

38. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky
T. Bastrnáka podanú 24. septembra 2013 vo veci otázok v súvislosti s výstavbou mosta
na Dunaji pri Komárne

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 28-10-2013		
Číslo spisu: PREDS-788/2013		
Listy: 1/3	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 22. 10. 2013
Číslo: 24479/2013/A220-OVPA/64989-M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-692/2013 z 24. 09. 2013) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu vo veci výstavby nového mosta na Dunaji pri Komárne.

1. V akom štádiu sú prípravy prác výstavby tohto mosta?

V súčasnosti bol ukončený výber spracovateľa projektovej dokumentácie štúdie uskutočniteľnosti, štúdie vplyvu na životné prostredie, príprava žiadosti o grant (cesta na maďarskej strane, most cez rieku Dunaj, cesta na slovenskej strane), schvaľovací a realizačný plán (most cez rieku Dunaj, cesta na maďarskej strane). Termín dodania dokumentácie je do 31. 3. 2015. Zmluva o dielo so zhotoviteľom projektovej dokumentácie bola podpísaná 16. 10. 2013.

2. Kto je lídrom projektu výstavby ?

Lídrom projektu výstavby je Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (NIF Zrt); sídlo: Váci út 45, 1134 Budapest.

Spoločnosť NIF Zrt. ako hlavný partner a SSC ako zahraničný partner uzavreli dňa 11. apríla 2013 zmluvu o partnerstve. Cieľom tejto zmluvy je zabezpečiť prípravu hraničného cestného mosta medzi mestami Komárom a Komárno, ako spoločného projektu v súlade s výzvou na predkladanie projektov „HUSK/1101/2.4.2/0216 – príprava hraničného cestného mosta medzi mestami Komárom – Komárno“ z Programu cezhraničnej spolupráce Maďarsko – Slovenská republika 2007 — 2013. Zmluva o partnerstve je podmienkou na čerpanie finančných prostriedkov z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

3. Aké objektívne dôvody spôsobili časový sklz v procese prípravy?

Časový sklz v procese prípravy bol spôsobený požiadavkou na doplnenie informácií a odstránenie nedostatkov v procese verejného obstarávania, ktoré sa riadi maďarským právom. (Uchádzači boli dvakrát vyzvaní na doplnenie a odstránenie nedostatkov).

4. Je vypracovaný na Vašom ministerstve časový harmonogram úloh súvisiacich s výstavbou mosta?

Na slovenskej strane zabezpečuje investorskú prípravu Slovenská správa ciest IVSC Bratislava a na maďarskej strane NIF (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.). Časový harmonogram úloh súvisiacich s výstavbou mosta je závislý od termínu podpísania zmluvy o dielo so zhotoviteľom projektovej dokumentácie a termínu dodania dokumentácie.

5. Existuje systém priebežných rokovaní medzi kompetentnými orgánmi Slovenskej republiky a Maďarska vo veci projektu výstavby mosta?

V zmysle Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe cestného mosta cez rieku Dunaj na spoločnej štátnej hranici medzi mestami Komárno a Komárom, podpísanou 2. októbra 2012 v meste Pilisszentkereszt (Mlynky), bola na prípravu a výstavbu nového mosta zriadená 7-členná pracovná skupina na úrovni štátnych tajomníkov ako predsedov a šesť členov – z oboch strán — zástupcov ministerstiev dopravy a investora – Slovenskej správy ciest a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Hlavnou úlohou pracovnej skupiny je koordinácia a usmerňovanie prác pri príprave a realizácii stavby nového mosta. Zároveň je príprava výstavby nového mosta v Komárne jedným z bodov rokovania na stretnutiach expertov cestnej infraštruktúry oboch ministerstiev dopravy.

6. Aký termín považujete za reálny na začatie, resp. na ukončenie prác výstavby nového mosta na Dunaji?

Projektová dokumentácia bude k dispozícii v marci 2015. Následne bude prebiehať súťaž na výber zhotoviteľa mosta a o výstavbe možno uvažovať (v závislosti od dostupných finančných prostriedkov) najskôr v roku 2016.

S pozdravom



Vážený pán

Tibor B a s t r i á k

poslanec Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

B r a t i s l a v a

Na vedomie:

Vážený pán

Pavol Paška

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

B r a t i s l a v a