

30. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
J. Počiatka na interpeláciu podpredsedníčky Národnej rady Slovenskej republiky E.
Jurinovej podanú 16. decembra 2013 vo veci budovania rýchlostných ciest na Slovensku

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 14-01-2014		
Číslo spisu: PREDS-3/2014		
Listy: 4/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 19. decembra 2013
Číslo: 29568 /2013/A220-OVPA/78404/M

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-963/20113 zo dňa 16.12.2013) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 12. decembra 2013 na 27. schôdzi Národnej rady SR vo veci budovania rýchlostných ciest na Slovensku.

Predmetom Vašej interpelácie bolo urýchlenie prípravy a výstavby rýchlostnej cesty R3 cez Oravu, predovšetkým realizácie úseku R3 Tvrdošín – Nižná, na ktorý je vydané právoplatné územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

Na konkrétne otázky, uvedené vo Vašej interpelácii, Vám zasielam nasledovné odpovede:

1. Príprava a výstavba rýchlostnej cesty R3 je v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. Bratislava. V súčasnosti je pripravený na výstavbu úsek rýchlostnej cesty R3 Tvrdošín – Nižná, na ďalších úsekoch R3 Nižná – Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová boli vydané územné rozhodnutia. Momentálne prebieha vypracovanie štúdie realizovateľnosti rýchlostnej cesty R3 Tvrdošín – D1. Štúdia realizovateľnosti je jednou z podmienok Európskej komisie na financovanie jednotlivých infraštruktúrnych projektov. Práve využitie eurofondov je najvýhodnejšou, a preto aj preferovanou alternatívou financovania výstavby slovenských diaľnic a rýchlostných ciest. Ak bude výsledok štúdie realizovateľnosti znížiť v neprospech použitia európskych zdrojov, budeme musieť hľadať zdroje v štátnom rozpočte. V prípade zabezpečenia potrebných finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu na budúci rok 2014 sa ihneď začne príprava verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavebných prác na úsek R3 Tvrdošín – Nižná, po jeho úspešnom ukončení a podpísaní zmluvy o dielo s úspešným uchádzačom sa bude môcť byť výstavba tohto úseku začať.

2. Všetci si zrejme uvedomujeme, že základným predpokladom pre rozvoj každého regiónu je kvalitná cestná infraštruktúra. Budovanie infraštruktúry v každom štáte sa však musí riadiť určitými pravidlami. Spravidla sa najprv zrealizuje nosná časť infraštruktúry, ktorá je súčasťou európskych koridorov TEN-T. Neskôr sa na tieto ťahy postupne pripája zvyšná časť diaľnic, rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy. V regiónoch, kde budovanie cestnej infraštruktúry zaostáva, sa s postupom času stáva z každého nezrealizovaného úseku čím ďalej tým vyššia priorita.

Svetlým prípadom toho je aj zmieňovaný úsek oravskej R3 Tvrdošín – Nižná. Po nástupe na rezort dopravy ma čakalo projekčne pripravených niekoľko projektov. Vzhľadom na situáciu, že prioritou bolo financovanie diaľnic a rýchlostných ciest z eurofondov, som musel prijať rozhodnutie a zaradiť do výstavby tie projekty, ktoré boli z hľadiska potrieb štátu a z hľadiska financovania z eurofondov najlepšie pripravené po všetkých stránkach. Išlo o úseky diaľnic D1, D3 a rýchlostnej cesty R2.

Nemožno povedať, že by zmieňovaný projekt R3 mal pre vládu SR menšiu prioritu ako ostatné realizované úseky diaľnic a rýchlostných ciest. Ak sme však chceli tento projekt financovať z eurofondov, bolo potrebné na základe odporúčaní JASPERS dopracovať niektoré podporné podklady pre Žiadosť o potvrdenie pomoci, ktorá sa predkladá na Európsku komisiu, a to predovšetkým Dopravný model, ktorý vo svojich výstupoch zohľadňoval aj prerozdelenie dopravy na súbežných ťahoch diaľnic, resp. rýchlostných ciest. O tom, že sa priorita tohto projektu neznížila, svedčí aj fakt, že projekt je zaradený do zoznamu projektov v Strategickom pláne rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020. V prípade, že sa nám nepodarí zabezpečiť financovanie z eurofondov, urobíme maximum pre to, aby sme našli iné zdroje, tak, aby sa s výstavbou mohlo začať najneskôr v roku 2015.

3. V západných štátoch Európskej Únie sú štúdie realizovateľnosti štandardným stuňom prípravy takmer každého projektu. Takýto stupeň prípravy na Slovensku dlho chýbal, na čo sme boli viackrát upozorňovaní zo strany poradných orgánov Európskej komisie. Štúdia realizovateľnosti sa od technickej štúdie líši podstatným spôsobom. Ide o tzv. multikriteriálnu analýzu všetkých aspektov, ktoré určitým spôsobom ovplyvňujú analyzovaný projekt. Technická štúdia, spracovávaná v rámci projektovej

dokumentácie, môže byť súčasťou štúdie realizovateľnosti, ale v žiadnom prípade ju nemôže nahradiť.

Slovensko sa momentálne nachádza v situácii, keď si nemôže dovoliť financovať alebo spolufinancovať projekt, ktorý je z hľadiska technicko – ekonomických kritérií nerealizovateľný. V súčasnosti sme preto zabezpečili, aby všetky plánované úseky diaľnic a rýchlostných ciest boli posúdené štúdiou realizovateľnosti.

4. Predpokladaný termín dodania štúdie realizovateľnosti rýchlostnej cesty R3 Tvrdošín – D1 je v polovici roka 2014. Na základe záverov štúdie realizovateľnosti bude príprava jednotlivých úsekov rýchlostnej cesty R3 pokračovať v závislosti od možností zabezpečenia finančných prostriedkov určených na tieto projekty. Harmonogram ďalšej prípravy a výstavby bude stanovený na základe aktuálneho stupňa projektovej prípravy jednotlivých úsekov, času potrebného na ďalšiu investičnú prípravu, na majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov a na zabezpečenie potrebných právoplatných stavebných povolení pri zohľadnení možností štátneho rozpočtu a aktuálnych východísk štátneho rozpočtu na nasledujúce roky.

5. Rozvoj regiónu Oravy je pre vládu SR rovnako dôležitý ako rozvoj ktoréhokoľvek iného regiónu našej krajiny a takisto ako všade inde je našim záujmom aj na Orave vybudovať kvalitnú infraštruktúru tak skoro, ako nám to stav prípravných prác a finančné možnosti dovoľia. Financovanie výstavby rýchlostnej cesty R3 bolo plánované z prostriedkov EÚ. Na základe požiadavky Európskej komisie bola Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Bratislava poverená zabezpečiť vypracovanie dopravného modelu koridorov rýchlostných ciest R1, R2, R3 a D3. Dopravný model koridorov rýchlostných ciest R1, R2, R3 a D3 riešil komplexné zhodnotenie dopravy v danom území so zohľadnením prevádzkovaných a pripravovaných úsekov v nadväznosti na komunikačný systém širšieho územia vrátane Poľskej republiky. Výstupy a závery tohto dopravného modelu budú zohľadnené v pripravovanej štúdii realizovateľnosti. Štúdia realizovateľnosti preverí navrhované technické riešenie rýchlostnej cesty R3 v regióne Oravy a navrhne na základe analýzy časovej náročnosti ďalší postup prípravy a výstavby, ktorý môže zefektívniť celý tento proces.

Pre región severného Slovenska v súčasnosti rezort dopravy intenzívne pracuje na príprave diaľnice D3, ktorá bude spájať mesto Žilina s poľskou hranicou cez Kysuce.

Táto cesta je predmetom medzinárodnej dohody s Poľskou republikou a takisto je súčasťou európskej siete TEN-T koridorov, čo je dôležitým argumentom pre Európsku komisiu na jej financovanie z prostriedkov EÚ v súčasnom a v budúcom programovom období. Po zrealizovaní diaľnice D3, na ktorú bude na území Poľskej republiky za našou hranicou nadväzovať rýchlostná cesta S69, je možné predpokladať, že ťažká nákladná doprava bude používať práve túto severojužnú spojnicu. To by malo priniesť zníženie intenzity tranzitnej nákladnej dopravy aj na existujúcej ceste I/59.

Vážená pani poslankyňa, dovoľte mi zhrnúť odpovede na Vašu otázku. Je jasné, že je potrebné vyhotoviť štúdiu realizovateľnosti, ktorá dá odpoveď aj na možné zdroje financovania. Ďalšou možnosťou je začať súťažiť výstavbu tohto úseku s podmienkou zrušenia, ak na ňu nebudú zabezpečené európske zdroje. Ja osobne som naklonený tomu, aby sme verejné obstarávanie na zhotoviteľa diela začali čo najskôr, pretože si uvedomujem, ako potrebný je tento úsek pre obyvateľov Oravy.

S pozdravom



Vážená pani
Erika Jurinová
poslankyňa Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Pavol Paška
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava