

**Pozmeňujúci návrh**  
**poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Juraja Drobu a Ľubomíra Galka k**  
**návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Jaroslava BAŠKU a Borisa**  
**SUSKA na vydanie zákona, ktorým sa mení zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach**  
**prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení**  
**niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

(tlač 134)

1. V Čl. I 1. bod znie:  
„1. V § 23a ods. 5 písm. b) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „to neplatí pre vozidlá kategórie L<sub>1e</sub>.“.“
  
2. V Čl. I 2. bod znie:  
„2. V § 23a ods. 7 sa na konci pripája táto veta: „Technické požiadavky na osvetlenie miesta zadnej tabuľky s evidenčným číslom nemusia spĺňať vozidlá kategórie L<sub>1e</sub>.“.“
  
3. V Čl. I 3. bod znie:  
„3. V § 112b ods. 1 sa na konci pripája táto veta: „Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie L<sub>1e</sub> zostávajú v platnosti naďalej a technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám kategórie S, vozidlám kategórie P<sub>S</sub> používaným v poľnohospodárstve, kategórie P<sub>N</sub> a pre výmenné nadstavby zostávajú v platnosti do 31. decembra 2016.“.“
  
4. V Čl. I 4. bod znie:  
„4. V § 112b ods. 2 sa na konci pripája táto veta: „Pre vozidlá kategórie L<sub>1e</sub> sa ustanovenie prvej vety neuplatňuje a pre vozidlá kategórie P<sub>S</sub> používané v poľnohospodárstve sa ustanovenie prvej vety uplatňuje od 1. januára 2017.“.“

**Odôvodnenie:**

Navrhovaným ustanovením sa rieši trvalá výnimka pre vozidlá kategórie L<sub>1e</sub>, ktorými sú vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 45 km.h<sup>1</sup>a charakterizované v prípade dvojkolesového vozidla motorom, ktorého zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm<sup>3</sup> v prípade spaľovacieho motora alebo najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora.

V prvom rade si treba uvedomiť, že tieto vozidlá sa vo veľkej miere využívajú za účelom šetrenia finančných prostriedkov, keďže cena týchto vozidiel ako aj spotreba benzínu napríklad u Babet, je výrazne nižšia ako u motorového vozidla. V mestách ich vo veľkej miere využívajú nielen dôchodcovia a študenti na prepravu, ale aj nízko príjmové osoby. Naším návrhom týmto osobám ušetríme nemalé finančné prostriedky spojené s tým, že tieto vozidlá nebudú potrebovať druhú časť technického preukazu a teda ani evidenčné číslo.

Takouto úpravou sa zaradíme medzi krajiny ako je Česká republika a Maďarsko, ktoré týmto malým motorkám udelili v rovnakom rozsahu výnimku z povinnosti mať druhú časť technického preukazu.

Zároveň navrhujeme, aby sa táto právna úprava nevzťahovala len na vozidlá vyrobené do roku 2000, ale na všetky vozidlá kategórie L<sub>1e</sub> a to bez časového obmedzenia.

Vzhľadom na to, že vo výboroch sa novela zákona rozšírila aj o nové typy vozidiel, reagujeme na túto skutočnosť aj v našom pozmeňujúcom návrhu.

### Pozmeňujúci návrh

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Juraja Drobu a Ľubomíra Galka k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Jaroslava BAŠKU a Borisa SUSKA na vydanie zákona, ktorým sa mení zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(tlač 134)

Meno a priezvisko

Podpis

1. Juraj Droba

2. Ľubomír Galko

3. IVAN ŠTEFANEČ

4. LUDO KAVIČ

5. MARTIN CHREN

6. Jozef KOLLÁR

7. JÁNĽ KRÁČER

8. JURAJ LIŠOU

9. Peter QRSKÝ

10. Jozef Mištel

11. Martin Poliaček

12. Jozef Viskopit

13. Richard Vašerák

14. ALOJZ PRÍDAL

15. Štefan Kuffa

16. Helena Mezardová

17. Igor HRÁŠKO

Podpis

