

Pozmeňujúci návrh poslanca NR SR Maroša Kondróta

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 530/2003 Z. z. o obchodnom registri a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 229)

Vládny návrh zákona, ktorým sa mení zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 530/2003 Z. z. o obchodnom registri a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 229) sa dopĺňa takto:

Za čl. II sa vkladá nový čl. III, ktorý znie:

„Čl. III

Zákon č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. sa mení takto:

V § 13 odsek 3 znie:

„(3) Na majetok, ktorý tvorí letiskovú infraštruktúru malého letiska, ktoré prevádzkuje letisková spoločnosť, nemožno zriadiť záložné právo, ani ho nemožno inak použiť na zabezpečenie záväzkov letiskovej spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby a nemožno ho previesť do vlastníctva iného ako štátu alebo letiskovej spoločnosti. Majetok, ktorý tvorí letiskovú infraštruktúru malého letiska, ktoré prevádzkuje letisková spoločnosť, nemožno postihnúť výkonom rozhodnutia alebo exekúciou.“

Zároveň je potrebné vloženie nového článku premietnuť aj v názve zákona.

Doterajší článok III sa prečísluje.

Odôvodnenie: navrhovaná úprava § 13 ods. 3 zákona č. 136/2004 Z. z. svojím zámerom vychádza z čl. 20 ods. 2 Ústavy SR. Na základe predmetného ustanovenia Ústavy SR môže byť zákonom ustanovené, ktorý majetok (okrem majetku uvedeného v čl. 4 Ústavy SR), nevyhnutný pre zabezpečovanie potrieb spoločnosti, rozvoja národného hospodárstva a verejného záujmu, môže byť iba vo vlastníctve štátu, obce alebo určených právnických osôb.

Z hľadiska dopravy a zabezpečenia dopravnej obslužnosti územia SR je veľmi dôležité, aby obyvatelia SR a Slovenská republika mali k dispozícii sieť letísk, ktoré sú využiteľné pre oblasť civilného letectva ako aj vojenského letectva, ale predovšetkým je vďaka nim možné zabezpečiť dopravné spojenie nielen vtedy, keď je možné využiť aj iné spôsoby dopravy, ale najmä vtedy, ak z rôznych dôvodov (napr. havárie, prírodné katastrofy, vojna) nie je možné zabezpečiť spojenie či zásobovanie daného územia inými spôsobmi dopravy.

Z tohto dôvodu je cieľom navrhovanej úpravy zabezpečiť ochranu pred nežiaducim nakladaním s letiskovou infraštruktúrou, ktoré by mohlo viesť k tomu, že by ju nebolo

možné využiť na uvedené účely. Zároveň treba uviesť, že SR má k dispozícii širokú sieť letísk a bolo by v rozpore so zásadou hospodárnosti, keby letiská, ktoré sú už vybudované a nie je teda nutné vynakladať veľmi veľké finančné prostriedky na ich výstavbu, by v budúcnosti neslúžili na účel, na ktorý boli vybudované.

Zámerom navrhovanej úpravy nie je ochrana všetkého majetku tvoriaceho letiská, ich súčastí a príslušenstva, ale len najdôležitejšej časti tohto majetku, ktorými sú najmä vzletové a pristávacie dráhy, rolovacie dráhy, odbavovacie plochy a pozemky pod nimi, pretože táto časť majetku je potrebná pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia SR, na zabezpečenie strategických hospodárskych záujmov a na obranu štátu.

Súhlasím s pozmeňujúcim návrhom:

Meno a priezvisko:

1. ĽAROS KOMRÓT
2. Augustín Hambálek
3. VLERA KUCEROVÁ
4. JOZEF JEŽIK
5. VLADIMÍR BRÁZ
6. Eunika Miľkavová
7. Ján Šenk
8. DARINA GABANI OVÁ
9. IVETA LIŠKOVÁ
10. ANNA VITEROVÁ
11. Ľiána OBRIMČÁKOVÁ
12. Milica Mojs
13. MILAN GEČI
14. V. FHIĚ
15. STANISLAV KUBÁNEK
16. Ľuboš Mautinák
17. LADISLAV KAMENICKÝ

Podpis:

