

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Richarda Vašečku

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

(tlač 145)

Vládny návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony sa mení a dopĺňa takto:

1. V Čl. I tridsiatom druhom bode v sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava položke 65 sa v písmene a) za slová „výkon motora do 80 kW vrátane“ vkladá čiarka a slová „prvý zápis držiteľa motorového vozidla kategórie M₁ s najmenej šiestimi miestami na sedenie, ak je výkon motora do 110 kW vrátane“.
2. V Čl. I tridsiatom druhom bode v sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava položke 65 sa v písmene b) za slová „najviac tromi miestami na sedenie“ vkladajú slová „a kategórie M₁ s najmenej šiestimi miestami na sedenie, ak je výkon motora do 110 kW vrátane“.

Spoločné odôvodnenie k bodom 1 a 2:

Vládny návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len „vládny návrh“) v uvedených bodoch novelizuje sadzobník správnych poplatkov, v ktorom navrhuje vykonať viacero zmien a úprav. Jednou z navrhovaných zmien je tiež úprava správnych poplatkov spojených so zápisom držiteľa motorového vozidla do evidencie vozidiel v Slovenskej republike. Vládny návrh v VI. časti sadzobníka správnych poplatkov s názvom Doprava upravuje položku 65, kde osobitne rieši spoplatnenie prvého zápisu držiteľa motorového vozidla kategórie L, M₁ a N₁ do evidencie vozidiel v Slovenskej republike a navrhuje sadzby daného správneho poplatku odstupňovať v závislosti od výkonu motora.

Cieľom predloženého pozmeňujúceho a doplňujúceho návrhu je zdefinovať výnimku z platenia vyšších správnych poplatkov za prvý zápis pre držiteľov motorového vozidla kategórie M₁ s najmenej šiestimi miestami na sedenie, ak je výkon motora do 110 kW vrátane. Podmienkou pre vyňatie niektorých motorových vozidiel kategórie M₁ z povinnosti platenia vyšších správnych poplatkov, v prípadoch keď výkon motora presiahne 80 kW, je počet miest na sedenie, ktorý musí byť najmenej šesť. Pozmeňujúci a doplňujúci návrh zároveň na to, aby boli držiteľia motorových vozidiel kategórie M₁ vyňatí z povinnosti platenia vyšších správnych

poplatkov ustanovuje ďalšiu podmienku, ktorá musí byť splnená kumulatívne s podmienkou minimálneho počtu miest na sedenie, a to, že výkon motora nepresiahne 110 kW. V prípade motorových vozidiel kategórie M₁, ktorých výkon motora presiahne 80 kW, pričom počet miest na sedenie v nich je najviac päť, sú držiteľia motorových vozidiel tejto kategórie povinní platiť správne poplatky za prvý zápis do evidencie vozidiel Slovenskej republiky v sadzbách, tak ako to stanovuje vládny návrh [sadzobník správnych poplatkov VI. časť Doprava, položka 65 psím. b)].


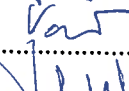
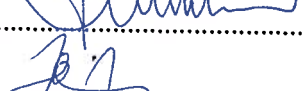
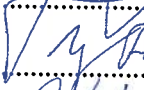

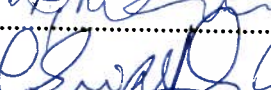






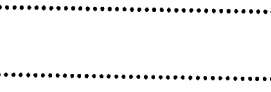
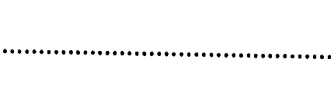
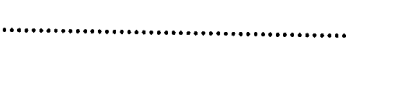
Dôvodom navrhovanej zmeny je skutočnosť, že motorové vozidlá kategórie M₁ so šesť a viac miestami na sedenie sú v mnohých prípadoch využívané viaccčlennými rodinami s deťmi, ktoré tieto vozidlá potrebujú ako nevyhnutnú súčasť pre svoj plnohodnotný život. Početnejšie rodiny s deťmi sú často krátko odkázané na kúpu takéhoto auta z dôvodu jeho používania ako jediného dostupného dopravného prostriedku, ktoré im zabezpečí prístup detí do školy a rodičov do zamestnania. Vyšší výkon motora u väčších vozidiel je zrejmý z dôvodu vyššieho počtu miest a hmotnosti vozidla, pričom tento predstavuje len bežné navýšenie pre bezpečné dynamické vlastnosti daného vozidla. Vyšší výkon motora odôvodňujúci, spolu s minimálnym počtom miest na sedenie, výnimku z povinnosti platenia vyšších súdnych poplatkov za prvý zápis do evidencie vozidiel (ktorý je okrem toho návrhom limitovaný do výšky 110 kW), preto nepredstavuje lepšie jazdné vlastnosti, vyššie pohodlie alebo luxus pre držiteľa takéhoto motorového vozidla, ako by tomu mohlo byť u ostatných vozidiel kategórie M₁. S ohľadom na uvedené, nie je preto dôvod, aby držiteľia takýchto motorových vozidiel boli povinní platiť vyššie správne poplatky, len z dôvodu, že využívajú auto, ktoré je pre nich často jediným pomocníkom, ako zabezpečiť základné potreby viaccčlennej rodiny.

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Richarda Vašečku

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a doplňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

(tlač 145)

Meno a priezvisko	Podpis
1. Štefan Kyttar	
2. Richard Vašečka	
3. Jozef Miklošovič	
4. Erika Furmanová	
5. Marek Fečko	
6. Jozef Viskupčí	
7. Igor Hraško	
8. BRANISLAV ŠKRIPEK	
9. JÁN MILČUSKÝ	
10. Helena Hezardová	
11. Miroslav KADUČ	
12. EVA HORVÁTHOVÁ	
13. PETER POLIAK	
14. Lucia Štátníková	
15. Juraj Droba	
16.
17.
18.
19.
20.