

30. Interpelácia podpredsedníčky Národnej rady Slovenskej republiky E. Jurinovej na ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Počiatka podaná 16. decembra 2013 vo veci budovania rýchlostných ciest na Slovensku



Erika Jurinová

poslankyňa NR SR

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 16-12-2013		
Číslo spisu: PREDS-963/2013		
Listy: 1/-	Prílohy: 2/3	
RZ	ZH	LU

Ján Počiatek

minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

V Bratislave dňa 16.12.2013

Vážený pán minister,

v súlade s článkom 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať interpeláciu vo veci budovania rýchlostných ciest na Slovensku.

Rýchlostná cesta R3 ako pokračovanie poľskej DK7 od hraničného priechodu Trstená cez Dolný Kubín a ďalej na Martin – Zvolen – až po hraničný priechod Šahy do Maďarska je životne dôležitá nielen pre Oravu, ale pre celý sever Slovenska. Po vstupe Slovenska do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) sa ešte zvýšila potreba budovania všetkých úsekov cesty R3, pretože došlo k navýšeniu intenzity dopravy.

Stavba úseku Tvrdošín – Nižná mala podľa plánov vlády Slovenskej republiky (pripomínam, že aj vláda Slovenskej republiky pod vedením p. Fica v rokoch 2006 -2010 podporovala tento zámer) začať ešte v roku 2011 a ukončená by mala byť v roku 2014.

Blíži sa koniec roka 2013 a so stavbou sa nielenže nezačalo, ale nepripravujú sa ani ostatné úseky cesty R3. Starostovia obcí Dlhá nad Oravou, Krivá, Nižná, Podbiel a Sedliacka Dubová spolu s primátorom mesta Tvrdošín preto spustili petíciu, ktorou žiadajú, aby tento úsek bol zaradený medzi priority tejto vlády Slovenskej republiky (ďalej len „SR“) pri rozvoji cestnej infraštruktúry na severnom Slovensku. Upozorňujú, že ak im vláda SR nebude ochotná vyhovieť, sú pripravení aj na iné protestné akcie, vrátane možných blokácií cesty, k čomu sa uchýlia, len ak vidia nezáujem zo strany zodpovedných orgánov vec riešiť. Ak občania nevidia ochotu vlády, hľadajú iné riešenia. Petícia s viac ako 10 tisíc podpismi, ktorú podpísal aj

predseda Žilinského samosprávneho kraja a poslanec Národnej rady SR p. Juraj Blanár, bola listom zo dňa 3.10.2013 už zaslaná pánovi predsedovi vlády SR.

Dopravná situácia v oravských dedinách, kde nie je obchvat realizovaný, je už neúnosná, býva tu množstvo havárií a aj smrteľných úrazov. Bez vybudovania potrebnej infraštruktúry nie je možný rozvoj regiónu, nehovoriac o vplyve na zamestnanosť. Vo svojom programovom vyhlásení vlády sa hlásite k rozvoju regiónov, rozvoju turistického ruchu, ale akým spôsobom to chcete realizovať, keď brzdíte už hotové projekty?

Realizáciou rýchlostnej cesty R3 na Orave by sa vyriešilo veľa problémov, zlepšil by sa život ľuďom v dotknutých mestách a obciach, zvýšila by sa bezpečnosť a obchvat by pomohol aj rozvoju cestovného ruchu na Orave. Doteraz realizované obchvaty na Orave boli veľkým prínosom pre tento severoslovenský región.

Čo sa týka konkrétne obchvatu Tvrdošín – Nižná, tento je pre blízke dotknuté obce jednou z najväčších priorít, a to nielen na úrovni samosprávy, ale i samotných občanov, pretože jeho realizáciou dôjde k výraznému odľahčeniu prehustenej dopravy, zvýši sa úroveň, kvalita života a bezpečnosť pre ľudí žijúcich nielen pri ceste č. 1/59, ale aj pre ostatných občanov či turistov.

Na realizovanie stavby tejto časti úseku je po majetkovoprávnej a stavebnej stránke všetko pripravené, pozemky sú vysporiadané a je už vydané územné a stavebné povolenie. Aktuálne sa ešte čaká na pripomienky týkajúce sa niektorých navrhovaných zmien, ako posunutie odpočívadla Tvrdošín či posunutie križovatky a zmena privádzača v Nižnej. Obchvat Tvrdošín - Nižná je jedným z mála na Slovensku, ktorý mal šancu na začatie v roku 2013. Samotná realizácia stavby je však závislá od pridelenia finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu, respektíve eurofondov a úspešnou realizáciou tendra na dodávateľa stavby.

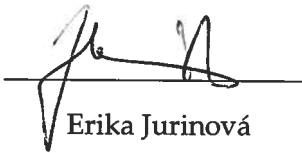
Vážený pán minister, Štúdia realizovateľnosti, o ktorú sa opierate pri každej odpovedi na podobné otázky, a ktorá sa v tejto veci zo strany Národnej diaľničnej spoločnosti (ďalej len „NDS“) začala obstarávať, nie je podľa dostupných informácií nevyhnutnou podmienkou. Navyše, jej obstaranie a realizácia odsunie možné začatie čo i len rokovaní s orgánmi EÚ, ktoré by mohli poskytnúť prostriedky na financovanie tohto stavu minimálne o polroka, ak nie o rok. Podľa informácie z NDS, zaslanej elektronickou poštou zo dňa 21.10.2013, sú súťažné podklady na túto štúdiu v záverečnej fáze a predpokladaný termín vyhlásenia verejného obstarávania je koniec roka 2013. Predpokladaný termín dodania štúdie by bol druhý polrok 2014. Otázne je, či je nutné vynaložiť verejné financie na takúto štúdiu, keď sú k dispozícii technické a iné štúdie, vypracované tiež podľa presných pravidiel, ktoré obsahujú zdôvodnenia dôležitosti a nutnosti tejto cesty na základe reálnych prieskumov a posúdení.

Podľa mne dostupných informácií, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, a teda ani vláda SR, nemá v pláne v najbližšej dobe začať s budovaním tejto cesty. Boli zvolené iné priority a stavať sa bude inde.

Na základe vyššie uvedeného sa preto sa na Vás obraciam formou tejto interpelácie a dovoľujem si Vás požiadať o zodpovedanie nasledujúcich otázok:

1. *Kedy začne výstavba rýchlostnej cesty R3, v úseku Turdošín-Nižná, teda úseku, ktorý je kompletne pripravený na výstavbu?*
2. *Prečo došlo k vypusteniu výstavby rýchlostnej cesty R3, v úseku Turdošín-Nižná, ako priority v rámci budovania infraštruktúr v regiónoch?*
3. *Prečo sa idú vynakladať ďalšie finančné prostriedky na štúdiu realizovateľnosti, čo nás zaväzuje k takémuto kroku, ak vieme, že už existujú technické štúdie k daným úsekom?*
4. *Prečo sa nepokračuje v príprave ďalších úsekov rýchlostnej cesty R3 cez Oravu?*
5. *Prečo sa nesplnili, resp. neplnia doterajšie termíny na výstavbu R3 cez Oravu?*

S úctou



Erika Jurinová