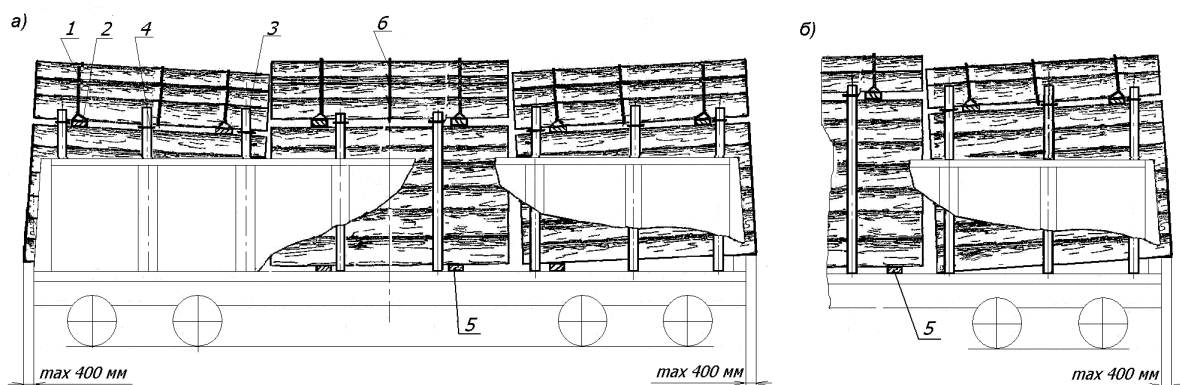
Obrázok 4 - Umiestnenie a pripevnenie kruhových drevených pilótach v troch dĺžkach karosérie gondoly:

a) v hlavnom ložnej miery; b) v rámci zóny a gabion zaťaženie

1 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru; 2 - predĺžené priamo na murivo;

3 - predné; 4 - poter; 5 - obloženie; 6 - priemer tiahel "čiapky";

7 - Utoľ sorbovaného podšívka

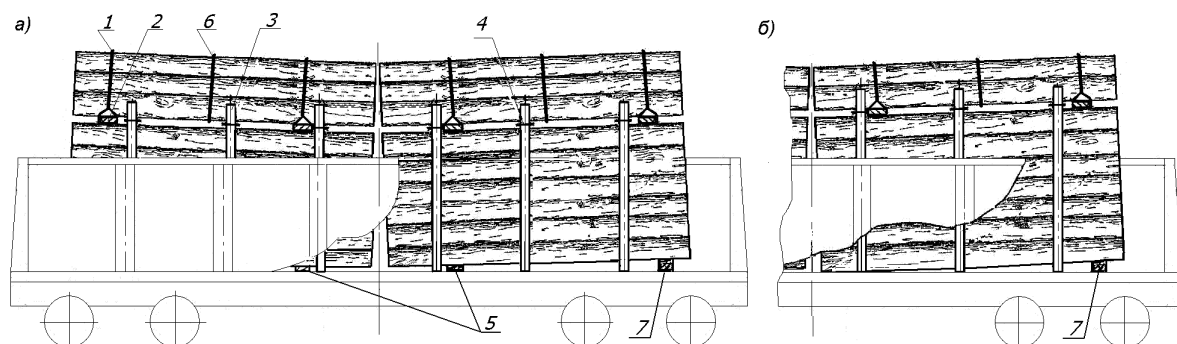


Obrázok 5 - Uloženie a guľatiny tri komíny
v n o luvagone s otvorenými dverami:

a) v hlavnom ložnej miery; b) v rámci zóny a gabion zaťaženie

1 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru; 2 - predĺžené priamo na murivo;

3 - predné; 4 - poter; 5 - obloženie; 6 - stredná uvyas ka "čiapky"



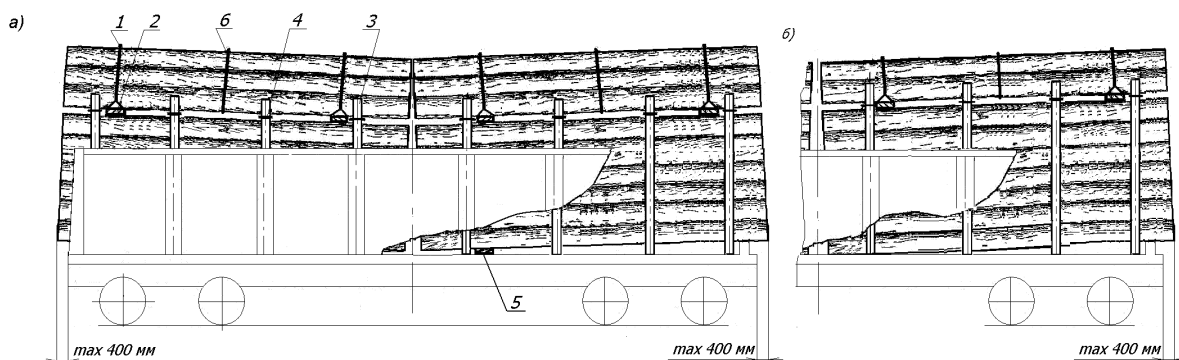
Obrázok 6 - Umiestnenie a pripevnenie kruhových drevených pilótach do dvoch tele dĺžky gondola:

a) v hlavnom ložnej miery; b) v rámci zóny a gab o rita n zaťaženie

1 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru; 2 - predĺžené priamo na murivo;

3 - predné; 4 - poter; 5 - obloženie; 6 - priemer tiahel "čiapky";

7 - Uto l sorbovaného podšívka



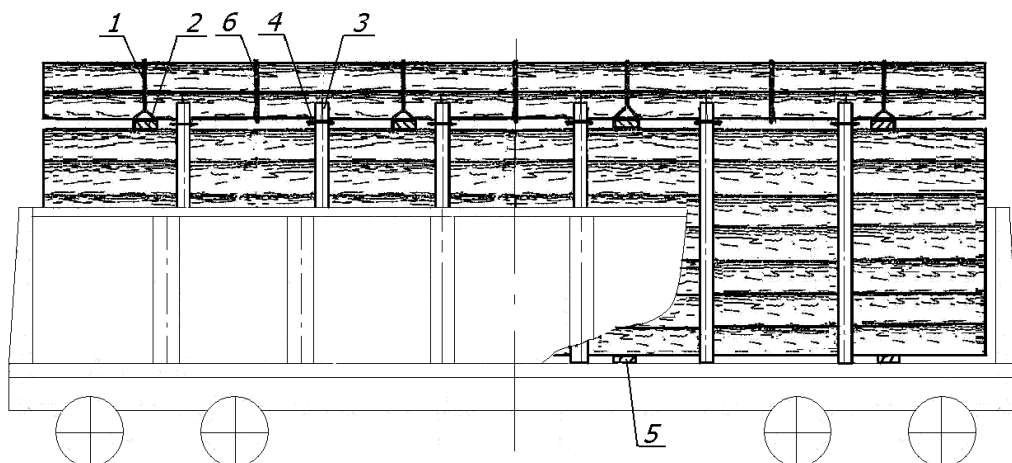
Obrázok 7 - Umiestnenie a montáž guľatina dva e lyami sídlo v gondole s otvorenými dverami:

a) v hlavnom ložnej miery; b) v rámci zóny a gab o rita n zaťaženie

1 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru; 2 - predĺžené priamo na murivo;

3 - predné; 4 - poter; 5 - obloženie; 6 - stredná uvy s ka "čiapky"

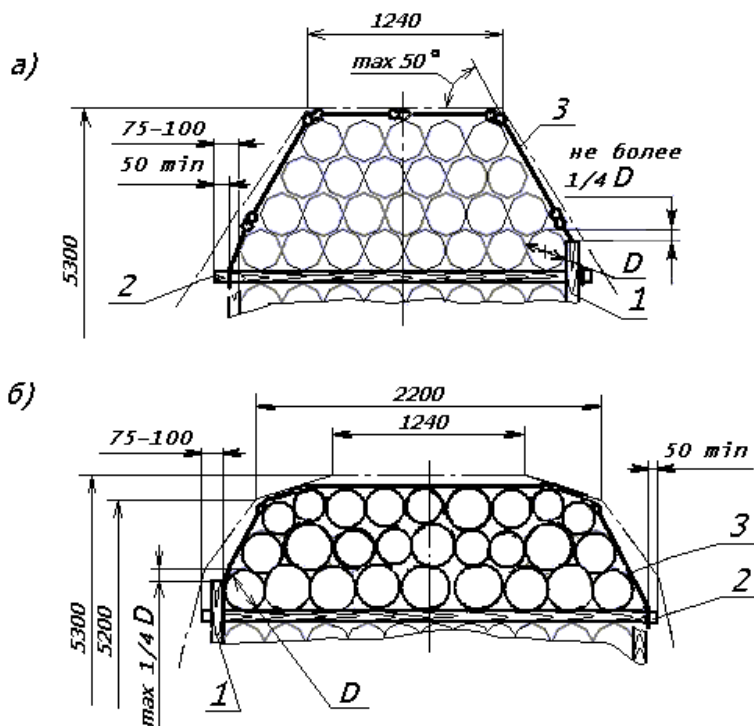
2.1.4. Dĺžka Drevo 10,0-12,0 metrov, vrátane miesta jeden zásobník pomocou hlavného alebo bodové prechodový prierez. Rack montáž do všetkých lesov držiaku umiestneného v dĺžke zásobníku pre výnimky sponky vo vzdialenosti menšej ako 500 mm od koncov (obr. 8). Stack umiestnený spoliehať na štyri podložky. "Cap" v zásobníku je tvorený na štyroch predĺžených prúžky a upevnite tri stredné uvy s kami.



Obrázok 8 - Umiestnenie a upevnenie guľatina jeden e riaditeľstvo Lemma
 1 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru; 2 - predĺžené priamo na murivo;
 3 - predné; 4 - poter; 5 - obloženie; 6 - stredná uvy s ka "čiapky"

2.1.5. Po naložení dřeva v obdélníkovéj zásobníku výrobe vřzby opačnéj strane stojky vřzby na úrovni zařažení v sú lade s stól t 1N a líčna doska.

2.1.6. Vznik "čiapky", produkoval nasledovné poradie (pozri obr 9). Záznamy na hornej vrstve obdélníkovéj zásobníka vo vzdialenosti 500-800 mm od koncov dvoch predĺženého zásobníka tesnenie d ki.



Obrázok 9 - "Crown" tvoria:
 a) v hlavnom ložnej miery; b) v rámci zóny rozmery ponorenie h ki
 1 - predné; 2 - predĺžené tesnenia;

3 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru

Na dlhých pásov vo vzdialenosti menšej ako 50 mm od ich koncov musia byť splnené Nick hĺbka 10 - 15 milimetrov.

Bond drevo "cap" integrovať drôtu priemer 6 mm alebo dvoch prameňov šesťčlenných väzieb (obr. 2b v NOK).

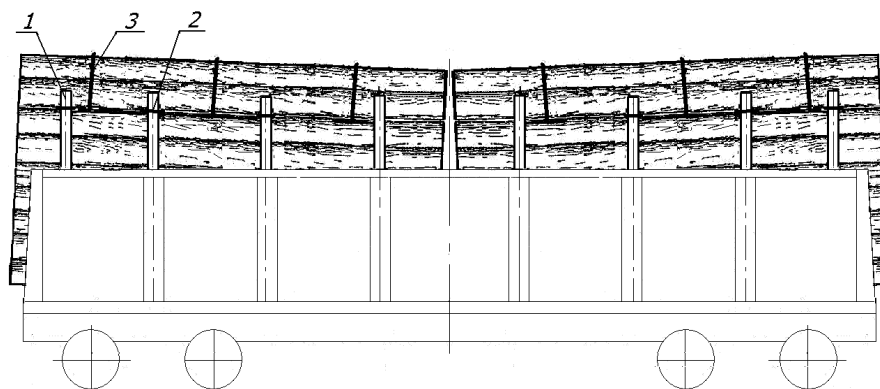
Prepojenie drôtu je stanovená na vyčnievajúce konce pozdĺžnych doštičiek, preto by mali byť dve závitov drôtu, ktorým sa okolo škrabance. Forest materiálov do "čiapky" sa väzby prepojiť šesť-časť takto. Veľké oko rozhodujúca závod na škrabance predĺženej podložky a etyl a upevnite ho dvoma klincami na minimálnu dĺžku 70 mm Priemer drôtu menší ako 5 mm. Malé oko pevne na druhom konci drôtu, ktorým sa poter t rom priemer 6 mm, s dvoma nitami, kedy by mala byť vykonaná aspoň dve otočenia drôtu okolo kyseliny tesnenie d

Uprostred medzi predĺženými rozperiek (obr. 3-8), "cap" ďalej lepené priemere prepojenie (zámienka) priemer drôtu 6 mm a dvoch n TI.

Keď "cap" musí rešpektovať ustanovenia odseku 1.3 tejto kapitoly, rovnako ako e nasledujúceho po dodatočné podmienky:

- Hrúbka guľatiny do "klobúka" pri načítaní pomocou zonálne dimenzie n záťaže by mala byť nie viac ako 300 mm,
- ktorým guľatiny v prvých vrstvy "čiapky" medzi regálmi musí byť žiadne medzery medzi protokolmi a regály. Nadmorská výška priliehajúce k stĺpikom z guľatiny na stĺpikoch, nesmie prekročiť 1/4 hrúbky z nich okrúhle lesa a donútil ty;
- Protokoly každá vrstva je umiestnený v korytách medzi príľahlej guľatiny nizhelezh a predstavujú líniu;
- Extrémna Sortiment (logy) vrstvy "cap" je zvolená tak, aby hrúbka nadložných sortimentov (záznamy) nepresahuje nižšie vrstvy a nás;
- pri uvádzaní dreva v hlavnom ložnej miery uhol sklonu "čiapku" (uhol k obzoru spoločné dotyčnice k ľubovoľnými dvoma susednými sortimentov (záznamy)) až l manželiek byť väčší ako 50 °.

2.1.7. Pri nakladaní guľatiny gondola otvorené alebo zamknuté dvere s tými dohodou odosielateľa a príjemcu má tvoriť "sha n ku" bez predĺžených dištančné (obr. 10) v súlade s požiadavkami odseku 2.1.1 - 2.1.3, 2.1.5, 2.1. 6 k umiestneniu a vytvorenie hromady, s výnimkou nakladania Dr vyskladať.



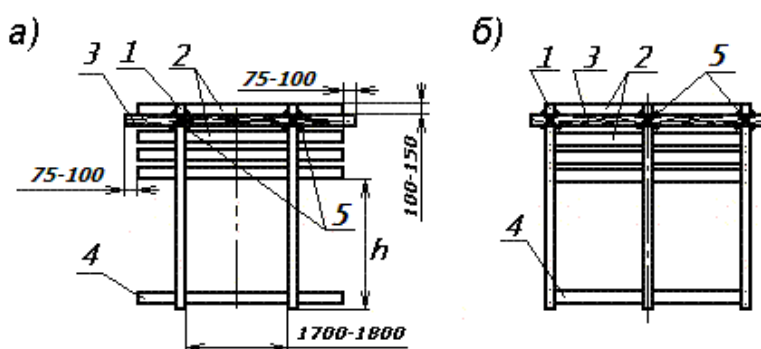
Obrázok 10

1 - bočný stojan; 2 - poter; 3 - prepojenie "čiapky"

Pri vytváraní stohov bez dlhopisov podložky predĺženej bočné dosky Štyri kravaty a prepojenie "čiapky" šesťčlennej väzby nie sú povolené. Bond regály z drôtených väzieb. Lepenie "čiapky" Proi s tri obvyklé zámienky z drôtu s priemerom 6 mm vo dvoch vláknach, a tým spájajú dva extrémne ra verí vo vzdialenosti 500 - 800 mm od koncov "čiapky", tretí odkaz - v stredu to dĺžka.

2.1.8. Svezheokorennye drevo a drevo s mokrou povrchovou úpravou (impregnácia) sú prepravované v otvorených autách so zatvorenými dverami s umiestnením niekoľkých kôpok. Tvorba a umiestnenie pilotov v gondole produkty v obdĺžnikovej časti hlavného nakladacu mieru (do výšky 4000 mm od OAG), v súlade s ustanovenia na súdruha Poon 2.1.1 - 2.1.3 tejto kapitoly.

Ak chcete chrániť obdĺžnikové kusy komíny hornom konci dverí (steny) gondola, koncové kryty sú použité (obr. 11 v NOK).



Obrázok 11 - Koniec Shield:

a) na dvoch pilieroch; b) tri stĺpiky

1 - predné; 2 - doska; 3 - do zázemia; 4 - väzba; 5 - Spojenie

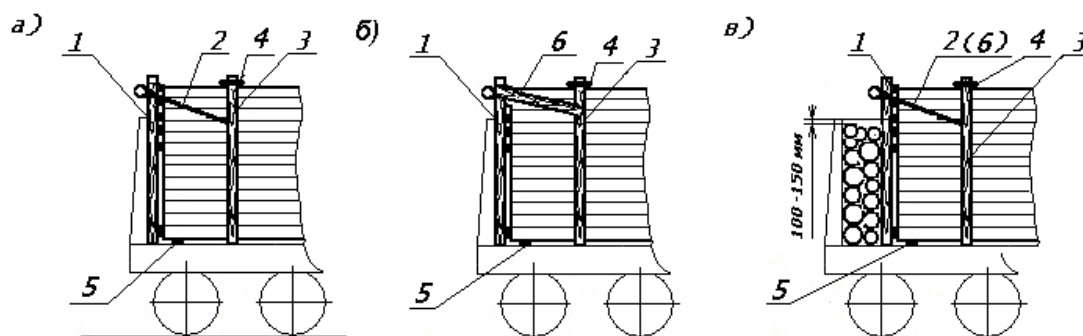
Štít z pilierov, podobne bočných stojanov a dosiek časti aspoň 40h150 mm alebo hrúbka dosky 50 mm a dĺžke rovnajúcej sa vnútornej šírke v poluvag.

Board (bod 2) je upevnený na stĺpiky (poz. 1) z nákladných dlhými nechtami nie menšou ako 120 mm v dvoch klincov v každej zlúčeniny. Povolené nahradiť fór používa prútika m Hrúbka 60-80mm. Medzery medzi doskami (póly), by nemala byť väčšia ako polovica ich šírka (hrúbka). Výška H (obr. 11) z podlahy na spodnej lanovky LIS tienenie musí byť menšia, než je výška hornej dreva páskovanie gondole na 100 do 150 mm. Vo vzdialenosti 100 až 150 mm od horného regálu k nim na bočných protiľahlých lamiel pevné bar (bod 3) z guľatiny m Hrúbka 100-130 mm a dĺžkou viac ako dĺžka dosiek 75-100 mm na každej strane. Priečka fix nechty dĺžka 150-200mm, dva v každom zo spojovacieho a spájajúce e priemere izprovoloki najmenej 5 mm s dvoma prvkami. Na bare vo vzdialenosti 50-75 mm od konca, v hĺbke 15 vrubu - 20 mm pre zabezpečené e rozťahovať. V spodnej časti stojana viazané pripojenie (bod 4) dosky je podobný kamenné štít.

Okrúhle štít prvky križovatky sa navzájom by mala byť odčervené pre sal t vého fit.

Montované štít opravený v gondole (obr. 12) s dvoma príponami (položka 2) z drôtu s priemerom 6 mm vo dvoch závitov na koncoch brvno a horný štít UV obväzy Aj zariadenie gondola (obr. 12a) alebo fošní (bod 6) časti aspoň 30h100 mm, ktorý je pripevnený k extrémne odolného krytu a najbližší postranné regály,

oplotenia th Schio zaťaženie (obr. 12b), dlhé nechty nie je menšia ako 100 mm za tri klince v každom pripojenom ting.



Obrázok 12 Inštalácia gondola štítov:

a) montážne rozšírenie štít; b) montáž tieniaca dosky;

c) inštaláciu štít v prítomnosti pána Porsche

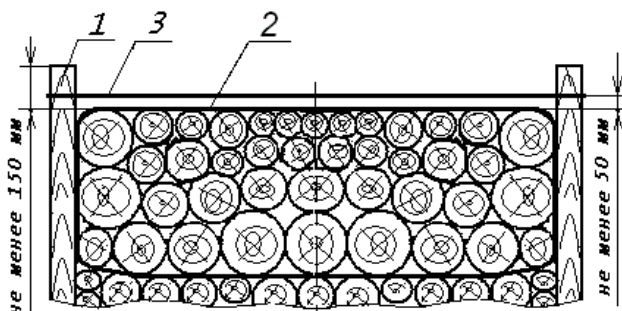
1 - tienenie; 2 - strečing; 3 - predné; 4 - poter; 5 - obloženie; 6 - doska

Ak je celková dĺžka je menšia ako vnútorná dĺžka zásobníka lanovky, jeden z vtedy p tseyv štíty odohráva na zadných dverách (múr), druhá - a to až do konca posledného zásobníka; Medzera medzi štítom a dverách batožinového priestoru (steny) gondola vyplnené drevo, umiestnené vodorovne cez gondoly až pod hornú gondoly dreva páskovanie 100 úrovni - 150 mm (obr. 12c). Pri vkladaní drevo pod úrovňou horného dreva páskovanie poschodí na konci auto kryty nie sú nastavené, medzeru medzi komínom a dverí (steny), gondola vyplnené drevom, ktoré vodorovne cez gondoly až pod hornú obvjaza h vého dreva 100 úrovni - 150 mm.

2.1.9. Gay guľatina, ktorá nie je nižšia ako 3,0 m do obdĺžnikovej časti hlavného ložnej miery (bez "čiapočky"), rovnako ako drevo vnútri obdĺžnikové oblasti ložnej (bez "n sha ki") v otvorených vozňoch v súlade s ustanoveniami odsekov 2.1.1 - 2.1.4 (obrázky 3-8). Lesomateri vzorce a umiestnená pod horné konce stĺpikov nie je menšia ako 150 mm (obr. 13). Niekoľko hornej vrstvy guľatiny s minimálnou výškou 600 mm uchytenie som bol priemer zámienky drôt 6 mm v dvoch prameňov:

- S dĺžkou dreva do 4,0 m inclusive - dva zámienkami;
- Drevo o dĺžke 4,0 m - tri zámienky.

Protiľahlej strane dosky upevnené väzby v súlade s tabuľkou 1 a Tsey tejto kapitoly tak, aby vzdialenosť od povrchu zviazať náklad činil Lyal nie menej ako 50 mm.



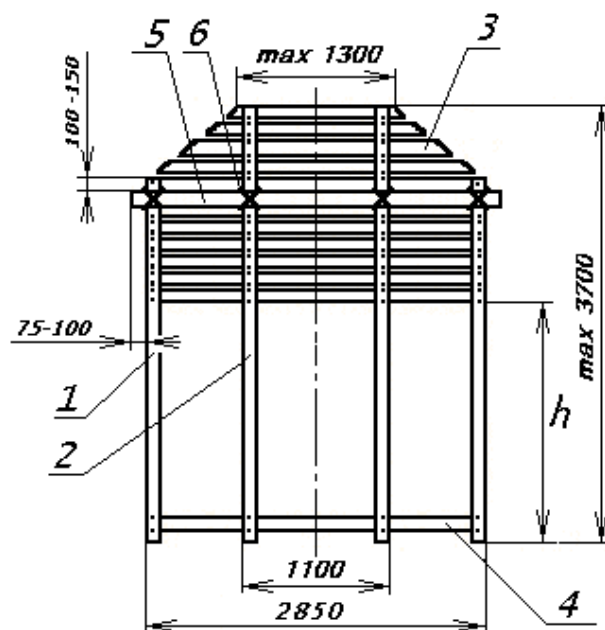
Obrázok 13

1 - predné; 2 - väzba; 3 - poter

2.2. Uloženie a zabezpečenie vybalil dĺžka guľatiny m 3,0 m e, že v otvorených vozoch.

2.2.1. Nebalené prihlási menej ako 3,0 m sú umiestnené v otvorených autách iba v rámci hlavných rozmerov zaťaženie p

2.2.2. Ubytovanie guľatina v dĺžke 1,8 - 3,0 m s sú vyrobené z priamych zmien a koncové kryty (obr. 14).



Obrázok 14 - Koniec Shield

1 - veľmi odolný; 2 - hodinový priemer; 3 - doska; 4 - väzba; 5 - do zázemia; 6 - Prepojenie

Štít je vyrobený zo štyroch pilierov s hrúbkou menšou ako 100 mm v hornej časti a dosky oddielu aspoň 40h150 mm (hrúbka dosiek nie menej ako 50 mm). Dĺžka-pilier by mal byť väčší ako 3700 mm, vonkajšie regály - rovná výške bočných stojanov. Rozmery dosky, odkazy, hrúbka lúče a spôsob, akým sú podobné dlhopisy prezentácie pána Nome v bode 2.1.8 tejto kapitoly.

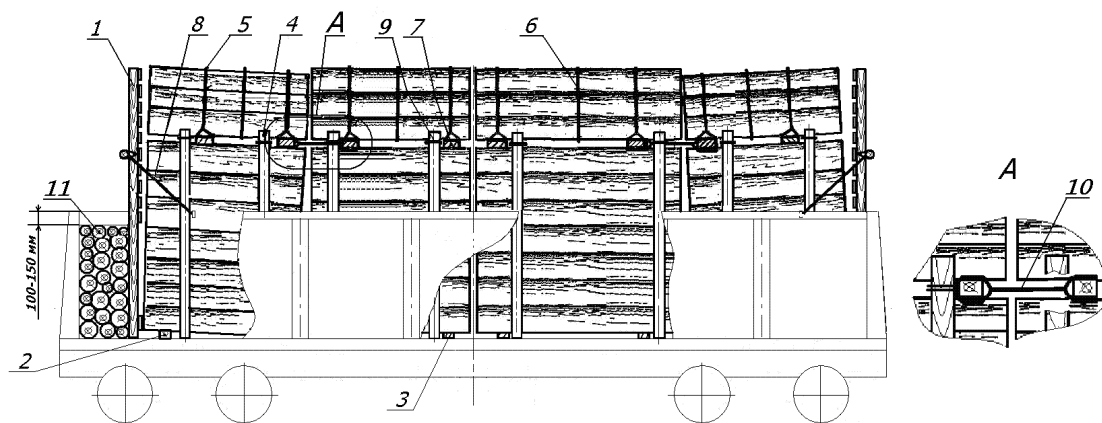
Obrys hornej časti štítu by mali byť vo forme rovnoramenného lichobežníka v súlade s vzorované na 14 rokov.

Výška **H** (obr. 14) od podlahy k spodnej gondola palubnej doske musí byť menšia než výška hornej dreva páskovanie gondolu a ruja 100 až 150 mm.

Nainštalovaný Montované štít a zabezpečené v súlade s bodom 2.1.8 tejto kapitoly.

Vznik a montážne pilotmi vykonávané v súlade s ustanoveniami odsekov 2.1.1 - 2.1.3, 2.1.5, 2.1.6 tejto kapitoly. Musia byť dodržané nasledujúce funkcie (a sunok str. 15):

- Podšívka nastavená na vzdialenosť 300-500 mm od koncov e la ústredie;
- Pretiahnutého pad "caps" dvoch susedných stohov v každom konci roka poluvag, by mal byť vo vzťahu k najbližšej bočných stojanov e ser dyn gondoly;
- Susedné pretiahnuté podložka stohy v dvoch vedľa seba konci roka poluvag, by mal byť umiestnený medzi prepojenie drôtu s priemerom 6 mm a štyri n Ti.



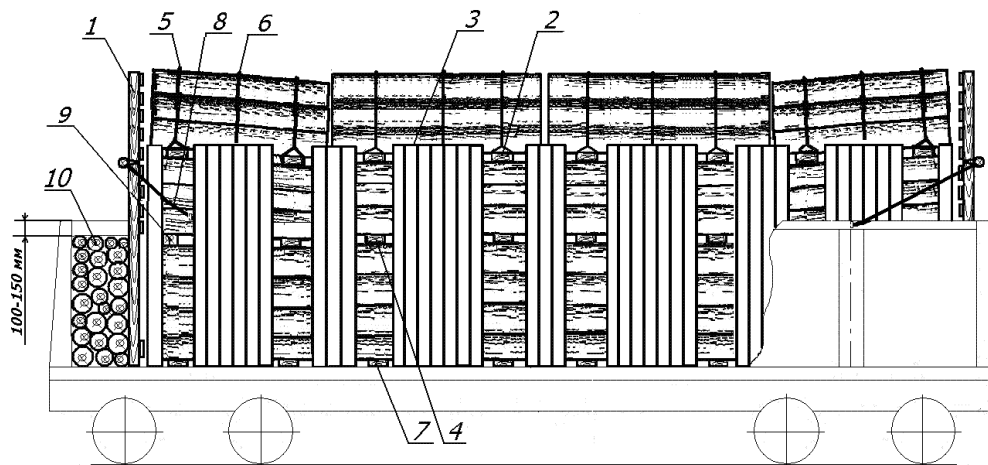
Obrázok 15

- 1 - end-štít; 2 - zahustený obloženie; 3 - obloženie; 4 - predná;
 5 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru; 6 - Priemerná väzba "sha ki n"; 7
 - podlhovastý tesnenia; 8 - strečing; 9 - poter; 10 - Prepojenie predĺženej
 podložky; 11 - drevo položený naprieč lanovky a Rutting

Ak je celková dĺžka je menšia ako vnútorná dĺžka zásobníka lanovky, jeden z vtedy p tsevyh štítu odohráva na zadných dverách (múr), druhá - a to až do konca posledného zásobníka; Medzera medzi štítom a dverách batožinového priestoru (steny) gondola vyplnené drevo, umiestnené vodorovne cez gondoly až pod vrchol záväzných drevených podlahy v aute na 100 úrovni - 150 mm.

Povolená stohy dreva dlhšia ako 2,5 m až 3,0 m formulár bez inštalácie pretiahnutých podložky pod "čiapkou" v súlade s požiadavkami bodu 2.1.7 tejto kapitoly a vami.

2.2.3. Ubytovanie drevo dlhšia ako 2,5 m do 2,8 m súhrnne s priamymi zmenami a koncové štíty a bočné steny oplatenia zariadení gondola zaťaženie (p sunok a 16), aby nasledujúce poradi.



Obrázok 16

- 1 - end-štít; 2 - predĺžené tesnenia; 3 - drevené oplatenie bočné steny; 4 -, ktorým sa; 5 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru; 6 - priemer tiahol "čiapky"; 7 - obloženie; 8 - strečing; 9 - zahustený obloženie; 10 - drevo, cez ulicu konjugované gondoly

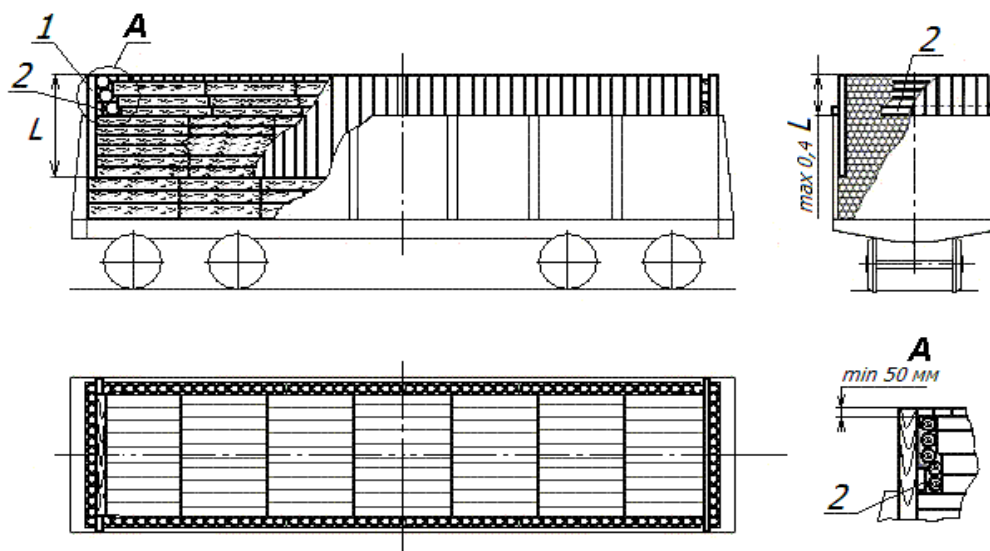
Drevo oplotenie do bočných stien vo zvislej polohe v rade vedľa seba. Drevo, založená v lesných zátvorkách pripevnených k nim zámkami priemer drôtu 6 mm vo dvoch prameňoch. V miestach údajnej ra s lôžka Ubytovanie predĺženej obvodové tesnenie nemusí nevytvorí.

Inštalované a zabezpečené v súlade s ustanoveniami Koncové kryty odseku 2.2.2 tejto kapitoly a n

Drevo je umiestnený v gondole niekoľkých kôpok na dĺžku. Zriaďovacie komíny pracujú v súlade s ustanoveniami odsekov 2.1.1, 2.1.3, 2.1.6 tejto kapitoly. Obdĺžniková časť výšky zásobníka rozdelí na dve časti, tesnenia. V balíčkoch sa nachádzajú na koncoch gondoly, bočné dvere položil Uto l schennye tesnenie.

Ak je celková dĺžka je menšia ako vnútorná dĺžka zásobníka lanovky, jedna z dosiek, potom P tsevyh nastavená v blízkosti dverí, druhý - až do konca posledného zásobníka; Medzera medzi štítom a dverách batožinového priestoru (steny) gondola vyplnené drevo, umiestnené vodorovne cez gondoly pod úroveň hornej časti väzby drevené podlahy v aute na 100-150 milimetre.

2.2.4. Ubytovanie drevo dlhšia ako 1,0 m až 1,8 m Inclusive Proi s olova v niekoľkých kôpok po celej dĺžke vozidla bez použitia zadok podložky a obloženie. Okolo plota z gondoly namontované nákladu (p sunok a 17).



Obrázok 17

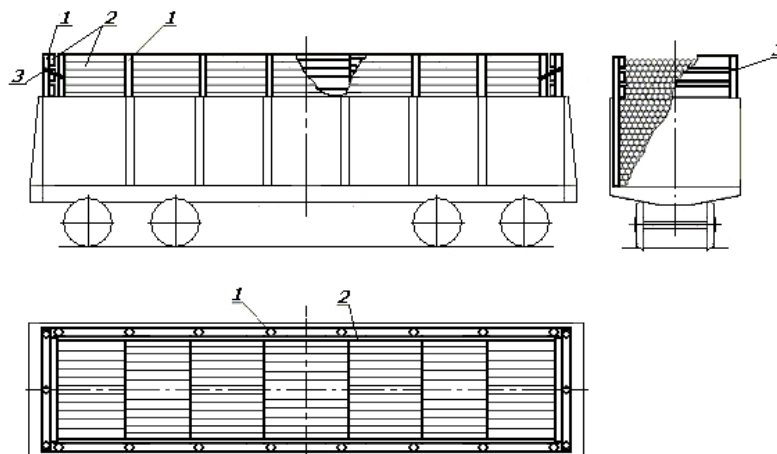
1 - guľatina oplatenie; 2 - battened;
L - dĺžka okrúhlych lesomat e riálov

Sortiment používané na oplatenie zariadenia, montované tak spôsobom, že ich výška nad hornou gondola páskovacie trámy a Rutting nebola viac ako 0,4 ich dĺžky, v závislosti na hlavnej prechodový prierez; oplatenia a ktorým sa vavut po uvedení dreva na príslušnú výšku od podlahy gondoly. Sortiment oplatenie dvere (predné steny) navzájom spojené doske (sýček) minimálnej hrúbky 30 mm a dĺžke 2,9 - 3,0 metrov. Board (sýček) založiť "na hrane" zvnútra plota, vychádzajúce z hornej časti gondoly viazanie dreva a pevne do extrému a strednými Drevené oplatenie nechty Minimálna dĺžka 100 mm, dve v tých každej zásuvky a

Wood umiestnený vodorovne pod hornú hranu konštrukcie uzatváracie f nie menšou ako 50 mm. Voľný priestor medzi koncovou oplatenia a ponorí lesomat e ALS vyplniť

guľatiny, ležiaci vodorovne naprieč vozidla pod horným okrajom konštrukcie uzatváracie E 50 do 100 milimetrov.

Smie vykonávať plotové dosky (dosiek), s hrúbkou menšou ako 30 mm. Kým nákladné štít osem párov postranných dosiek a nakoniec šesť stĺpcov (obr. 18). Bond regály nie je nastavený.

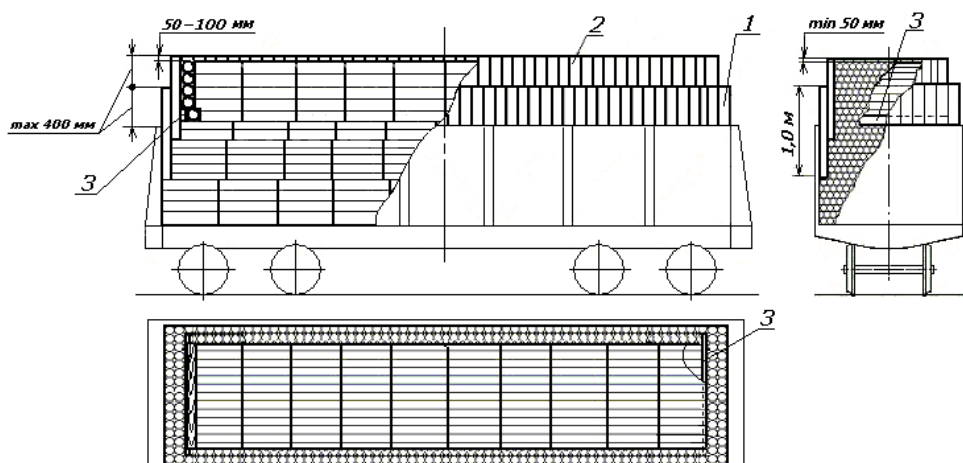


Obrázok 18

1 - predné; 2 - doska oplatenia; 3 - Prepojenie

Dosky (sýček) oplatenie fix nechty Minimálna dĺžka 100 mm s vnútornými bočnými stojany na dva klnce v každej zlúčeniny. Dĺžka dosky (sýček), pribité na koncových miest, nesmie byť menšia než šírka gondoly. Extrémne koncové a bočné dosky zviazané drôtom Coy asi 6 mm v priemere v dvoch prameňov.

2.2.5. Pri umiestnení dreva 1,0 m dlhý okolo obvodu a gondoly ruje nastaviť dva riadky ploty nákladu (obr. klopať na 19).



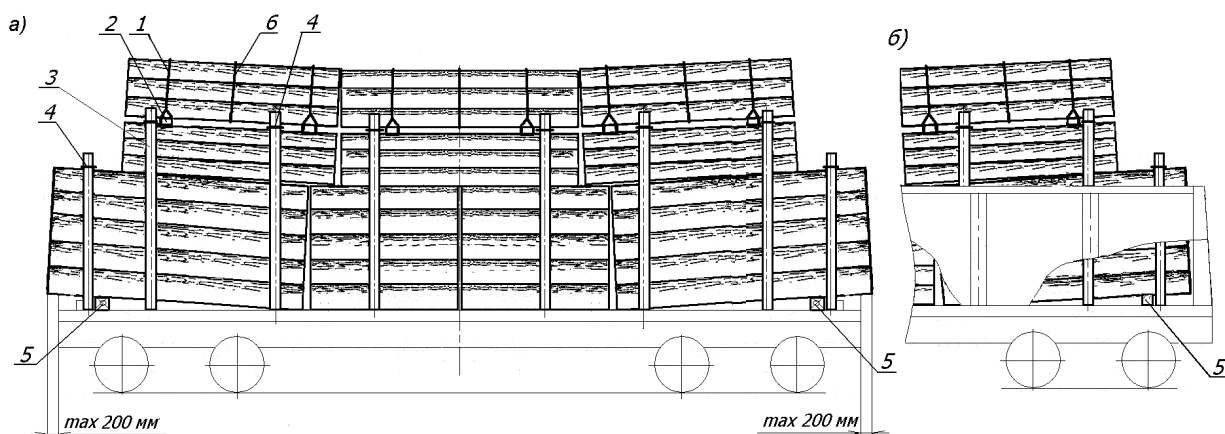
Obrázok 19

1 - prvý riadok oplatenie; 2 - druhá rada oplatenia; 3 - doska upevnenie na druhý koniec radu bariér

Ubytovanie dreva vyrobiť nasledovné poradie. Drevené pilóty umiestnené pozdĺž lanovky až do výšky 0,6 m pod hornou gondoly bez páskovanie drevené obloženie a

podložky. Potom sa umiestni na vodorovnej náznamové protokoly inštalovaných po obvode gondoly v blízkosti stien a dverí z masívneho prvého radu oplatenie guľatiny (balenie) a jeden kých hrúbky. Sortiment používané na oplatenie zariadenia, nastavené tak, aby ich výška nad gondoly hornej páskovacie dreva nesmie byť vyššia ako 0,4 ich dĺžky. Po inštalácii prvý riadok oplatenie dreva podľa horizontálne v blízkosti plotu do výšky 400 mm. Potom sa n horiz umiestnený experimentálne prihlási v blízkosti prvom rade je nastavená na druhom pravítku pevné vertikálne plot riadok tak, že výška jeho okraje cez okraj prvom rade nie je väčšia ako 400 mm. Zostavy na druhom riadku na konci pána razhdeniya viazané doska (sýček) s hrúbkou menšou ako 30 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke druhého radu. Board (sýček) nastavená na vnútornej strane ohraničené Dobré vanie "na hrane" s spoliehania sa na ponorené drevo a pevne do extrému a dve stredné klince Drevo Minimálna dĺžka 100 mm, dva v každej zlúčeniny. Po inštalácii druhého radu oplatenie dreva podľa vodorovne pozdĺž vozidla na úroveň pod horný okraj druhého radu oplatenie to nie je th e ako 50 mm. Vzdialenosť medzi koncovou oplatenia a ponorené drevo vyplnené dreva, umiestnené vodorovne cez auto pod obmedzenia w ných 50 - 100 mm.

2.3. Má byť umiestnená v jednej gondole protokoloch 3,0 m a viac v spojení s dreva menej ako 3,0 m (p sunok a 20).



Obrázok 20

a) v gondole aute s otvorenými dverami; b) v rámci dĺžky tela

1 - spájanie drôtu alebo šesťčlenného poteru; 2 - predĺžené priamo na murivo; 3 - predné; 4 - poter; 5 - zahustený obloženie; 6 - stredná uvyva s ka "čiapky"

V extrémnych komíny na koncoch vozidla stanovených zahustený conn d ki: keď sa umiestnil s otvorenými dverami - v blízkosti konca n rohy gondoly, keď sa umiestnil v rámci celej dĺžke tela - vzdialenosť od koncov stohu 500 až 800 mm. komíny vytvorené z troch častí výška. Do výšky stien gondoly v koncových častiach komíny sú umiestnené 3,0 m alebo viac; medzi nimi v strednej časti lanovky likvidovať hromady menšia ako 3,0 metrov. Výstup drevo komíny pre nižšiu koniec e vuyu lúča lanovky povolená nie viac ako 200 mm. Potom sa až do výšky obdĺžnikovej časti príslušných ložnej umiestnený pilot 3,0 m a nad takým spôsobom, aby mod prekrývajú kĺby nižších komíny. Ďalšie miesto na stohy dreva čiapky 3,0 m alebo viac. Formovanie a montáž pilot upevnenie znamená, že drevo vyrobené v súlade s ustanoveniami odseku 2.1 tejto kapitoly. Výstup nie je povolené po celej dĺžke hornej konca pilot v nižších stohov. Nedávne rack z výšky väčšej ako výška stohu nie je tieneny jej m e ako 150 mm.

2.4. Uloženie a zaistenie v palete dreva až do 8,0 m vrátane.

2.4.1. Prepravné obaly menšie ako 1,5 m, rovnako ako balíky svezheokorenných alebo nevytvrdený náter (impregnácia), bez ohľadu na dĺžku dreva je povolené len v otvorených vozidlách s zatvorenými dverami v rámci hlavnej prechodový prierez s ústami a Novka koncové štíty.

Uloženie a zabezpečenie drevených obalov v rámci dimenzie zóna n zaťaženie je povolené len v otvorených vozidlách s svetlú výšku najmenej 2060 mm.

2.4.2. Balíčky dreva je tvorený pomocou pestrosť polotuhých slučiek Working Capital (GOST 14110) PS-04 Prepravná kapacita 3000 kg a PS-05 Nosnosť 7500 kg z Stu.

2.4.3. Balíčky dreva umiestnené v gondole auta by mala mať parametre uvedené v tabuľke 2.

Tabuľka 2

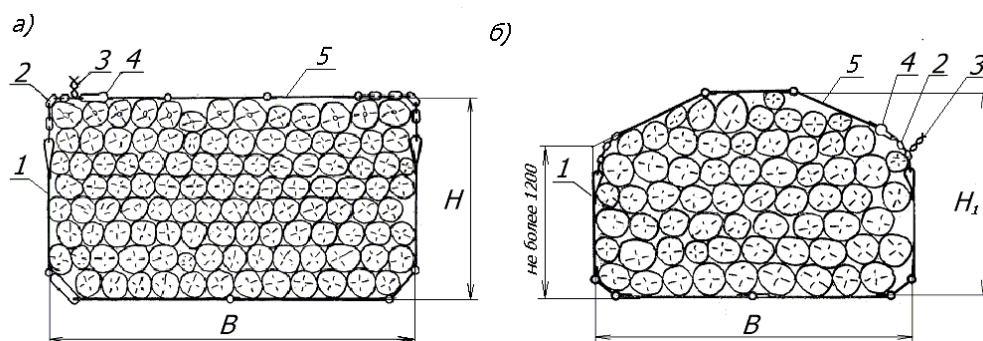
Typ balené očistená, aby ných	Dĺžka n a kamaráde, m	Typ typov stránok	Rozmery n a kamarát, mm		Hmotnosť balenia, ktoré nie je b e o d'alšie, t
			a šírka V	výška H	
Krátke dĺžky okolo a rozdelenie drevo (pitprop, PROPS b a Lance, drevo, atď)	1,0 - 3,0	PS-04	<u>2800</u> 2700	<u>1600</u> 1750	6
Gulatina (Protokoly, atď)	3,0-8,0	PS-05	<u>2800</u> 2700 2500	<u>1600</u> 1750	20

Poznámky.

1. Šírky (B) a výška (H) sú uvedené pre pakety v paketoformirujushchee tej súčasnej zariadenie.
2. Šírka a výška sú uvedené pakety: v čitateli - ak sú umiestnené v hlavnej prechodový prierez, menovateli - zónový dimenzie n zaťaženie.
3. Hodnoty výšky (H) sú uvedené v obdĺžnikových obrysov balíčku.
4. Balíky šírka 2500 mm určené pre umiestnenie vo dverách behov a gondoly.

Balíčky dreva, ktoré majú byť umiestnené na platformách by mal mať dĺžku 3,0 až 8,0 m, šírku 2700 mm a bunka nie je väčšia ako 1750 mm.

Pri vkladaní do hlavného ložnej miery pri ubytovaní na dne Yar o sebe tvorí obdĺžnikové balíky osnovy (obr. 21a), za umiestnenie v hornej vrstve - pakety s horná časť lichobežníka (obr. 21b), zatiaľ čo v ich bunky s (H_1) závisí na veľkosti záverečných odkazy uviazať slučku. Pri vkladaní priamych e záležitosťou pásmové rozmery ubytovať obe vrstvy tvorí balíčky obdĺžnikových obrysov (p sunok a 21a).

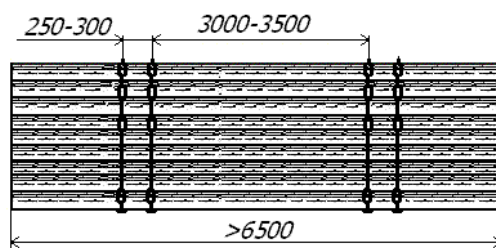


Obrázok 21

1 - Spoločné nákladu; 2 - reťaz zadný koniec; 3 - drôt uvya s ka; 4 - slučka e vytie zámok; 5 - uzatvárací poter

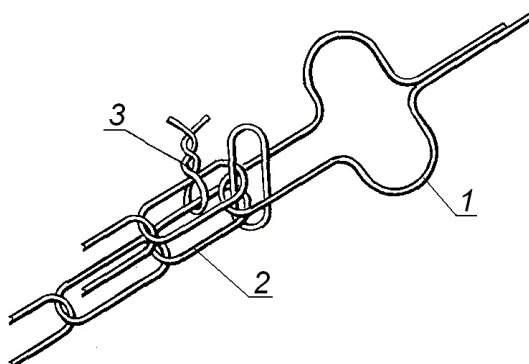
2.4.4. Balíčky drevo v dĺžke 1-6,5 m vrátane hmotnosťou do 15 ton spojiť dve slučky v súlade s tabuľkou 2. Popruhy zverejnenej e obchodované na vzdialenosti od seba aspoň polovicu dĺžky paketu na pa pri menovitom vzdialenosti od koncov obalu, ale aspoň 300-500 mm od konca.

Balíčky drevo dlhšie ako 6,5 m a balíčkov s hmotnosťou vyššou ako 15 ton prepojiť štyri riadky SS-05. Popruhy sú umiestnené v pároch v rovnakej vzdialenosti od koncov n a Chum. Vzdialenosť medzi popruhmi v páre by mala byť 250 až 300 mm; vzdialenosť medzi dvojicami vnútorných závesov - 3000 - 3500 mm (obr. klopať na 22).



Obrázok 22

Obvod slučky vykonáva priechodom voľný koniec reťaze do slučky , nasleduje fixácia s blokováním reťazenie drôtu s priemerom nie menšou ako 4 mm, n na častice, ktoré sú stočené dohromady najmenej trikrát. Viazacie prostriedky na obale by mali byť dotiahnuté (obr. klopať na 23).



Obrázok 23

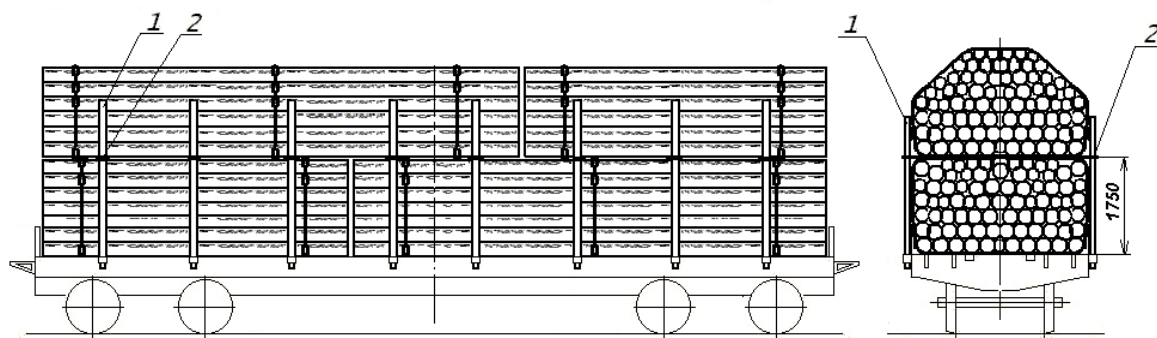
1 - záves, 2 - reťaz koncové end;

3 - vodič prepojenie

2.4.5. Tvorba balíčkov guľatiny dĺžke menšej ako 1,0 m pripojiť na dĺžku. V týchto balíčkov na obvode prierezu, musí byť skladované protokoly o dĺžke rovnajúcej sa celkovej dĺžke n naukladanýchých v balíku dreva. Individuálne výstup z guľatiny na obale končí bráni ma.

2.4.6. Balíčky drevo gondola umiestniť niekoľko kôpok po celej svojej dĺžke bez použitia stojany, podložky a obloženie. Stack je tvorený z dvoch PAC e výšku súdruha.

2.4.7. Balíčky guľatiny 3,0 m - 8,0 m na plošine (obr. 24) je umiestnená v hlavnej prechodový prierez v dvoch radoch výšky bez podložiek a zaklial a dokováciu.



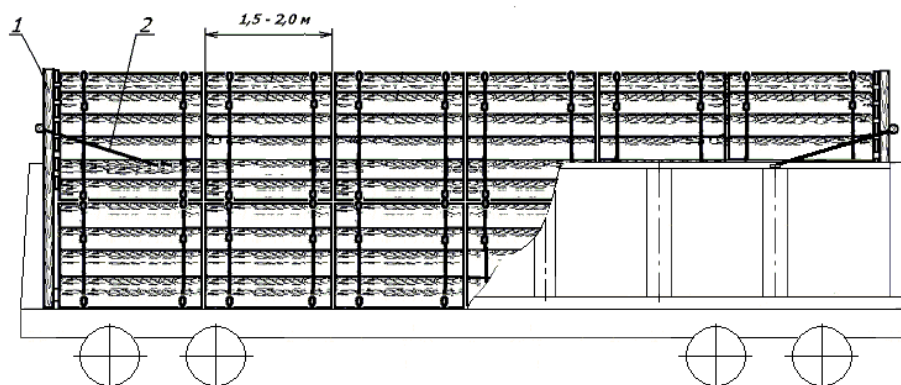
Obrázok 24

1 - predné; 2 - kravata

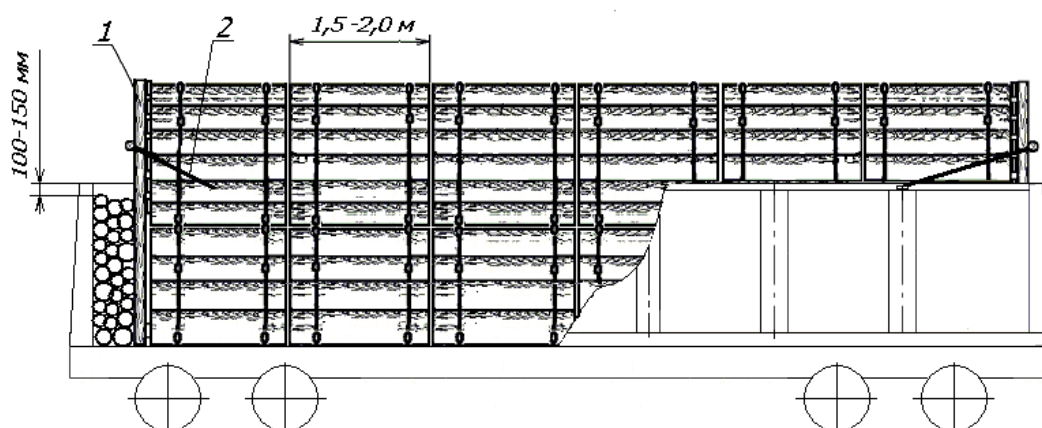
Komíny štít regály, ktoré majú byť inštalované vo všetkých stranách Stoa h jednotlivé klipy na dĺžke zaťaženie. Po uvedení prvého tier balíčkov na platforme každá dvojica protiahlých bočných plechov pripevnite priemer viazacieho drôtu 6 mm závit h e pneumatík alebo štyri-link kontrakcie No Coy.

Povolené umiestniť paketov na jedinej platforme guľatiny rôznych dĺžok, za predpokladu, že celková dĺžka nepresahuje dĺžku paketu podlahu plošiny. V tomto prípade, sú pakety z kruhového dĺžky dreva umiestnená na plošine tak, že spodná kĺb paketov prekrýva jeden rad paketov. Celková dĺžka horného obalu e druha by mala byť väčšia, ako je celková dĺžka spodného obalu.

2.4.8. Balíky dreva dĺžke 1,5 - 2,0 metre, vrátane dopravy hrúbka je otvoriť vozy s čelnými stenami či zatvorenými dverami s inštaláciou koncových štítov. Balíčky sú umiestnené pomocou hlavnú zónu alebo prechodový prierez a niekoľko kusov Bely v dĺžke (obr. 25, 26).



Obrázok 25
1 - end-štít; 2 - strečing



Obrázok 26
1 - end-štít; 2 - strečing

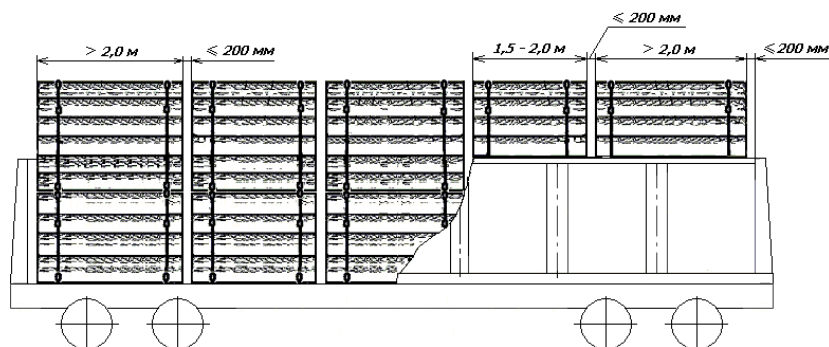
Štíty sú vyrobené v súlade s odsekom 2.2.2 tejto kapitoly. Pri vkladaní do zonálnej rozmer extrémnej nosiča štítu nesmie byť dlhší ako 3260 mm. Štíty nastavenie a pevný v rozšírení gondoly z drôtu s priemerom 6 mm loka dvoma závitmi na hornej viazacích prostriedkoch zariadenie lanovky. Balíčky sú umiestnené v blízkosti koncových dosiek a d pyr iné.

Ak je celková dĺžka je menšia ako vnútorná dĺžka zásobníka lanovky, jedna z dosiek, potom P tsevyh nastavená v blízkosti dverí, druhý - až do konca posledného zásobníka; Medzera medzi štítom a dvere otvorený voz naplnený drevom, umiestnené vodorovne v hornej časti vozidla pod drevom páskovanie lanovky 100 - 150mm (obr. 26) alebo zodpovedajúce balíčkov ra s veľkosťou.

By mal byť umiestnený v gondole hromady rôznych dĺžok. Zásobníky na dĺžku umiestnený v strede gondoly medzi dlhšiu zásobníka Aj E.

2.4.9. Balíčky drevo menej ako 1,5 m silná je umiestnený v otvorených autách s vnútri hlavnej ložnej miery v súlade s odsekom 2.4.8 tohto kapitole I Ing.

2.4.10. Balíčky drevo dlhšia ako 2,0 m na mieste s gondoly a využitie hlavnej zóny alebo ložnej bez nutnosti inštalovať oplotenie štítoch (obr. 27-29).

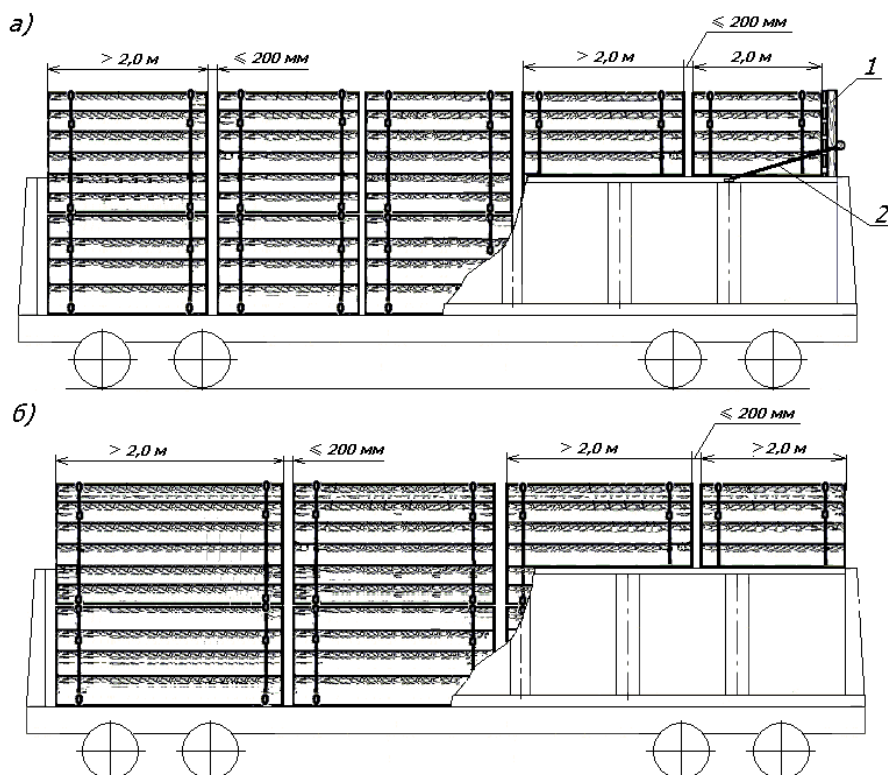


Obrázok 27

Medzery medzi stohy a stohy a medzi dverami (koncových stien a E) a gondola ruja povolené viac než 200 mm.

Povolené v strednej gondola miesto jedného zásobníka nižšia ako s zostal CE, ale nie menej ako 1,5 metrov.

Povolené jedna dĺžka vlasu menej než ostatní, ale nie menšia ako 2,0 m, umiestnený na konci gondoly (obr. 28). V tejto dĺžke vlasu 2,0 M G sa narodil mechanické tienenie (obr. 28a), s dĺžkou väčšou ako 2,0 m komína koncového štítu nie je nastavený (Obr. 28b v NOK).

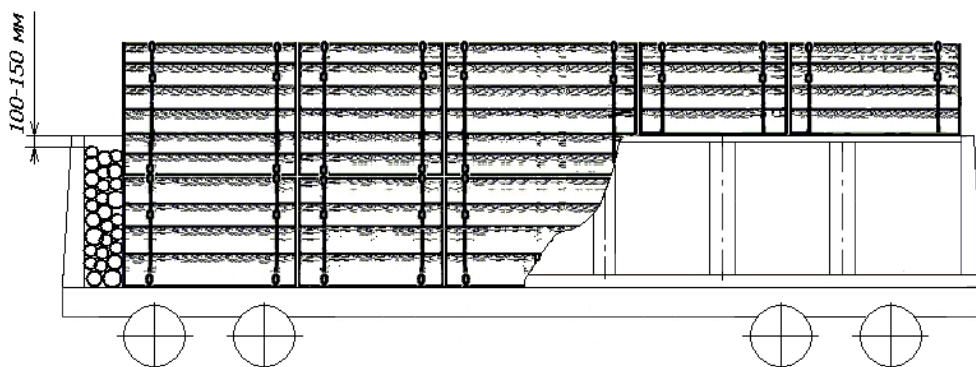


Obrázok 28

1 - end-štít; 2 - strečing

Ak je dĺžka paketu neposkytuje hustú (alebo sa medzery nepresahujúcou 200 mm) po celej dĺžke obsadenie gondoly zásobníky, zásobníky sú umiestnené v blízkosti jedného konca gondoly a k sebe navzájom, medzera medzi zásobník a dvere (stien), na druhej strane je vyplnená nebalený drevom, od seba vo vodorovnom smere je s, ale na úrovni 100 - 150mm

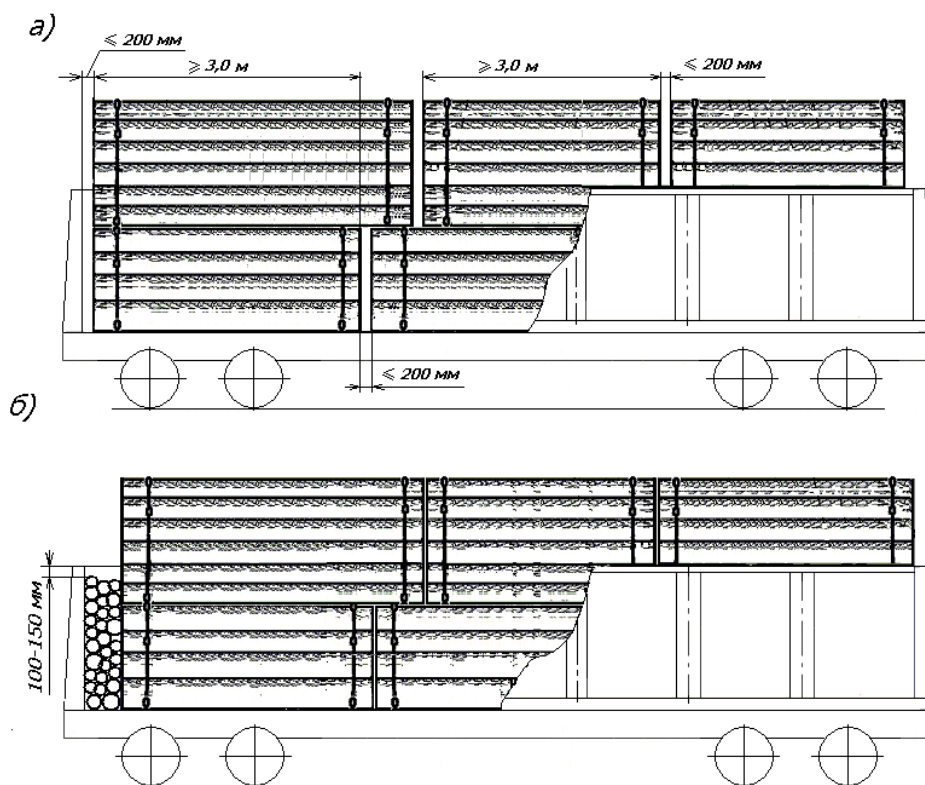
pod hornú gondola dreva páskovanie alebo balenie
 dreva vhodnej veľkosti (obr. 29). Musia byť dodržané
 , že tento odsek hosting balík pre menšie a nás.



Obrázok 29

Povolené do tašky dreva (okrem svezheokorennyh alebo nevytvrdený povlak (impregnované)) najmenej 3,0 m v otvorených vozňoch s otvoreným zadným dverám, kde výstup zaťaženie za konečným nosníka by nemala gondola pr e vyššia ako 400 mm.

Povolené vykonávať v jednej gondole balíčkov Gul'atina rozdiel h rôzne dĺžky, ale nie menej ako 3,0 m, s požiadavkami tohto odseku, pokiaľ ide o povolené medzery medzi pakety, a dverách batožinového priestoru (steny). V tomto prípade, pakety sú umiestnené tak, aby horná vrstva prekrývať balíčky s st paket zodpovedá spodnú vrstvu (obr. 30).



Obrázok 30

2.4.11. Balíčky svezheokorennyh alebo nevytvrdený povlak (impregnácia), bez ohľadu na dĺžku dreva je umiestnený v otvorených vozoch podľa odseku 2.4.8 tejto kapitoly len vo vanie so sídlom v ložnej miery.

3. Umiestnenie a zabezpečenie reziva a drevného odpadu

3.1. Každý zásobník reziva umiestnené:

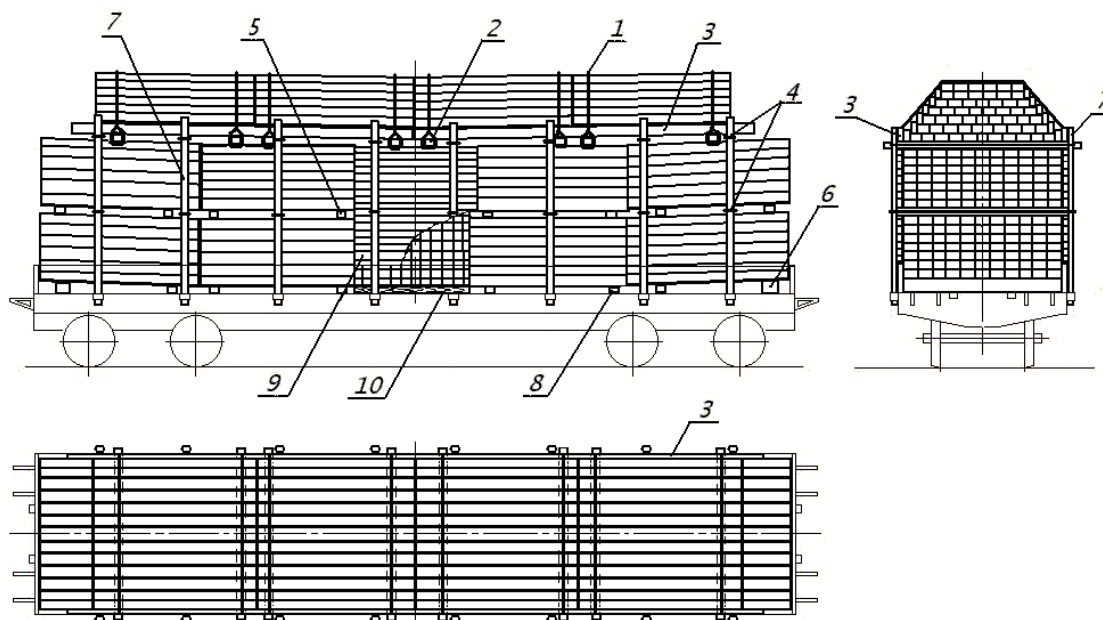
- Až 3,0 m - dve podložky;
- 3,0 m a viac - na tri vankúšiky.

Nedávne obloženie vo vzdialenosti 300-800mm od konca kusu a kábla.

Výroba a umiestnenie obloženia, tesnenie, montážne prikladať regály sú vyrábané v súlade s ustanoveniami odseku 1 tejto kapitoly Každý hromadu dreva, v závislosti na jeho dĺžke štítu: pre dĺžky až do a vrátane 5,0 m a relatívne - dva párov vzpier;. 5,0 až 8,0 m vrátane - tri párov stojanov; viac ako 8,0 m - h e integrácia štyrmi pármí vzpier.

3.2. Uloženie a zabezpečenie vybalil rezivo až 3,0 m a odpad.

3.2.1. Impregnované drevené podvaly sú umiestnené na plošine v Hlavné prejazdny prierez v nasledujúcom poradí (p sunok a 31).



Obrázok 31 - impregnované podvaly na platforme

- 1 - prepojenie "čiapky"; 2 - predĺžené tesnenia; 3 - plot "sha ki n"; 4 - poter; 5 - ktorým; 6 - zahustený obloženie; 7 - predný; 8 - obloženie; 9 - oplatenie centrálny zásobník; 10 - obloženie centrálného zásobníka

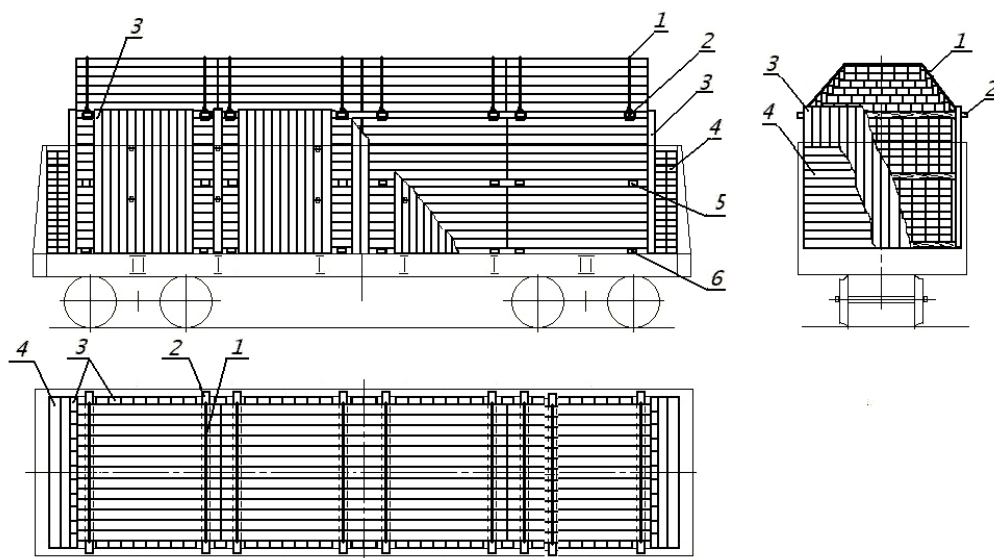
Bočné a koncové dosky platforma musí byť uzatvorený. V bočnej regálové konzoly nainštalovaný platformu rack. Na konci časti plošiny je umiestnený blízko pri sebe v dvoch stĺpcoch, vytvorené z podvalov usporiadaných pozdĺž nástupišťa, platforma je vytvorená v strede hromady podvalov usporiadané priečne t pla forma. Formulár stohovať až do výšky 150 - 200mm pod hornú hranu stojanov, oddelenie na dva nastavovacie časti upchávky d kami.

Každý zásobník je umiestnený na dvoch podložiek, každý kus a extrémna pranie mieste podšívku a zosilnenou podšívku, ktorá poskytuje zaujatosť voči stredu platforma. Povolená ako zahustených vankúšiky s použitím bez DPH podvaly.

V oblasti centrálného zásobníka montážnu výšku plotu ra CE v priemernej výške stohu. Oplotenie z dosiek alebo dosiek s hrúbkou menšou ako 35 mm, ktorý je pribitý k stĺpikom z dvoch strednej vnútornej časti, n a úroveň chinaya zatvorené strany, blízko pri sebe dlhými nechtami nie menej ako 100 mm, jeden v každej zlúčeniny. Konce dosiek by mala trvať po dobu jedného ki nd nie menšia ako 250 mm. Strane stojana by mal mať hornú a strednú krížové spájanie priame alebo zomrie na štyri-link väzieb v súlade s ustanoveniami odsek 1.7 tejto kapitoly.

Na obdĺžnikové kusy hromady naukladaných vedľa seba štyri "Sha n ki" symetricky vzhľadom k priečnej rovine súmernosti platformy. Každý "cap" je umiestnená na dvoch pozdĺžnych pruhov, ktoré sú umiestnené na vzdialenosti 300 pa - 500 mm od koncov podvalov. Na koncoch pozdĺžnych prúžkov pre RA stojí s aspoň 50 mm koncoch urobiť hlboký zárezy 10-15mm. V "cap" umiestnené podvaly s e Mew úrovňou vysoká. Na pretiahnuté tesnením proti bočníc na oboch stranách plošiny stráž set "čiapky", predstavím sa skladajú z dvoch dosiek hrúbky 25 - 30 mm, šírkou 250 mm a dĺžke inštalovaných 6m "na hrane". V blízkosti rady plotov pozdĺž nástupišťa "na hrane" stohovať jednu kravatu medzi nimi umiestniť zostávajúce podvaly prvá vrstva - spodná doska blízko k sebe. Rovnako tak v zostávajúcich podvalov uvedenej vrstvy s extrémnou inštalované "na okraji" podvaly majú blízko k rovnakým podvaly základná vrstva. V siedmej vrstvy podvalov stanovených v dolnej nádrži medzi Miesto na Memo extrémnych podvaly šiesty stupňa. S medzeru medzi podvalmi sú vyplnené v každej vrstvy drevených rozperiek po celej dĺžke každého "čiapice." Podvaly "čiapky" SW Aj ukazuje dve šesťčlennej väzby alebo multi-turn drôt väzba je di meter a 6 mm na dvoch prameňov postupy podobné tým, ktoré je uvedené v bode 2.1.6 tejto kapitoly (bez inštaláčného média d spájajúce ju).

3.2.2. Impregnované železničné podvaly gondola na mieste v hlavnom výrečnosti a Rita zaťaženi nasledujúcom poradí (z obr 32 NOK).



Obrázok 32 - impregnované podvaly v gondole

- 1 - prepojenie "čiapky"; 2 - predĺžené tesnenia; 3 - K ochrane veliteľstvo
e;
4 - Kryt dverí (steny); 5 - ktorým; 6 - obloženie

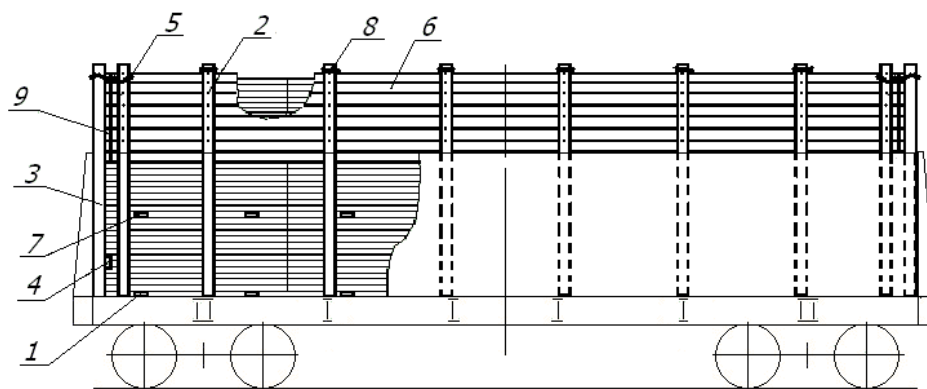
Uzavretý koniec gondola dvere (nástený) štít podvaly, ktorí uvedené dolná nádrž na seba cez autá v jednom alebo viacerých sériách. Lesné zátvorkách zvisle na jednej kravatu spodnej nádrže do steny a gondoly ruje a upevnite ich do lesa a na spodnej priečky viazacie prístroje zariadenia gondolou zámienky z drôtu s priemerom nie menším ako 4 mm v jednom vlákne. Podvaly umiestnené Štrnásty s na mňa komíny pozdĺž lanovky. Každý zásobník je umiestnený na dvoch podložík. Posledný komíny umiestnené v určitej vzdialenosti od dverí plotu, stačí nainštalovať obra a potvrdil zásobníka. Po položení podvalov do výšky 1,0 m od podlahy po obvode nastavení gondola zvislo vedľa seba podvaly oplatenia zásobníky. Na bočných stenách v miestach pozdĺžnych vložiek podvaly oplatenia stohy ústa a nie navlivayut. Obdĺžnikové porcie komíny vytvorené pod horným okrajom zvisle namontovaných podvaly na hodnotu 0 12 - 150 mm. Aby sa zabezpečilo, mechanizované vykladanie každý stoh o výške rozdelený do dva-tri diely Prospect spojok. V blízkosti sú tieto chrániče v jednom z najextrémnejších miest komíny pre viazacie prostriedky pre vyloženie odovzdaný priemer drôtu menšou ako 4 mm, ktorého konce pochádzajú gondolu do bočnej steny a zaistené okolo podvaly, usporiadané vertikálne. V "Cap" podvaly umiestnených šesť podlaží vo výške poradí, objednávkových formulárov a podobne ing a stanovenie "čiapočku" na platforme (odsek 3.2.1). Súčasne doska ploty "čiapky", aby sa nevytvorí.

3.2.3. Impregnované podvaly sú prepravované len v otvorených vozoch. Stohy vytvorené bez "čapice" do výšky 120 až 150 mm pod plotom. Objednať umiestnenie a kreditné n CE podobný postupu pre podvaly impregnované podvaly. Používa sa pre oplatenie podvaly iba typy I a II v súlade s GOST 78. Podvaly inštalované zvisle na bočných stenách lanovky by mala byť od typu d

3.2.4. Dĺžka drevo z 2,7 - 2,8 m (s výnimkou väzby) na platforme s S umiestnené v pa v hlavnom ložnej miery súlade s odsekom 3.2.1 tejto kapitoly. Keď "cap" na okrajoch každej vrstve nastaviť niekoľko kusov dreva "na hrane." Počet jednotiek dreva by mal poskytnúť v priečnom reze tvar "uzáver", zodpovedajúce hlavné prechodový prierez. Každý stupeň z "cap" drevo naplocho Sered' na nás a výšky vertikálne nainštalovanej dreva. Každý "cap" ďalej zladíť stred viazanie drôtu s priemerom 6 mm vo dvoch prameňov, ktorých ústia naleje uprostred medzi podlhovastých vankúšikmi.

3.2.5. Dĺžka drevo z 2,7 do 3,0 m (s výnimkou väzby) v otvorených vozidlách ra s umiestnený v ložnej miery v hlavnej rovnakým spôsobom ako v kroku 3. 2, 2 tejto kapitoly. V tejto súvislosti je vykonané dvere plot (steny) a je používaný dĺžka reziva 2700 - 2850 mm, skladaný nádrž na seba, alebo zväzky reziva uvedené dĺžky; hromady obdĺžnikového krytu vykonáva pomocou hrúbky reziva, že nie je menšia ako 50 mm a dĺžke nie viac ako 0 mm 27. júna inštalovaný vertikálne. "Klobúky" komíny formulár a zarovnanie objednať analógy h SM stanovenej v odseku 3. 2, 4 tejto kapitoly.

3.2.6. Rozbalené nákladné drevo menšia ako 2,7 m, spacie rezanie 2,75 m dlhé, a drevný odpad (piliny, hoblíny, štiepka) Typ na von v otvorených vozňoch s časovo rozlíšených stien a dverí (obr. 33).



Obrázok 33

1 - obloženie; 2 - bočný stojan; 3 - čelné; 4, 6, 9 - doska (sýček);
5 - Prepojenie; 7 - ktorú; 8 - poter

Kapacita steny a dvere fungujú až do výšky obdĺžnikového časti v hlavnej zóne alebo ložnej nasledovné poradie. V gondole charter v náliať osem párov bočné a šesť koncových príspevky. Racku stranu a Z a kreplyayut v súlade s odsekom 1.6 tejto kapitoly. Každý koniec rack roh viazané na príľahlé strane bar viazanie drôtu priemer 6 mm, dve historky. Priemerná h d e vuyu stojan pripevnený s rohovými stĺpkami v nadmorskej výške 300 - 400 mm od podlahy doske (sýček) hrúbky 25 - 30 mm nechty Noe nie je menšia ako 100 mm dve na každej zlúčeniny. Kapacita steny alebo tabule fungovať hrúbky dosky 25-30 mm, ktorý je pribitý na gombíky vo vnútri vozidla, bez toho, aby y nechty nom senzorovom a minimálnej dĺžke 100 mm, dva v každej zlúčeniny. Kapacita steny začínajú a končia vo vzdialenosti som SRI 80 až 90 milimetrov, respektíve pod hornú dreva páskovanie tela gondoly a hornej polici. End Kapacita dvere (steny) pôsobí dosiek (sýček) nie menšia ako šírka kováčov ostrovov.

Po nanesení každej dvojice protiľahlých bočných dosiek upevnený medzi väzby z drôtu s priemerom 6 mm v dvoch prameňov štyroch-a mazanine a E.

Ubytovanie drevo, spacie drevný odpad a zvyšky vyrábať pod úrovňou najbližších steny nie menej ako 50 mm štyri stohy obdĺžnikové dve až tri poschodia. Komíny sú umiestnené na dvoch vankúšiky prierez a nie je menšia než 50x150 mm. Medzi vrstvami nad sebou dve hrubé podložky 30 až 35 mm. V extrémnych pilotov, ktorým Bočné dvere (steny) by mala byť silná a dobre, nie menšia ako 50 mm.

Povolená na základe dohody odosielateľa a príjemcu, a miesto Rezivo vzorec, spacie rezanie a drevného odpadu sú dlhšie ako 1,6 m bez použitia podložiek, atď spojky.

Drevo povolené až 1,6 m, vrátane, a odpad Drevospracujúci t ki miesto bez použitia podložiek a dištančných podložiek.

Nahrávanie štiepky, hobliny, piliny produkcia hromadné pod úrovňou najbližších steny nie menej ako 50 mm.

Povolené zaťaženie štiepky, hobliny, piliny v otvorených vozňoch bez pridania do hovoru na úrovni nakladacej pod hornou väzby dreva najmenej 50 mm.

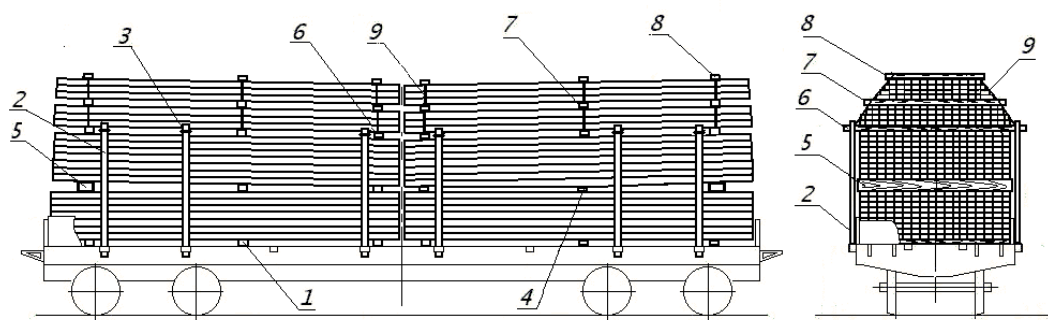
3.3. Uloženie a zabezpečenie rozbalené drevo 3,0 m a b na tlačidlo Ďalej.

3.3.1. Drevo v otvorených vozoch umiestnených v hlavnej zóne alebo s vého prejazdny prierez, na platformách - iba v rámci hlavnej prechodový prierez. Každý zásobník reziva umiestnené na troch priečných klinov (Obr. 34 a 35). Pri umiestnení v otvorených vozoch v extrémnych kôpok podľa h d e O dvere (steny) sú umiestnené jeden zosilnenou podšívkou. Nedávne podložky musia byť umiestnené vo vzdialenosti 300 až 800 mm od koncov stohu. Pri umiestnení otvorené vozne s otvorenými dverami zahustený obloženie stanovených maximum zavrieť do batožinového priestoru. Tvorba stohov produktov v súlade ustanovenia odseku 1.4 tejto kapitoly a n

Obdĺžniková časť zásobníka výšky akcií tesnenie. Zvieratá povolené Flexibilné Sender ubytovanie s drevom príjemcu, bez toho, aby priamo na spojky.

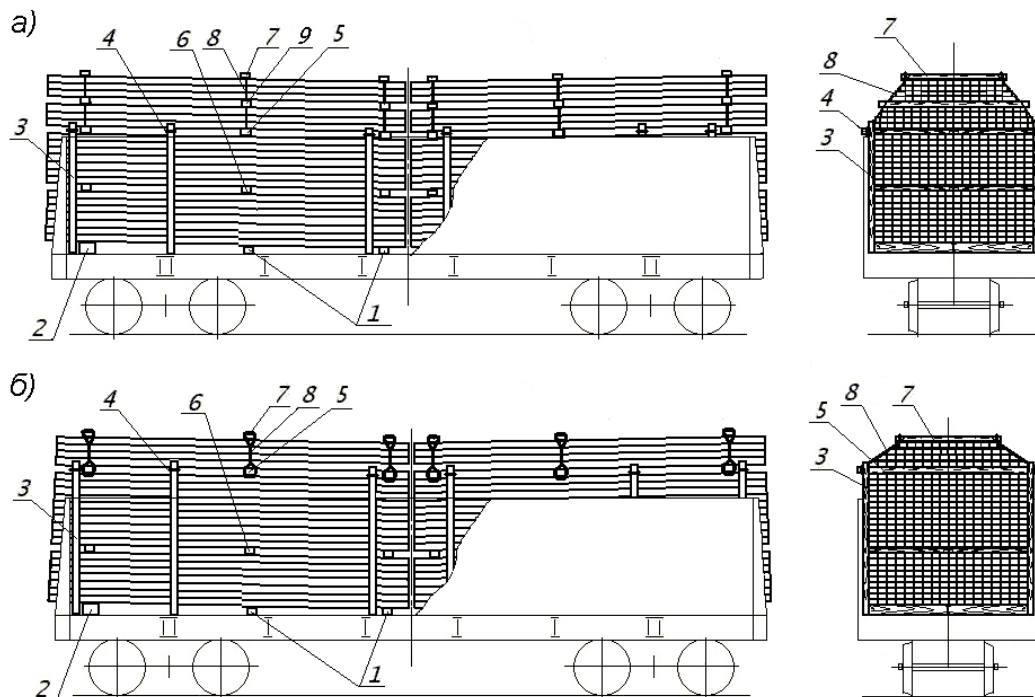
Každý zásobník reziva regály štít:

- Dĺžka Stack 3,0-5,0 m inclusive - dva párov vzpier;
- Stack dlhšia ako 5,0 m do 8,0 vrátane - tri párov Článok orechov;
- Stack dlhšia ako 8,0 m až 12,0 vrátane - Štyri páry vzpier.



Obrázok 34 - nebalené dreva platforma

- 1 - obloženie; 2 - predné; 3 - poter; 4 -, ktorým sa;
 5 - zahustený obloženie; 6 - podlhovastý tesnenia;
 7 - tesnenie d ka "čiapky";
 8 - top pop e RIVER bar; 9 - prepojenie "čiapky"



Obrázok 35 - drevo rozbalili v gondole:

a) v hlavnom ložnej miery; b) v rámci zóny rozmery ponorenie h ki

1 - obloženie; 2 - zahustený obloženie; 3 - predné; 4 - poter;

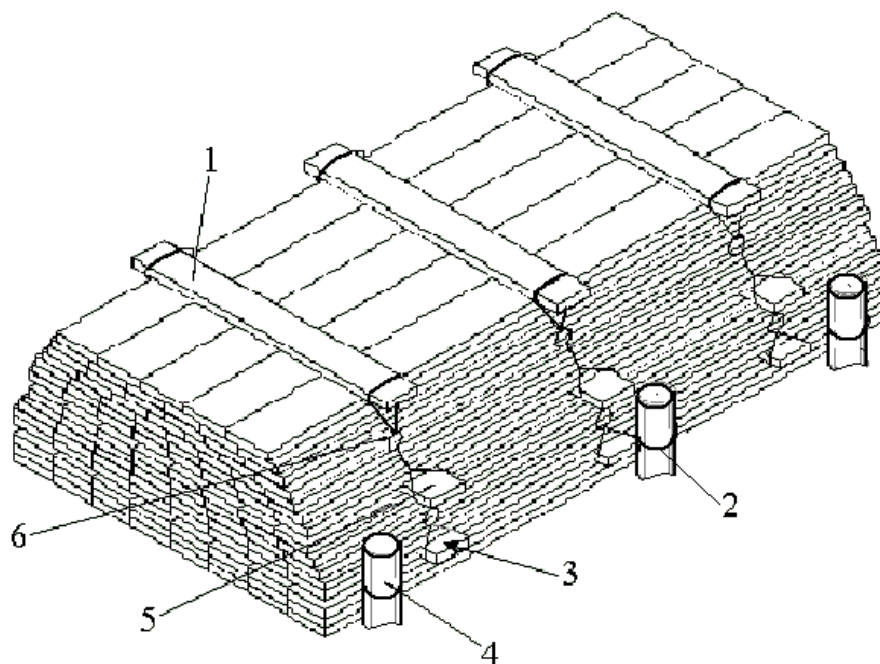
5 - podlhovastý tesnenia; 6 - ktorým;

7 - horná priečna tyč; 8 - Prepojenie "čiapky";

9 - ktorým sa "sha n ki"

Umiestnenie stohy vytvorené z rôznych dĺžok reziva, dostup s kované v dĺžke, je povolený iba v otvorených vozidlách s šermu komínmi nad bočnými stenami gondoly, v súlade s odsekom 1.4 Aj ing tejto kapitole.

3.3.2. Vznik "čiapky", produkoval nasledovné poradie (obr. 36).

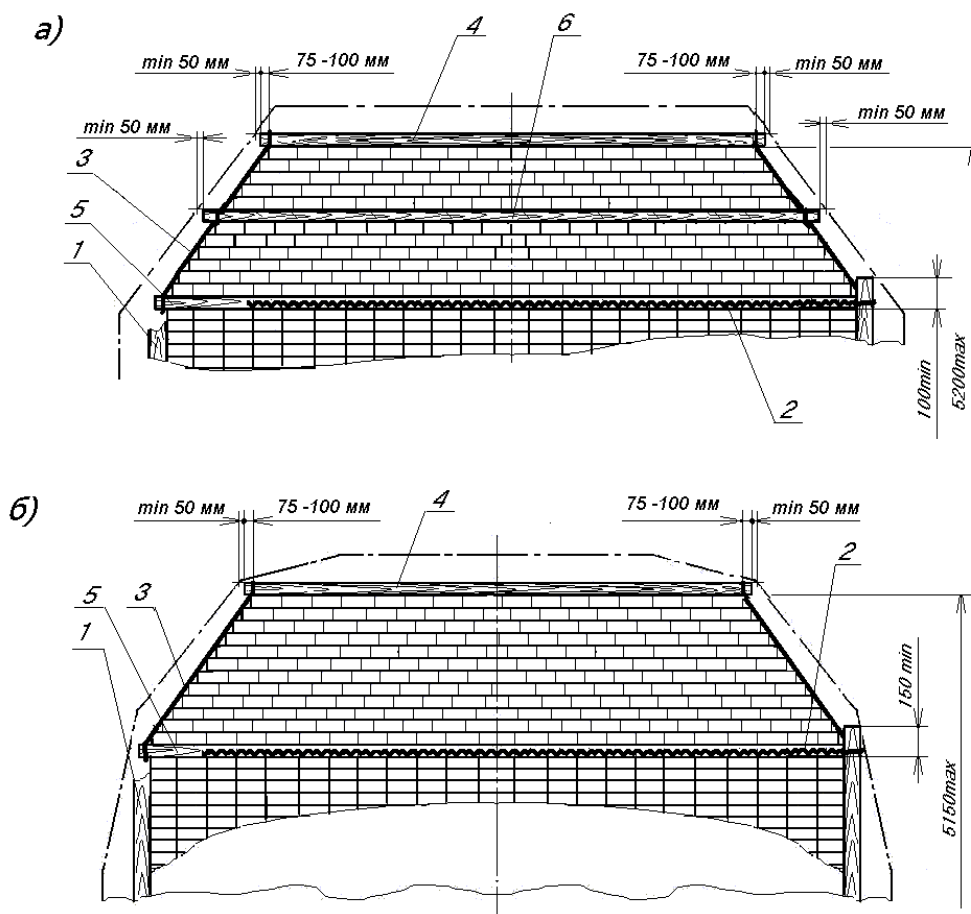


Obrázok 36 - "Cap" z rozbaleného dreva

1 - zrkadlá; 2 - poter; 3 - n predĺženie CE tesnenia;
4 - predná; 5 - ktorým (pre hlavné prechodový prierez); 6 - Prepojenie

Na obdĺžnikové časti zásobník zaplnený tri predĺžené podložky na mačka na raž dreva umiestnený v hornej časti krku ložnej miery. Pri vkladaní pomocou hlavného prechodový prierez "čiapku" je rozdelená do dvoch tri diely o rovnakej výške nosníkov časti nie je menší než 25h100 mm. Horný Lietadlo s kostí "čiapky", umiestnené priečne tyče časť najmenej 50x150 mm. Šírka "čiapky" na vrchole by mala byť založená na maximálna povolená dĺžka priečne tyče, ktorá by mala byť nie menej než 100 mm menšia ako šírka Vymedzenie a zodpovedajúce ložnej miery na výške horného povrchu tyče. Dlhé tesnenie, "čiapočky" a priečne tyče musia byť Usporiadanie a gatsya tesnenie cez obdĺžnikové časti zásobníka; Konce musí prečnievať "čiapky" na oboch stranách vo výške 75 - 100 mm. Na koncoch pretiahnuté tesnenia, tesnenia a priečne tyče vo vzdialenosti najmenej 50 mm od ich koncov hĺbka halušky z 10 - 15 mm pre upevnenie drôtených väzieb. Každý pop e RIVER bar pribitý na každej jednotke reziva v hornej vrstve dva klince minimálnej dĺžke 100 mm. Drevo v "čiapku" z drôtu lepenej väzby je asi 6 mm v priemere loka dvoch vlákien na každej strane. Závit odkaz umiestnený v predĺžených zárez tesnenia, a priečka a skrútený na miestach IU No to je.

Maximálna povolená veľkosť "čiapky", sú znázornené na obr 37..



Obrázok 37 - Maximálna prípustná veľkosť "čiapky":

a) pri načítaní pomocou hlavného ložnej miery;

b) pomocou nakladacej zóna nakladaciu mieru

1 - predné; 2 - poter; 3 - prepojenie "čiapky"; 4 - striedavo h CE bar;

5 - podlhovastý tesnenia; 6 - tesnenie d ka "čiapky"

Má tvoriť "čiapku" z rôznych dĺžok reziva pre s výnimkou prvých dvoch radoch, dolné dve vrstvy "čiapky", rovnako ako dve vrstvy, Nachádza sa priamo pod upchávky a tesnenia na zdieľanie "čiapočku" na výšku. Konca "čiapky" by mala byť zvrhlík v Nena.

Všetky jednotky reziva pozdĺž obvodu "čiapky" by mal mať dĺžku ra vanie v dĺžke "čiapku".

3.3.3. Keď sa načítava rozbalený drevo dovolené používať opravné prostriedky hromady poveternostným vplyvom a znečisteniu za predpokladu, ospravedlnenie pre svoju trvanlivosť a spoľahlivosť postupu upevnenie kábla založená w e železnice odchod.

3.4. Uloženie a zabezpečenie baleného reziva.

3.4.1. Balíky drevo je tvorený pomocou multi-turn tvrdé podlahy v praku (GOST 14110) typu SS-01, SS-02, SS-04, SS-05 alebo jednorazové obalové prostriedky (štvorcový-wire tiahel, prepojenie ocele alebo polyméru s

nahrávania). Spoľahlivosť a prevádzkyschopnosť prostriedkov použit' obal poskytuje o t pravítko.

***Uloženie a zabezpečenie reziva obalov (s výnimkou väzby)
tvoril pomocou slučky v hlavných rozmerov zaťaženi p***

3.4.2. Rozmery a hmotnosť typu obalu použitého pre ich vzniku slučiek musí zodpovedať tým, ktoré sú uvedené v tabuľke 3.

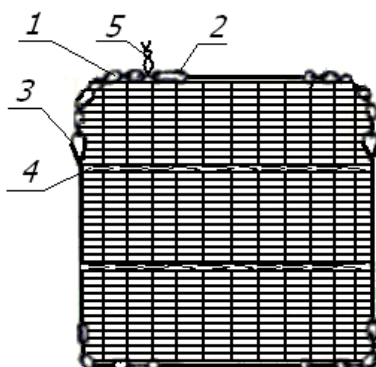
Tabuľka 3

Typ balené priamo na indukciu, forma balenia	Typ na typy stránok	Rozmery balenia			Hmotnosť balíček nie sú použité na ďalšie, t
		dĺžka, m	šírka mm	Výška, mm	
Drevo pack e s fo r sme pravouhlé (obr. 38)	PS-04	1,0 - 3,0	2800	1600	6
	PS-01	3,0-6,5	1350	1300	6
	PS-05	06/2-05/6	2800	1600	15
Drevo pack e max lichobežníkový tvar (obr. 39)	PS-02	3,0-6,5	2700 - pochopil a Dhu 1250 - na povrchu	1200	6

Povolené mínus odchýlka veľkosti paketu na šírku a výšku, nepresahujúce šírku a hrúbku, respektíve z dreva, z ktorých n tvorili kw.

Zapuzdrenie je dovolené vyrábať rôzne dĺžky dreva sa pripojiť kusy dreva do dĺžky. V dva dolné, horné dve vrstvy v dvoch radoch, ktoré sa nachádzajú priamo pod dištančné vložkou, dve vrstvy, ktoré sa nachádzajú priamo na podložky, ale aj v extrémnych dorazy a n musí byť usporiadané keta dreva jednotku dĺžky rovnajúcej sa dĺžke paketu. Konce obalu musí byť v súlade.

Balíčky sú oddelené vo výške tri úseky priečných tesnenie Still 25h100 mm (obr. 38). Pozdĺž dĺžky paketu je umiestnené dve štyri bločky v hlave a v závislosti na dĺžke paketu.

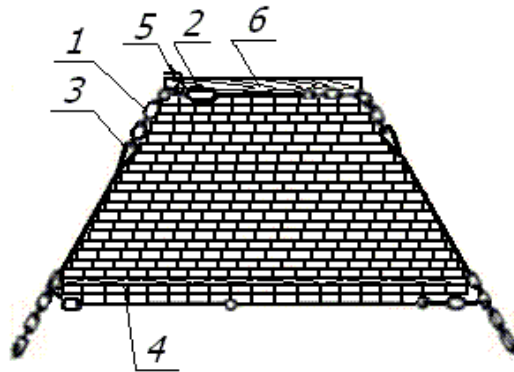


Obrázok 38 - obdĺžnikový balíček

1 - reťaz zadný koniec; 2 - lock loop; 3 - Prospect z Yueshin;
4 - d ka tesnenia; 5 - vodičové prepojenie

Balíčky šírka 2800 mm a 1600 mm, umiestnená v druhej rade, od výška 1200 mm, mali by ste mať zaoblené rohy a kužeľových plôch, poskytuje VPIS s vanie v tvare zodpovedajúcej ložnej miery.

Pri vytváraní vaku trapézové ("viečko") (obr. 39) sa stanovuje aspoň dve vrstvy skladaný z celkového dreva výšky 100 mm do 130 Všeobecne w a Rina 2600 mm, položil ich na vrchole dvoch priečných Prúžok časť 75h150 mm alebo 100x100 mm, potom lichobežníkový súčasťou balenia. Tesnenie v metylénovej s maximálnym nastavenie popruhov.



Obrázok 39 - lichobežníkové balenia

1 - reťaz zadný koniec; 2 - lock loop; 3 - Prospect z Yueshin;
4 -, ktorým sa; 5 - drôt výprasku; 6 - battened

Inštalácia popruhy vyrobené v súlade s odsekom 2.4.4 tohto kapitola I Ing.

Jednotka rezivo horná vrstva balíček "čiapočky" upevniť dve dosky s hrúbkou menšou ako 25 mm v dĺžke 1,20 -. 1,25 m, stohovať o extrémnych viazacích Každá doska pribitý päť nechty pre Noaha a nie menšia ako 100 mm.

3.4.3. Pri umiestnení balíček v šírke auto dreva 2800 (2700) mm tvorený stohy nastavenie dvoch balíčkov. Pri vkladaní balíky sekcie 1350h1300 mm obdĺžnikový časť zásobníka je tvorená zo štyroch balíčkov, uvedenie e Mykh dve úrovne dve šírky balíček gondoly; v "čiapku" umiestnené zásobníky balíček TU petsievidnoy formulár.

Packet dĺžka "cap" môže byť rovná dĺžke druhého stupňa balenia. Popruhy na "čiapočky" a balíček top-tier musia byť v rovnakej vertikálnej rovine STI, v niektorých prípadoch, a nesúhlas viazacie nie väčšia ako 100 mm.

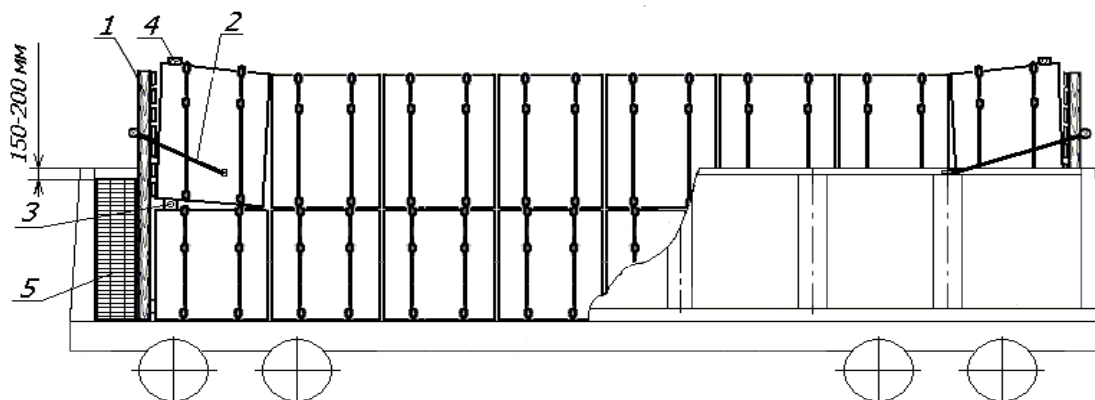
3.4.4. Balíčky umiestnený niekoľko stohov dreva po celej dĺžke vozidla bez použitia podložiek a rozperiek. V tomto prípade je bočný stojan na platformách a stano vayut v súlade s odsekom 1.6 tejto kapitoly, v otvorených vozidlách nie sú nastavené bočné mriežky. Balíčky extrémna hromady by nemali mať sklon v smere n a konca vozňa. Balíčky sú umiestnené tesne vedľa seba po celej dĺžke vozidla. Vôľa medzi čelnými dverami (steny) a extrémne gondola úzke naplneného obalu alebo balenia, vybalení rezaných, naskladané cez gondolu a ruje.

3.4.5. Drevo balení by mal byť umiestnený v otvorených vozňoch s otvoreným zadným dverám, zatiaľ čo konce sú umiestnené na gondole balíčky Noachovi a nie menej ako 3,0 m, pričom je potrebné zabezpečiť zodpovedajúcu šírku balíčka.

3.4.6. Uloženie a zaistenie balenie až 1,5 m súhrnne vyrobených len v otvorených vozňoch s inštaláciou koncových štítov (obr. 40) je podobná balíčkov

dĺžky lesného materiálu o 1,5 až 2,0 metrov (bod 2.4.8 tejto kapitoly) s nasledujúcim Id ďalšie požiadavky:

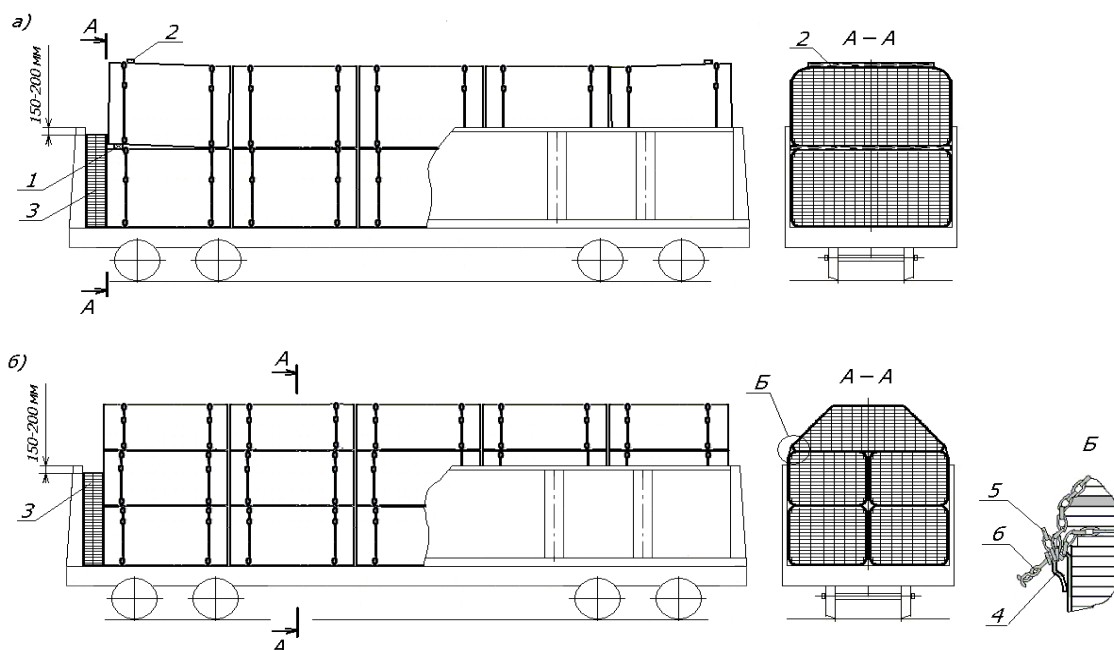
- Za extrémnych vonkajších koncoch horného obalu vo vzdialenosti 250-300mm od ich koncov musia byť ladvayut tesnenia;
- Pri umiestňovaní šírku balíčok 2800 mm a výšku 1600 mm, vonkajšie konce reziva v extrémnych vyššieho radu balíkov pripevnená na vrchole s krížom na kami (sýček) o minimálnej hrúbke 25 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke obalu, ktorý je pripojený k piatej a šiestej lomaterialam nie dlhé nechty každý menšia ako 100 mm;
- Vôľa medzi štítu a úzkymi dverami gondola plné balíčkov alebo bez obalu reziva, naskladaných krížom na luvagona v.



Obrázok 40

- 1 - end-štít; 2 - strečing; 3 - polstrovanie;
4 - battened;
5 - úzke balenia alebo bez obalu drevo

3.4.7. Vrecká na viac ako 1,5 m miest bez inštalácie gondola štítoch (p sunok a 41).



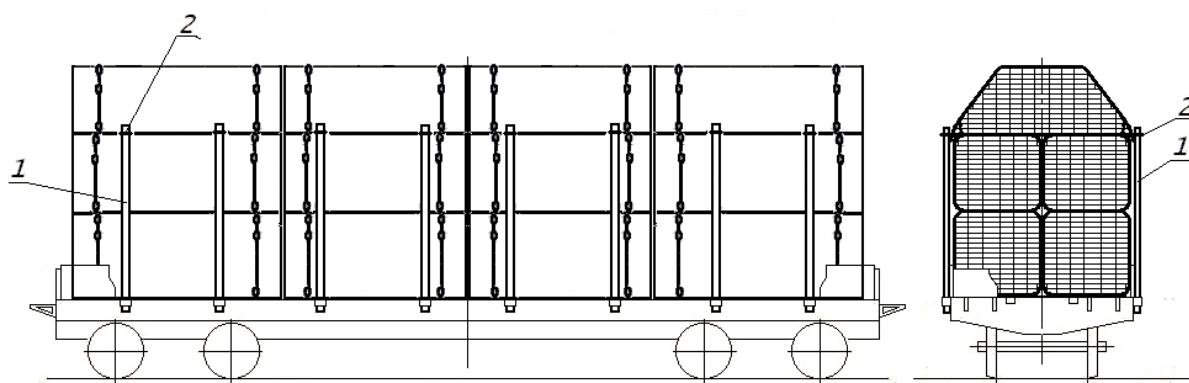
Obrázok 41

- 1 - ktorým; 2 - battened; 3 - obaly alebo už vybalené úzke rezané e riálov; 4 - oko; 5 - reťaz zadný koniec; 6 - vodič prepojenie

Pri umiestnení na šírku balíček 2800 mm a 1600 mm (obr. 41a), vonkajšie konce reziva v extrémnych vyššieho radu balíkov lepené na hornej priečnej doske (sýček) minimálnej hrúbke 25 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke obalu, ktorý je pripojený k reziva šiestich nechty aspoň 100 mm x ka rana.

Pri umiestnení šírka balíček 1350 mm, výška 1300 mm (obr. 41b) pac e si "cap" je viazaný na druhej vrstve balíkov s využitím všetkých reťaze popruh pack "čiapčku", ktorý je odovzdaný cez horné očka nákladné remeň nosný tyče balíčka a druhú vrstvu záznamov, prepojenie sa drôt s priemerom nie menším ako 4 mm. konce drôtu musí byť skrútené zaklínača najmenej trikrát.

3.4.8. Platformy povolené umiestniť rezivo Pack dĺžke najmenej 3,0 m, sa tvoril v viazacích prostriedkov, PS-01 a PS-02. Balíčky sú umiestnené v hromadách, vytvorené v súlade s ustanovením odseku 3.4.4 tejto kapitoly (obr. 42 v NOK).



Obrázok 42

1 - predné; 2 - kravata

Po umiestnení dvoch vrstiev obalov každej dvojice protiľahlých bočných stojanov spojených dohromady na povrchu Úväzky balenie s priemerom 6 mm, alebo dve časti štyroch-väzieb. Balíčky "čiapky", umiestnené v blízkosti a n lyayut v súlade s odsekom 3.4.7 tejto kapitoly.

Uloženie a zabezpečenie reziva obalov (s výnimkou väzby), forma kúpeľní pomocou slučky, v zóne nakladaciu mieru

3.4.9. Sling postup podávania žiadostí o dávkovaní podobného Presente pán Nome v bode 3.4.2 tejto kapitoly.

3.4.10. Ubytovanie balíky reziva nie menej ako 1,5 m, n sformirova vanie pomocou slučky SS-04 a SS-05, v zóne ložnej miery gondoly vozidiel vyrobených v tele s výškou nie menšou ako 2060 mm. Balíky musia mať šírku nepresahujúcu 2700 mm a výškou nie väčšou ako 1750 mm. Ak chcete maximalizovať využitie n uvádzaciu dĺžky môžu byť umiestnené v jednej gondole balení rôznych dĺžok. Tolerancia a Etsy pakety väčšia ako 3,0 m umiestnené v otvorených autách s otvorenými dverami na f zabezpečiť predloženia príslušného šírky balíčka.

3.4.11. Vrecká na 1,5 až 2,0 metrov je umiestnená v súlade s ustanovením odseku 2.4.8 tejto kapitoly. Pakety dlhšia ako 2,0 m sú umiestnené v súlade s postojom som v E bode 2.4.10 tejto kapitoly.

***Uloženie a zabezpečenie balíky podvaly 2,75 m dlhé,
vytvorené s ním a používať slučky vo vnútri hlavnej ložnej miery***

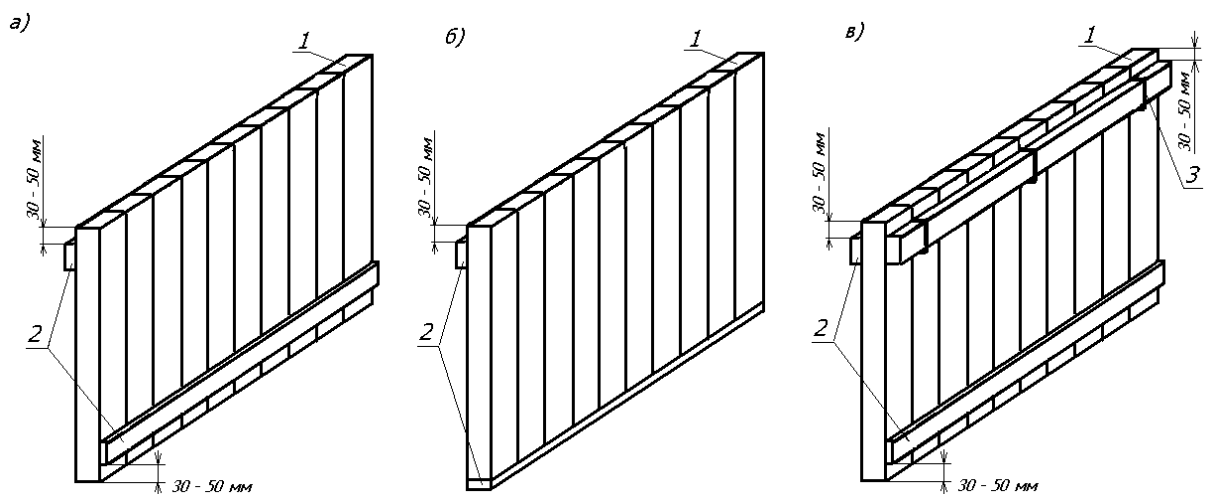
3.4.12. Balíčky podvaly tvorený pomocou slučiek PS-04. Balíky musia mať šírku 2800 mm, výška (vrátane závesov), nie viac ako 1420 mm. Každé balenie remizoval s dvomi popruhmi, ktoré sú umiestnené vo vzdialenosti 500 - 600mm od konca obalu. Obvod slučky vykonáva odovzdaním voľný koniec reťaze do slučky, nasleduje fixácia zamykanie reťazenie drôtu s priemerom nie menším ako 4 mm, n častíc, ktoré sú stočené najmenej trikrát. reťaze, remene na balíkoch, musí byť pevne utiahnite na vás.

3.4.13. Balíčky sú umiestnené v otvorených vozňoch s čelnými stenami alebo zatvorenými dverami f ryami štyrmi komíny v dĺžke s inštaláciou koncových štítov.

Štít pre upevnenie podvalov pakety neošetrené (obr. 43a a 43b) je tvorená z 10 až 12 (v závislosti od typu a šírky gondoly podvalov) vertikálne namontovaných podvaly. Kravaty upevniť dve dosky o dĺžke rovnajúcej sa šírke dosky: horný - s e úseky nie sú o nič menej 30x100 mm a dolné - sekcia 40x (150-180) mm. Dosky spojené klince o priemere 5 - 6 mm a dĺžkou 150 mm pre každú z dvoch podvaly. Spodná doska a sú pribité na strane štítu (obr. 43a), alebo pod koncov podvalov (obr. 43b). Šírka štítu by mala byť rovná šírke poluvag na.

Štít pre zabezpečenie balíčky impregnované podvaly (obr. 43b) je tiež vyrobený z 10 - 12 vertikálne namontovaných podvaly, tri dosky upevnená dĺžku rovnajúcu sa šírke dosky: dva horné - časť nie menej ako 30x (200 - 250) mm a spodný - s e cheniem 40x (150-180) mm, ktoré sú pribité priemer 5-6 mm a dĺžkou 150 mm, a dva pre každý pražec. Top dosky spájané dohromady tri väzbou prechádza medzi podvalmi. Väzba a pracovať s Priemer drôtu menšou ako 4 mm v jednej z úst svojich koncov s krútením v troch zákrutách.

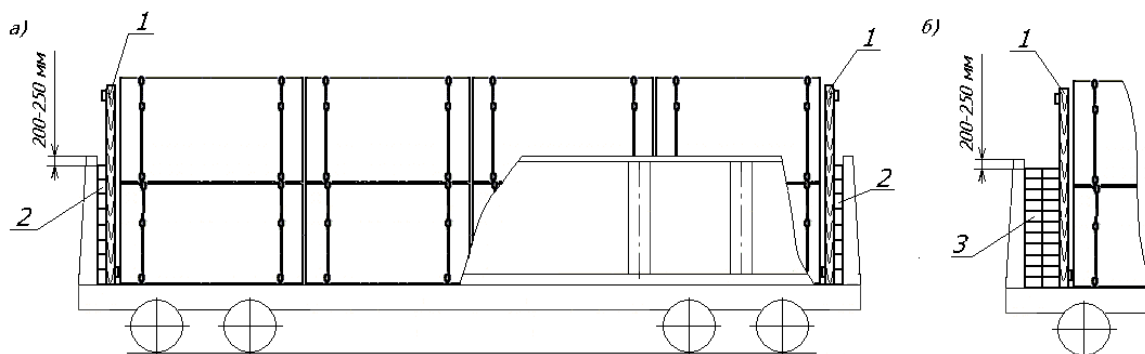
Povolená pred inštaláciou zdvíhacie prostriedky, ktoré spájajú koncový štít s podvaly oplotenia dverami (steny).



Obrázok 43 - Koniec Shield:

- a) a b) pre zabezpečenie balíky impregnované podvaly;
c) pre montáž a balenie vrtule podvaly tanných
1 - Podvaly; 2 - doska; 3 - Prepojenie

3.4.14. Balíčky impregnované podvaly umiestnené nasledovné poradie. Polovagony s vnútornou dĺžkou tela až 12088 mm vrátane (obr. 44a) na koncoch f O dverí (stien) v automobile je kladený na seba pre 6 - 8 podvaly oplotenie dverí (steny) na každej strane Rhone umenie horná vrstva na dvere (steny) do výšky 200 - 250 mm pod múrom. V blízkosti týchto podvalov nastaviť nižšie panely battened balíčkov vo vnútri vozidla a spodnej vrstvy. Na spodnej vrstvy balíky nainštalované štyri vrcholy x balíček má vrstiev.



Obrázok 44

- a) Dĺžka trupu v otvorených vozoch do 12088 mm;
- b) v tele po dlhú gondoly 12088 mm
- 1 - end-štít; 2 - podvaly oplotenie dvere (steny);
- 3 - podvaly, a vyplňa medzery h

V otvorených vozidlách s vnútornou dĺžkou tela cez 12088 mm na jednom konci lanovky a ruja stanovené vyššie uvedeného postupu podvaly oplotenie dverí (steny) a h d e vytie štít, potom všetky pakety podvaly po celej dĺžke vozidla a druhé štítu blízko neho. Predný štít Klírens smiech a dvere (steny) sa naplní jednou alebo viacerými radmi podvalov naskladaných n vanie na seba "na vrstve" alebo "na hrane" (v závislosti na veľkosti medzery), aby sa bunky v S 200-250milimetr nižšie steny (obr. 44b).

3.4.15. Balíčky impregnované podvaly v rámci hlavného ložnej miery je umiestnená v súlade s odsekom 3.4.14 tejto kapitoly s inštaláciou koncových štítov, vetranie na strane normed podľa obrázku 43B.

Uloženie a zabezpečenie balíky podvaly 2,75 m dlhé, vytvorené s ním a používať slučky vnútri zóny ložnej miery

3.4.16. Balíčky podvaly tvorená pomocou viazacie prostriedky SS-04 a SS-05. Keď ra s priestormi vnútri zóny prechodový prierez balíky by mali mať šírku 2800 mm, výška (vrátane závesov), nie viac ako 1650 mm. Podvaly v obale je umiestnená na spodnej palube. Povoľené pre veľkosť balenia inštalovať podvaly "na okraji", v jednej z prostredných vrstiev. Každé balenie remizoval s dvomi popruhmi, ktoré Ra s mešťanmi na 500-600 mm od koncov obalu. Závesy z vriec musí byť pevne utiahnite na vás. Horná vrstva vyššieho radu podvaly obalu a na koncoch balenia musia byť zvrhlík v Nena.

3.4.17. Hmotnosť balenia nesmie presiahnuť Stránka vygenerovaná pomocou typov PS-04 - 6 m, vytvorené pomocou slučky PS-05 - 9 m balíček neprop a tannyh podvalov a 8,4 m - pre balíček impregnovaných podvalov.

3.4.18. Balíčky neliečených väzieb vytvorených z jedného typu podvalov z jedného dreva. Tvorba balíčkov dohromady strihanie a brúsenie podvalov. Počet podvalov v obale, v závislosti od ich typu, musí zodpovedať aj yk Fied v tabuľke 4..

Tabuľka 4

Typ podvaly	Počet pražcov vo vrstvách balení jednotkách.	Počet vrstiev obalu nepoužíva Leia
Ja	10	8
II	11	9
III	11	9

3.4.19. Balíčky impregnované podvaly pomocou viazacích prostriedkov SS-04 podobu daného dreva. Nepoužívajte viazacie prostriedky PS-04 pre zväzok podvaly Larch. Počet podvalov v obale v závislosti na plemene a Woody nás bez ohľadu na typ musí byť, ako je uvedené v tabuľke 5.

Tabuľka 5

Správať drevo	Počet pražcov tier balení jednotky.	Počet vrstiev obalu max
Breza	10	8
Smrek, borovica	10	9
Spoločne smrek, borovica, breza	10	8

3.4.20. Balíčky impregnované podvaly pomocou viazacie prostriedky SS-05 formuláre, ako triedenie podľa druhov a druhov dreva, a bez triedenia.

Pri balení počet podvalov bez triedenia v balíku nesmie presiahnuť 90 jednotiek (deväť podlaží s 10 zväzkov).

Pri balení počet pražcov s triedenia smreka, borovice a brezy, ako aj spoločne (v jednom balení) zo smreku, borovice alebo breza musí zodpovedať YK a Fied v tabuľke 6.

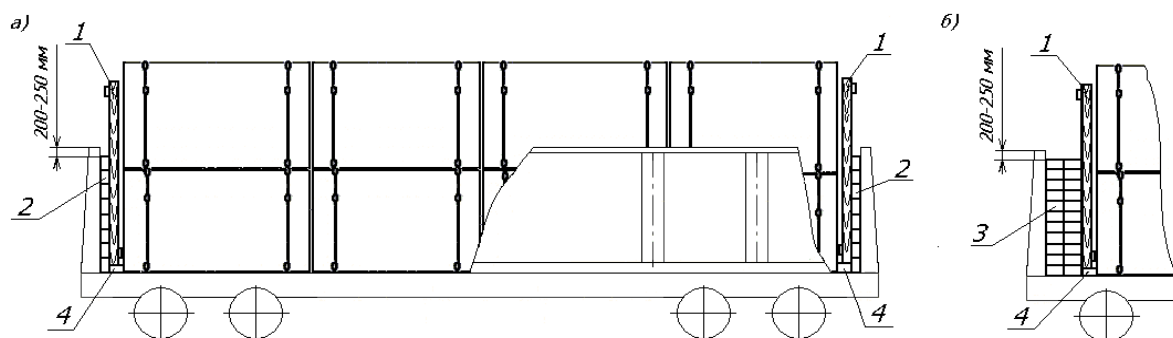
Tabuľka 6

Typ podvaly (Smrek, borovica, breza)	Počet pražcov tier balení jednotky.	Počet vrstiev obalu nepoužíva Leia
Ja	10	9
II	11	10
III	11	10

Počet pražcov Larch balení, bez ohľadu na typ, by malo byť viac ako 90 jednotiek (deväť podlaží s 10 zväzkov).

3.4.21. Balíčky podvaly v rámci prechodový prierez zonálne dopravu v poluvag pokusov s telesnou výškou menšou ako 2060 mm.

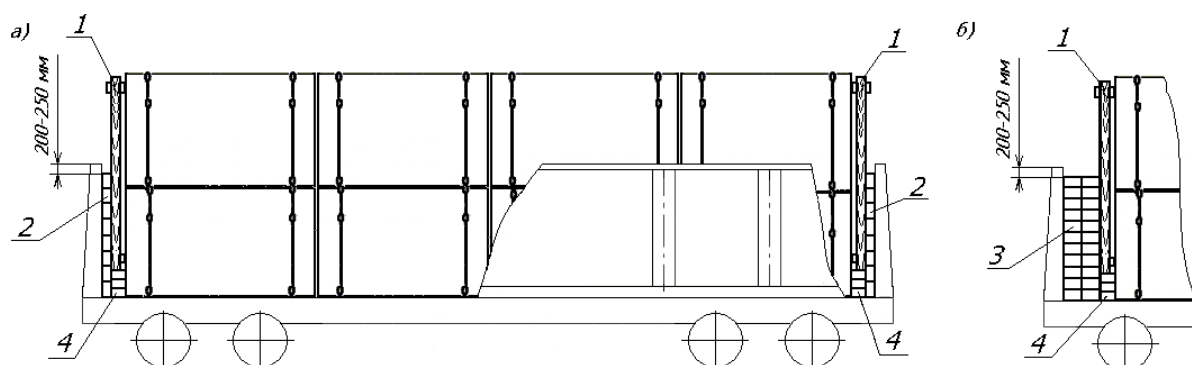
3.4.22. Balíčky neliečených podvalov umiestnených v gondole zatvorené dvere s koncovými inštalácie štítov (obr. 43a, 43b), v súlade s odsekom 3.4.14 tejto kapitoly. V tejto súvislosti kryty namontované na ďalšie GRO P Ing podvalmi položil dolná nádrž na podlahu blízko k obmedzenému ných horizontálnej podvaly w dverí (obr. 45).



Obrázok 45

- a) Dĺžka trupu v otvorených vozoch do 12088 mm;
 b) v tele po dlhú gondoly 12088 mm
 1 - end-štít; 2 - podvaly oplatenie dvere (steny);
 3 - podvaly, a vyplní medzery h; 4 - podpora Podvaly

3.4.23. Balíčky impregnované podvaly sú umiestnené v otvorených autách so zavretými dverami h d e VYM (steny), s inštaláciou na koncových štítoch (obr. 43b), v súlade s odsekom 3.4.14 tejto kapitoly. Na každom štítu a nainštalovaný do troch ďalších podporných podvaly typu I a II, položil dolná nádrž na seba blízko horizontálneho s SM podvaly oplatenia dverí (obr. 46).



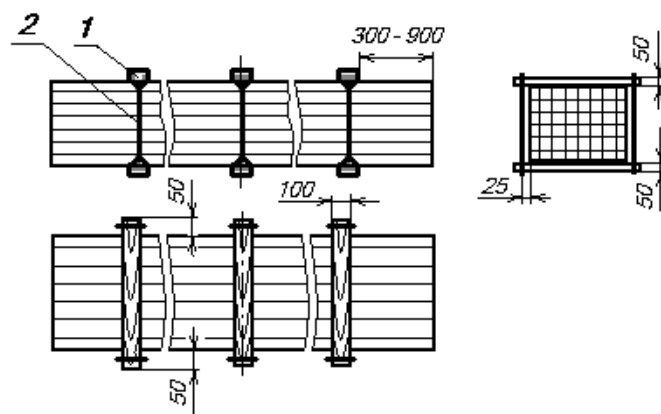
Obrázok 46

- a) Dĺžka trupu v otvorených vozoch do 12088 mm;
 b) v tele po dlhú gondoly 12088 mm
 1 - end-štít; 2 - podvaly oplatenie dvere (steny);
 3 - podvaly, a vyplní medzery h; 4 - podpora Podvaly

Drevo balíčky v dĺžke 4,0 - 6,5 metrov, sa tvoril pomocou štvorcový-drôtená väzba

3.4.24. Pobytové balíčky vytvorené pomocou Squared-drôt väzanie, vyrobený v hlavnom ložnej miery.

3.4.25. Viazanie balíčok je (obr. 47), horné a dolné drevenou tyčou časti nie menej než 50x100 mm a dve sitá z drôtu s priemerom 6 mm vo dvoch vlákien, týchto upevnenie br lyže na koncoch.

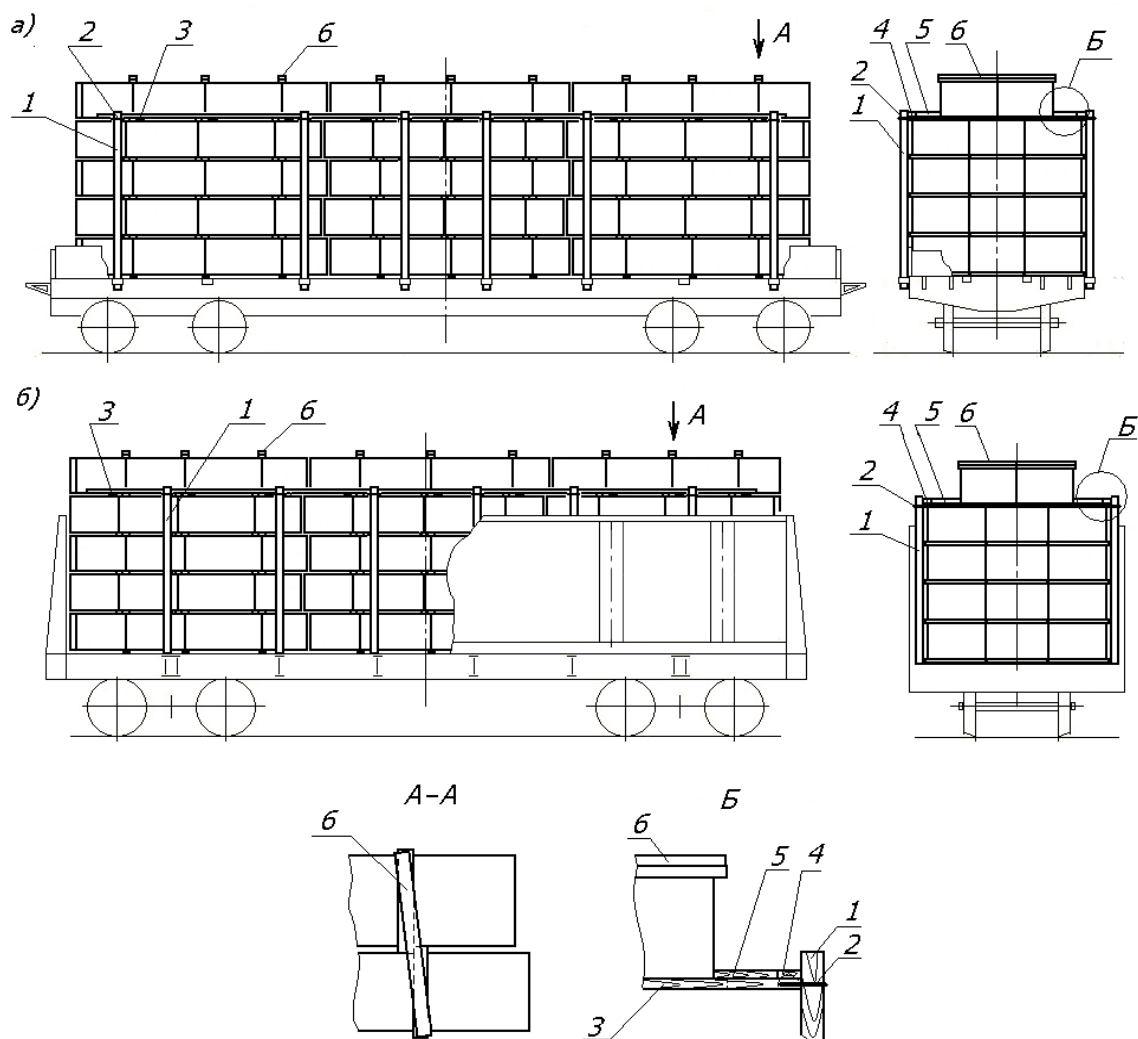


Obrázok 47
1 - bar; 2 - kravata

Tyče sú umiestnené po celej balenia dreva tak, aby ich konce projekt o 50 mm za bočné plochy obalu. Na koncoch tyče vo vzdialenosti nie menej než 25 mm od koncov hlúbky Nock o 10 až 12mm pre upevnenie DRÔTENÉ h zujú väzby.

3.4.26. Prierezové rozmery balenia by mal mať, aby sa uistili ladenie balíčok pevne na šírku vozidla medzi regálmi, výška obdĺžnikového hromadu zvažuje uzatváracie dlhopisov regály. Balíčky rezané e riálov spojené tri páskovanie. Dve krajné pásky umiestnené vo vzdialenosti 300 - 900 mm od koncov vriec že e, a tretí - v stredu obalu.

3.4.27. Balíčky umiestnený niekoľko stohov dreva po celej dĺžke vozidla navštevujú t čísla k sebe (obr. 48).



Obrázok 48

1 - predné; 2 - poter; 3 - predĺžené tesnenie; 4 - doska;
5 - Thrust bar; 6 - predstavenstvo spojivového

Každý zásobník z balíčkov by mal byť chránený regály inštalované v t ka súlade s odsekmi 1.6 a 3.1 tejto kapitoly. Rack by mal mať horný cross-lepenie väzby vykonáva po vytvorení priamej časti hromady uhlia.

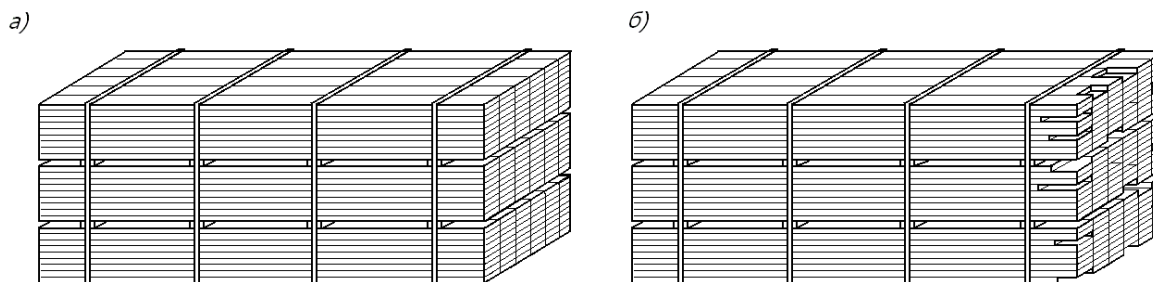
Každý zásobník je umiestnený pakety z jednej dĺžky a výšky. Balíčky umiestnený niekoľko úrovni výšky posun v pozdĺžnom smere vo vzťahu k jednému paketu, pokiaľ ide o ďalšie 100 mm, aby sa kolíky barov sa nachádza blízko pri sebe. Balíčky "čiapky" Single No doga zásobník umiestnený na dlhé prúžky časť 50x150 mm, ktorý sa nachádza v tesnej blízkosti barov gombíky. Počet podlhovastých doštičiek by mala byť rovná počtu gombíky obalu. Na podlhovasté podložka blízkosti stĺpiky umiestnený pozdĺžny rez dosky nie je th e 40h100 mm, ktorý je pripevnený na podlhovastých pásov a hornej páskovacie balíčkov brúskam rovnú časť uhlie vlasové nechty minimálnej dĺžke 100 mm na dvoch klinec pripojené ting. Dĺžka dosky by mala byť dostatočná, aby im boli pripevnené každé dva susediace podlhovasté podložku. Balíčky "čiapky", z pevnej priečnom ťahu posunutie tyče časť najmenej 50x150 mm na dĺžku na mieste, ktoré je namontované na pozdĺžnych rozpery doštičiek v medzi balíčkom a pokračovať CE s dosku a upevnite ich dvoma klinec minimálnej dĺžke 100 mm o dva klinec v každom

bar. Ak je "cap" vziať dve alebo viac balíčkov na šírku vozidla, susediace (celé auto) pakety medzi lepených spojenie dosiek (sýček), časť nie menej ako 25h100 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke "čiapočky" Tak s Cate barmi každého paketu skrutky a klince ho pribili na minimálnu dĺžku 70 mm na dva klince vo Single No Dy baru.

***Doska omietané v balení 3,0 - 6,6 m, sa tvoril
s ním a používajú ocel'ové alebo plastové pásky***

3.4.28. Pri vytváraní balíčka reziva, musí spĺňať nasledujúce všeobecné ustanovenia th Ing.

Obaly musia byť v tvare pravouhlého kvádra. Drevo v balení by mala byť stanovená vedľa seba. Konce obalu musia byť vyrovnané nás e (obr. 49).



Obrázok 49

- a) obal reziva rovnakej dĺžky;
b) balíček susedných dĺžok reziva

Balenia musia byť skladované rezivo rovnakú šírku a hrúbku, a nesmie sa používať na príľahlé ako troch rôznych dĺžkach. Povolené po dohode odosielateľa dať Telem stack v balení rôznych šírky dosiek, na ktoré sa rovnakú šírku všetkých riadkov (riadky) z obalu. Povolená na seba v balení rezaných e riálov rôzne dĺžky sa pripojiť na dĺžku, okrem paketov umiestnených v "ša KE n". V takých prípadoch, aspoň dve horné a dve spodné vrstvy balenie v oblasti nad a na pravej strane na spojky, ktoré majú byť skladané dĺžky dreva, ktorá sa rovná dĺžke paketu; nohy v strane, s výnimkou dvoch spodné a dva horné úrovňou D začne na seba cez jednostupňový dosiek z jednej položky s kovaním dĺžke.

Pri vytváraní balíčku hrúbky reziva menšia ako 32 mm v jednom - dve spodné vrstvy musia byť skladované hrúbku reziva minimálne 32 mm.

Balíčky drevo rozdelí na rovnaké časti šírky a výšky dištančné vanie aspoň 40 mm, s hrúbkou 16 - 25 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke obalu. Balíčky rezané e riálov hrúbka 32 mm alebo väčší podiel: Balíčky výšku menšiu ako 900 mm - v dvoch častiach, n a výška Chum 900 mm a viac - do troch častí; Balíčky rezivo hrúbky menšie ako 32 mm, respektíve, sú rozdelené do troch a štyri rovnaké časti.

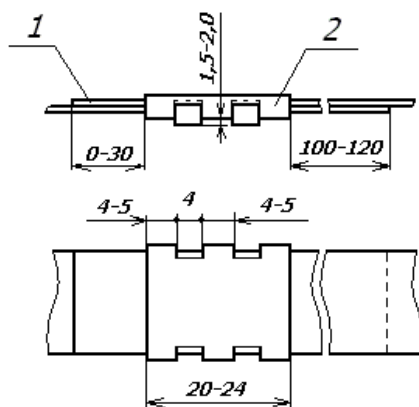
Pozdĺž dĺžky paketu, v závislosti na jeho dĺžke a:

- V balení až do a vrátane 4,0 m - dve tesnenia;
- Dĺžka paketu z 4,0-5,5 m inclusive - tri dištančné;
- V balení pre Noah 5,5 m - štyri vankúšiky.

Posledný tesnenia musia byť umiestnené v dostatočnej vzdialenosti od koncov obalu: v n a ketah reziva rovnakej dĺžky - 300 - 900 mm, v balení reziva susedných dĺžok - nie viac ako 300 mm od koncov najkratšia dreva. Vzdialenosť medzi vankúšikmi po dĺžke obalu musí byť v pa nás.

3.4.29. Pre upevnenie dreva použitého v balíčku páskovanie. Počet gombíky balení musí zodpovedať počtu doštičiek na dĺžku. Sedačky majú organizovať podložky alebo lietadla v určitej vzdialenosti od nich nie viac, ako je šírka d ki tesnenie.

Páskovacie oceľového pásu musí byť vyrobené z nízkouhlíkovej ocele valcované za studena tvárnenie za studena-časti pásu nie menej ako 0,5 x 20 mm s dočasnou pevnosťou v ťahu to nie je $\leq 600 \text{ N/mm}^2$ (6000 kgf / cm^2) (obr. 50).



Obrázok 50
1 - Tape; 2 - ortéza

Viazanie by malo mať jedno pripojenie sponky na papier. Povolené inštalovať jednu prvú ďalšie cementovanie silu spracovanie. Pripravte sa na viazanie by malo byť z rovnakých páskových sekciách 0,5 x (20 - 24) mm. Montáž pracky Typ ditsya po páskovanie napätia.

Je dovoľené používať na výrobu ocele sťahovacia páska, ktorá má podobné fyzikálne vlastnosti, ako iné rozmery priečného prierezu a polymérnych pásov za predpokladu, že na roztrhnutie pri namáhaní väzby (vrátane zlúčeniny) vyššie je možné, aby aspoň 6000 N (600 kgf).

Páskovacie ťahovej sily na obale nesmie byť menšia ako 2000 N (200 kgf). Ťahová sila vedená páskovacie riadenie a hodnosť vychýlenie pásu ťahom sa silou 100 N (10 kgf) pôsobí v strede bočnej (vertikálne) časti kolmo na viazanie balíka bočnej hrany. Belt odchýlka by nemala prekročiť 0,01 s v bunkovom balení.

3.4.30. Prierezové rozmery balenia umiestnené na obdĺžnikové časti zásobníka by nemala presiahnuť hodnoty rovné a udržiavanie v tabuľke 7.

Tabuľka 7

Pobytové balíčky		Rozmery pakety mm			
		šírka		výška	
		v rámci hlavnej obálky	v rámci rozmerov zóny	v rámci hlavnej obálky	v to o ných Pán a baryt
v poluvag o ne	v rámci vnútornej dĺžka kováčov ostrovy	1350 1350	1300 1300	1150 575	1200
	vo dverách Vyhládka na EME	1250 1250		1150 575	1200
platforma		1350 1350		1200 600	1200

Veľkosti paketov, umiestnené v "čiapku" zásobníka nesmie prekročiť:

- Pri umiestňovaní balíčky v obryse hlavnej ložnej miery: šírka - 1100 mm, výška - 575 mm;
- Pri umiestňovaní balíčky v rámci obrysy zonálne prechodový prierez - v elektronickej množstvo uvedené v tabuľke 8.

Tabuľka č 8

Voľba fo r ming "čiapky"	Počet úrovni v "Cap"	Číslo Tier	Pričné rozmery balenia "klobúka", mm			
			v gondole		platforma	
			a šírka	Výška	a šírka	výška
1	1	1	1000	1050	1000	1150
2	2	1	1250	500	1350	550
		2	1000	500	1000	550
3	2	1	1250	500	1350	550
		2	1250	500	1350	550

3.4.31. Dovoľené tašky balené polymérne film Rei na sieťovinu zo sklenených vlákien kúpeľ alebo iný noncombustible alebo nehorľavý matku a Lamy. Balenie obalu musí byť vykonané pred inštaláciou gombíky.

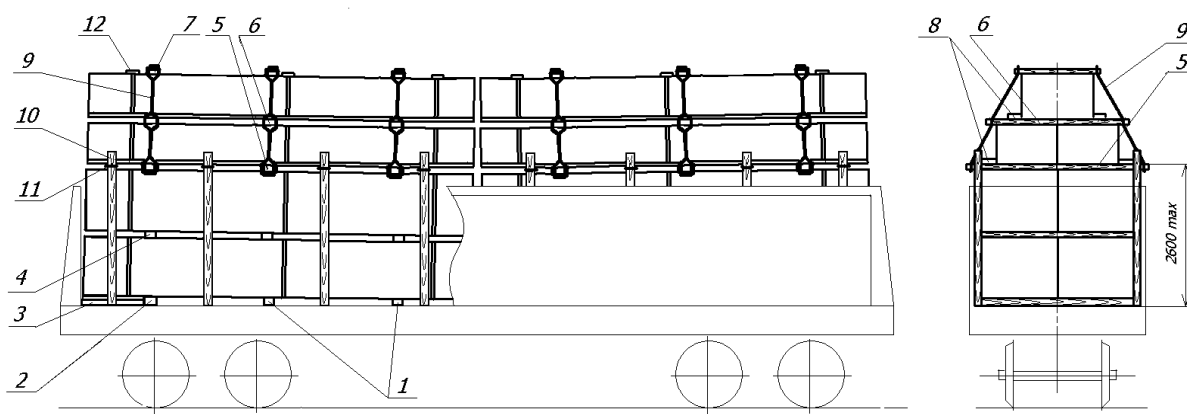
V vreciach, umiestnené v "CAP" komíny na koncoch vozidla, musí byť h pac CE materiál zaistiťujú dve časti vertikálnych líšt , že nie je th e 15h60 mm a dĺžke rovnajúcej sa výške balíka v rozmedzí 200 do 300 mm od bočných plôch balenia. Každý pás by mal byť zabezpečený najmenej tri klince najmenej 45 mm. Dovoľené opraviť obalový materiál a potom p Tsah paketametallicheskimi držiaky s priemerom 1 mm drôtu o minimálnej šírke 10 mm a výškou menšou ako 19 mm v množstve nie menej ako 20 kusov na každom konci. Držiaky by mali byť umiestnené v radoch, jedna rada 5-6 zátvorkách - vodorovne vo výške rovnajúcej sa 2/3 výšky n a Chum losos, a tromi radmi po piatich zátvorkách - vertikálne na rovnakých vzdialenostiach od seba navzájom a od B kovyh čelí balíčka.

Každé balenie koľajnice umiestnená do "Cap" v zásobníku musí byť zabezpečené v hornej časti obalu s hrúbkou drevenej doske 22 do 25 mm, w a Rina 90 až 100 milimetrov a

dĺžkou väčšou, ako je šírka obalu je 100 mm, k dispozícii Os symetrie t hex páska vyčnievajúce konce hrán 50 mm balenie. Doska by mala byť stanovená na n a Chum lososa najmenej šesť klinecovej najmenej 50 mm, rozmiestnených v rovnakých vzdialenostiach od seba v prekrývajúcom spôsobom. Klinec sa nesmie poškodiť prepojenie pack e TA.

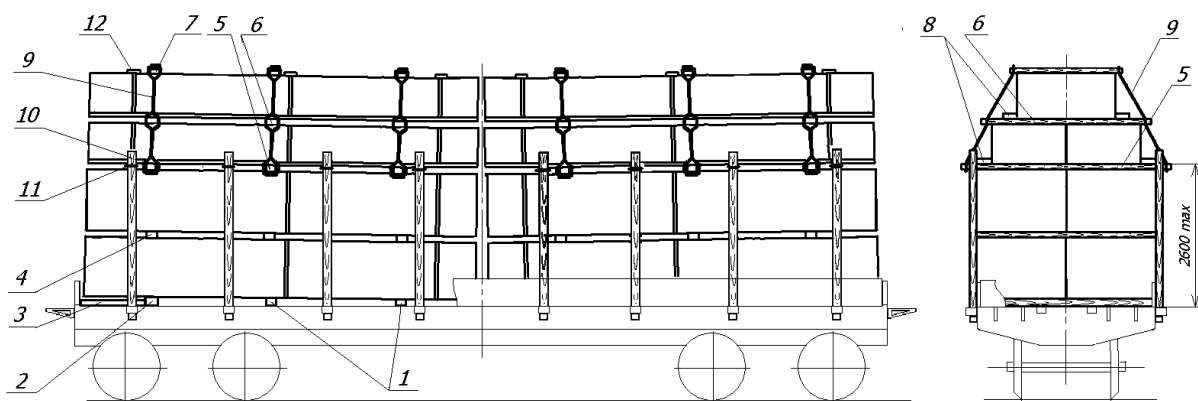
3.4.32. Úložné a zabezpečenie balíky v rámci prehľadu hlavných rozmerov nakládky pr nadával nasledovné poradie.

Každý zásobník je umiestnený (obr. 51 a 52) na vankúšiky a chrániť jeden ročník kami v súlade s odsekom 3.1 tejto kapitoly. Na koncoch vozidla v extrémnych hromady nakladaných jeden zosilnenou podšívkou. Povoľené umiestniť balíčky v priebehu s koncovým nosníkov rámu vozidla.



Obrázok 51 - Umiestnenie balíčky dreva v gondole

1 - obloženie; 2 - zahustený obloženie; 3 - stop; 4 -, ktorým sa;
5, 6 - n predĺženie CE tesnenia; 7 - lis bar; 8 - doska váhy;
9 - prepojenie "čiapky"; 10 - sto minút Straight; 11 - poter; 12 - doska



Obrázok 52 - Umiestnenie balíčky reziva na platforme

1 - obloženie; 2 - zahustený obloženie; 3 - stop; 4 -, ktorým sa;
5, 6 - od Dr Lynen tesnenia; 7 - lis bar; 8 - doska váhy;
9 - prepojenie "čiapky"; 10 - sto minút Straight; 11 - poter; 12 - doska

V obdĺžnikové časti stohu balíkov umiestnené v niekoľkých radoch, dve p a Chum šírku vozidla v každej úrovni. Každá vrstva by mala byť umiestnená jedna balíky a výšku Kovo.

Umiestnený medzi vrstvami časti zásobníka podložky (25 - 50) x (150-200) mm. Medzi zosilnenou podšívkou a mechanické prahy lanovky (mechanické doska platforma) sada zastávky bedrovej časti nie je menší než 75x150 mm. Balenie ry súboru, vo vzdialenosti 500 - 800mm od bočnej steny gondoly (dosky platforma). Každý koniec dôraz na gondole pripojené k dvom klineciami riadne pribral obloženie t rum priemere 5 mm a dĺžkou najmenej 150 mm na platforme - pribitý k podlahe plošiny dva podobné klinec Aj E.

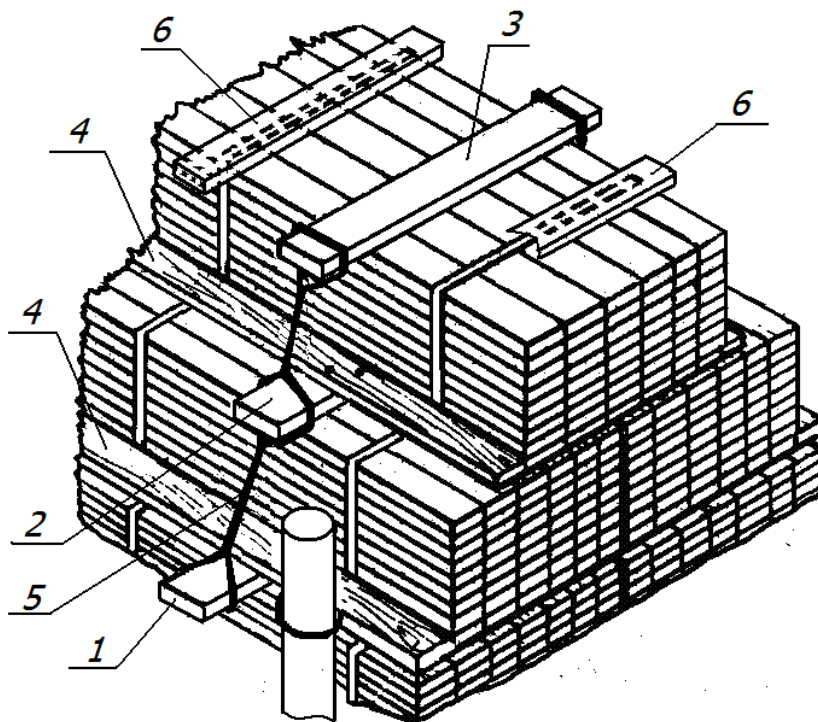
Celková výška obdĺžnikové časti zásobníka by nemala presiahnuť 2600 mm od podlahy nia uro v aute.

Balíčky sú umiestnené proti strane stĺpikov. Medzery medzi pakety v ser e dyn vozidla nesmie presiahnuť 300 mm. Medzera 150 mm, musia byť vyplnené rezivo dĺžke rovnajúcej sa dĺžke paketu. V takejto medzery môžu byť inštalované v jednej rovine s stĺpikmi druhého stupňa balenia (dva na každom kuse a pranie bielizne), ktorá musí byť umiestnená medzi vankúšikmi; stojan pripevnený na každej inej Bohom na hornej doske s hrúbkou menšou ako 25 mm dlhé nechty nie menej než 70 mm, dve v každom sto minút ku. Svetlá výška 150 mm musia byť vyplnené paketov (Packet), rovnako ako rybárčenie Obrobky rezané vhodné rozmery. Sáčky povolená nižšieho radu miesto v blízkosti každej inej v gu.

Stohy sú umiestnené tesne vedľa seba po celej dĺžke vozidla.

Každá dvojica protiahlych bočných stojanov v hornej časti gondoly by mali mať cross-záväzné; Postavte sa na plošinu by mal mať hornú a strednú striedavo h CE puto. Bond regály pracovať v súlade s ustanoveniami odseku 1.7 tohto kapitola I Ing.

"Caps" forma (obr. 53) z paketov, ktoré majú rozmery priečného rezu, podľa odseku 4.3.30 tejto kapitoly, sa tvoril reziva rovnakú dĺžku paketu. Celková dĺžka pakety "cap" nesmie presiahnuť dĺžku obdĺžnikový kus kábla.



Obrázok 53 - Vytvorenie "čiapky", reziva balíčkov
1, 2 - predĺžené tesnenia; 3 - lis bar; 4 - odolnosť až do ka;
5 - Prepojenie "sha ki n"; 6 - doska

Balíčky prvej a druhej vrstvy "čiapky", sú umiestnené symetricky vzhľadom k pozdĺžnej rovine súmernosti vozidla na tri podlhovasté pružky časti nie je menší než 50x150 mm, ktorý by mal slúžiť k okrajom paket 75 do 100 mm a s zhody strane. Na dlhých pásoch vo vzdialenosti menšej ako 50 mm od ich koncov musí byť vykonané na Bina nick kapitole 10 - 15 mm.

Obaly na druhej vrstvy "čiapku" v rovnakej vertikálnej rovine s predĺženými dištančnými umiestnené prítlačné tyče časť najmenej 50x150 mm. Končí rovno a zamerat' sa zámok bary by mali konať na oboch stranách balenie na 75 mm a majú prezývku

na análny analogický škrabance na dlhé pružky. Každý bar je pribitý na koncoch balíčka pre dve nechty tých a nie menej ako 100 mm.

Balíky reziva v "čiapku" na každej strane zabezpečil priemere tri zámienky drôtu 6 mm vo dvoch vlákien, ktoré patria k predĺženej podložky a prítlačné lišty. Väzby vlákno umiestnené do zárezov každého bloku a štipka bar a tesne skrútené medzi susednými výšku tesnenia a tesnenia a upínacie br u SCOM je.

Na pozdĺžnych podložky na oboch stranách balenia naukladaných ťahu doska potom l schinoy nie menej ako 50 mm, a šírka na jednej strane, ktoré spočívali na bočných doskách, a ďalšie - v balení. Dosky odolné dĺžka by mala byť rovná dĺžke obalu. On pozdĺžneho tesnenie medzi úrovňami "caps" sú umiestnené v blízkosti časti balíčka doska ťahu najmenej 50x100 mm. Oporné dosky pripojené ku každému, ktorým sa dva Dyami minimálnej dĺžke GTO s 100 mm.

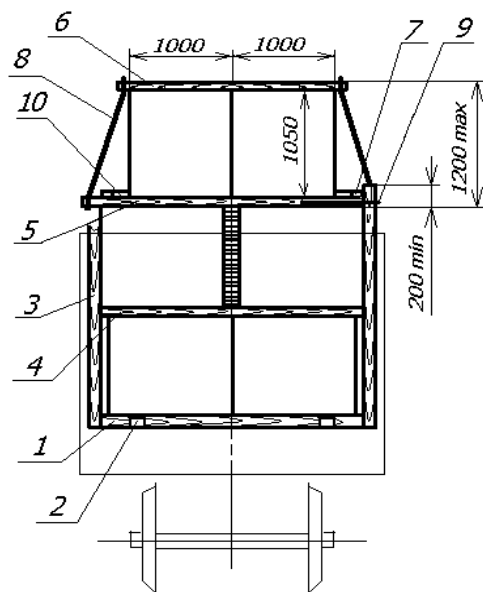
3.4.33. Úložné a zabezpečenie balenia v obryse zóna ložnej miery, postupujte podľa nasledujúcich krokov.

V gondole autá a na platformách nastaviť osem párov vzpier. Inštalácia stojanov, výroba a montáž vložky a tesnenie, pobytové balíky v rámci obdĺžnikové časti zásobníka namontovať balíky "čiapky" vyrobené v súlade e nájdete na zadnej strane odsekoch 3.4.32 tejto kapitoly.

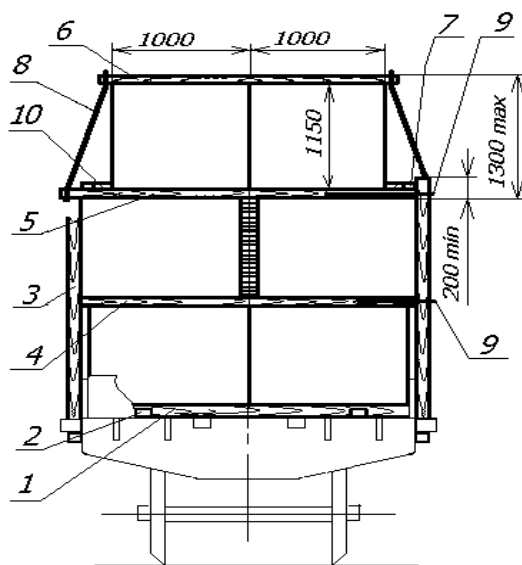
Celková výška "čiapky", merané od spodnou plochou spodného predĺžených rozperiek na hornej upínacie lište by nemala byť vyššia ako v otvorených vozoch - 1200 mm, na pla t formách - 1300 mm.

Vzdialenosť od hornej časti obdĺžnikového vyrovnat' hore brokovnice stojany musí byť najmenej 200 mm.

Umiestnenie obale v závislosti na veľkosti prierezu paketov "n sha Ki" (tabuľka 8), vyrobené za použitia metód uvedených na obrázkoch 54-59.



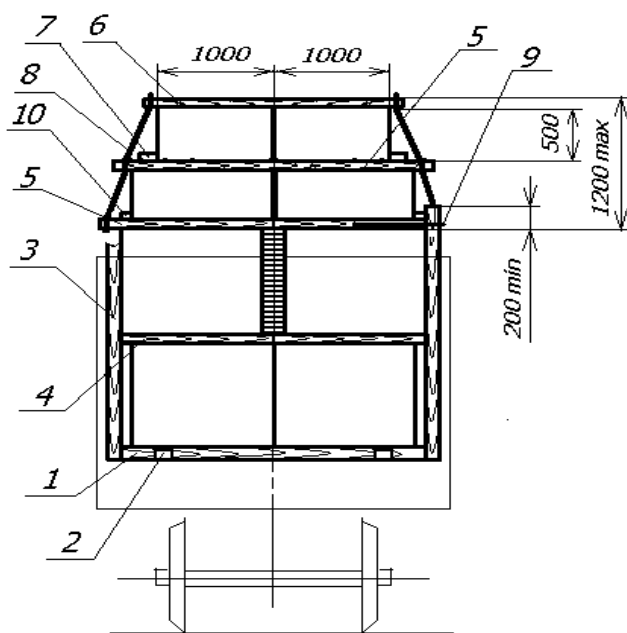
Obrázok 54 - Ubytovanie balíček gondola variant 1
 1 - zahustený obloženie; 2 - stop; 3 - predné; 4 -, ktorým sa;
 5 - podlhovastý tesnenia; 6 - prítlačná lišta; 7 - doska váhy;
 8 - Prepojenie; 9 - poter; 10 - pa porn bar



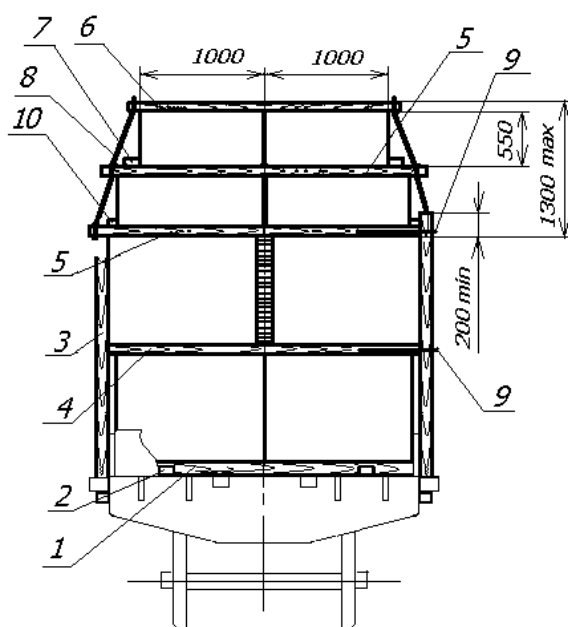
Obrázok 55 - Umiestnenie balíčky na platforme na Var a Antu 1
 1 - zahustený obloženie; 2 - stop; 3 - predné; 4 -, ktorým sa;
 5 - podlhovastý tesnenia; 6 - prítlačná lišta; 7 - doska váhy;
 8 - Prepojenie; 9 - poter; 10 - pa porn bar

Možnosť 1 v "čiapku" umiestnené dva balíčky o šírke vozidla. Na pozdĺžnych vložiek na oboch stranách sú umiestnené v blízkosti odolné dosky a hrubú ných najmenej 50 mm Bočné stojany a pribiť ich na nechty pásy nie menej ako 100 mm v dvoch klincov v každej zlúčeniny. Medzi balenie a tvrdé dosky Súprava dištančné tyče o rovnakej hrúbke, ktoré som

bol pripevnený na každý predĺženej nechty, ktorým dĺžku najmenej 100 mm na dva klince v každom pripojenom ting.

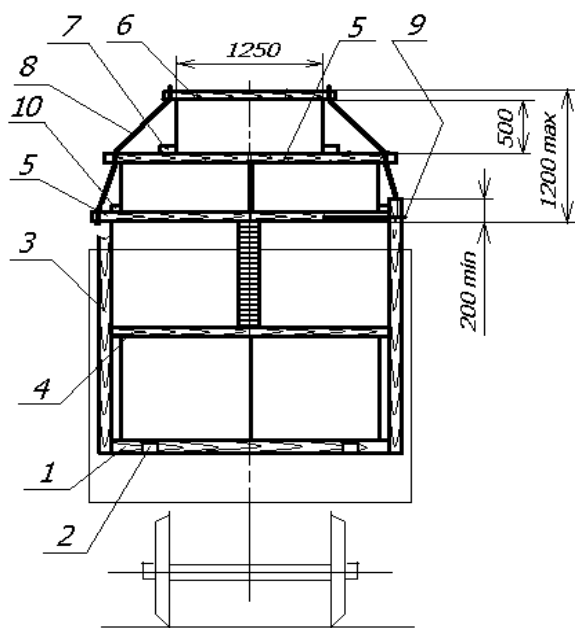


Obrázok 56 - Umiestnenie balíčky v autách na možnosti 2
1 - zahustený obloženie; 2 - stop; 3 - predné; 4 -, ktorým sa;
5 - podlhovastý tesnenia; 6 - prítlačná lišta; 7, 10 - Balance Board;
8 - Prepojenie; 9 - poter



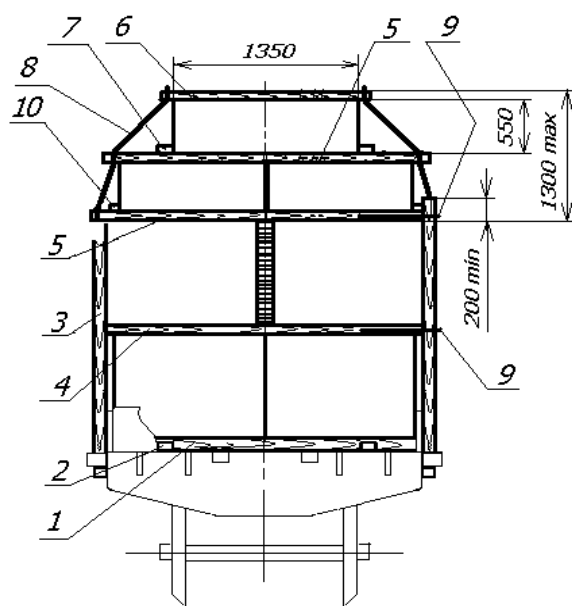
Obrázok 57 - Umiestnenie balíčky na platforme a na Rianta 2.
1 - zahustený obloženie; 2 - stop; 3 - predné; 4 -, ktorým sa; 5 - podlhovastý
tesnenia; 6 - prítlačná lišta; 7, 10 - Balance Board; 8 - Prepojenie; 9 - poter

Sledovať 2 balíčky v "čiapku" umiestnené dve podlažia do výšky s dvoma sáčky e v každej úrovni, že blízko pri sebe.



Obrázok 58 - Umiestnenie balíčky v autách na možnosť 3.

1 - zahustený obloženie; 2 - stop; 3 - predné; 4 -, ktorým sa; 5 - podlhovastý tesnenia; 6 - prítlačná lišta; 7, 10 - Balance Board; 8 - Prepojenie; 9 - poter



Obrázok 59 - Umiestnenie balíčky na plošine na druhej variácie n 3

1 - zahustený obloženie; 2 - stop; 3 - predné; 4 -, ktorým sa; 5 - podlhovastý tesnenia; 6 - prítlačná lišta; 7, 10 - Balance Board; 8 - Prepojenie; 9 - poter

V rámci možnosti 3 balíčky v "čiapku" umiestnené dve poschodia vo výške: prvá v Yar SE - dva balíčky blízko seba v druhom rade - jeden balík.

Pre možnosti 2 a 3 v priestore medzi regálmi a nižších balíčkov "cap" na podlhovastom prítlačnou podložkou hrúbky zásobník dosky 50 mm a šírke rovnajúcej sa veľkosti medzery, ktoré približne na dĺžku nie menšou ako 100 mm v dvoch klincov na každej klávesnici. Na predĺženej podložky umiestnené medzi úrovňami "čiapky", navštevujú t nej na pakety druhej vrstvy dosiek stanovených časť ťahu najmenej 50x100 mm. Oporné dosky pripojené ku každému bloku s dvoma klincami nie dlhší ako 100 mm, f mm.

4. Umiestnenie a upevnenie drevotrieskových dosiek v Polovagony

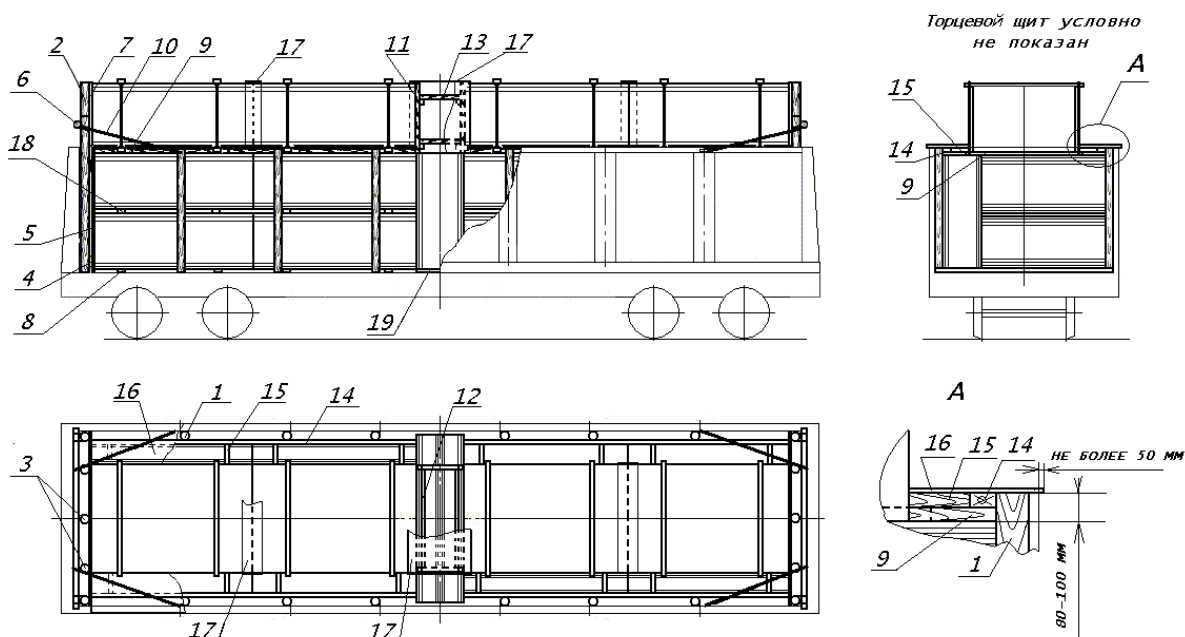
4.1. Nie vrstvené drevo drevotrieskové dosky (ďalej len - doska) Veľkosť 2750h1830 mm pred vložením formy v balení (balenie). Vlastnosti a koliches t umiestnený v gondole paketov (pakety) pre f e uvedených v tabuľke 9.

Tabuľka 9

Umiestnenie a spôsob umiestnenia n a Kets (balenie)		Poznávacie značky v n a Chum losos (balenie)	Mass paket (burst), t	Číslo n a Kets (balenie) n je približne luvagone
v predškolskom Lakh e výške cca cuz ste wa	"Na vrstiev"	55	3.32	8
	"Ak chcete znova b ro" spolu asi poluvag	49	2.96	4
	"Na hrane" pop e rieky poluvag chystá	30	1.81	1
"Cap"	"Na vrstiev"	80	5.00	4

Balíčky "cap" je tvorený pomocou Squared-drôt väzby. Potom e si "cap" musí byť chránená pred poveternostnými vplyvmi, zriadené podľa Bruschi na drôt tie-in.

Umiestnenie a montážne dosky sú vyrábané v otvorených vozňoch s výškou bočnej steny nie je menšia ako 2060 mm pomocou hlavného prechodový prierez v nasledujúcom poradí (Nok na obr 60).



Obrázok 60

1 - bočný stojan; 2, 3 - koncoví príspevkov; 4 - doska; 5, 7 - tienenie dosky;

6 - do zázemia; 8 - bočné obloženie; 9 - podlhovastý tesnenia; 10 - strečing; 11 - Thrust bar; 12 - bar; 13, 15 - dištančná tyč; 14 - Balance Board; 16, 17 - krycia doska; 18 - ktorým; 19 - na pozdĺžne d muriva

V gondole nastaviť šesť párov bočnej výške vzpier rovnakej výške O bočné steny gondola. Rack je potrebné a zabezpečené v súlade s tr e ných kapitoly 1 tohto nariadenia.

V blízkosti lanovky zadných dverí namontované štíty vytvorené na dvoch extrémnych stojan výška 2650 mm, a tri piliere výšky 3320 mm. Rack by mala mať hrúbku menšiu ako 120 mm v hornej časti a musí byť nastavený dolná časť hore. Do spodnej časti stojanov a výškou podlahy 1700 - 1800 mm pribitý mácie o doske d-prierezom najmenej 50x150 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke vnútorného gondoly (dlhé nechty nie menšou ako 100 mm, dve v každom spojení). Ak chcete dosky pribitý veľkosť dosky 2750h1830 mm. V polovici výšky rámu hornej dreva páskovanie gondolu na vrchol ruje stojanov pribitý veľkosť dosky 1350h1830 mm. Na vonkajšej strane štítu do piatich pilierov okrúhle tyče pribitý lesomat e riálu hrúbke 100 - 130 mm dlhé nechty nie je menšia ako 150 mm, dve v každom kĺbe a opraviť to byť veľmi perzistentné prepojenie priemeru drôtu nie menší ako 5 mm v dvoch prameňov. Shield opraviť brvna dvoch predĺženia drôtu s priemerom 6 mm štyri-vrstvové top záväzných zariadení na najbližší podlahových zariadení v aute.

Balíčky spodnú vrstvu umiestnenú v blízkosti dosiek a vo dvojiciach na protiľahlých bočných stenách každej sekcie na dvoch podložíak najmenej 50x150 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke tela. Balenie po druhej vrstve, usporiadanie konjugovaný "do vrstvy", stanovené na úseku podložky najmenej 50x150 mm a dĺžkou 1830 mm. V strede vozidla umiestnené balenia dve pozdĺžne časť klíny najmenej 50x150 mm a dĺžku miesta. Výška nakladacej balení by mala byť osemdesiat-Stoma pod koncoch strane vzpery O.

Medzi výbuchy, naskladané "na vrstvách", a bočná stena gondola a stano vayut balíčky "na hrane".

Balíčky "cap" je umiestnený v blízkosti koncových dosiek na úseku podložky najmenej 50x150 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke tela.

Ak chcete konca balíčka "čiapku" je nastavený uprostred dve gondoly zvislý ťah bar časť najmenej 50x150 mm, upevnené dva Hor n tal tyče rovnaké časti. V ťahu medzi zvislými pruhmi stanovených Thu s re spacer bar časť najmenej 50x150 mm a dĺžku miesta, ktoré je pribitý na hrazde s dvoma klincami minimálna dĺžka 100 mm a zhdy.

Priečny posuv balíčkov "čiapky" na oboch stranách pevné odolné dosky gondola prierezom najmenej 50x150 mm a dištančných tyčí rovnakej dĺžky e-prierezu v mieste. Oporné dosky umiestnené pozdĺž celej dĺžky paketov "čiapky" na predĺženej pad navštevujú t ING bočných stojanov a pribitý na pásy s klincami minimálnej dĺžke 100 mm, dva v každej zlúčeniny. Dištančné tyče sada medzi odolné dosky a balíčky "čiapku" na podložky a poraziť dva GVO s Dyami Minimálna dĺžka každých 100 mm.

Zrážanie zásobníka sa nachádza vo výške Telo gondola, chráni dosky, ktoré sú umiestnené v blízkosti balíčkov "Cap" PA porno bary a okraje bočných stojanov a pribil dĺžkou nie menšou ako 100 mm

na dištančné tyče, pakety a stĺpiky na dvoch klincoch v každom stojane a každú br do šľavy. Exit dosky ošatenie hornej gondola viazanie dreva by nemala byť väčšia ako 50 mm. Rozdiel medzi balíkmi "čiapku" v strede vozidla, rovnako ako spoje medzi nimi uzavretý hornou a boky Rozmery dosiek v mieste, ktoré porazili zvislý ťah s SM brúskam založená v medzere.

Povolené pod krytom ďalej podľa poveternostným vplyvom a mater al.

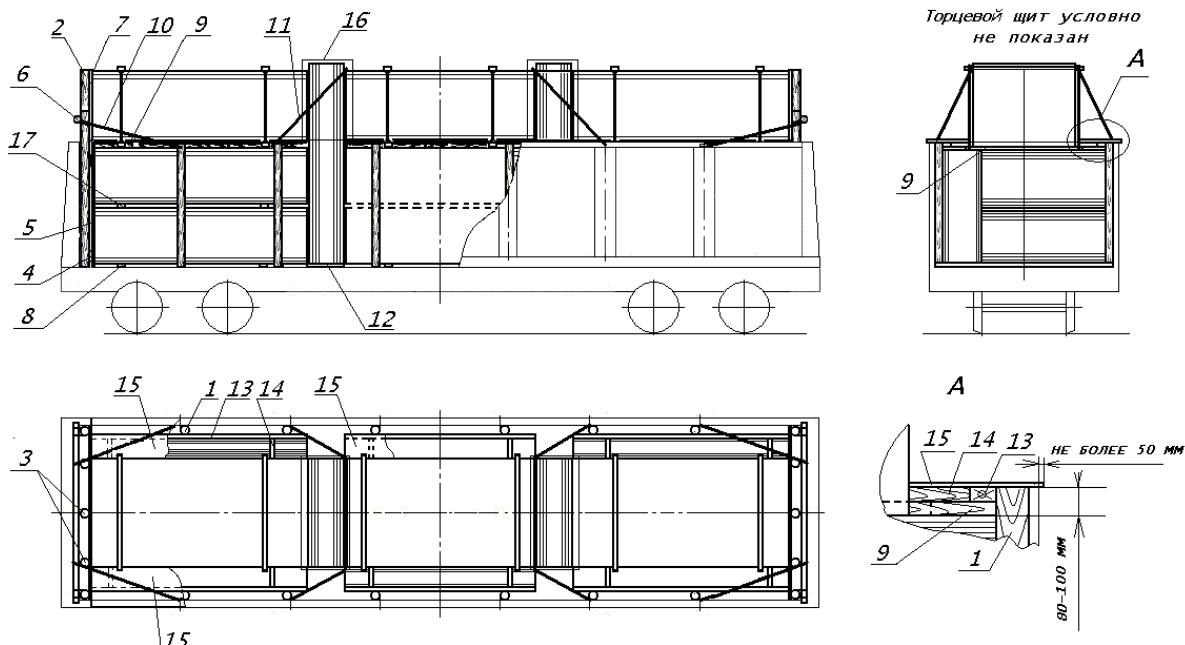
4.2. Nie vrstvené drevo drevotrieskové dosky (ďalej len - doska) Veľkosť 3500h1750 mm pred vložením formy v balení (balenie). Vlastnosti a koliches t umiestnený v gondole paketov (pakety) pref e sú uvedené v tabuľke 10.

Tabuľka 10

Umiestnenie a spôsob umiestnenia n a kľúčových technológií (balenie)		Počet dosiek v n a Chum losos (balenie)	Mass paket (burst), t	Číslo pac e Súduh (balenie) n je približne luvagone
vo výške mať hovor	"Tým, že vrstvy" a "Na hrane" pozdĺž lanovky a Rutting	54	3.97	9
	"Na konci" naprieč asi poluvag	35	2.57	2
"Cap"	"Na vrstiev"	90	6.90	3

Balíčky "cap" je tvorený pomocou Squared-drôt väzby. Potom e si "cap" musí byť chránená pred poveternostnými vplyvmi, zriadené podľa Bruschi na drôt tie-in.

Úložné a zabezpečovacie obaly platní vyrobených v otvorených vozňoch s výškou bočnice steny nie je menšia ako 2060 mm, s použitím nasledujúce hlavné ložnej n riadku (obr. 61).



Obrázok 61

1 - боčný stojan; 2, 3 - koncoví príspevkov; 4 - doska; 5, 7 - tienenie dosky; 6 - do zázemia; 8 - bočné obloženie; 9 - podlhovastý tesnenia; 10 - pa s ťažkým; 11 - viazanie; 12 - pozdĺžny obloženie; 13 - Balance Board; 14 - expanzia br v šľave; 15 - krycia doska; 16 - nepremokavý materiál; 17 - ktorým sa

V gondole nastaviť šesť párov bočnej výške vzpier rovnakej výške bočnice gondola. Rack musia byť konštruované a namontované v súlade s tr e ných kapitoly 1 tohto nariadenia.

V blízkosti lanovky zadných dverí namontované štíty vytvorené na dvoch extrémnych stojan výška 2650 mm, a dva piliere, výška 3400 mm. Rack by mala mať hrúbku menšiu ako 120 mm v hornej časti a musí byť nastavený dolná časť hore. Do spodnej časti stojanov a výške od podlahy 1600 - 1700 mm pribité mácie o doske d-prierezom najmenej 50x150 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke vnútorného gondoly (dlhé nechty nie menšou ako 100 mm, dve v každom spojenia). Ak chcete dosky pribité dosky výška 1830 mm a šírku rovnajúcu sa šírke tela. Do stredného stojanu nechto veľkosť dosky 1500h1750 mm rovnaké štyri nechty Single No DOY palube.

Na vonkajšej strane štítu na štyri stĺpy 2600 mm od podlahy vozňa pribitý torznou bar g logo dreva hrúbky 100 - 130 mm dlhé nechty nie menšou ako 150 mm vo dvoch ka w dojení spojenie a opraviť to byť veľmi perzistentné prepojenie priemer drôtu nie menší ako 5 mm v dvoch prameňov. Shield opraviť priečky dve predĺženia drôtu s priemerom 6 mm štyri-vrstvové top záväzných zariadení na najbližší gondoly zariadení a Rutting.

U dosky na dve podložky prierezom najmenej 50x100 mm a dĺžky, rovná šírke tela, ktoré jeden vlas sa skladá z dvoch balení z 54 dosiek naukladných "na vrstve", v blízkosti jednej a tej istej bočnej steny, ako je zväzok priamo "na hrane". Balenie umiestnené na druhý stupeň na priereze tesnenia m e ako 25 × 150 mm a dĺžkou 1750 mm. Výška balenia Druhá rada by mala byť 80 - 100 mm pod koncoch bočníc. Baličky "cap" je umiestnený v blízkosti potom p na tsevym štíty na úseku podložky najmenej 50x150 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke tela. Zavrieť h na kam extrémnych stohy

dva pozdĺžne Sekcia klíny najmenej 50x150 mm a dĺžke rovnajúcej sa hrúbke zásobníka umiestneného na stoh dosiek 35 "Na konci" a zaistené viazacie pásky priemer drôtu 6 mm vo dvoch prameňov na najbližšej hornej záväzných prístrojov a zariadení gondola ruje.

Medzi založená "na konci" stack zväzky umiestnené podobné extrémne nasadenie asi 180 vzhľadom k pozdĺžnej rovine súmernosti poluvag na.

Priečny posuv balíčkov "čiapky" na oboch stranách pevné odolné dosky gondola prierezom najmenej 50x150 mm a dištančných tyčí rovnakého e-časti. Oporné dosky umiestnené pozdĺž celej dĺžky paketov "čiapky" na vankúšiky v blízkosti bočné regály a pribitý na tesnenie dlhé nechty nie menšou ako 100 mm v dvoch v každej zlúčeniny. Dištančné tyče v dĺžke na mieste určenom medzi opierkou a E dosiek a balíčky "čiapku" na podložky a poraziť dva dlhé nechty nie je menšia než 100 mm každý.

Z zrážok balenie sa nachádza v telesnej výšky gondola, chráni dosky, ktoré sú umiestnené v blízkosti balíčkov "Cap" PA porno bary a okraje bočných stojanov a pribil dĺžkou nie menšou ako 100 mm na dištančné tyče, pakety a stĺpiky na dvoch klincov v každom stojane a každú bar. Nainštalované balíky "na konci", nesúcim iného nepremokavého materiálu, ktorý je pevne stanovená a E čela.

Povolené pod krytom ďalej podľa poveternostným vplyvom a mater al.

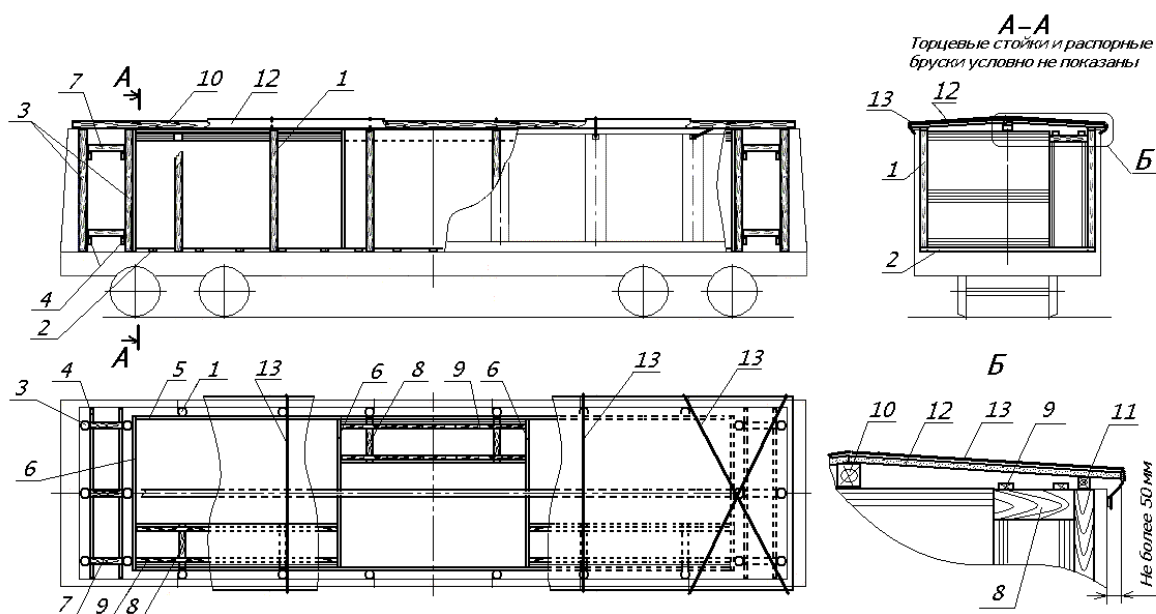
4.3. Drevotrieskové dosky (ďalej len - doska) Veľkosť 3500h1750 mm (Lamino a laminované) je umiestnený vo vnútri tela výška gondoly s v bunke s bočnými stenami 2060mm.

Vlastnosti a množstvo umiestnená v gondole balení uvedených sa používa na priečeli 11.

Tabuľka 11

Spôsob usporiadania balenia	Hmotnosť balenia, t	Počet balení v poluvag o ne
"Na vrstiev"	9375	3
"Na koniec"	3.75	3

Úložné a upevňovacie sady produkovať nasledovné poradie (obr. 62).



Obrázok 62

- 1 - bočný stojan; 2 - obloženie; 3 - čelné; 4 - doska; 5 - bočné obloženie doska; 6 - koncová doska obloženia; 7 - koniec dištančná tyč;
8 - pa porn bar; 9 - lišta; 10 - centrum bar kryt;
11 - bočná lišta kryt; 12 - krycia doska; 13 - viazanie prístrešia

V gondole nastaviť šesť párov bočné vzpery hrúbke 100 mm a výške, ktorá sa rovná výške bočnej steny gondoly. Rack by malo byť vykonané, a stanovená v súlade s požiadavkami kapitoly 1 tohto nariadenia. Tým, stojany celé a nie pre nakládku a telesná výška gondoly neštandardné nechtovej platničky.

V blízkosti zadných dverí (steny) gondola nastaviť tri analógov h ITATION koncové príspevky. Do spodnej časti stojanov a výške od podlahy 1600 - 1700 mm klinec jedna doska časť najmenej 50x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa vnútornej šírka gondoly (dlhé nechty nie menšou ako 150 mm, dve v každom z pripojeného e).

Tri balenia dosiek usporiadané v hromadách pozdĺž lanovky symetricky vzhľadom k priečnej rovine súmernosti. Každý zásobník je umiestnený dve krabičky: D na dobre - "na vrstvy" a jeden - "na hrane". Stohy sú umiestnené striedavo s¹⁸⁰ vzhľadom k pozdĺžnej rovine súmernosti gondoly. Medzi pilotmi a extrémna konca komíny nastaviť neštandardné a pl.

V blízkosti koncov krajných protiľahlých koncových stohovanie regály inštalované a upevnené dohromady tri stojany Podobným postupom inštalácie koncových miest. Stolný lepenie regály by mali byť umiestnené na rovnakej úrovni. V ťahu medzi A-stĺpika na E n Barking prekročil svoje dosky Súprava šiestich rámečkov časti nie menej ako 100x100 mm, ktorý je pribitý na dosky s klincami dĺžky nie je menší ako 150 mm vo dvoch s každým zlúčeniny.

Každý zásobník na stack umiestnené "na hrane", dištančných medzi nimi praskne, naskladané "na nádrži," a protiľahlú bočná stena v gondole na ladyvayut dva dištančné tyče 250 mm, šírka 100 mm a dĺžkou pre miesto mačka na raže upevnite dva pozdĺžne pruhy Minimálny prierez 25h100 mm a dĺžka 3500 mm

dlhé nechty nie je menšia ako 100 mm, dva na každej zlúčeniny. Zvieratá povolené br podložky na lyže vykonávať výšku komponentov.

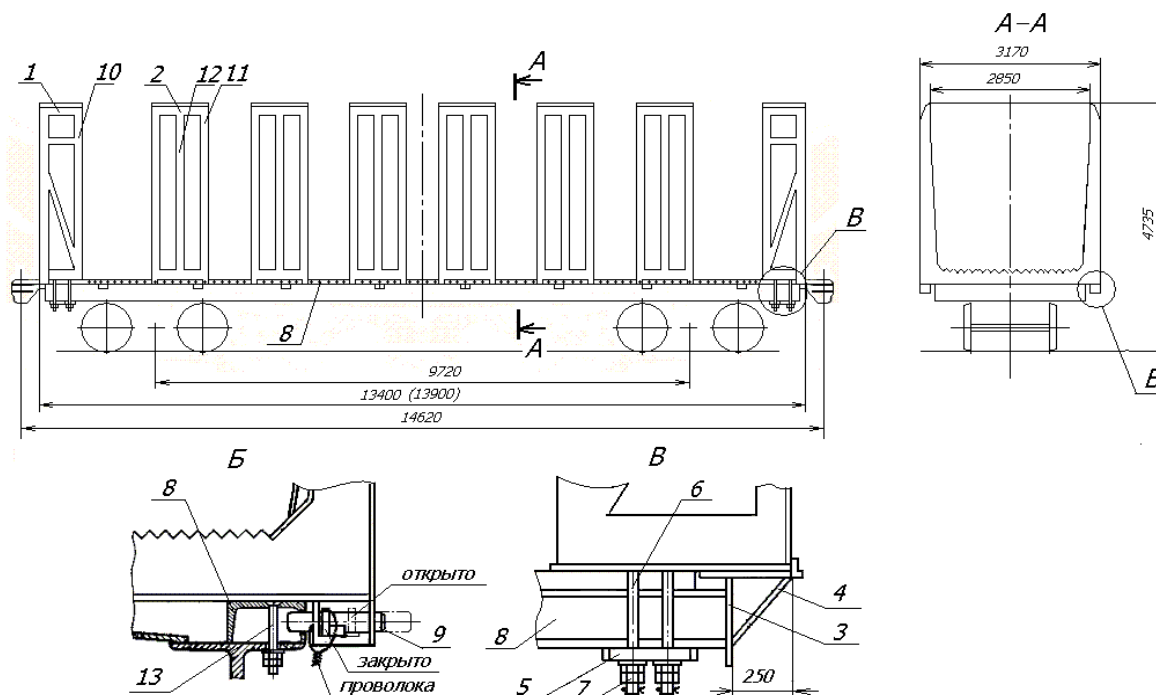
Shelter nákladné poveternostným vplyvom produkovať nasledovné poradie. Na balenie dosiek v pozdĺžnej roviny súmernosti centrálnej gondoly podľa Br šľavy časti nie je menší než 100x100 mm a dĺžke rovnajúcej sa dĺžke tela. Na koncoch strane dosky majú na ladyvayut bočné lišty pokryť minimálne hrúbku 50 mm, šírku nie menej ako 60 mm a dĺžke rovnajúcej sa dĺžke tela, že nechty sú pribité na regály v dĺžke to nie je th e dvoch 120 mm v každej zlúčeniny. Povolená centrálne a bočné tyče prístrešie činil vykonávať vládne dĺžky; kĺby bočné lišty by mali byť umiestnené na stojanoch. Centrálne a bočné lišty položil neštandardné dosku, ktorá je pribitý ku každému bare na klinec dĺžku nie prírastky menšia ako 100 mm nie viac ako 400 mm. Vstup na taniere v hornom rytiya viazanie dreva lanovkou na každej strane by nemala byť väčšia ako 50 mm. Extra pokrytie dosku Zaistenie osem páskovanie priemer drôtu nie je menšia ako 4 mm v dvoch vlákien v horných vonkajších záväzných prístrojov a zariadení gondola ruje.

Povolené pod krytom ďalej podľa poveternostným vplyvom a mater al.

5. Umiestnenie a upevnenie drevené plošiny s vybavením IN-162

5.1.Chetyrehosnye platforma inštalovaná základňa-162 určený na prepravu bez obalu Unbarked guľatinu (s výnimkou hrebeňov bazálnej časti trupu) a 1,6-13,5 m a dĺžku dreva 2,0-6,5 m v rozmeroch zóny ponorí s zhoduje.

5.2. Zariadenie BO-162 (obr. 63) sa skladá z dvoch kovových konca steny, dva až šesť kovový regál pohyblivé časti, upevňovacie prvky st e zaklopať a oddiely na ráme platforme.



Obrázok 63

- 1 - čelná stena; 2 - mobilná časť racku; 3 - koniec listu nosník platformy; 4 -
držiak; 5 - doska; 6 - skrutka; 7 - matice, poistné matice; 8 - GRO p CE lúča; 9 -
prst; 10 - koniec prednej steny; 11 - hodinová extrémne mobilná časť; 12 -
hodinový priemer mobilná časť;
13 - skrutka podporu lúč

Konstruktúra čelnej steny obsahuje dvojicu stojín. Každá sekcia mobilného kontajnera sa skladá z dvoch párov extrémnych regálov a jeden pár stredných článkov orechov.

5.3. Pred inštaláciou platformy na koncových stenách a stojan mobilného celého rozobrat' je na koniec a bočnice.

Každá koncová stena inštalovaná na ráme kraja platformy a relatívne symetrický podľa pozdĺžnej roviny súmernosti listu v blízkosti konca nosníka. Dĺžka nakladacieho dock platforma je 13000 mm. Pán a povolené súkromné platformy nastavenie koncovej steny s prístupom pre koncový nosník rámu plošiny s držiakmi privarené koncovej list nosníky a na čelnej stene. Dĺžka ložnej plošiny doku je 13600 mm. každej koncovej stene pripevnený k plošine s dvomi kovovými doskami a osem skrutky, jeden tanier a štyri skrutky na každej strane nás.

Medzi koncových stien namontovaných na ráme plošiny dve-šesť mobilných regálových profilov. Sekcia pripevnená k nosníkom pomocou ant s upadol. Ktorým sa ustanovuje podporné trámy hore police bočný rám železničné nástupištia osušes t vlyatsya skrutkami cez montážne otvory cez palubu platformy. Tolerancia a súkromné platformy TO SÚ NEJAKÉ vrchu podporné nosníky zvarené na platforme. Všetky prsty upevňovacie mobilná časť stojana na nosníky by mali byť vo funkcii dlhšie než pozície (uzavreté), ktorý sa vloží do otvoru a zaistíte podporné trámy, aby im posuny. Rukoväte prsty v pracovnej polohe (uzavreté) by mala byť Blokováný na dodávkových automobilov (viazané) škrupiny svorky priemer drôtu menšou ako 4 mm v jednej z úst s twist svojich cieľov v tri-štyri zákrutov pomocou nástroja pre inštaláciu drôtu zavretý v prúde.

Výška koncových stien a stojan pohyblivé časti by nemala presiahnuť 4735 mm z OAG. Vonkajší tvar koncových stien a stojan pohyblivé časti musí poskytnúť svoje písanie v jednotlivých zónach, výrečnosti a rytmické zaťaženie.

5.4. Povolené po dohode s majiteľom (nájomcom) na demontáž z platformy rack sekciách mobilných platforiem v závislosti na dĺžke možno stiahnuť lesomateriál a rybárčenie.

5.5. Pred vložení drevo na platforme s vybavením IN-162 určuje, či odosielateľ mobilných regálových profilov a koncové steny, el e davky spojovacích prostriedkov (skrutiek, matic, kovových dosiek, prevádzkové rukoväte padol ant s).

5.6. A esomaterialy umiestnené zásobníky (na ruglye - jedna až sedem, rezané e riálov -. dve až šesť), pozdĺž nástupišťa bez obloženia a podložky výška jednotky a káble musia byť 100 mm pod koncových stien a stojan pohyblivé časti. Konce zhromaždenia musí byť vyrovnané. Celková dĺžka pilotov by malo byť možné použiť vnútorná dĺžka nástupišťa. Na tento účel povolené zaťaženie na platforma stohy rôznych dĺžok. Dlhšie komíny majú extrémne, kratšiu dobu - v priestore medzi nimi. Každý zásobník drevenica musia mať rovnakú dĺžku v medziach stanovených normatívne dokumentácie očistení na nich. Ak je celková dĺžka je menšia

ako vnútorná dĺžka zásobníka plošiny, môžu byť umiestnené vo vzdialenosti A_j SRI nie viac ako 350 mm od seba.

Záznamy v hornom riadku každého zhromaždenia by mali byť skladované blízko pri sebe a zarovnané. Nie je dovolené stohovať v tejto sérii voľne ležajúce a jednotlivé polená. Rozdiel vo výške medzi protiľahlými konci dvoch susedných stohy nie viac ako $\frac{2}{3}$ priemeru guľatiny naskladané v hornom riadku hromady. Nesmie byť uvádzané na platfo p max dreva s polevou.

Rezivo sa nachádza v zásobníku "na vrstvu" tak, aby sa navzájom priliehajú a uzatvárajú sa stĺpkami. Medzera medzi komínom a regály naplnené dreva sú uvádzané "na hrane". Hrúbka a dĺžka reziva v dome v jednostupňový zásobníka by mala byť rovnaká v medziach stanovených normatívne dokumentáciu k pr dukty .

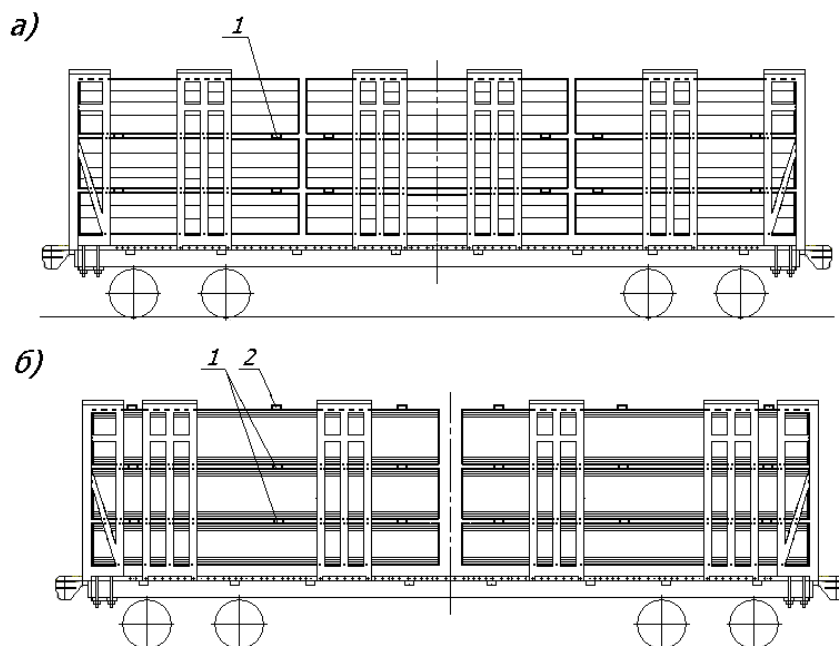
Povolená na základe dohody odosielať a príjemcu rozdelenie komíny na dva až štyri nastavovacie časti dištančné vložky z dosiek s hrúbkou menšou ako 25 mm, šírka 150 - 200 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke zásobníka (obr. 64), tesnenie povolené použiť drevené dosky. Pri umiestnení na dĺžke guľatiny hromada skladaná dve podložky, ktoré sú vybavené: dĺžku zásobníka až 3,0 m a vrátane - vo vzdialenosti 300 - 500mm od konca; kedy dĺžka vlasu viac ako 3,0 m - pre vzdialenosti 500-800mm od jeho konca. Pri uvádzaní rezivo podložky sú umiestnené v súlade s ustanoveniami odseku 3.1 tejto kapitoly. vkladáte Ak lomaterialov n a hrúbku menej než 30 mm na dĺžku zásobníka zdieľajú rovnaký troch-, ktorým sa E, z ktorých jedna má dĺžku v strednom kuse a kábla.

Predpokladaný na seba vo vnútri zásobníka dreva rôznych dĺžok zadok ich oplatenie okolo obvodu prierezu zásobníka dreva rovnakej dĺžky ako zásobníka. Stykovanie musí byť pevný, a konce stohu zarovnané. P jeden vložky a cez ne, rovnako ako hornej a dolnej časti každej hromady by mal byť stohovať dve vrstvy o dĺžke reziva rovnajúcej sa dĺžke sídlo ného e la.

Pri stohovaní hrúbky reziva menšia ako 30 mm v hornej časti jeho stack jednej alebo dvoch vrstiev hranami alebo nie hranami dreva schinoy potom n nie je menšia ako 30 mm.

Vrchná vrstva z každej kôpky dreva musí byť prítlačné m vláadne priečnej tyče 50 mm, šírka 150 mm a dĺžke rovnajúcej sa šírke e la ústredia na vrchole . Upínacie tyče majú podobné prúžky. Každý bar pribitý na rezané šesť nechty dĺžka 100 - 125 mm rovnomerne po celej dĺžke lišty.

Rozdiel vo výške čelí koncov dvoch priľahlých komínov rezané e riálov povolených nie viac ako 100 mm.



Obrázok 64 - Použitie tesnenia:

a) pri uvádzaní dreva; b) pri uvádzaní pylome a nútenej ty:

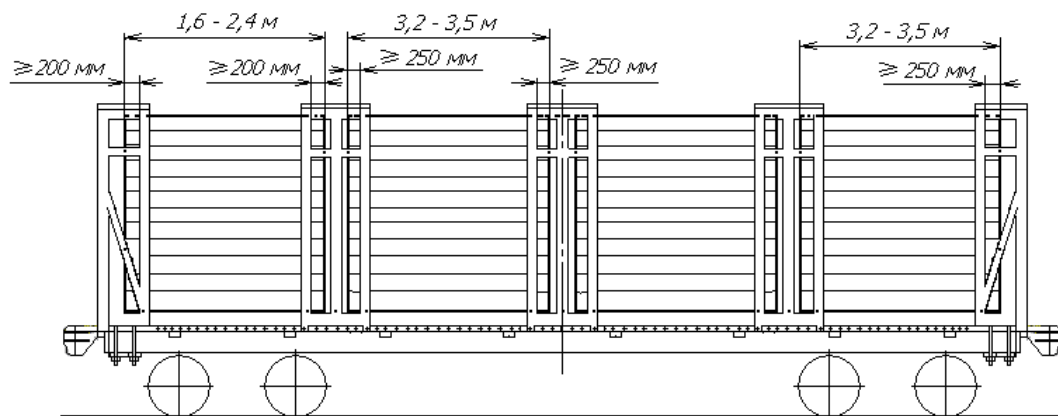
1 - ktorým; 2 - prítlačná lišta

5.7. Každý zásobník musí byť uzavretý na aspoň dva páry vzpier, patriaci ku konštrukcii koncových stien a pohyblivých častí stojanu. To by malo byť vykonané a nasledujúcich požiadaviek:

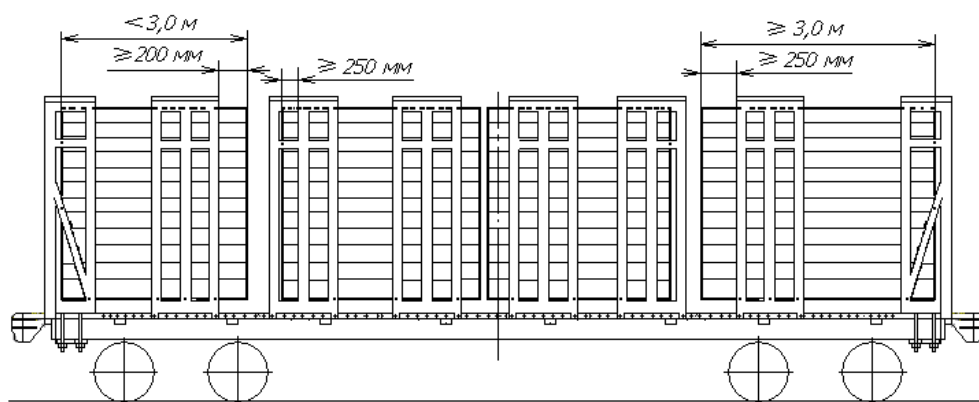
- Koniec zásobníka, oploštená čelná stena a konce dvoch susedných jednotiek a káble, tienené rovnaký rack pohyblivé časti, musí ísť nad rámec vnútornej strane extrémna čelnej steny regály a regálové pohyblivých častí s hmotnosťou najmenej 200 mm v dĺžkach až do 3 komíny, 0 m, vrátane, ale nie je to ako 250 mm - s dĺžka vlasu 3,0 m (obr. 65); teda uzavretie koncov dvoch priľahlých ústredia e lei, murované rovnaký stojan pohyblivá časť, na prostrednej polici tejto časti nie je prípustné, aby činili pokánie;

- Zásobník by mal presahovať pohyblivého stojana časti nie menej ako 200 mm, ak je dĺžka zásobníka do 3,0 m vrátane, to nie je to ako 250 mm - v dĺžke vlasu 3,0 m (obr. 66);

- Ak je mobilná časť podstavec uzatvára jeden koniec zásobníka, výstupný koniec zásobníka v stredu stojane sekcia by nemala byť jej m e 250 mm (obr. 66).



Obrázok 65



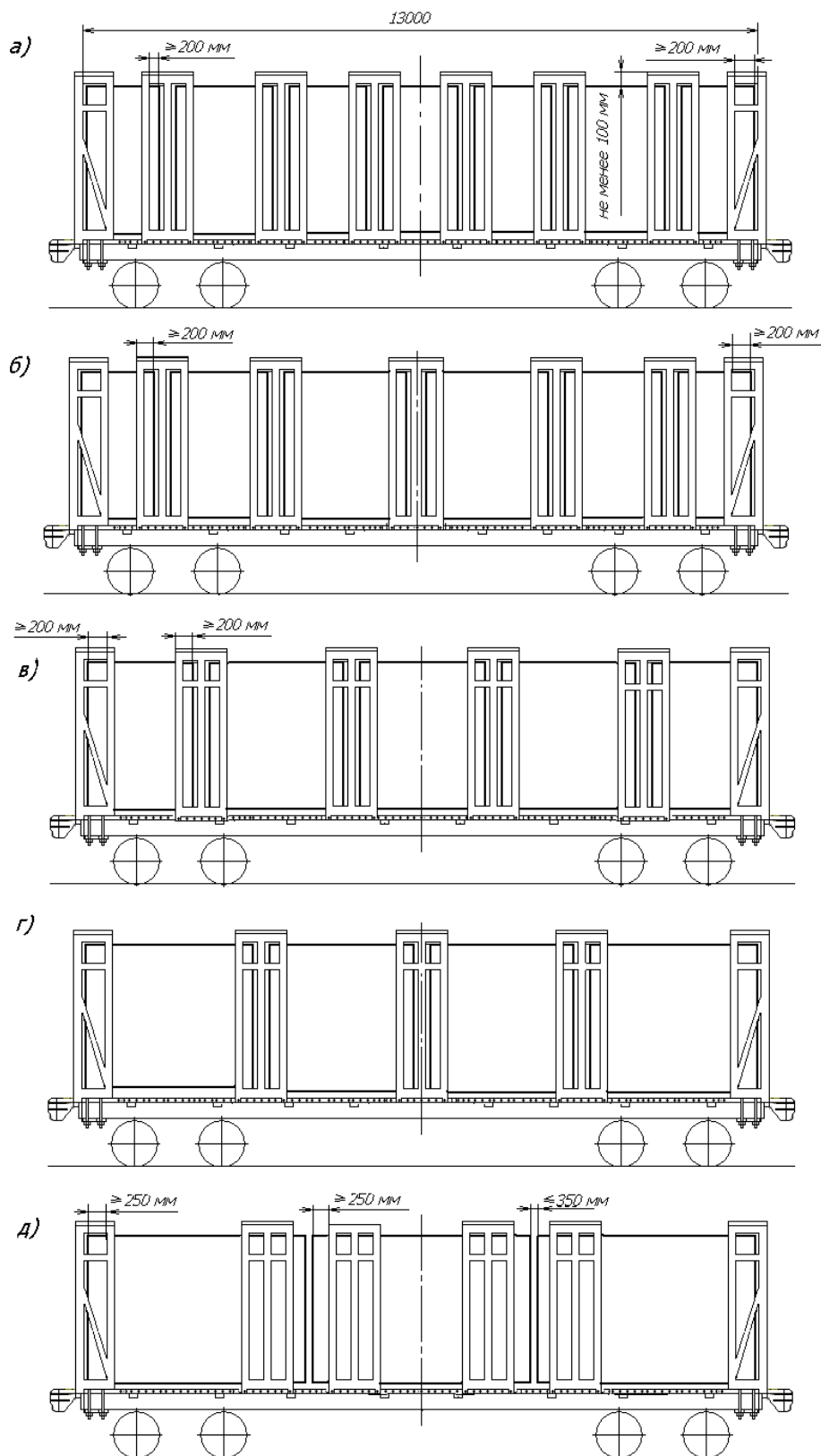
Obrázok 66

5.8. Ubytovanie komíny a umiestnenie mobilného stojanu prejsť k funkciám na platforme v závislosti na dĺžke a počte stiahnutí dreva sekcií platforme s čelnými stenami namontovaných v rámci platformy, znázornenej na obr 67, pre platformu s čelnými stenami, inštalované s prístupom pre koncový nosník rám - na rieke a 68. renie.

Je-li tienenie zásobníka viac ako dve Rackmount mobilné časti, ktoré sú umiestnené v rovnakých vzdialenostiach od seba. Povolene inštalovať jeden alebo dva prostrednej stojan mobilné časti vo vzdialenosti 100 až 150 mm od čelnej steny alebo e vytie sú od seba v ha.

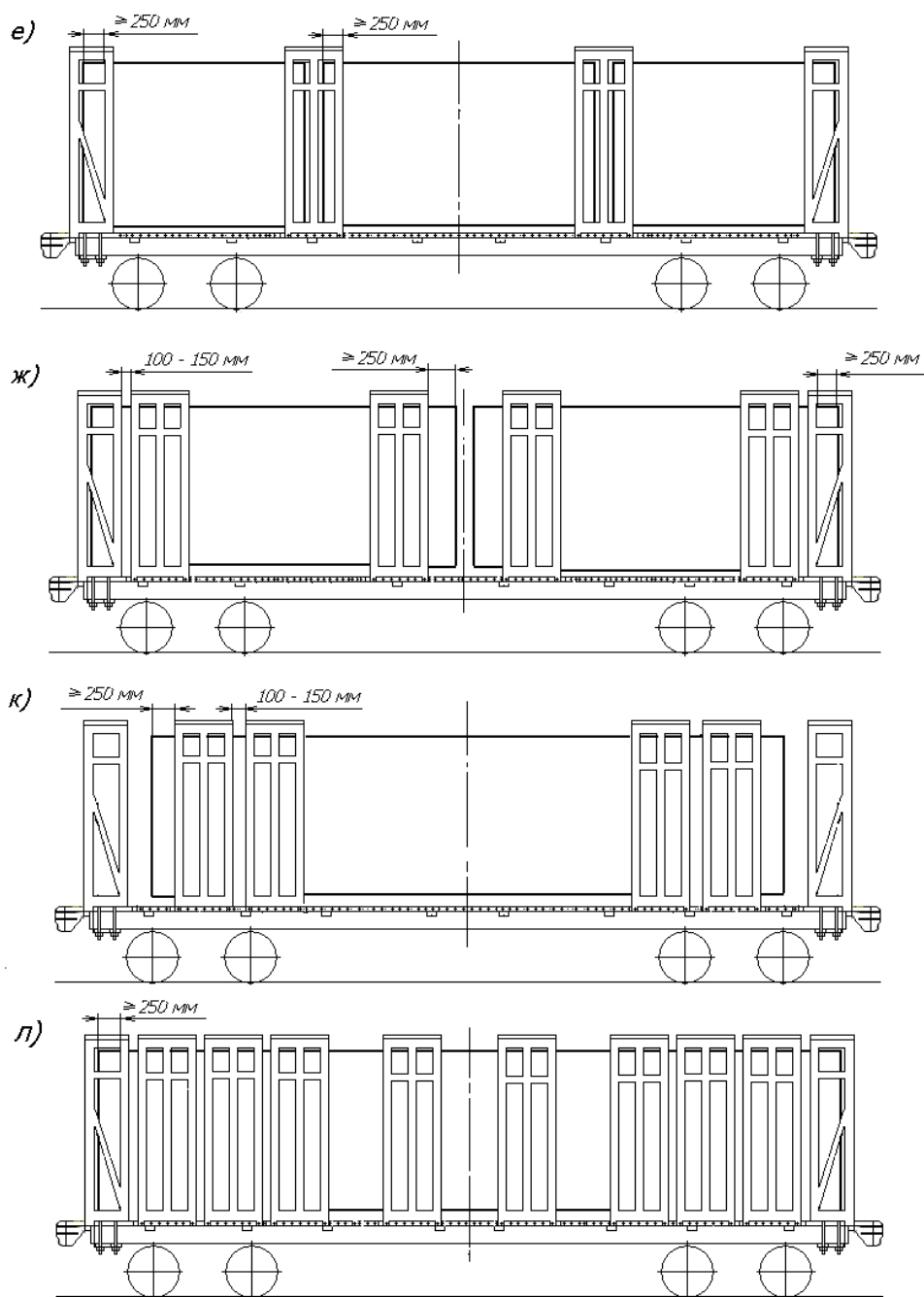
5.9. Pri odosielaní naložené a prázdne plošiny vo faktúre odosielateľa yk a zobrazí meno a číslo súčasti zariadení, ktoré nie sú zahrnuté do vlastnej hmotnosti vozidla, rovnako ako s jeho celkovým ma su.

5.10. Pred založením a odchodu platformy prázdny odosielateľ a kontroluje stav mobilné rack sekcií a koncovými stenami, el e davky spojovacích prostriedkov (skrutiiek, matíc, kovových dosiek, prevádzkové rukoväte padol ant s).



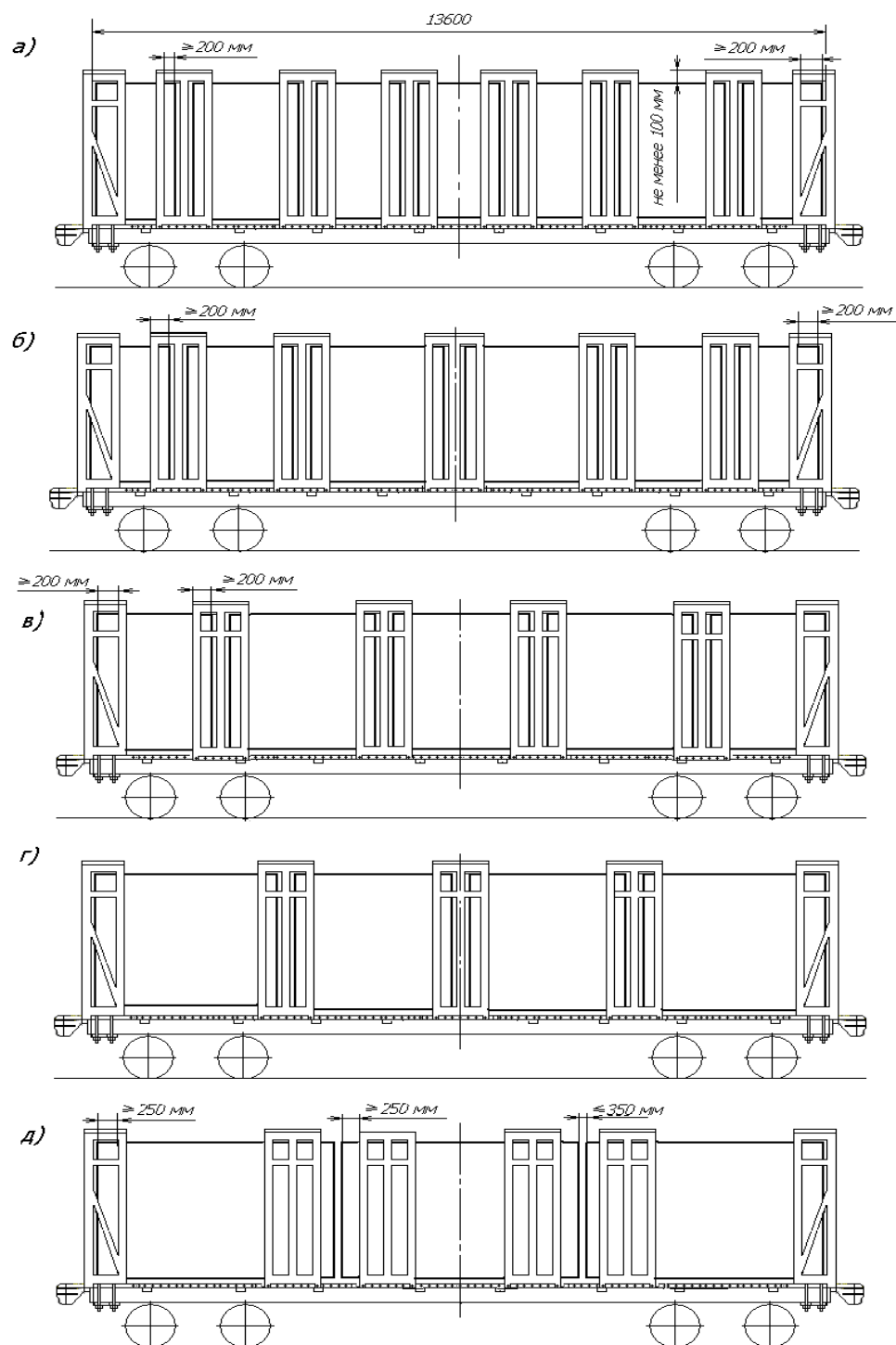
Obrázok 67 - Umiestnenie dreva na platforme
s dĺžkou ložnej schadki 13000 mm:

a) zásobníky délka 1,60 do 1,75 m; b) komíny délka 1,80 - 2,10 m; c) délka komíny 2,20-2,50 metre; g) komíny délka 2,85 až 3,15 m; d) zásobníky délka 3,30-4,30 metrov



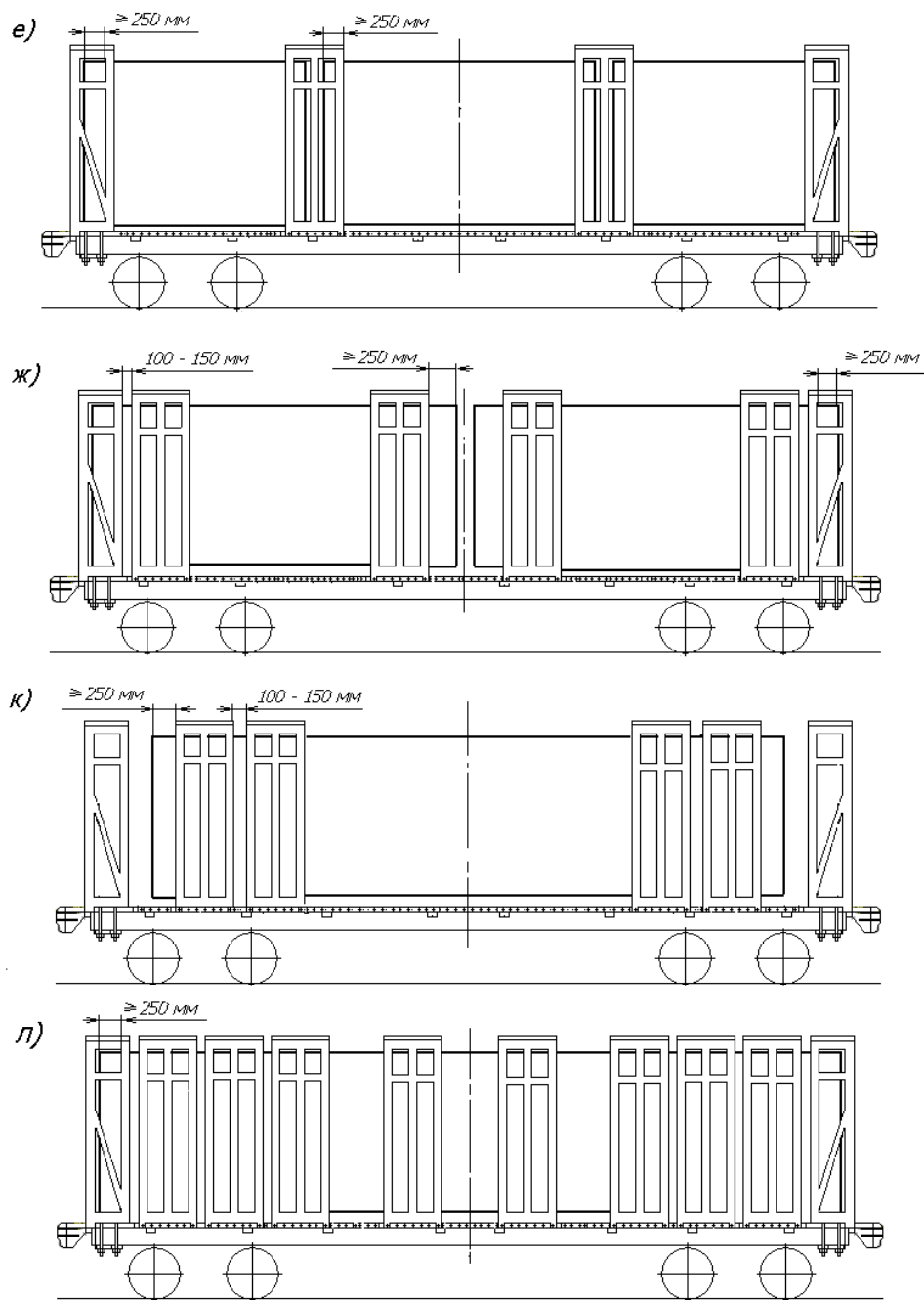
Obrázok 67 (pokračovanie)

f) délka komíny 4,00 - 4,25 m; g) komíny délke 4,50-6,50 m; j), k),
pre komíny a Noah 7,00 - 13,00 m



Obrázok 68 - Umiestnenie dreva na platforme
s dĺžkou ložnej schadki 13600 mm:

- a) zásobníky dĺžky 1,60-1,85 m; b) komíny dĺžky 1,85 do 2,25 m;
- c) dĺžka komíny 2,30 do 2,65 m; g) komíny dĺžka 3,00 - 3,35 m;
- d) zásobníky dĺžka 3,50 až 4,50 m



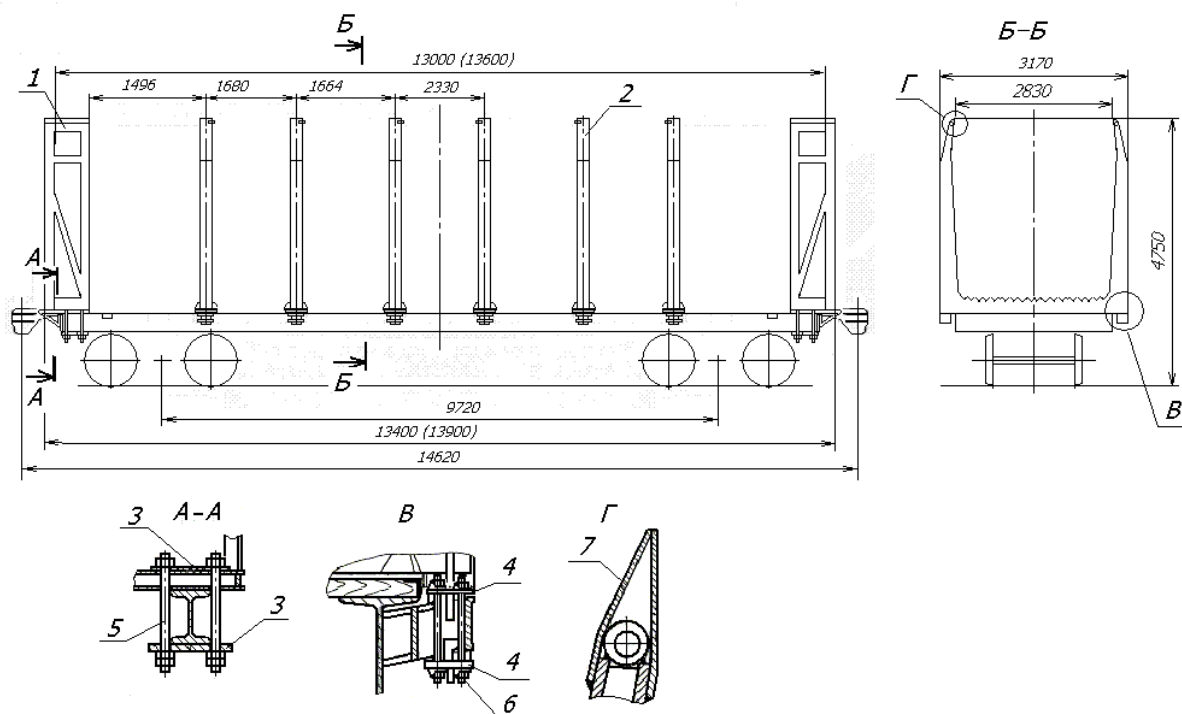
Obrázok 68 (pokračovanie)

e) komíny dĺžka 4,20 do 4,50 m; g) komíny dĺžka 4,50 až 6,80 m; j), k), pre komíny a Noah 7,00 - 13,00 m

6. Umiestnenie a upevnenie na drevených platformách, vybavené potom p tsevymi steny IN-162 a postranné regály IN-118

6.1. Platforma na borudovannye koniec kovovými stenami BO-162 a meta l kovové postranné regály IN-118 viazacích prostriedkov bez reťazí v hornej časti (obr. 69) , sú určené pre prepravu bez obalu Unbarked guľatiny (s výnimkou hrebeňov bazálnej časti kmeňa), v dĺžke od 3,0 13,5 m, vrátane, a dreva v dĺžkach 3,0 až 6,5 m a vrátane v rámci zóny zadné svetlo rita hod, ponorenie ki.

6.2. Každá koncová stena je uložený symetricky na ráme plošiny a sú relatívne k jeho pozdĺžnej roviny súmernosti z listu v blízkosti konca nosníka. Preto je dĺžka ložnej plochy 13000 mm plošiny. Povoľené na m privatizácie ných plošiny inštalovať koncové steny s prístupom na konci rámu pla t podobe pomocou držiakov privarených na koncových listov trámy a koncové steny . Dĺžka nakladaciu rampu plošiny je 13600 mm. Každý koniec stena pripevnená k plošine na pomocou dvoch kovových dosiek a osem skrutiek, jeden tanier a štyri skrutky na každej strane nás.



Obrázok 69

1 - IN-end múr 162; 2 - bočný stojan BO-118; 3, 4 - kovová doska; 5, 6 - skrutka; 7 - Predĺženie (NAK z krytu)

6.3. Medzi čelnými stenami k rámu plošiny symetricky k pozdĺžnej roviny súmernosti je nastavený a pevnú montáž do racku zátvorkách šesť kovový e sgiach s Toyoko IN-118, čo predstavuje monolitickú štruktúru skladajúci sa z dvoch stojok a brvno s hrebeňom. Od Toyko pevnú montáž do stojanu konzoly platformy s pomocou dvoch kovových dosiek a štyrmi skrutkami. V hornej časti každého stĺpca je na d predlžovací kábel (špičky) .

Výška koncových stien a regály nesmie prekročiť 4750 mm od OAG. Vonkajší tvar koncových stien a stojany by mali poskytovať im písomne zonálne marker n zaťaženie.

6.4. Pred vložením drevo na inštaláčnom platforme ITATION odosielateľ kontroluje stav koncových stien a pilierov, ich upevňovacie prvky (skrutky, matice, m e kovové dosky).

6.5. Drevené pilóty umiestnené pozdĺž nástupišt'a (guľatý - od jednej do štyroch, drevo - z dvoch na štyri), bez vložky apod na spojky.

Uloženie začať s stohovanie pilotmi na extrémnu konci O steny platfor me, následne umiestnené zvyšné kôpky.

Pri umiestnení guľatiny v každom zásobníku Comley a dosky sa musia striedať jednotlivo alebo v dávkach tak, že polovica sa p timentov zásobníka Comley bol zaslaný v jednom smere, n Lovina - v inom.

Pri vytváraní zásobníka musí byť v súlade s bodom 5.6 tejto kapitoly .nesmie byť umiestnený na platfo p max dreva s polevou.

6.6. Celková dĺžka pilóty sa rovná vnútorná dĺžka nástupišt'a. nakládka na jednej platforme stohy rôznych dĺžok. Tak v každom zásobníku dreva musí byť rovnakej dĺžky v toleranciách stanovených normatívnych dokumentov pre výroby. Ak celková dĺžka je menšia ako vnútorná dĺžka zásobníka plošiny môžu byť umiestnené v určitej vzdialenosti od seba Aj nie viac ako 200 mm.

6.7. Každý zásobník drevo musí byť umiestnený v e nie som jej ako dva párov vzpier. Extrémne konci každej rady by mal presahovať čelnej stene stojana nie je menšia ako 250 mm. konca každej rady by mal presahovať bočné jeden ki nd nie menšia ako 250 mm.

6.8. Pri odosielaní naložené a prázdne plošiny vo faktúre odosielateľa yk a zobrazí meno a číslo súčasti zariadení, ktoré nie sú zahrnuté do vlastnej hmotnosti vozidla, rovnako ako s jeho celkovým ma su.

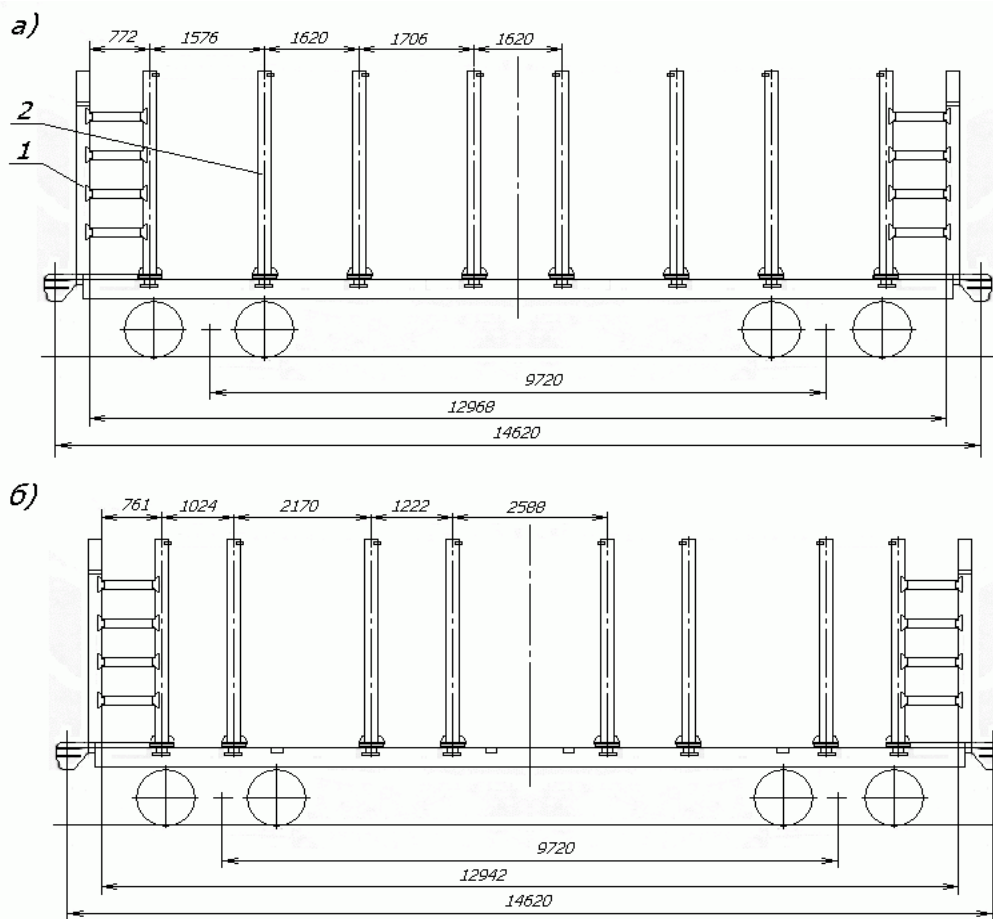
6.9. Pri odosielaní platformy prázdny odosielateľ a kontroluje prevádzkyschopnosť koncových stien a pilierov, ich upevňovacie prvky (skrutky, matice, plechy Sgiach e).

7. Úložné a drevené plošiny vybavené odnímatelným zařízením (m oblečený 13-401-06, 13-4012-06, 13-2114-06E)

7.1. Platforma modely 13-401-06, 13-4012-06, 13 - 2114 - 06E sú 4 nápravy univerzálne platforma modely 13-401,13-4012, 13-2114P vybavenie IN-118A, M1736, M1742, modernizované v základné prevedenie a vo verziách -01, -02, -03, -04, -05 projekt 4443-02.00.00.000 výskum a inovačné centrum "Váh o nás" (NEC "Cars"), a sú určené pre prepravu dreva rozbalenie kolo Unbarked v zóne dimenzie n zaťaženie.

Platforma verzia -01, -03, -05 môžu byť použité pre prepravu kruhových krížil Unbarked drevo v ložnej železnici pán Finley Indie.

Zariadenie obsahuje šesť vymeniteľných bočných rámov s príponami regály, zakotvených v postranných pultových zátvorkách skrutkových platformu, a dve odnímateľné koncové steny (obr. 70 v NOK).



Obrázok 70 - Pracovné plošiny modely 13-401-06, 13-4012-06, 13 - 2114 - 06:

a) Založený na platforme s rekonštruované zariadenie v 118a a M1736;

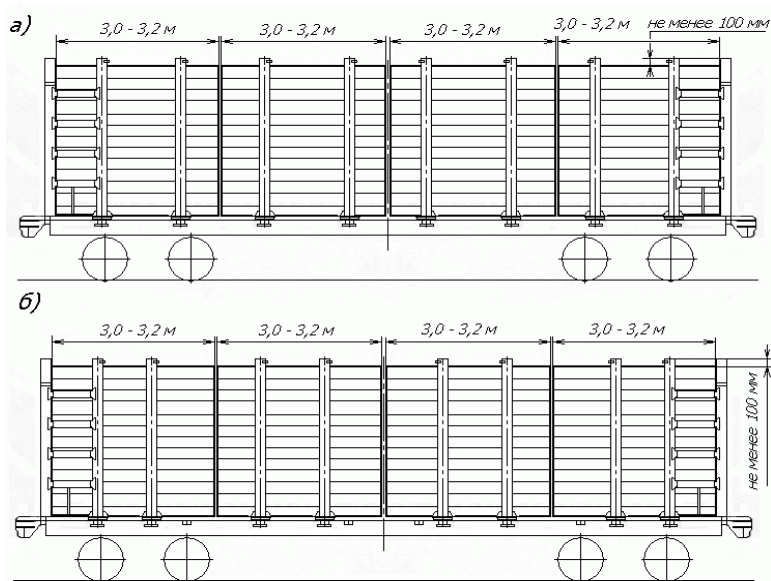
b) na platforme s rekonštruované vybavenie M1742

1 - čelná stena; 2 - bočný rám

Každá strana rámu sa skladá z dvoch pilierov a základov, vybavená chochlatá n kami. Používa sa na kovový rám a koncových stien namontovaných na podlahe plošiny a zaistených rack zátvorkách pomocou skrutiek. Na platformách s hardvérom V 118a, b M1736

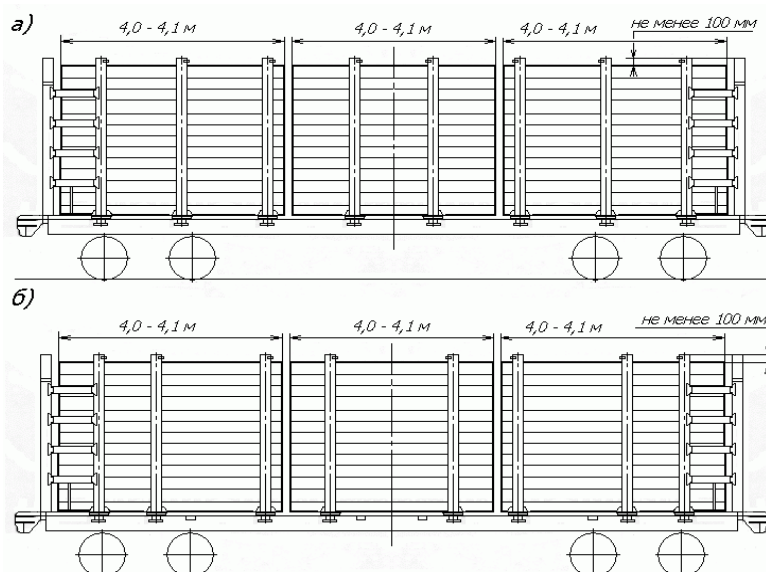
všetky putá rám pevne v už existujúcich konzol (obr. 70a), na platformách s hardware M1742 strednej a extrémna b pút pevným rámom okrem zváraných rack ck boom (obr. 70b).

7.2. Drevo umiestnené na rôznych platformách naskladaných pozdĺž bez obloženia a podložky (obr. 71 až 73). Stohy vytvorené v súlade s nastavenou E odsekov 1.3 a 2.1.1 tejto kapitoly. Výška stohu by mala byť najmenej 100 mm pod výškou bočných rámových vzpier. Záznamy v hornom rade, som si každý zhromaždenie by malo byť naskladané blízko seba a zarovnané. S spôsobom nie je dovolené v tomto Vat číslo ležiace voľne jednotlivé protokoly. nesmie byť umiestnený na platformách dreva s polevou. Rozdiel vo výške čelí koncov dvoch priľahlých komínov sú povolené viac ako 2/3priemeru guľatiny naskladané v ňom je Ver riadok zásobník.povolený podľa dohody odosielateľa a podiel stohy príjemcu podložky pre dva až štyri diely s v bunke.



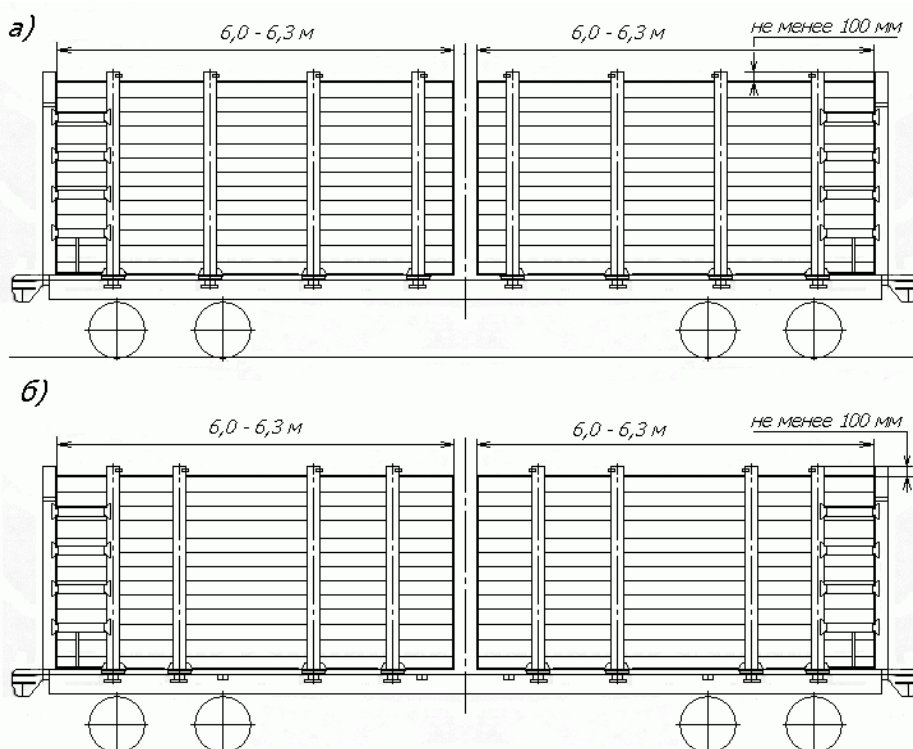
Obrázok 71 - Umiestnenie dreva 3,0 m - 3,2 m:

- a) na platformách s rekonštruovaných zariadení v 118a a M1736;
- b) na platformách s rekonštruovaných zariadení M1742



Obrázok 72 - Umiestnenie dĺžky dreva 4,0 - 4,1 m:

- a) na platformách s rekonštruovaných zariadení v 118a a M1736;
- b) na platformách s rekonštruovaných zariadení M1742



Obrázok 73 - Umiestnenie dĺžky dreva 6,0-6,3 meter:

- a) na platformách s rekonštruovaných zariadení v 118a a M1736;
- b) na platformách s rekonštruovaných zariadení M1742

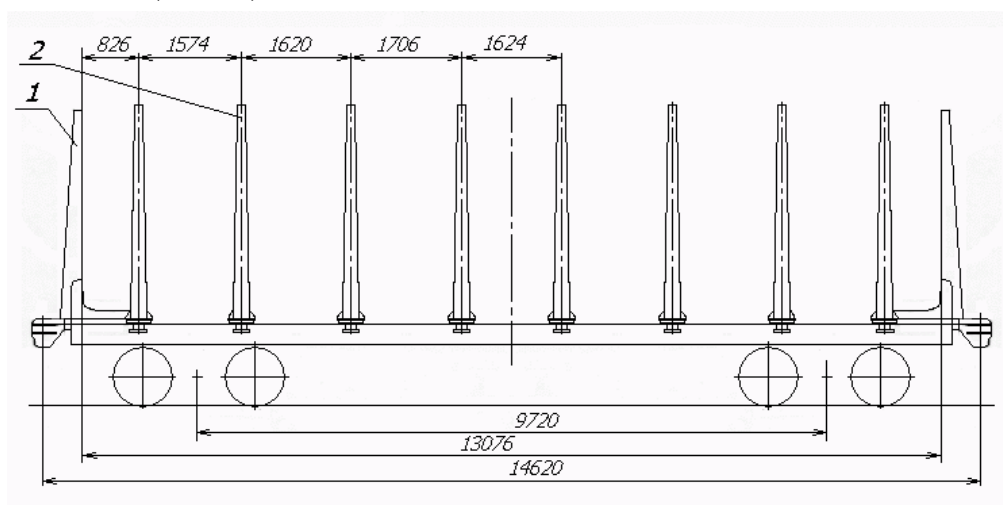
7.3. Pri odosielaní naložené a prázdne plošiny vo faktúre odosielať a yk a zobrazí meno a číslo súčasti zariadení, ktoré nie sú zahrnuté do vlastnej hmotnosti vozidla, rovnako ako s jeho celkovým ma su.

7.4. Pred založením a odchodu platformy nenaložené odosielateľ a Tel kontroluje stav bočných rámov a koncových stien, rozšírenie a ich upevňovacie prvky (skrutky, matice a g, kovové dosky).

8. Uloženie a zabezpečenie drevených plošín vybavených odnímateľným zariadením (m oblečený 13-401-20, 13-4012-20)

8.1. Platforma modely 13-401-20, 13-4012-20 sú 4 nápravy univerzálne modely platformy 13-401, 13-4012, odnímateľný vybavené a zariadené ho na návrh 401M6.00.00.000 NEC "Cars", a sú určené pre prepravu vybalené Kru g krížil Unbarked drevo v zóne prechodový prierez a rozmer ponorenie h ki železnice Fínsko.

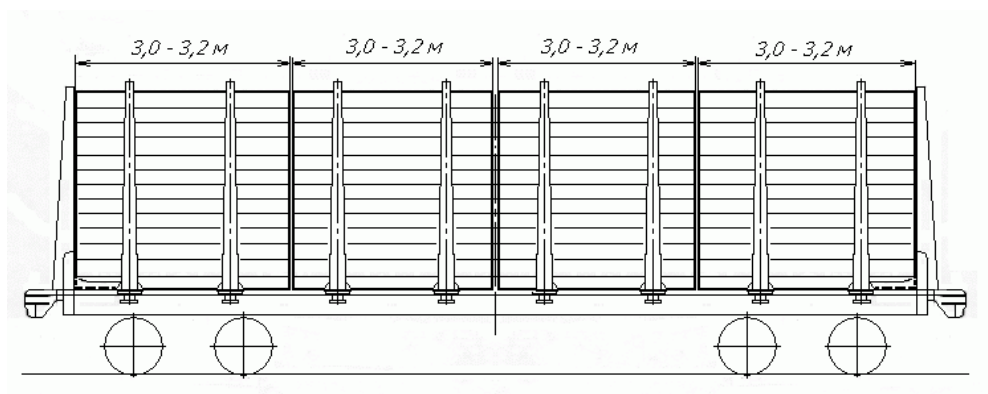
Vybavenie zahŕňa šesť vymeniteľné bočné rámy pripojené na strane platformy skrutiak rack-mount držiaky O a dva snímateľnými koncovými stenami (obr. 74).



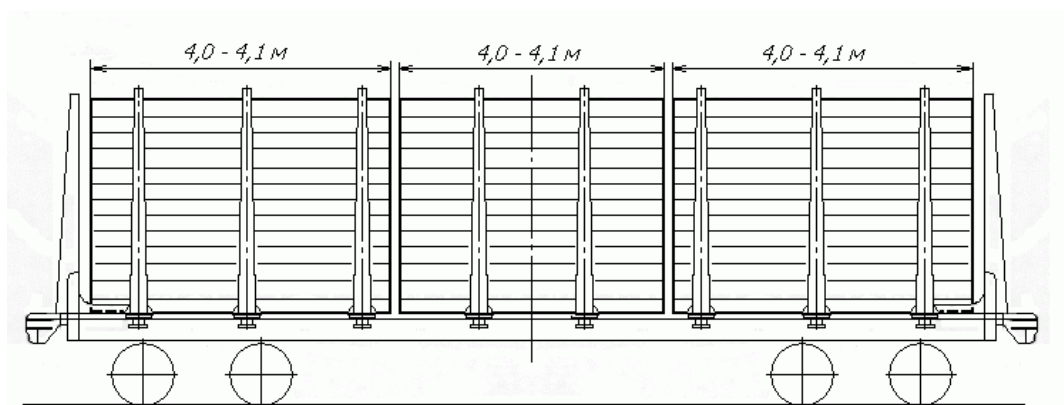
Obrázok 74
1 - čelná stena; 2 - bočný rám

Každá strana rámu sa skladá z dvoch stĺpikov a ich základňu. Čelná stena je zlúčená do jednotnej štruktúry na dvoch pilieroch.

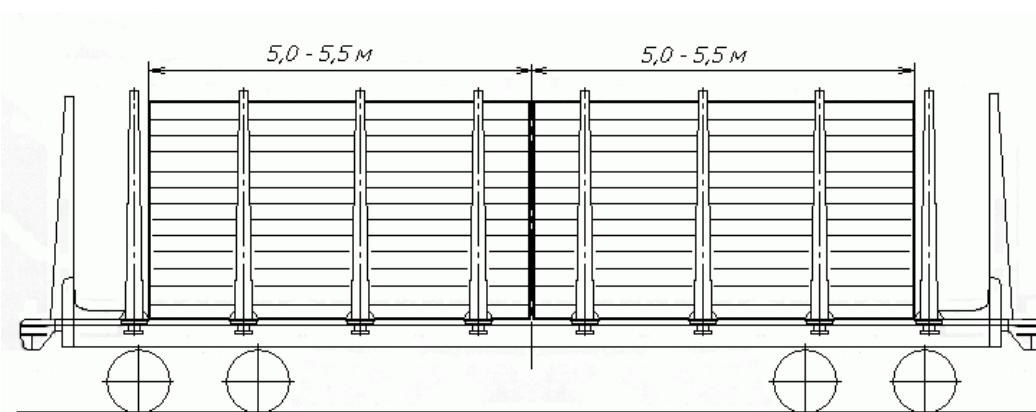
8.2. Drevo umiestnené na rôznych platformách naskladaných pozdĺž bez obloženia a podložky (obr. 75-78). Stohy vytvorené v súlade s ustanoveniami odsekov 1.3 a 2.1.1 tejto kapitoly. Nie je dovolené, aby platfo p max drevo s polevou. Stohovacie výška nesmie prekročiť úroveň a chennogo kód bez náteru na čelnej steny a bočných stojanov. Záznamy v hornom riadku na dobu zhdogo komíny by mali byť položené tesne vedľa seba a zarovnané. Nie je dovolené stohovať v tejto sérii, ležiace voľne jednotlivé protokoly. výškový rozdiel medzi protíahľými konci dvoch susedných stohy nie viac ako 2/3 priemeru guľatiny naskladané v hornom riadku hromady. povolených na základe dohody medzi odosielateľom a podiel stohy príjemcom podložky pre dva až štyri diely na výške z nich.



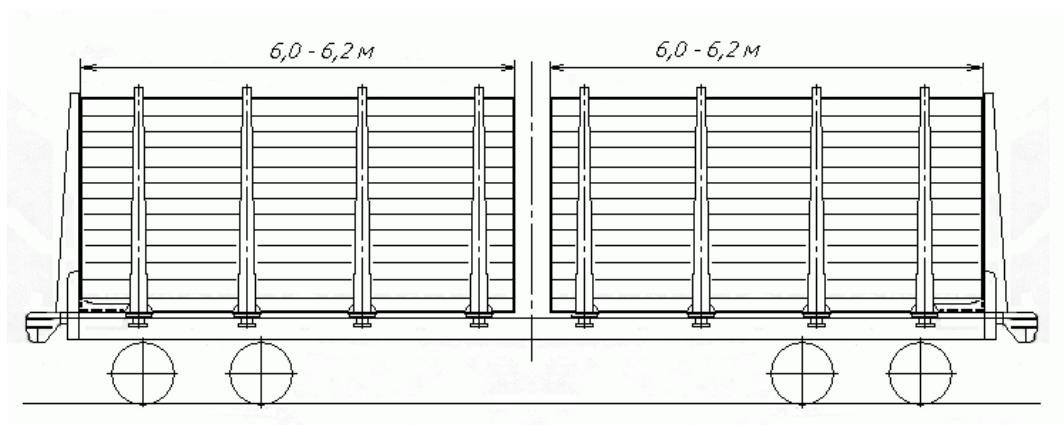
Obrázok 75 - Umiestnenie dreva 3,0 m - 3,2 m



Obrázok 76 - Umiestnenie dĺžky dreva 4,0 - 4,1 m



Obrázok 77 - Umiestnenie dĺžky dreva 5,0-5,5 m



Obrázok 78 - Umiestnenie dĺžky dreva 6,0 - 6,2 m

8.3. Pri odosielaní naložené a prázdne plošiny vo faktúre odosielateľa
yk a zobrazí meno a číslo súčasti zariadení, ktoré nie sú zahrnuté do vlastnej hmotnosti
vozidla, rovnako ako s jeho celkovým ma su.

8.4. Pred založením a odchodu platformy nenaložené
odosielateľa a Tel kontroluje stav bočných rámov a koncovými stenami, ich upevňovacie prvky
(skrutky, matice, plechy a iCal).

9. Umiestnenie a upevnenie na drevených platformách, vybavené Pán esemnym zariadenie (mo Delhi 13-401-23, 13-4012-23, 13-198-11)

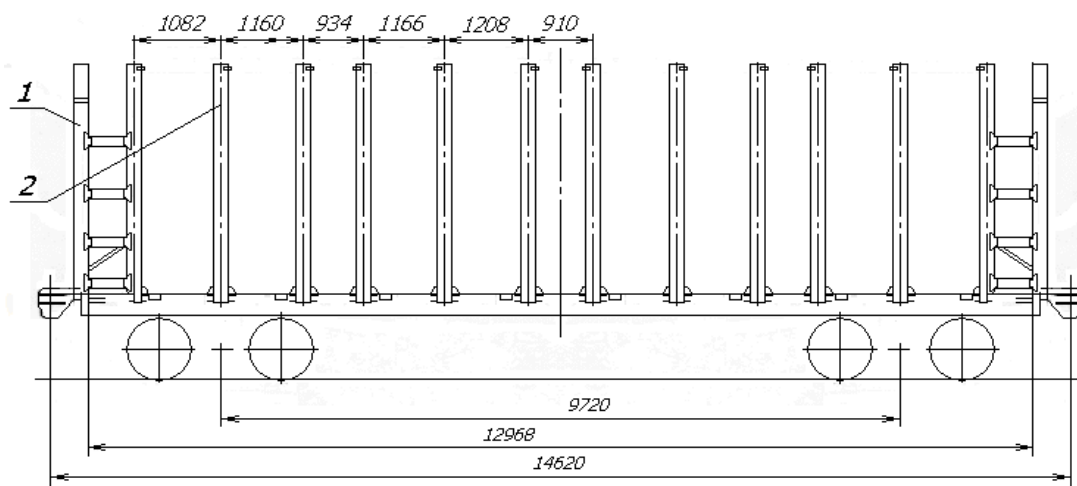
9.1. Platforma modely 13-401-23, 13-4012-23 predstavuje univerzálnu platformu 13-401,13-4012 modely vybavené pána esemnym zariadenie pre proj do toho 4453-03.00.00.000 (01) NEC "Cars", a sú určené pre n CE doprava nepaketirova Unbarked guľatina v zóne dimenzie n zaťaženie.

K vybaveniu patrí:

- Version 4453-03.00.000 - 10 bočné rámy a dve slepé koncové steny (obr. knock 79) pre prepravu dreva dĺžky 2,0 - 2,1 m, 2, 5 - 2,6 m, 3,0-3,2 m, 4,0 až 4,1 m, 5,5 až 6,2 metre;

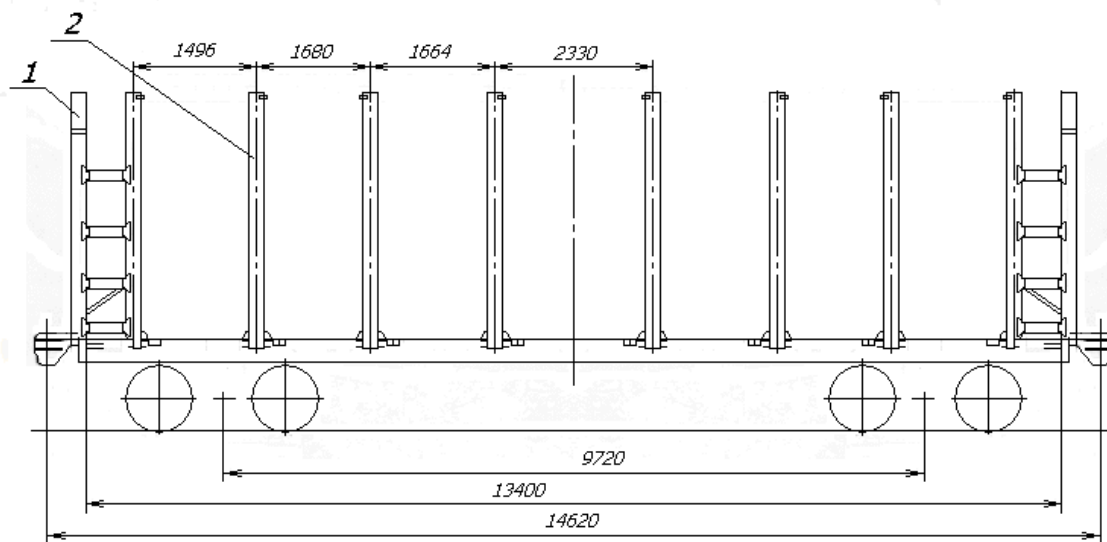
- Verzia 4453-03.00.00.000-01 - šesť bočné rámy a dve koncové steny mreža typu (obr. 80) pre prepravu dĺžky dreva 3,0-3,2 m, 4,0 - 4,1 m, 5,5 až 6, štrnásť hodín

Každá strana rámu sa skladá z dvoch stĺpikov a ich základňu. Bočné rámy a e vyie HD stenu do rámu plošiny pomocou zvarov.



Obrázok 79

1 - čelná stena; 2 - bočný rám

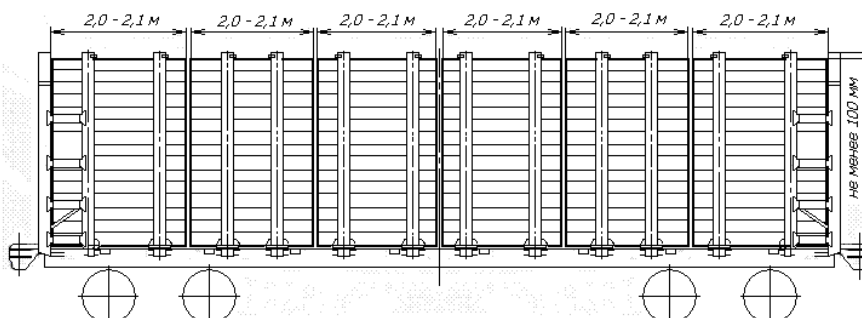


Obrázok 80
1 - čelná stena; 2 - bočný rám

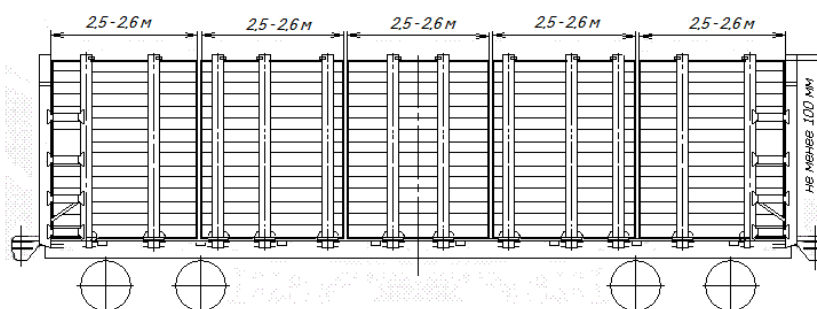
Platforma modelu 13-198-11 je univerzálna platforma modelu 13-198 s čelnými stenami a šiestich bočných rámov vybavená dvoma sebe som vládnjej supers koniec steny 16 a odnímateľné regály Supers (projekt 4479-04.00.00.000 NEC "Autá"), a navrhnutý na prepravu dreva v Zone CE s nakladaciou mieru.

9.2. Drevo umiestnené na rôznych platformách naukladaných pozdĺž bez obloženia a podložky (obr. 81 až 84). Stohy vytvorené v súlade s nastavenou E odsekov 1.3 a 2.1.1 tejto kapitoly. Záznamy v hornom riadku každého zhromaždenia by mali byť skladované blízko pri sebe a zarovnané. Nie je dovolené stohovať v tejto sérii, ležiace voľne jednotlivé protokoly. rozdiel vo výške a arr schennyh spoločne konca dvoch susedných stohy nie viac ako 2/3 priemeru guľatiny naukladaných n vanie v hornom riadku zásobníku. stohovacie výška by nemala byť menšia ako 100 mm menšia než výška stojana bočných rámov. Povolená na základe dohody medzi odosielateľom a podiel príjemcu komíny tesnenie na dve až štyri časti vo výške. Pri uvádzaní kolo drevo materiálov na platformách vybavených slepých stien je potrebné podsortirovka l e somaterialov hrúbky.

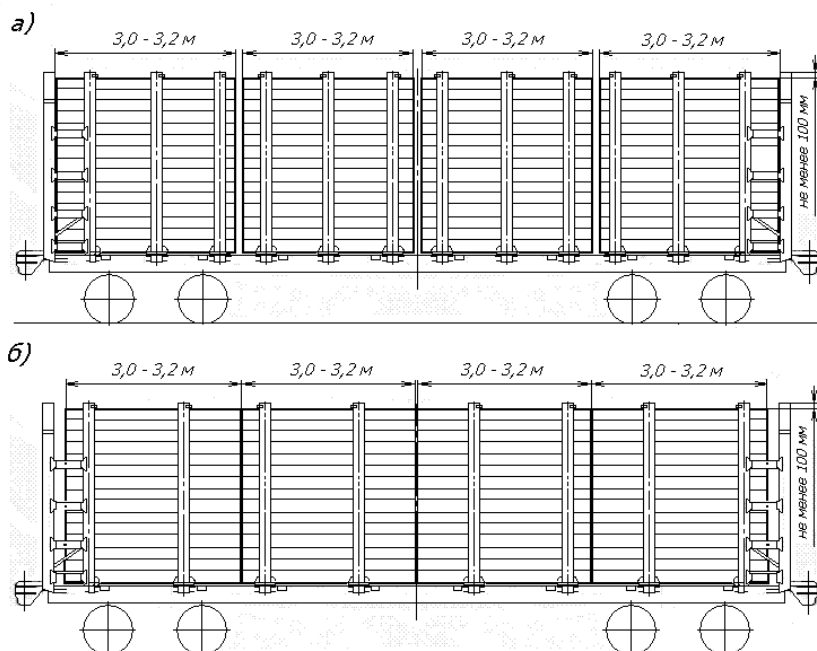
Nie je povolené na platformách dreva s polevou.



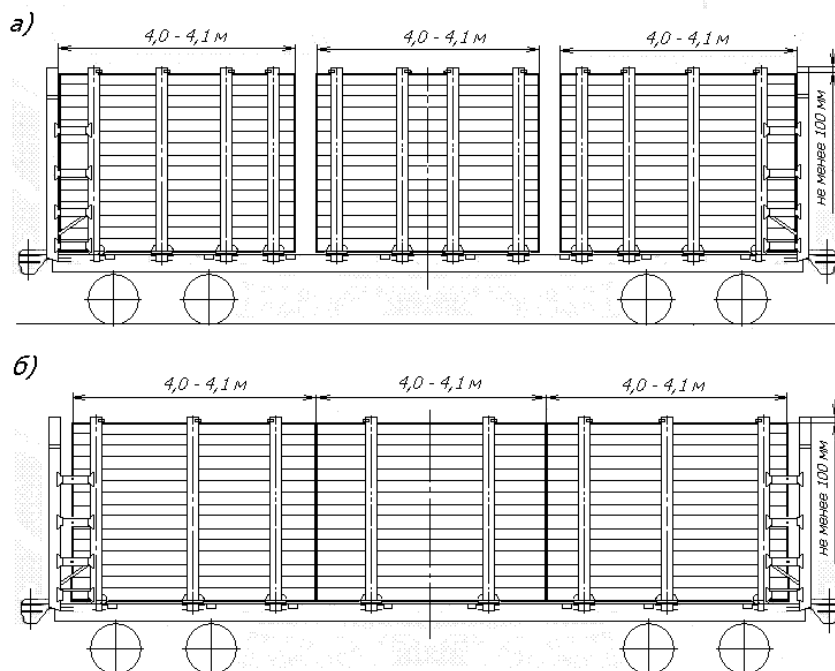
Obrázok 81 - Umiestnenie dĺžke dreva 2,0 - 2,1 m
Výkonná platforma 4453-03.00.000 (10 bočné rámy)



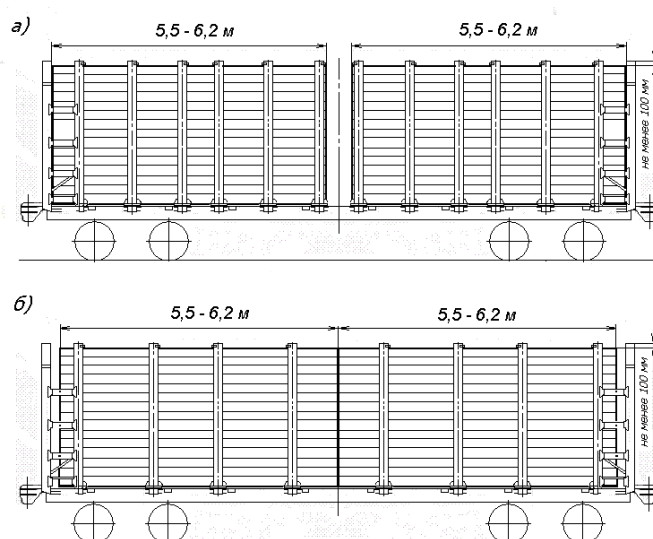
Obrázok 81a



Obrázok 82 - Umiestnenie dreva 3,0 m - 3,2 m:
a) o výkone platforme 4453-03.00.000 (bočné rámy 10);
b) na platforme, a platforma výkon 4453-03.00.000-01
Model 13-198-11 (šesť bočné rámy O)



Obrázok 83 - Umiestnenie dĺžky dreva 4,0 - 4,1 m:
a) o výkone platforme 4453-03.00.000 (bočné rámy 10);
b) na platforme, a platforma výkon 4453-03.00.000-01
Model 13-198-11 (šesť bočné rámy O)



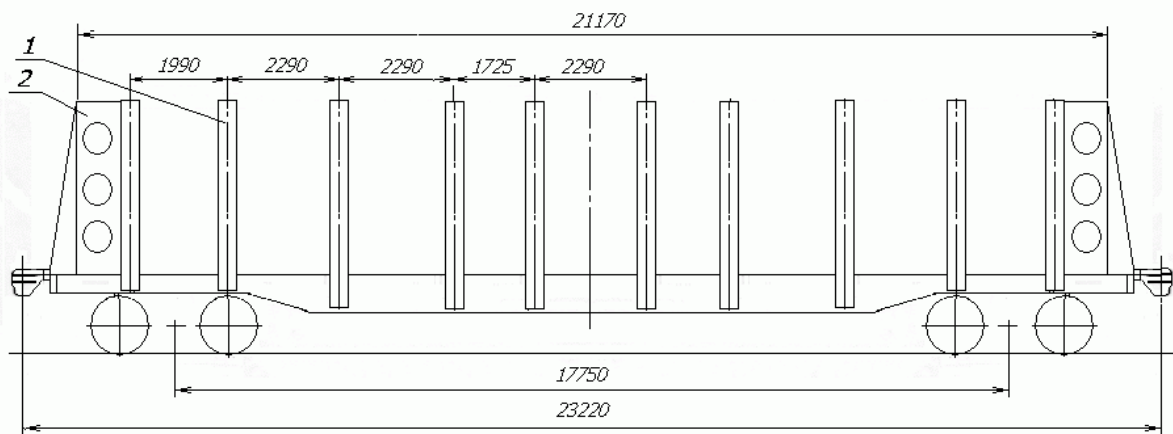
Obrázok 84 - Umiestnenie dĺžky dreva z 5,5-6,2 metre:
a) o výkone platforme 4453-03.00.000 (bočné rámy 10);
b) na platforme, a platforma výkon 4453-03.00.000-01
Model 13-198-11 (šesť bočné rámy O)

9.3. Pri odosielaní naložené a prázdne plošiny vo faktúre odosielateľ a
yk a zobrazí meno a číslo súčasti zariadení, ktoré nie sú zahrnuté do vlastnej hmotnosti
vozidla, rovnako ako s jeho celkovým ma su.

9.4. Pred nakládky a odchodom platformy modelu 13-198-11 bez bremena stav odosielateľ kontroluje stav bočných rámov a čelnými stenami, vymeniteľná rozšírenie a nádej w nosť ich pripevnenie na stojany a steny.

10. Uloženie a zabezpečenie lesomate riály na modeli platforme 23-4000

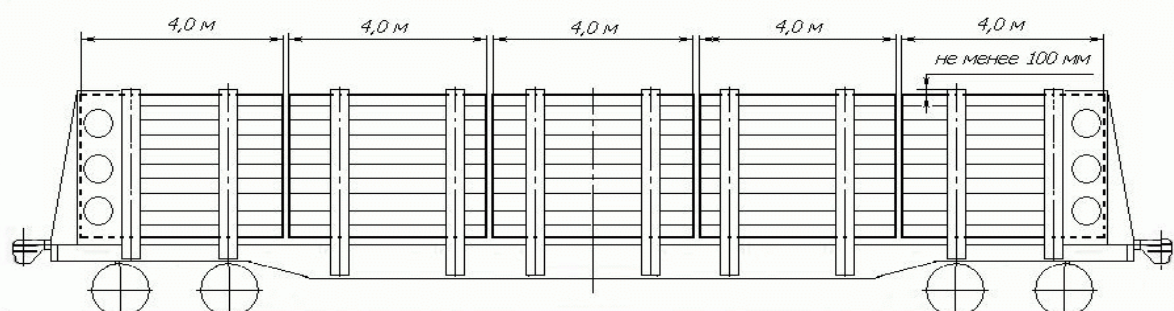
10.1. Platforma Model 23-4000 (obr. 85) je určený na prepravu bez obalu Unbarked guľatina dĺžky, 4,0; 5,0; 6,5; 8,0; 10,0 m a biča až 20,0 m vo vnútri hlavnej prechodový prierez. P latformu sa Stožiar e m 55 t úplne



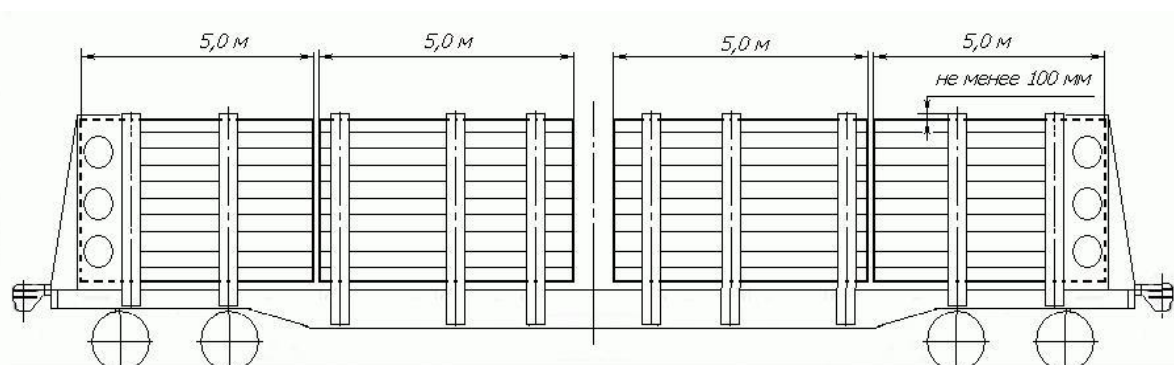
Obrázok 85
1 - predné; 2 - čelná stena

10.2. Uloženie a zabezpečenie dĺžky dreva, 4,0; 5,0; 6,5; 8,0; 10 m

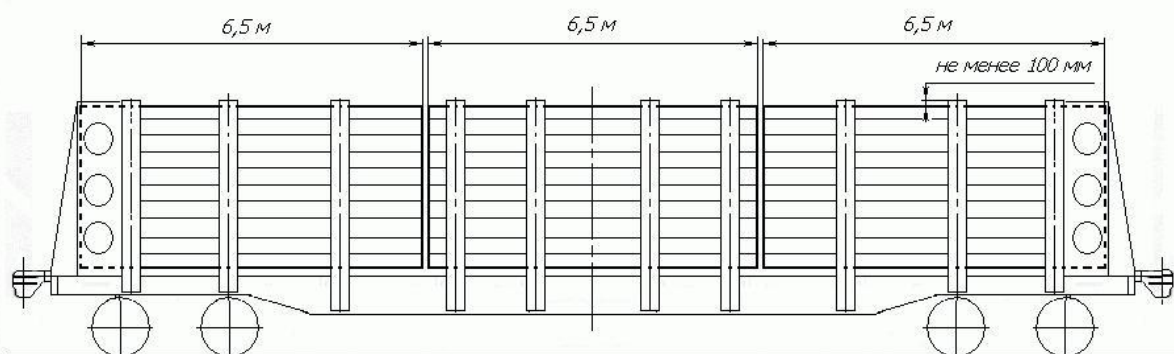
Drevo je umiestnené v hromadách pozdĺž plošiny (obr. 86 až 91), s ako Vaj nižšou tier na priečnych nosníkoch (po grécky . Benko) Do Raina hromád umiestnené blízko k čelnými stenami som. Každý zásobník lesomate riálov by mali byť chránené nie menej ako dva a n ramie regály zatiaľ čo výstupný koniec stohu na stojane musí byť menšia ako 250 mm. Výška hromady dreva by mala byť menšia než hornej úrovni nie stojana menšia ako 100 mm. Záznamy v hornom riadku každého zhromaždenia by mali byť skladované blízko pri sebe a zarovnané. Nie je dovolené spočívať v množstve komunikácie voľne ležiace jednotlivé protokoly. výškový rozdiel medzi protiľahlými konci dva so susednými stohy nie viac ako 2/3 priemeru guľatiny naskladané v hornom riadku hromady. nesmie byť umiestnený na platformách s drevom oblasti e denením .



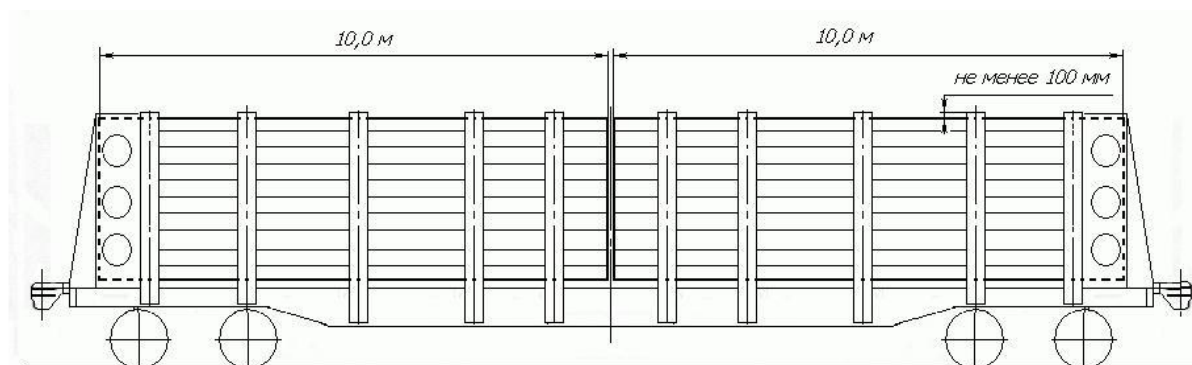
Obrázok 86 - Umiestnenie lesomateria dĺžka rybárčenie 4,0 m



Obrázok 87 - Umiestnenie lesomateria rybárčenie 5,0 m

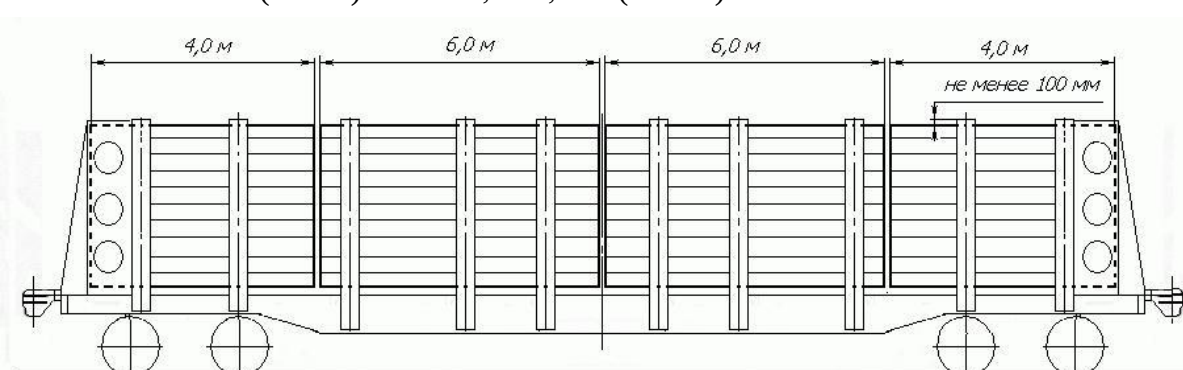


Obrázok 88 - Umiestnenie lesomateria dĺžka rybárčenie 6,5 m

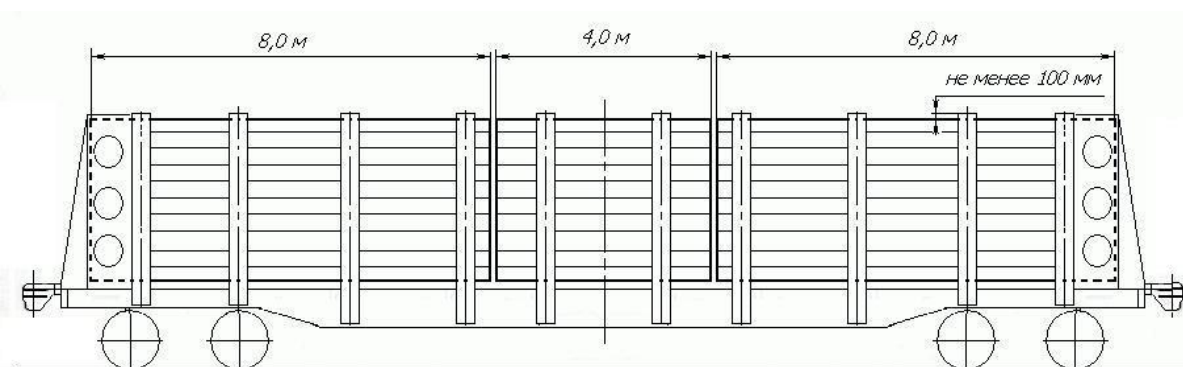


Obrázok 89 - Umiestnenie lesomateria dĺžka rybolov 10,0 m

Mal byť umiestnený na jednej doske formulára stohy dreva čias rôznych dĺžok v nasledujúcom poradí: 4m-6m-4m-6m (obr. 90) alebo 8 m, 4 m, 8 m (obr. 91).



Obrázok 90 - Umiestnenie lesomateria dĺžku rybársky 4,0 m a 6,0 m, dohromady



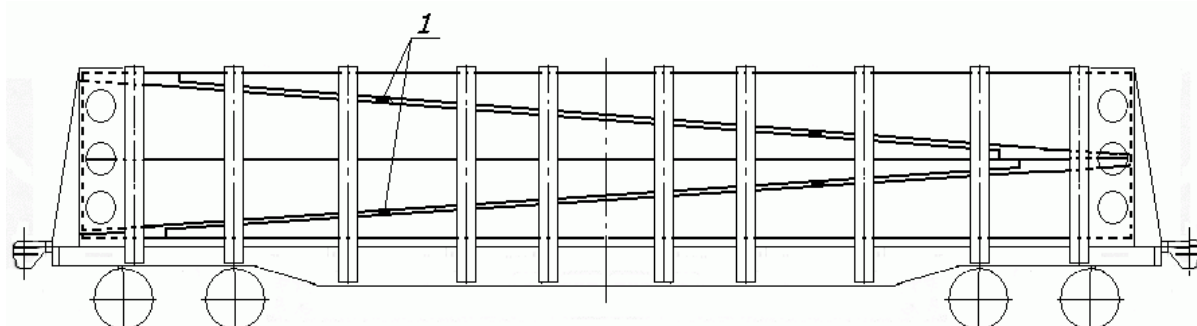
Obrázok 91 - Umiestnenie lesomateria dĺžku rybársky 4,0 m a 8,0 m, dohromady

10.3. Uloženie a zabezpečenie stonky až do 20,0 metrov.

Záznamy uložené na tým, korenie nosníkov (hrebeň), jeden shta Belem symetria hex na t relatívnej priečnymi a pozdĺžnymi rovinami súmernosti platformy.

Biče až 20,0 m na platforme umiestnené jednotlivo alebo v skupinách striedavo Comley a vrcholy tak, že každý koniec zásobníka bol rovnaký počet ohorky CHL s istejších (obr. 92).

Výška ponorené platformy biče by mal byť pod položkou najvyššej úrovni NUTS nie menšia ako 100 mm.



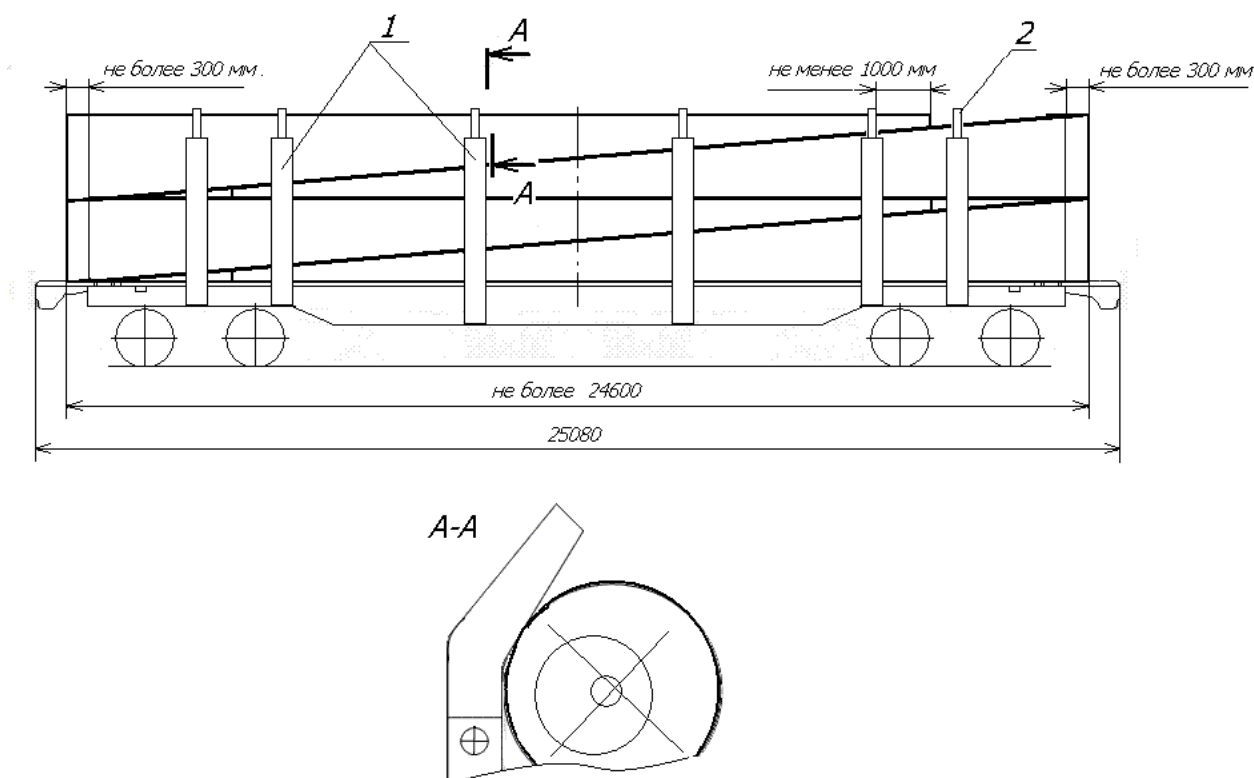
Obrázok 92
1 -, ktorým sa

Povolená na základe dohody odosielateľa a podiel príjemcu na komíny na balenie tesnenie d kami veľkosti 50h150h2800 mm.

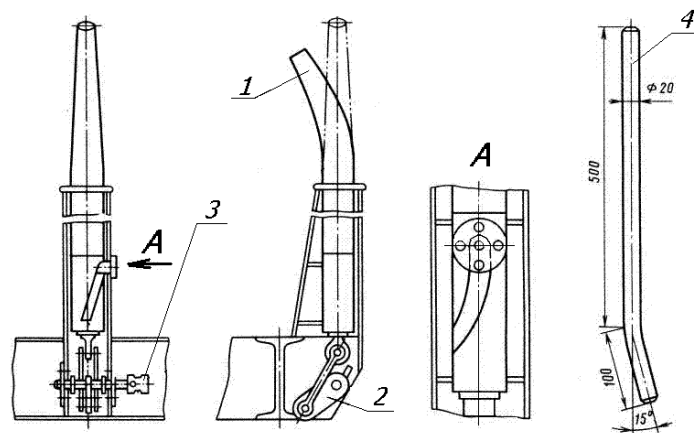
11. Umiestnenie a montáž stonky zvláštnych foriem ukladanie plánov t

11.1. Špeciálne drevené dosky tvoria dlhé zujú osami automatických spriahadiel 25080 mm a navrhnutý tak, aby montážne biče dĺžka 10,0-24,0 m v hlavnej zóne alebo ložnej miery (s rozšíreniami a E regály).

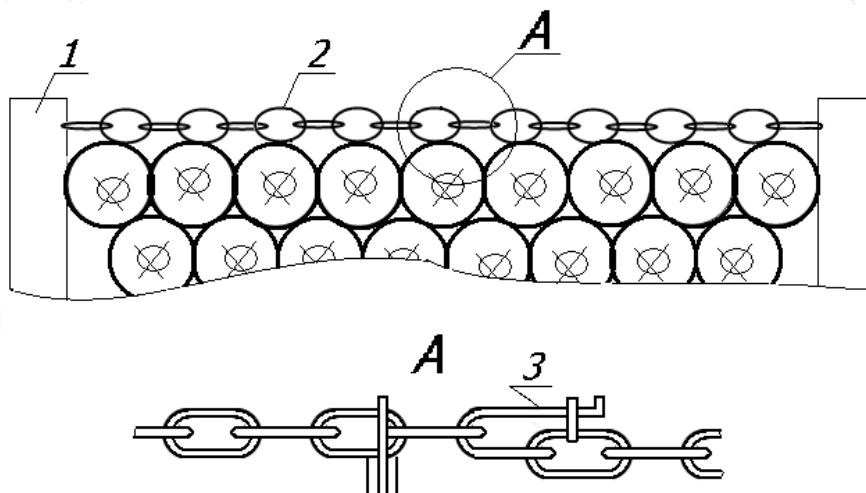
11.2. Platforma nosnosť 56 ton za prepravu vychádza v rámci vanie so sídlom v prechodový prierez (obr. 93) je vybavené neodoberateľnou kovú s vládnymi zvislými stĺpikmi, napevno k rámu plošiny. V hornej časti stojana a pery zase zastavenej ITATION držiaky (obr. 94), alebo c e pi (obr. 95).



Obrázok 93
1 - vertikálny stojan; 2 - otočný držiak



Obrázok 94 - P je z úst vého držiaku
1 - L-tvaru držiak; 2 - páčky; 3 - valec; 4 - račne



Obrázok 95
1 - predné; 2 - reťaz; 3 - blokovacie zariadenie

Po dokončení nakládky a po vykládke otočné držiaky musia byť nainštalované v nás v prostrednej polohe (v rámci hlavného Zadné svetlo Rita zaťaženie) a upevnené tak, aby sa zabránilo ich formy spoločností v spôsobe sledovania.

Otočiť a upevnenia konzol na (obr. 94) je v polohe SRI vykonáva pomocou brány ka, ktorý je vložený do otvoru obzore tal osi valčekového mechanizmu pre záchranu. Otáčaním páky zdvihnutý drinu v tvare L držiak a jeden dočasne a to 100 ° vayut otáča.

Reťazové naproti regály po nakládku a vykládku platformy by mali byť, aby sme si vzájomne na ich koncoch schimsya špeciálne pre Piran zariadenia (p sunok a 95).

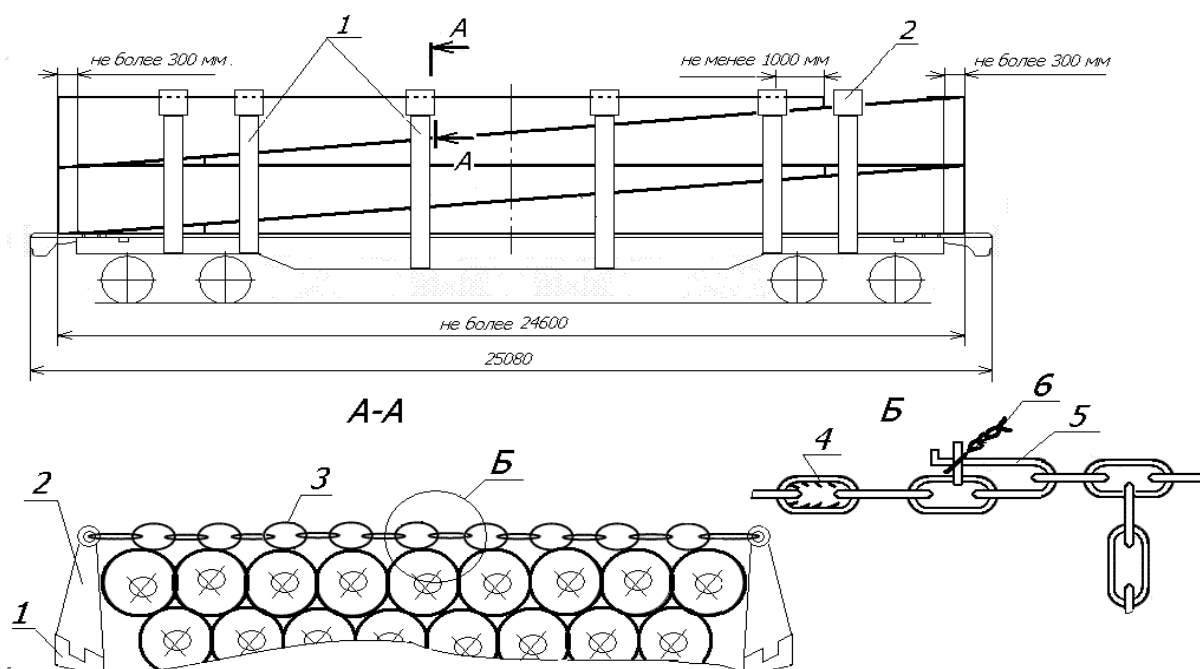
Medzi každý pár regálov montáž priečneho neodoberateľnou obloženia v podobe th e kovové gréckej benok.

11.3. Biče zásobník na v jednej priečnej hrebene skladané s oddelením na dve až štyri balíčkov tak, že polovica zásobníka ohorky bol v jednom smere, napoly - v

roku. druhý medzi dvoma zväzkami sú umiestnené priečne tesnenie výšku dĺžky 80 - 100 mm a šírku najmenej jej 150 mm. tesnenie musí mať dĺžku rovnajúcu sa šírke zásobníka th biča. Tesnenia sú umiestnené vo vzdialenosti SRI najmenej 300 mm od stojanov. Po dohode t pravítka s príjemcom je povolené umiestniť palice bez tesnenia ukotviť. Pokladanie biča musí byť n lotnoy. Každý bič kladený na platforme na stojany by mali byť obmedzené na nie menej ako tri regály. Ukončíte všetky tieto biče naďalej štát s vedením by nemala byť menšia ako 1000 mm. Formulár Stack sym etrichno platí relatívne priečna a pozdĺžna rovina súmernosti platformy. Výstupný zásobník na konci e vyie lúča platformu pre nastupovanie nepresahujúce 300 mm. rozdiel nejakých dvoch meraní výšky si shta blanšírovanie vyrobili jej konci a navštívili DLE, by nemal presiahnuť 300 mm. Nadmorská výška komíny nad regálmi a držiaky bez toho, aby e t s úsmevom.

Nie je dovolené položiť v shta spodného prádla s biče neobrublennymi pobočiek alebo e CHL s chlieviku s významným Creevy s dobre (o dĺžke 24,0 m bič priehyb väčší ako 1,0 m, 10,0 m na dĺžku - viac ako 0,5m) .

11.4. Súkromná špeciálna drevo-doska v tvare užitočné zaťaženie 67 t na n e dopravu bičov v rámci zóny ložnej miery vybavený regály supers (p sunok a 96).



Obrázok 96

1 - predné; 2 - rozšírenie rack; 3 - reťaz; 4 - postava odkaz;
5 - zamykanie fúzy t roystvo; 6 - Prepojenie

Ubytovanie biče vyrábať v súlade s ustanoveniami odseku 11.3 tejto kapitoly do výšky 4700 mm po celej dĺžke vlasu načítanie pla t forme v rámci svojej kapacity STI.

Po vložení (vykladanie) reťazca opačnej stojany musí byť zapojený medzi SPE Hoc blokovacie zariadenie. poistný krúžok p s Chaga musí byť zaznamenané prepojenie drôtu s priemerom 3-4 milimetrov s twist drôtov do troch ťahov. Výber nepotrebujete Dima podväzkový dĺžku reťaze pri nakladaní vykonaného nými e-hviezdičkový obrázku na.

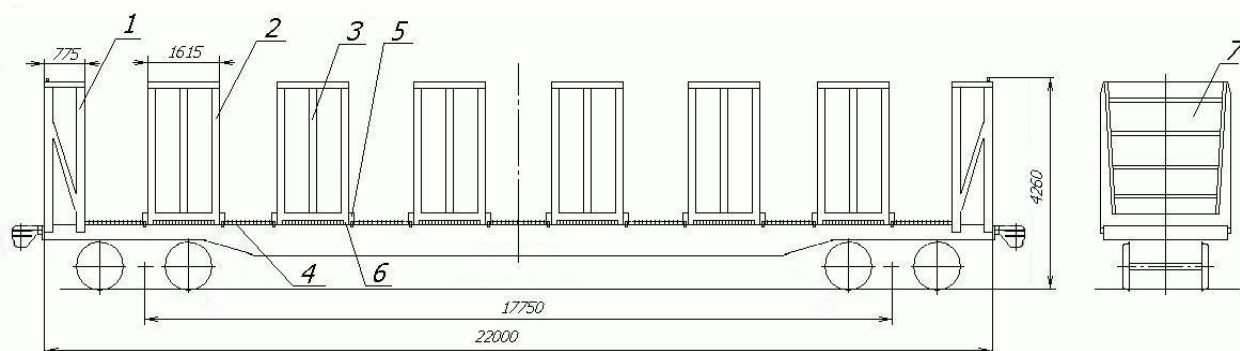
11.5. Pri odosielaní naložené a prázdne plošiny vo faktúre odosielateľa vyk a zobrazí meno a číslo súčasti zariadení, ktoré nie sú zahrnuté do vlastnej hmotnosti vozidla, rovnako ako s jeho celkovým masu.

11.6. Pred založením a p spravy ri platformy neúdený odosielateľ a Tel skontroluje stav zariadenia platformy.

12. Umiestnenie a montáž platforma pre drevo a les biča mod e, či 23-925

12.1. Platforma Model 23-925 je určený na prepravu bez obalu Unbarked guľatinu a rezivo dĺžka dreva 2,0 až 22,0 m a CHL s tému vytvorene dĺžku 6,0-22,0 metrov v hlavnom ložnej miery.

12.2. Platform (obr. 97) sú vybavené nevymeniteľnými koncových úsekov namontovaných s posuvnými krytmi a vyberateľné posuvných častí, ktoré priemerný stojan, určený na inštaláciu na ich posuvných panelov. Ako sa m predĺžovací sada hardvérovej platforme obsahuje dva zaťahovací kryt vážiace 0,42 tony a šesť odnímateľné mobilné časti s hmotnosťou 1,03 t určenom mieste klzné dosky a e dvizhnyh lane oddiely na ráme platforma je určená v závislosti na dĺžke umiestnene lesomate riálov (biča) a obvodu zaťaženie. Povolené inštalovať alebo odstrániť viac nepoužitý mobilné časť a Adv Well ITATION štíty v súlade s plánom nakládky a dlhých komínov. Ak chcete pohyblivé časti pozdĺž nástupišt'a na nosnom povrchu svojich sexuálnych zastávky sú umiestnené na pozdĺžne POHYB e Pohyblivé časti sa zastaví pohybovať a križové zámky a háky, ktoré sa zaoberajú s prírubami rámových strane plošiny. Po inštalácii mobilné časti a zaistíte ju na platforme zvieracie excentrické koncovky zladit' s západky o priemere drôtu háčik nie je menšia ako 4 mm v jednom ťahu s twist všetkých WIRE odpovedá v troch zákrutách.



Obrázok 97

1 - koncový úsek; 2 - mobilná časť; 3 - hodinový priemer mobilná časť; 4 - dôraz na pozdĺžnom posunu; 5 - dôraz na priečnom posunutie; 6 - opraviť torus; 7 - zaťahovací štít

12.3. Nahrávam drevo a biča produkovať stohy umiestnené pozdĺž nástupišt'a. Comley a drevené dosky a biča v každej ponorené kusy a Bele sa musia striedať v skupinách alebo jednotlivo, aby sa zásobník ohorky polovica bola zameraná na jednej strane, a n Lovina - v inom; konca výškového rozdielu zásobníka by nemala presiahnuť 200 mm pre lesomateri a rybárčenie a 300 mm - pre biča.

V prítomnosti platformy uprostred priestoru, nedostatočné ubytovať zásobník na strednej rack sekciách čelia prázdnotu, v nevytvorí s ďalšími pull-out panelov.

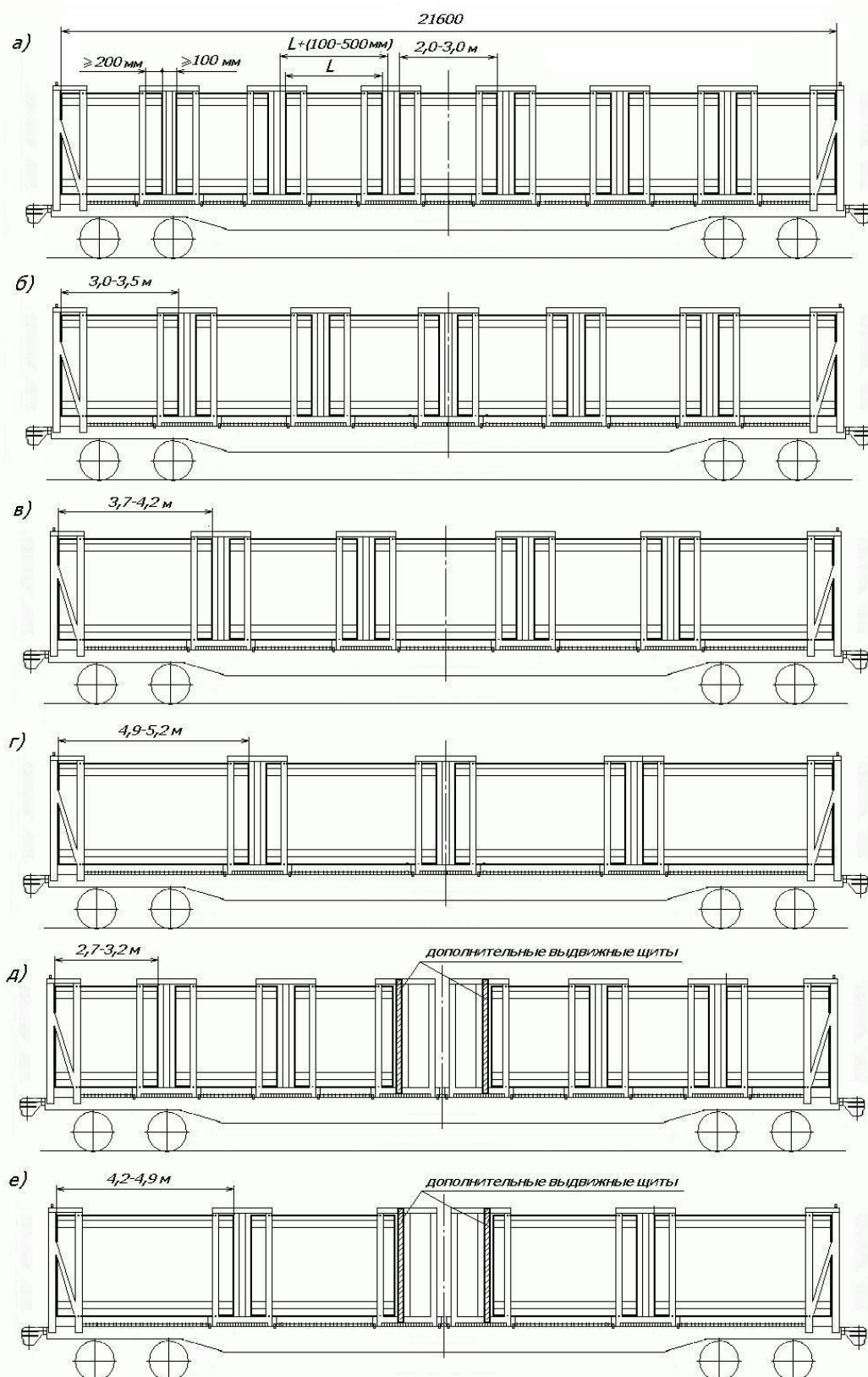
Mal byť umiestnený na jednom komíny platformu pre rôzne dĺžky, zatiaľ čo na platforme potom p tsam miesto už komíny.

Výška zhromaždenia musí byť identické a nesmie byť menšia ako 100 mm pod hornou úrovňou a výsuvnom štítových sekcií.

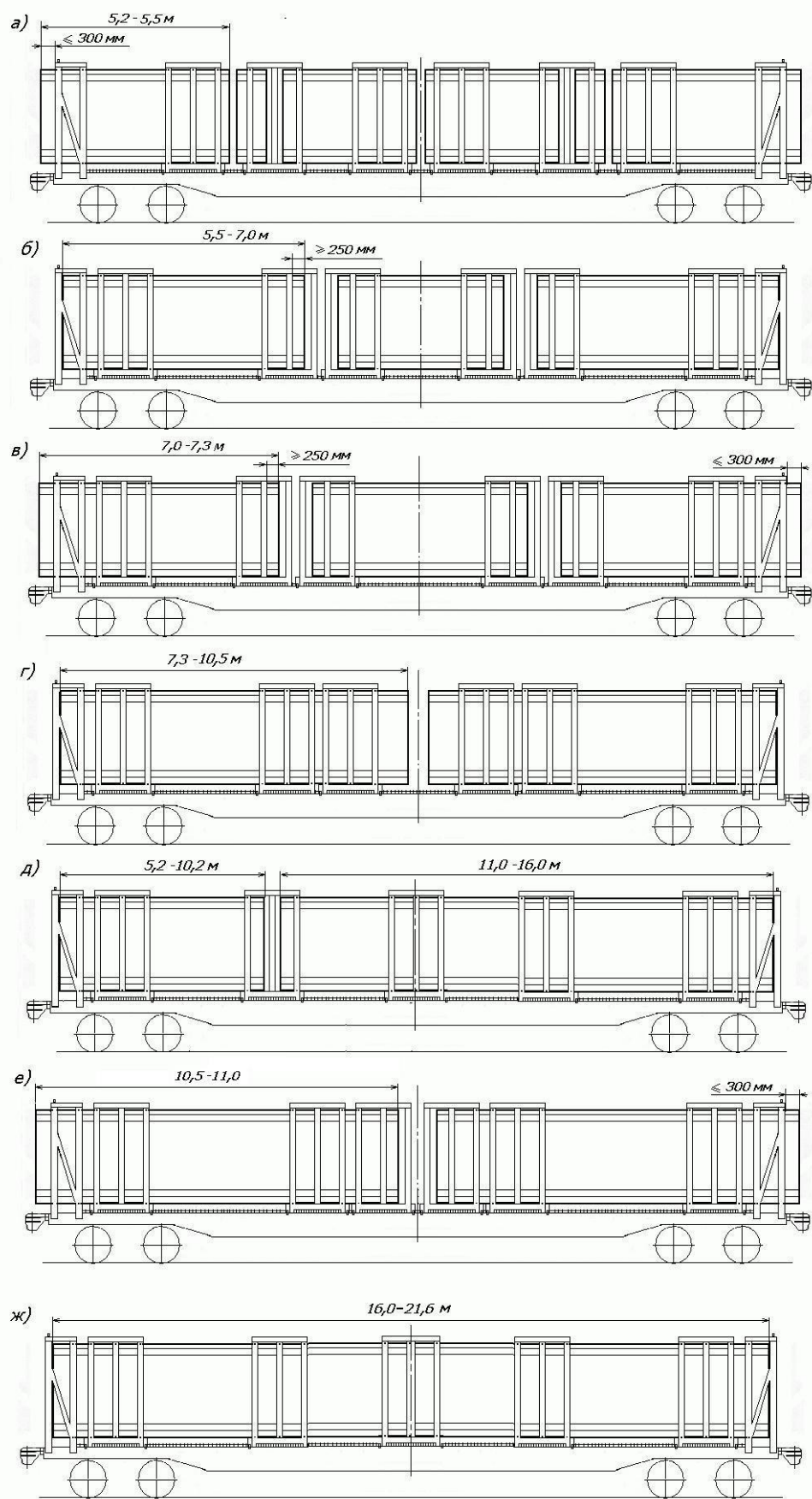
Zarovnajete konce, vhodné pre okrúhle drevené stĺpy sekciách, žiadny z guľatiny dĺžky ného a hrúbkou v každom zásobníku, rovnako ako podmienky pre tvorbu stohov dreva musí byť v súlade s požiadavkami odseku 1 tejto kapitoly. Povolené zdieľanie stohy dreva a stonky na seba dištančné. Tesnenia sú umiestnené na strane vnútorne vyrovnat vertikálne regály CE s obklopujúce časti.

12.4. Záznamy a rezivo dĺžka 2,0-5,2 m umiestnené sídlo e lyami definovaná na koncoch posuvnými krytmi. Preto dĺžka ložnej plošiny je 21600 mm. Posledný komíny umiestnený v blízkosti so zaťahovacou štíty. Komíny sú umiestnené v extrémnych priečných nosníkov (obr. 98), mobilné (alebo prenosné a koncové) časti. Vonkajší vertikálny I dy drevo musí spočívať na krajných častiach bočniciach. Výstupné konca komíny pozdĺž dĺžky dreva na stojane, ktoré sú v blízkosti, by mal byť menší ako 200 mm. Vzďialenosť medzi strednými Vozík sekciách G sa narodí hromada musí prekročiť dĺžku zásobníka je 100 - 500mm. Nie je dovolené adj e Gani extrémnych vertikálnych riadkov na priemerných zásobník Vozík sekciách a majú k ladenie v týchto sérií kratšia dreva ako ostatné v zásobníku.

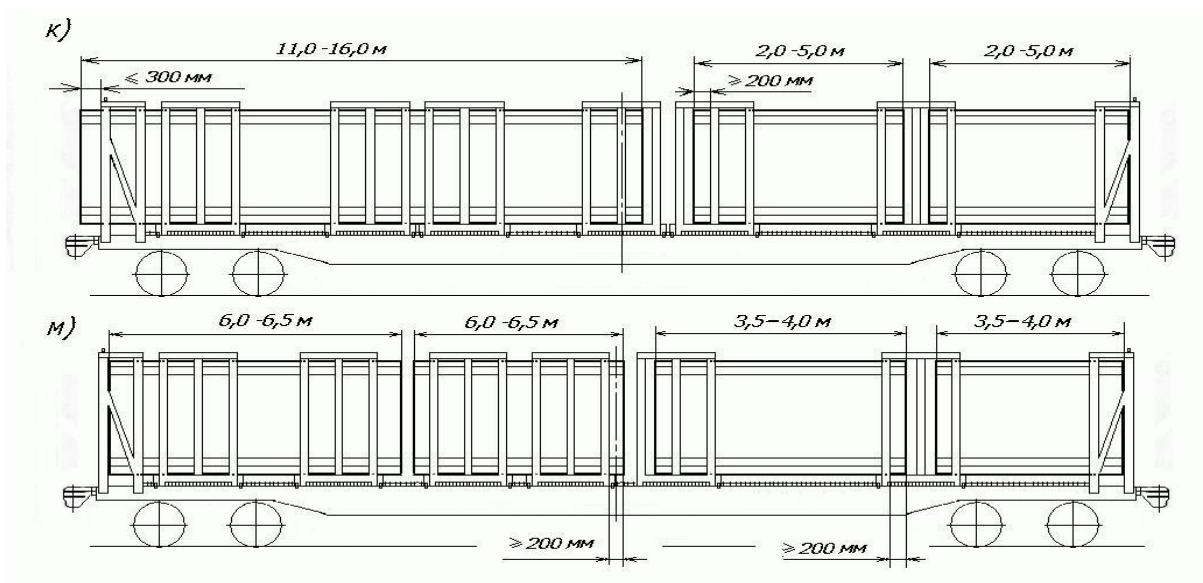
12.5. Záznamy a dĺžka reziva 5,2 m (obr. 99) je umiestnený na kríži nosníky pohyblivé časti, priliehajúce k vonkajšej zvislej radu zásobníkov s vanie na strednej rack sekciách. Výstupné konca komíny pozdĺž dĺžky reziva pre stredné stojana musí byť najmenej 250 mm. Výstupné konca stohy drevených materiálov pre platformu koncové nosníky nesmie byť väčšia ako 300 mm, a potom p tsevye posuvné panely nie sú nainštalované.



Obrázok 98 - Umiestnenie dĺžke dreva 2,0 - 5,2 m
(L - dĺžka zásobníka)

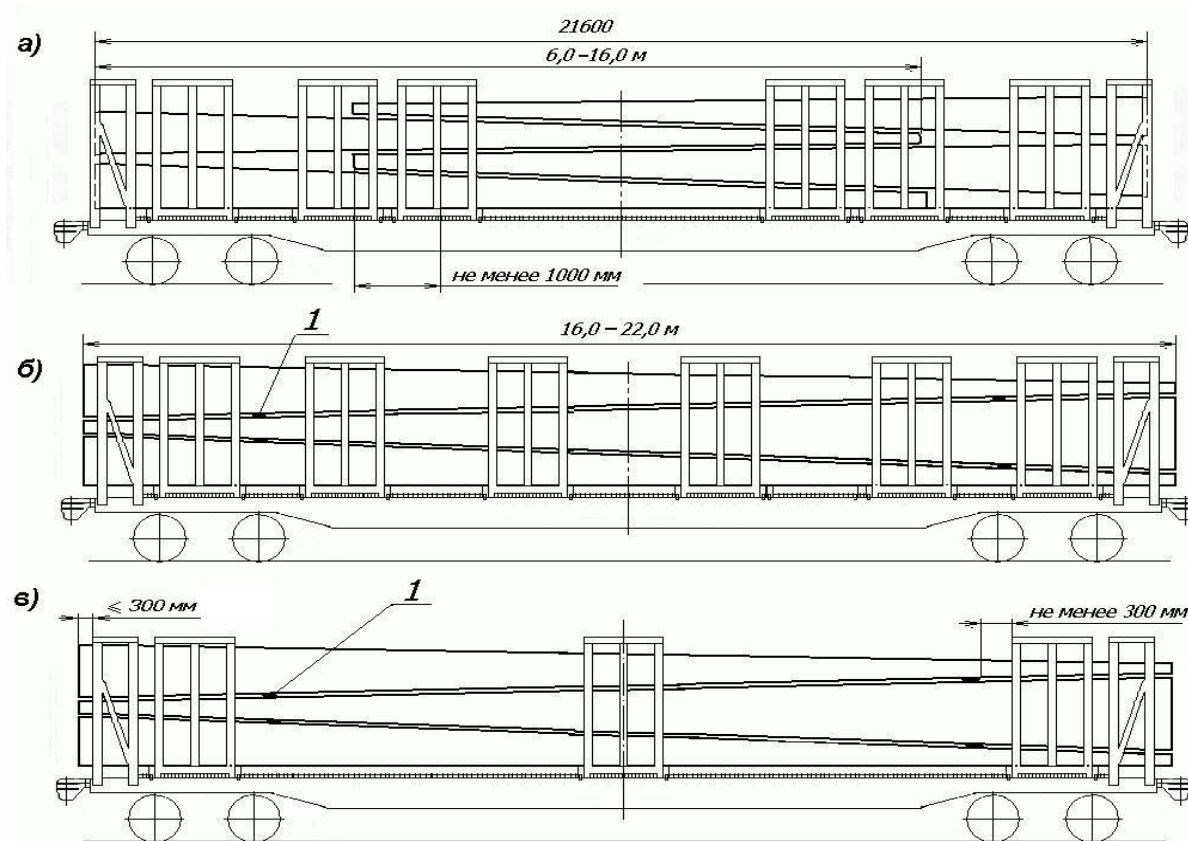


Umiestnenie dĺžke dreva 5,2 m alebo viac



Obrázok 99 (pokračovanie)

12.6. Ubytovanie biče (obr. 100) je vykonávaná v súlade s požiadavkami uvedenými v E Aj uvedených v odseku 11.3 tejto kapitoly.



Obrázok 100
1 -, ktorým sa

12.7. Pri odosielaní naložené a prázdne plošiny vo faktúre odosielaťa
yk a zobrazí meno a číslo súčasti zariadení, ktoré nie sú zahrnuté do vlastnej hmotnosti
vozidla, rovnako ako s jeho celkovým ma su.

12.8. Pred vloženíím a odchodu platformy prázdny odosielateľ skontroluje stav zariadenia, platformy a zabezpečenie zásuvky u a súdruh na koncových úsekoch a sekundárne sekcie pohyblivých stojanoch .