**Dôvodová správa**

#

# A. Všeobecná časť

Návrh zákona, ktorým sa mení zákon č. 317/2012 Z. z. o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov(ďalej len „návrh zákona“) predkladá poslanec Národnej rady Slovenskej republiky (NR SR) Alojz Hlina.

 Cieľom predkladaného návrhu zákona je opraviť nedostatok, ktorý je v platnom znení. V platnom znení zákona je v § 6 ods. 1 písmeno b) s nasledovným textom: „dĺžku prejazdenej vzdialenosti po pozemnej komunikácii,“ Uvedené ustanovenie je v zákone nadbytočné, nakoľko smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/40/EÚ zo 7. júla 2010, na základe ktorej sme prijali uvedený zákon, nehovorí o monitorovaní počtu prejazdených kilometrov a rovnako aj predkladateľ zákona **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky** deklaroval, že nemá záujem monitorovať počet prejazdených kilometrov .

Predkladaný návrh zákona nezakladá žiadne vplyvy na štátny rozpočet, rozpočet verejnej správy a na podnikateľské prostredie, nevyvoláva sociálne vplyvy, ani vplyvy na životné prostredie a ani na informatizáciu spoločnosti.

Návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

**B. Osobitná časť**

**K Čl. I**

V § 6 ods.1 sa vypúšťa písmeno b), ktoré je nadbytočné. Doterajšie písmeno c) sa označuje ako písmeno b﴿. Z praktického hľadiska dôjde len k vyradeniu písmena b﴿ a tým pádom sa písmeno c﴿ len premenuje.

**K Čl. II**

Navrhuje sa účinnosť predkladaného zákona a to od 1. marca 2013.