

# NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

---

**Doplňujúci návrh poslanca Národnej rady Slovenskej republiky  
Jany ŽITŇANSKEJ**  
**k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Eriky JURINOVEJ,  
Evy HORVÁTHOVEJ, Jána PODMANICKÉHO a Viery ŠEDIVCOVEJ na  
vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 447/2008 Z. z. o peňažných  
príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a  
doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

**(parlamentná tlač č. 396)**

Zákon č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa mení a ďalej dopĺňa:

## Čl. I

1. V § 22 Peňažný príspevok na osobnú asistenciu sa ods. 2 mení na znenie:
  - (2) Peňažný príspevok na osobnú asistenciu možno poskytovať najskôr od 6. roku veku osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.

### Odôvodnenie k § 22 ods. (2):

Dnes je už všeobecne akceptované, aj vzhľadom na demografický vývoj, že priemerný, preukázateľne aktívny vek sa zvyšuje, zvlášť u ľudí s vyšším vzdelaním. Vo vyššom veku sú známe aktivity v oblasti politického, kultúrneho, umeleckého, ale aj iného spoločenského a verejného života. Zabezpečenie samostatného života, primeranej samostatnej mobility aj v takomto veku, je pre osobu s ťažkým zdravotným postihnutím nevyhnutné. Túto každodennú požiadavku nemožno riešiť opatrovateľskou službou ani v prípade, že k zdravotnému postihnutiu došlo po dosiahnutí veku 65 rokov. Sú známe početné prípady návratu do aktívneho života aj u osôb staršej vekovej kategórie. Nie je dôvod vylúčiť ich z občianskych práv.

2. V § 34 ods. 3 sa pôvodné znenie dopĺňa o vetu:
  - (3) ... Peňažný príspevok na kúpu osobného motorového vozidla možno poskytnúť aj fyzickej osobe s ťažkým zdravotným postihnutím po dovŕšení viac ako 65 rokov veku a to len v prípade, ak žiadateľ peňažného príspevku na kúpu osobného motorového vozidla preukáže platné vodičské oprávnenie vydané na jeho osobu a preukáže osobnú potrebu spoločenskej, prípadne pracovnej alebo vzdelávacej aktivity.

**Odôvodnenie k § 34 ods. (3):**

Pre zrušenie vekového obmedzenia 65 rokov pri poskytovaní príspevku na kúpu osobného motorového vozidla platí, podobne ako pri osobnej asistencii, požiadavka nediskriminácie na základe veku, pretože dnes je už všeobecne akceptované, aj vzhľadom na demografický vývoj, že priemerný, preukázateľne aktívny vek sa zvyšuje, zvlášť u ľudí s vyšším vzdelaním. Vo vyššom veku sú známe aktivity v oblasti politického, kultúrneho, umeleckého, ale aj iného spoločenského a verejného života. Vodičské oprávnenie môže mať občan aj vo vysokom veku, ak nie sú zdravotné dôvody na jeho odobratie. Zabezpečenie samostatného života, primeranej samostatnej mobility aj v tomto veku je pre osobu s ťažkým zdravotným postihnutím nevyhnutné. Túto každodennú požiadavku nemožno riešiť ani prepravnou službou, ani príspevkom na prepravu.

**PODPISY:**

**Meno a priezvisko poslanca/poslankyne**

**Podpis**

1. JANA ZITNANSKA
2. JOSEF MIKLOŠKO
3. ALOJZ PRÍDHC
4. VILIAM NOVOŤNÝ
5. JOSEF MILEK
6. A. HLIN
7. FRANTIŠEK ŠEBEJ
8. Erika Jurinová
9. Martin Poliačik
10. JÁN MIČOUŠEK
11. Ľubomír Gallo
12. MARTIN CHREŤ
13. JOSEF VISHAPIČ
14. Štefan Kypta
15. Martina Fecko

Handwritten signatures corresponding to the list of names, including initials and full names written in cursive.