**Doložka**

**vybraných vplyvov**

**A.1. Názov materiálu:**

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

**A.2. Vplyvy:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| 1. Vplyvy na rozpočet verejnej správy |  |  | x |
| 2. Vplyvy na podnikateľské prostredie – dochádza k zvýšeniu regulačného zaťaženia? |  | x |  |
| 3. Sociálne vplyvy |  | x |  |
| – vplyvy na hospodárenie obyvateľstva, |  |  |  |
| – sociálnu exklúziu, |  |  |  |
| – rovnosť príležitostí a rodovú rovnosť a vplyvy na zamestnanosť |  |  |  |
| 4. Vplyvy na životné prostredie |  | x |  |
| 5. Vplyvy na informatizáciu spoločnosti |  | x |  |

Predkladaný návrh zákona bude mať jednorazovo negatívny vplyv na štátny rozpočet v sume

**18 tis. €,** čo predstavuje náklady na vyhotovenie tabúľ.

Pri kvantifikácii sa vychádzalo zo :

* 150 ks tabúľ na označenie železničných zastávok a staníc v jazyku národnostnej menšiny
* 120, 00 € priemerná cena za výrobu 1 ks tabule vrátane DPH

Výdavky vyplývajúce z realizácie zákona budú zabezpečené v rámci kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.