

-
34. Odpoveď podpredsedu vlády a ministra vnútra Slovenskej republiky R. Kaliňáka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky A. Hlinu podanú 5. novembra 2013 vo veci letových hodín vládneho špeciálu

Podpredseda vlády
a minister vnútra
Slovenskej republiky
Robert KALIŇÁK

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 05-12-2013		
Číslo spisu: MEJS-920/2013		
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 2. decembra 2013
Číslo: KM-OPVA-2013/003478

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie z 29. októbra 2013 si Vám dovoľujem odpovedať nasledovne.

Problematika rozlietanosti jednotlivých lietadiel vládnej letky je špecifická a odlišná od situácie, ktorú poznáme u klasických aerolinií.

Stojace lietadlo, ktoré dostatočne často nelietajú, môže vykazovať väčšiu závadovosť a z uvedeného dôvodu je potom jeho údržba nákladnejšia. Lietadlo JAK-40, ktoré bolo využívané na cestu do Petrohradu, tento rok nalietalo 109 letových hodín, čo je v porovnaní s vyťaženým strojom klasických aerolinií nepomerne málo. Na udržanie letovej spôsobilosti lietadla je nutné uskutočniť jedenkrát za rok imatrikulačný let v súčinnosti s Leteckým úradom Slovenskej republiky, ďalej technické lety po vykonaní väčších opráv, nariadené výrobcom. Ak lietadlo neletelo viac ako 72 hodín pred plánovaným štátnym letom, vykonáva sa kontrolný let, minimálne sa však musí uskutočniť jeden let za 30 dní. Na vyššie uvedené lety nalieta lietadlo Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v priebehu jedného roka približne 15 - 20 letových hodín. Jeden technický let lietadla bez pasažierov trvá približne pol hodiny, čo znamená, že tých letov absolvuje asi 40.

Rozlietanosť lietadla poskytuje udržiavanie kvalifikácie posádky, nezabezpečuje však rozvíjanie ich leteckých zručností. Ak lietadlo pravidelne vzlieta a pristáva na tom istom, pre pilota už dobre známom, letisku, piloti si svoje letecké zručnosti nezdokonaľujú. Treba si uvedomiť, že vládny špeciál vo väčšine prípadov pristáva na rôznych letiskách, čo keď porovnáme s pilotmi klasických aerolinií, ktoré majú svoje pravidelné posádky a väčšinou plánované lety na tie isté letiská, si vyžaduje neustále zlepšovanie zručností a reakcií pilotov vládneho špeciálu na prípadný problém pri pilotovaní lietadla.

Piloti musia mať podľa platných pravidiel nalietané letové hodiny, aby boli schopní reagovať na nepredvídateľné situácie. Rozlietanosť a kvalifikácia pre každého pilota reprezentuje minimálne tri pristátia v intervale 90 dní, dvakrát za rok preskúšanie z núdzových postupov na type lietadla, jedenkrát za rok traťové preskúšanie na type lietadla, mimoriadne preskúšanie na type lietadla, ak to vyžaduje situácia a praktické preškolenie nového pilota. Preskúšanie vykonáva examinátor Leteckého úradu Slovenskej republiky v trvaní minimálne jednej letovej hodiny.

Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky má štyroch pilotov v trvalom pracovnom pomere na dobu neurčitú a štyroch pilotov na dohodu o vykonaní práce. Piloti útvaru ročne nalietajú v priemere 170 hodín ročne.

S úctou

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Alojz Hlina', written in a cursive style.

Vážený pán

Alojz HLINA
poslanec
Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava

Na vedomie: Pavol Paška, predseda Národnej rady Slovenskej republiky