Dôvodová správa

**Všeobecná časť:**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vypracovalo návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh zákona“) na základe Plánu legislatívnych úloh vlády SR na rok 2014 a úlohy B.8. z uznesenia vlády SR č. 155/2013.

Návrh zákona má za cieľ transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/35/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2008/106/ES o minimálnej úrovni prípravy námorníkov a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/38/EÚ z 12. augusta 2013, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES o štátnej prístavnej kontrole do právneho poriadku Slovenskej republiky.

Návrhom zákona sa zároveň odstraňujú niektoré nedostatky súčasného právneho stavu, ktoré vyplynuli z aplikačnej praxe zákona. Ide o zmeny a doplnenia ustanovení týkajúcich sa postupov a posudzovania noriem podľa Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW) 1978 v platnom znení a technickej spôsobilosti námornej jachty. Z toho vyplynula aj zmena v ustanoveniach zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Navrhovaný zákon má pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy a nemá vplyv na podnikateľské prostredie, sociálny vplyv, vplyv na životné prostredie a informatizáciu spoločnosti.

Návrh zákona je v súlade s Ústavou SR, ústavnými zákonmi SR, platným právnym poriadkom SR, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná.

**Doložka**

**vybraných vplyvov**

**A.1. Názov materiálu:** Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

**A.2. Vplyvy:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| 1. Vplyvy na rozpočet verejnej správy | x |  |  |
| 2. Vplyvy na podnikateľské prostredie – dochádza k zvýšeniu regulačného zaťaženia? |  | x |  |
| 3. Sociálne vplyvy |  | x |  |
| – vplyvy na hospodárenie obyvateľstva, |  |  |  |
| – sociálnu exklúziu, |  |  |  |
| – rovnosť príležitostí a rodovú rovnosť a vplyvy na zamestnanosť |  |  |  |
| 4. Vplyvy na životné prostredie |  | x |  |
| 5. Vplyvy na informatizáciu spoločnosti |  | x |  |

**A.3. Poznámky**

**A.4. Alternatívne riešenia**

**A.5. Stanovisko gestorov**

**Vplyvy na rozpočet verejnej správy,**

**na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

**2.1. Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu**

Tabuľka č. 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)** | | | |
| **r. 2013** | **r. 2014** | **r. 2015** | **r. 2016** |
| **Príjmy verejnej správy celkom** | ? | ? | ? | ? |
| v tom: za každý subjekt verejnej správy zvlášť |  |  |  |  |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | ? | ? | ? | ? |
| ***- vplyv na územnú samosprávu*** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Výdavky verejnej správy celkom** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| v tom: za každý subjekt verejnej správy / program zvlášť |  |  |  | - |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na územnú samosprávu*** |  |  |  |  |
| **Celková zamestnanosť** | - | - | - | - |
| ***- z toho vplyv na ŠR*** |  |  |  |  |
| **Financovanie zabezpečené v rozpočte** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| v tom: za každý subjekt verejnej správy / program zvlášť |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**2.2. Financovanie návrhu**

Tabuľka č. 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Financovanie** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)** | | | |
| **r. 2013** | **r. 2014** | **r. 2015** | **r. 2016** |
| **Celkový vplyv na rozpočet verejnej správy ( - príjmy, + výdavky)** | - | - | - | - |
| z toho vplyv na ŠR | - | - | - | - |
| financovanie zabezpečené v rozpočte |  |  |  |  |
| ostatné zdroje financovania |  |  |  |  |
| **Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

*Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:*

Návrhom zákona podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy nedôjde k úbytku príjmov ani k zvýšeniu výdavkov.

**2.3. Popis a charakteristika návrhu**

**2.3.1. Popis návrhu:**

*Akú problematiku návrh rieši?*

Návrh zákona má za cieľ transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/35/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2008/106/ES o minimálnej úrovni prípravy námorníkov a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/38/EÚ z 12. augusta 2013, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES o štátnej prístavnej kontrole do právneho poriadku Slovenskej republiky. Návrhom zákona sa zároveň odstraňujú niektoré nedostatky súčasného právneho stavu, ktoré vyplynuli z aplikačnej praxe zákona. Ide o zmeny a doplnenia ustanovení týkajúcich sa postupov a posudzovania noriem podľa Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW) 1978 v platnom znení a technickej spôsobilosti námornej jachty. Z toho vyplynula aj zmena v ustanoveniach zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

*Kto bude návrh implementovať?*

MDVRR SR.

*Kde sa budú služby poskytovať?*

V námornej plavbe.

**2.3.2. Charakteristika návrhu**

zmena sadzby

       zmena v nároku

       nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)

       kombinovaný návrh

 x   iné

**2.3.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:**

*Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.*

Tabuľka č. 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objem aktivít** | **Odhadované objemy** | | | |
| **r** | **r + 1** | **r + 2** | **r + 3** |
| Indikátor ABC | - | - | - | - |
| Indikátor KLM | - | - | - | - |
| Indikátor XYZ | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |

**2.3.4. Výpočty vplyvov na verejné financie**

*Uveďte najdôležitejšie výpočty, ktoré boli použité na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali. Predkladateľ by mal jasne odlíšiť podklady od kapitol a organizácií, aby bolo jasne vidieť základ použitý na výpočty.*

Predložený návrh pozitívne ovplyvní rozpočet verejnej správy zvýšením príjmov z nových správnych poplatkov. Pri nových poplatkoch v  položke správnych poplatkov č. 97 ide o poplatky za vydanie preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky námornej jachty a vykonanie zmien v registri námorných jácht vrátanie vydania registračného listu.

Predpokladá sa, že suma, ktorá pozitívne ovplyvní rozpočet verejnej správy pri výbere nových správnych poplatkov, bude predstavovať približne 1000,- eur ročne, čo je z makroekonomického hľadiska zanedbateľné a týka sa malej skupiny fyzických osôb a malej skupiny právnických osôb.

Pre výpočet presnejšej hodnoty však nie sú k dispozícii údaje, ktoré nie je možné pre konkrétne zmeny uviesť ani odhadom, keďže ide o nové správne poplatky.

  Tabuľka č. 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Príjmy (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **r. 2013** | **r. 2014** | **r. 2015** | **r. 2016** |
| **Daňové príjmy (100)1** | - | - | - | - |  |
| **Nedaňové príjmy (200)1** | ? | ? | ? | ? |  |
| **Granty a transfery (300)1** | - | - | - | - |  |
| **Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)** | - | - | - | - |  |
| **Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)** | - | - | - | - |  |
| **Dopad na príjmy verejnej správy celkom** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

1 –  príjmy rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Tabuľka č. 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **r. 2013** | **r. 2014** | **r. 2015** | **r. 2016** |
| **Bežné výdavky (600)** | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  |  |  |  |  |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  |  |  |  |  |
| Tovary a služby (630)2 |  |  |  |  |  |
| Bežné transfery (640)2 |  |  |  |  |  |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úvermi, pôžičkami a NFV (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 |  |  |  |  |  |
| Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |  |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **Dopad na výdavky verejnej správy celkom** | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **z toho výdavky na ŠR** | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Bežné výdavky(600) |  |  |  |  |  |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  |  |  |  |  |
| Kapitálové výdavky (700) | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800) |  |  |  |  |  |

2 –  výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

   Tabuľka č. 6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zamestnanosť** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **r. 2013** | **r. 2014** | **r. 2015** | **r. 2016** |
| **Počet zamestnancov celkom\*** | **-** | - | - | - |  |
| **z toho vplyv na ŠR** | **-** | - | - | - |
| **Priemerný mzdový výdavok**  **(v eurách)\*** | **-** | - | - | - |
| **z toho vplyv na ŠR** | **-** | - | - | - |
| **Osobné výdavky celkom (v eurách)** |  |  |  |  |  |
| **Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)\*** | **-** | - | - | - |  |
| **z toho vplyv na ŠR** | **-** | - | - | - |
| **Poistné a príspevok do poisťovní (620)\*** | **-** | - | - | - |
| **z toho vplyv na ŠR** | **-** | - | - | - |

**Doložka zlučiteľnosti**

**právneho predpisu s právom Európskej únie**

**1. Predkladateľ právneho predpisu:** vláda Slovenskej republiky

**2. Názov návrhu právneho predpisu:** návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

**3. Problematika návrhu právneho predpisu:**

a) je upravená v práve Európskej únie

- *primárnom*

v Hlave VI Doprava čl. 90 až 100 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,

- *sekundárnom (prijatom po nadobudnutím platnosti Lisabonskej zmluvy, ktorou sa mení a dopĺňa Zmluva o Európskom spoločenstve a Zmluva o Európskej únii – po 30. novembri 2009)*

1. legislatívne akty

smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/35/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2008/106/ES o minimálnej úrovni prípravy námorníkov (Ú. v. EÚ L 343, 14.12.2012),

smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/38/EÚ z 12. augusta 2013, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES o štátnej prístavnej kontrole (Ú. v. EÚ L 218, 14.8.2013)

b) nie je obsiahnutá v judikatúre Súdneho dvora Európskej únie.

**4. Záväzky Slovenskej republiky vo vzťahu k Európskej únii:**

a) lehota na prebratie smernice alebo lehota na implementáciu nariadenia alebo rozhodnutia

do 4. júla 2014 (okrem článku 1 bodu 5 smernice)

do 4. januára 2015 (čl. 1 bod 5 smernice)

b) lehota určená na predloženie návrhu právneho predpisu na rokovanie vlády podľa určenia gestorských ústredných orgánov štátnej správy zodpovedných za transpozíciu smerníc a vypracovanie tabuliek zhody k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov

do 4. júla 2014 (okrem článku 1 bodu 5 a 26 smernice)   
do 4. januára 2015 (článok 1 bodu 5 a 26 smernice)

c) informácia o konaní začatom proti Slovenskej republike o porušení podľa čl. 258 až 260 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

d) informácia o právnych predpisoch, v ktorých sú preberané smernice už prebraté spolu s uvedením rozsahu tohto prebratia

návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov,

zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov

**5. Stupeň zlučiteľnosti návrhu právneho predpisu s právom Európskej únie:**

Stupeň zlučiteľnosti

čiastočný - smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/35/EÚ

úplný - smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/38/EÚ

**6. Gestor a spolupracujúce rezorty:**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

**Osobitná časť:**

#### K čl. I

K bodu 1 :

Spresňuje sa pojem „námorná jachta“. Predmetom úpravy návrhu zákona je námorná jachta, ktorá je námornou loďou používanou výlučne na rekreačné a nekomerčné účely.

K bodu 2:

Ak orgán iného členského štátu začne konanie vo veci porušenia povinnosti zabezpečiť bezpečnú prevádzku námornej lode, obsadiť námornú loď lodnou posádkou v počte a zložení zodpovedajúcom účelu plavby a požiadavkám medzinárodných dohôd, povinnosti zabezpečiť, aby každý člen lodnej posádky bol na výkon pracovnej činnosti na námornej lodi odborne a zdravotne spôsobilý alebo vo veci podvodu, falšovania preukazov a výnimiek a oznámi začatie konania ministerstvu v tejto veci, ministerstvo je povinné spolupracovať s týmto orgánom.

K bodu 3:

Ide o spresnenie ustanovenia o vydávaní preukazov spôsobilosti ministerstvom podľa medzinárodného dohovoru STCW, ktorým sa zavádzajú okrem preukazov odbornej spôsobilosti aj preukazy spôsobilosti, ktoré sa vydávajú členom lodnej posádky na výkon funkcie okrem veliteľa a dôstojníkov a po absolvovaní kvalifikačných kurzov.

K bodu 4:

Ustanovuje sa výnimka, ktorú ministerstvo môže udeliť podľa medzinárodného dohovoru STCW.

K bodom 5 a 6:

Upresňuje sa vedenie evidencií jednotlivých preukazov spôsobilosti vzhľadom na ich stav (platnosť, strata, zničenie),  evidencie výnimiek v súlade s medzinárodným dohovorom STCW, námorníckych knižiek a evidencie kvalifikačných kurzov a kurzov na vedenie rekreačných plavidiel. Ustanovuje sa zoznam osobných údajov (meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, pohlavie, jedinečný identifikátor – biometrický údaj ako napríklad odtlačok prsta, odtlačok dlane, analýza deoxyribonukleovej kyseliny, nasnímanie podoby tváre, ak je dostupný, adresa trvalého pobytu, štátna príslušnosť a číslo občianskeho preukazu alebo obdobného dokladu) obsiahnutých v týchto evidenciách a okruh osôb, ktorým sa tieto údaju môžu poskytnúť.

K bodu 7:

Ide o legislatívno-technickú úpravu, ktorá zohľadňuje zmenu v bode 6 § 4 ods. 2 písm. q) návrhu zákona.

K bodu 8:

Ustanovuje povinnosť ministerstva podrobiť sa nezávislému hodnoteniu činností súvisiacich s hodnotením odbornej spôsobilosti podľa medzinárodného dohovoru STCW ako aj možnosť ministerstva vykonať takéto hodnotenie, informovať EK a IMO o výsledkoch nezávislého hodnotenia a poskytovať informácie uvedené v prílohe č. 2 návrhu zákona EK na štatistické účely. Osobné údaje uvedené v prílohe č. 2 sa zasielajú v podobe náhodne prideleného kódu priamo kryptovacím programom. Ustanovujú sa ďalšie povinnosti vyplývajúce z medzinárodného dohovoru STCW.

K bodu 9:

Ustanovujú sa povinnosti ministerstva zaviesť a udržiavať systém riadenia kvality vyplývajúci z povinností vlajkového štátu podľa medzinárodných noriem kvality. Upravujú sa podmienky poverovania osôb, ktoré chcú vykonávať kvalifikačné kurzy a podmienky odobratia poverenia osobe, ktorá vykonáva kvalifikačné kurzy. Podmienkami na udelenie poverenia pre fyzickú osobu alebo právnickú osobu sú zavedenie systému riadenia kvality, organizačné a materiálne zabezpečenie kvalifikačného kurzu, zabezpečenie lektorov odborne spôsobilých podľa medzinárodnej zmluvy a vypracovanie písomného programu kvalifikačného kurzu, učebných osnov, vzoru osvedčenia o absolvovaní kvalifikačného kurzu, vzoru záverečného hodnotenia a vzorovej evidencie dokumentácie kvalifikačného kurzu.

K bodom 10 a 11:

Ide o legislatívno-technickú úpravu, ktorá zohľadňuje zmenu v bode 3 návrhu zákona.

K bodu 12:

Vzhľadom na charakter registra sa vylučuje pôsobnosť zákona č. 211/2000 Z. z.

K bodom 13 až 26 a 29:

V námornom registri SR sa ustanovuje samostatná zložka register námorných jácht, upravuje sa kto podáva návrh na zápis do tohto registra, preukazovanie technickej spôsobilosti námornej jachty a uvádza sa zoznam lodných listín, denníkov a iných dokladov, ktoré musia byť na námornej jachte. Zmeny týchto ustanovení vyvolali s nimi súvisiacu legislatívno-technickú úpravu. Taktiež sa ustanovuje splnomocňovacie ustanovenie na vydanie vykonávacieho predpisu o podrobnostiach o technickej spôsobilosti námornej jachty a odbornej spôsobilosti členov lodnej posádky na námornej jachty.

Ustanovuje sa vek námornej lode ako podmienka na registráciu v  námornom registri SR.

K bodom 27 a 28:

Ide o legislatívno-technickú úpravu vzhľadom na úpravu bodov 21 a 8 návrhu zákona.

K bodom 30 a 31:

Upresňuje sa, že asistent nie je členom lodnej posádky námornej jachty a zrušuje sa legislatívna skratka.

K bodu 32:

Zosúladenie ustanovenia so zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

K bodu 33:

Ustanovuje sa povinnosť určenia pracovného dorozumievacieho jazyka na námorných lodiach plávajúcich pod štátnou vlajkou SR vyplývajúca z medzinárodného dohovoru STCW.

K bodu 34:

Ustanovuje sa povinnosť veliteľa týkajúca sa komunikácie na námornej lodi pod štátnou vlajkou SR v núdzových situáciách.

K bodu 35:

Ustanovujú sa povinnosti vlastníka námornej lode viesť dokumentáciu o všetkých členoch lodnej posádky pracujúcich na námornej lodi, zabezpečiť účinnú komunikáciu na námornej lodi ako aj oboznámenie členov lodnej posádky so zariadeniami, vybavením a činnosťami súvisiacimi s výkonom pracovnej činnosti ako aj činnosťami v núdzových situáciách. Taktiež ustanovuje povinnosť vo vzťahu k veliteľovi námornej lode týkajúcej sa novo nastúpených členov lodnej posádky.

K bodu 36:

Ide o legislatívno-technickú úpravu, ktorá zohľadňuje zmenu v bode 35 návrhu zákona.

K bodu 37

Vzhľadom na veľký rozsah zmien v § 41 uvádza sa nové znenie tohto paragrafu.

Spresňujú sa ustanovenia o vydávaní preukazu odbornej spôsobilosti a preukazu spôsobilosti členov lodnej posádky a preukazu spôsobilosti člena posádky námornej jachty.

Upravujú sa ustanovenia o vydávaní, predlžovaní platnosti a skončení platnosti potvrdenia preukazu odbornej spôsobilosti členov lodnej posádky a potvrdenia o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti členov lodnej posádky a taktiež sa ustanovuje **povinnosť ministerstva overiť pravosť predložených dokladov odbornej spôsobilosti pred vydaním potvrdenia o uznaní tohto dokladu.**

**Ustanovuje sa spôsob uznania preukazu odbornej spôsobilosti a preukazu spôsobilosti vydaného tretím štátom a uznania školiaceho strediska, ktoré vykonáva kvalifikačné kurzy v treťom štáte. Zároveň sa ustanovujú povinnosti ministerstva, ako napríklad prijatie vhodných opatrení, ak EK prijala rozhodnutie o odobratí uznania tretieho štátu, poskytovanie informácií o pravosti a platnosti ním vydaných preukazov a potvrdení preukazov odbornej spôsobilosti, určenie splnenia podmienok žiadateľom o vydanie potvrdenia preukazu odbornej spôsobilosti, ak platnosť tohto potvrdenia skončila pred 1.1.2017.**

**Spresňuje sa, že výnimka na obsadenie člena lodnej posádky, na ktorú je požadovaný preukaz odbornej spôsobilosti alebo** preukaz spôsobilosti **môže byť udelená len osobe, ktorá má preukaz spôsobilosti na výkon funkcie bezprostredne pod funkciou, na ktorú sa výnimka udeľuje a môže byť udelená len osobe na konkrétnej námornej lodi. Zároveň sa ustanovuje spôsob udelenia výnimky na obsadenie funkcie, na ktorú je podľa medzinárodného dohovoru STCW požadovaný preukaz odbornej spôsobilosti osobou bez preukazu odbornej spôsobilosti.**

Upresňuje sa ustanovenie o vydávaní preukazu zdravotnej spôsobilosti a poverovanie lekára posudzovaním zdravotnej spôsobilosti v súlade s medzinárodným dohovorom STCW.

K bodom 38 až 42:

Upresňujú sa podmienky pracovného času a doba odpočinku člena lodnej posádky počas výkonu služby na námornej lodi, v stave núdze, počas pracovnej pohotovosti a poplachových cvičení. Upravuje sa forma a obsah plánu organizácie práce. Zakazuje sa vykonávať službu na námornej lodi pod vplyvom alkoholu a iných omamných alebo psychotropných látok.

K bodom 43 až 48:

Ustanovujú sa sankcie za porušenie ustanovení zákona v súvislosti s vykonávaním kvalifikačného kurzu, posudzovaním zdravotnej spôsobilosti, povinnosťami veliteľa a vlastníka námornej lode vo vzťahu k členom lodnej posádky a ministerstvu.

K bodu 49:

Ide o zmenu v ukladaní pokuty za správny delikt, pretože niektorí zneužívajú a úmyselne predlžujú konanie o uložení pokuty do doby, keď im už pokuta nemôže byť uložená.

K bodu 50:

Ustanovuje sa prechodné obdobie na vydávanie preukazov odbornej spôsobilosti a potvrdení preukazov odbornej spôsobilosti a potvrdení o uznaní preukazov odbornej spôsobilosti a upravuje sa, že začaté a neukončené konania sa dokončia podľa predpisov platných do 1. júla 2014.

K bodom 51 a 52:

Legislatívno-technická úprava nadpisu transpozičnej prílohy a doplnenie zoznamu preberaných právne záväzných aktov Európskej únie.

K bodu 53:

Ustanovujú sa informácie zasielané Európskej komisii na štatistické účely v súvislosti s bodom 8 návrhu zákona.

**K čl. II**

Vzhľadom na bod 3 návrhu zákona sa dopĺňa sadzobník správnych poplatkov, položka 97 v zákone o správnych poplatkoch.

**Čl. III**

Ustanovuje sa účinnosť zákona.

Bratislava 26. februára 2014

Robert Fico

predseda vlády Slovenskej republiky

Ján Počiatek

minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR