

-
18. Odpoveď ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
J. Počiatka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky
J. Podmanického podanú 6. septembra 2013 vo veci výstavby diaľnice D3 cez Kysuce

JÁN POČIATEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
22-10-2013		
Číslo spisu: PREDS-763/2013		
Listy: 1/5	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 24. septembra 2013
Číslo: 23411/2013/A220-OVPA/58888/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-633/2013 zo dňa 6.9.2013) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 5. septembra 2013 na 23. schôdzi Národnej rady SR vo veci výstavby diaľnice D3 cez Kysuce.

Predmetom Vašej interpelácie bolo urýchlenie dostavby diaľnice D3 cez Kysuce a žiadosť o informácie o doterajšom postupe pri príprave a o aktuálnom stave prípravy jednotlivých úsekov diaľnice D3.

Príprava a výstavba diaľnice D3 je v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. Bratislava. Plánovanie, príprava a schvaľovanie trasy jednotlivých úsekov diaľnice D3 prebiehala dlhé roky, počas ktorých boli zvažované všetky možné a vhodné projekty z hľadiska dopravných potrieb, technických a finančných možností, ako aj vplyvu budúcej stavby na okolité životné prostredie. Celý tento proces sa vykonáva podľa platných právnych predpisov, slovenských a európskych technických noriem a technických predpisov. Diaľnica D3 od Žiliny tvorí prioritné prepojenie Slovenskej republiky s Poľskom a pre urýchlenie postupu prípravy jednotlivých úsekov bolo dňa 5.12.2012 prijaté uznesenie vlády SR č. 672/2012 k analýze sociálno-ekonomickej situácie regiónu Kysúc (okresov Čadca a Kysucké Nové Mesto) a návrhy na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti. Plnenie úloh udelených ministrovi dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja prebieha priebežne, podrobnejšie informácie sú uvedené nižšie pri popise stavu prípravy každého úseku diaľnice D3.

Diaľnica D3 v trase Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité – štátna hranica SR/PR je rozdelená na viaceré úseky, ktoré sú aktuálne v rôznom stupni projektovej prípravy a realizácie:

D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno – v súčasnosti prebieha proces vyhodnocovania predložených ponúk na výber zhotoviteľa stavebných prác. Po úspešnom ukončení verejného obstarávania a podpísaní zmluvy o dielo s úspešným uchádzačom budú začaté stavebné práce. V zmysle úlohy B.3. uznesenia vlády SR č. 672/2012 má ministerstvo realizovať kroky potrebné pre zaradenie stavby D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno do zásobníka OPD a následne zabezpečiť začatie výstavby úseku do 31.10.2013. Stavba D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno je v súčasnosti zaradená v zásobníku projektov určených na financovanie v rámci Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013 (I. fáza) a pripravuje sa Žiadosť o nenávratný finančný príspevok. Taktiež prebiehajú intenzívne rokovania s Európskou komisiou o možnosti tzv. fázovania projektu, t.j. možnosti financovať oprávnené výdavky v rámci dvoch po sebe nasledujúcich programových období. Financovanie výstavby II. fázy sa predpokladá z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v budúcom programovom období 2014 – 2020.

D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto – úsek je vo fáze prípravy, v súčasnosti prebieha majetkoprávne vyporiadanie pozemkov pre stavebné povolenie a taktiež po doplnení podkladov k posúdeniu zmien navrhovanej činnosti pokračuje územné konanie na Obvodnom úrade Žilina. Termín podľa úlohy B.6. uznesenia vlády SR č. 672/2012 na zabezpečenie začatia územného konania v súlade s rozhodnutím Najvyššieho súdu SR do 31.5.2013 bol splnený, Národná diaľničná spoločnosť, a. s. dňa 9.4.2013 doplnila podklady a požiadala Obvodný úrad Žilina o pokračovanie územného konania. Obvodný úrad Žilina dňa 22.4.2013 oznámil pokračovanie územného konania a vyzval účastníkov konania na vyjadrenie sa k doplneným podkladom rozhodnutia. Termín začiatku realizácie úseku D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto bude stanovený na základe postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho vysporiadania a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení, potvrdení ekonomickej efektívnosti investícií, a taktiež po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na realizáciu, zo štátneho rozpočtu, resp. z prostriedkov EÚ. Vzhľadom na aktuálny stav prípravy a finančné možnosti je možné predpokladať najskorší možný termín začatia výstavby v roku 2015 a termín ukončenia realizácie v roku 2019.

D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – úsek je vo fáze prípravy, v súčasnosti prebieha majetkoprávne vyporiadanie pozemkov pre stavebné povolenie, ktoré je zabezpečené na 50%. Vzhľadom na aktuálny stav prípravy a finančné možnosti je možné predpokladať najskorší možný termín začatia výstavby aj tohto úseku D3 v roku 2015 a termín ukončenia v roku 2018.

D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil – vydané bolo územné rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré nadobudlo právoplatnosť 9.8.2013. V zmysle dlhodobého investičného plánu Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. sa začatie výstavby druhého profilu predmetného úseku predpokladá až v roku 2020.

D3 Čadca Bukov – Svrčinovec - úsek je vo fáze prípravy, v súčasnosti prebieha majetkoprávne vyporiadanie pozemkov pre stavebné povolenie, aktuálne je zabezpečené na 82 %. V zmysle úlohy B.5. uznesenia vlády SR č. 672/2012 má ministerstvo zabezpečiť ukončenie majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov do 31.12.2013. Po ukončení majetkovoprávneho vyporiadania bude podaná žiadosť o stavebné povolenie. Začiatok výstavby predmetného úseku sa predpokladá pri bezproblémovom priebehu verejného obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác v priebehu budúceho roka za podmienky zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na realizáciu, zo štátneho rozpočtu, resp. z prostriedkov EÚ v budúcom programovom období 2014 – 2020, ukončenie výstavby je možné predpokladať do roku 2017.

D3 Svrčinovec – Skalité - Národná diaľničná spoločnosť dňa 28.6.2013 podpísala Zmluvu o dielo na výstavbu úseku D3 Svrčinovec – Skalité v polovičnom profile s úspešným uchádzačom. V súčasnosti prebiehajú rokovania a intenzívna komunikácia s Európskou komisiou ohľadom plnenia všetkých požiadaviek pre zabezpečenie financovania predmetného úseku z prostriedkov EÚ. V zmysle úlohy B.4. uznesenia vlády SR č. 672/2012 malo ministerstvo realizovať kroky potrebné pre zaradenie stavby D3 Svrčinovec – Skalité do zásobníka OPD a následne zabezpečiť začatie výstavby úseku do 28.6.2013. Stavba D3 Svrčinovec – Skalité je v súčasnosti zaradená v zásobníku projektov určených na financovanie v rámci Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013 (I. fáza) a pripravuje sa Žiadosť o nenávratný finančný príspevok. Taktiež prebiehajú intenzívne rokovania s Európskou komisiou o

možnosti tzv. fázovania projektu, t.j. možnosti financovať oprávnené výdavky v rámci dvoch po sebe nasledujúcich programových období. Financovanie výstavby II. fázy sa predpokladá z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v budúcom programovom období 2014 – 2020.

D3 Skalité – hranica SR/PR – úsek je stavebne ukončený, okrem dopravného značenia, protihlukových stien a informačného systému diaľnice. Je začlenený do objektovej skladby predchádzajúceho úseku D3 Svrčinovec – Skalité, s ktorým budú spoločne odovzdané do užívania v roku 2016. Dobudovanie druhého profilu diaľnice D3 je vo fáze prípravy, vydané bolo územné rozhodnutie o umiestnení stavby, ďalšia príprava druhého profilu bola v súčasnosti pozastavená, nakoľko aj nadväzujúci úsek D3 Svrčinovec – Skalité bude realizovaný iba v polovičnom profile.

Na Vašu otázku o stave pripravenosti diaľnice D3 pri preberaní rezortu predchádzajúcimi ministrami dopravy (p. J. Figeľ a jeho predchodca p. L. Vážny) je možné uviesť nasledovné:

Počas pôsobenia pána ministra L. Vážneho bol dokončený úsek diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov a v pokročilom štádiu prípravy bol úsek D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno, na ktorý bolo začaté v roku 2009 aj verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác. Táto verejná súťaž však bola v júni 2010 rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie zrušená. Nové Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavebných prác úseku D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno bolo zverejnené až v marci 2013 (predbežné oznámenie vydané v septembri 2012). Taktiež úsek diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité mal už v decembri 2010 vydané stavebné povolenie na plný profil, ktoré nadobudlo právoplatnosť v januári 2011. Z dôvodu rozhodnutia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR realizovať predmetný úsek diaľnice v polovičnom profile bolo následne potrebné zabezpečiť aktualizáciu dokumentácie na ponuku, preto sa otváranie ponúk vo verejnom obstarávaní na výber zhotoviteľa stavebných prác úseku D3 Svrčinovec – Skalité konalo až v auguste 2012.

S pozdravom



Vážený pán

Ján Podmanický

poslanec Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán

Pavol Paška

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

Bratislava