Národná rada Slovenskej republiky

## **VI. volebné obdobie**

Číslo: CRD-1362/2012

**139a**

# **S p o l o č n á s p r á v a**

výborov Národnej rady Slovenskej republiky o výsledku prerokovania vládneho návrhuzákona o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (tlač **139**) v druhom čítaní

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárske záležitosti ako gestorský výbor k vládnemu návrhuzákona o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (tlač **139**) (ďalej len „gestorský výbor“) podáva Národnej rade Slovenskej republiky podľa § 79 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „rokovací poriadok“) spoločnú správu výborov Národnej rady Slovenskej republiky.

**I.**

Národná rada Slovenskej republiky uznesením z 26. júla 2012 č. 141 pridelila predmetný návrh zákona na prerokovanie týmto výborom:

Ústavnoprávnemu výboru Národnej rady Slovenskej republiky

Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre financie a rozpočet

Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárske záležitosti

Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre verejnú správu a regionálny rozvoj a

Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť.

Výbory prerokovali návrh zákona v lehote určenej uznesením Národnej rady Slovenskej republiky.

**II.**

Poslanci Národnej rady Slovenskej republiky, ktorí nie sú členmi výborov, ktorým bol návrh zákona pridelený, neoznámili v určenej lehote gestorskému výboru žiadne stanovisko k predmetnému návrhu zákona (§ 75 ods. 2 rokovacieho poriadku).

**III.**

Návrh zákonaodporúčali Národnej rade Slovenskej republiky schváliť:

* Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky uznesením zo 4. septembra 2012 č. 67.
* Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre financie a rozpočet uznesením zo 6. septembra 2012 č. 66.
* Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre hospodárske záležitosti uznesením zo 6. septembra 2012 č. 61.
* Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre verejnú správu a regionálny rozvoj uznesením zo 6. septembra 2012 č. 28.
* Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť uznesením zo 4. septembra 2012 č. 24.

**IV.**

Z uznesení výborov Národnej rady Slovenskej republiky pod bodom III tejto správy vyplývajú nasledovné pozmeňujúce a doplňujúce návrhy:

1. K čl. I § 3 ods. 7

V navrhovanom § 3 ods. 7 sa slová „môže ustanoviť“ nahrádzajú slovom „ustanoví“.

Ide o spresnenie splnomocňovacieho ustanovenia s prihliadnutím na navrhované ustanovenie § 3 ods. 1, ktoré predpokladá úpravu špecifikácie pre poskytovanie služieb inteligentných dopravných systémov.

**Výbor NR SR pre verejnú správu a regionálny rozvoj**

***Gestorský výbor odporúča neschváliť***

1. K čl. I § 8 ods. 2

V navrhovanom § 8 ods. 2 sa na konci pripájajú slová „upravujúcom kontrolu v štátnej správe7)“ a odkaz 7) nad slovom „predpisu“ sa vypúšťa.

Nakoľko poznámka pod čiarou má len informatívny charakter, už priamo z normatívneho textu musí byť zrejmé, podľa ktorého osobitného predpisu sa postupuje pri výkone štátneho odborného dozoru.

**Ústavnoprávny výbor NR SR**

**Výbor NR SR pre financie a rozpočet**

**Výbor NR SR pre hospodárske záležitosti**

**Výbor NR SR pre verejnú správu a regionálny rozvoj**

**Výbor NR SR pre obranu a bezpečnosť**

***Gestorský výbor odporúča schváliť***

1. K čl. IV 1. bod

V čl. IV 1. bode v navrhovanej poznámke pod čiarou k odkazu 33b sa slová „§ 6“ nahrádza slovami „§ 5“.

Ide o odstránenie nesprávneho odkazu na príslušné ustanovenie zákona.

**Ústavnoprávny výbor NR SR**

**Výbor NR SR pre financie a rozpočet**

**Výbor NR SR pre hospodárske záležitosti**

**Výbor NR SR pre verejnú správu a regionálny rozvoj**

**Výbor NR SR pre obranu a bezpečnosť**

***Gestorský výbor odporúča schváliť***

1. Za čl. IV sa vkladajú nové čl. V a VI, ktoré znejú:

„Čl. V

Zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 653/2007 Z. z., nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 81/2008 Z. z., zákona č. 188/2009 Z. z., zákona č. 192/2009 Z. z. a zákona č. 144/2010 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

V § 2 ods. 1 písmeno b) znie:

„b) doškoľovacích kurzov držiteľov vodičských oprávnení (ďalej len „doškoľovací kurz vodičov“) a osobitných výcvikov podľa osobitného predpisu,1aa)“.

Čl. VI

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 6 ods. 5 poslednej vete sa za slová „možno aj“ vkladajú slová „zmluvou o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú z prevádzky organizácie vrátane poistenia zodpovednosti za výkon povolania alebo“.

2. V § 6 ods. 7 písmeno a) znie:

„a) je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti na medzinárodnú dopravu vydaného v Slovenskej republike od 1. septembra 2002, alebo“.

3. V § 7 písmene d) sa na konci pripájajú tieto slová: „alebo koncesia podľa § 27,“.

4. V § 49 ods. 1 písm. c) sa vypúšťajú slová „od odosielateľa nebezpečných vecí“.

5. V § 49 ods. 5 sa za slovo „priestupky“ vkladajú slová „aj colné orgány a“.“.

Článok V**:** Zákonom č. 144/2010 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bola s účinnosťou od 19. januára 2013 zrušená možnosť pre autoškoly vykonávať doškoľovacie kurzy vodičov. Následne zákonom č. 313/2011 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z., bola Policajnému zboru daná kompetencia rozhodnúť, aby držiteľ vodičského oprávnenia, ktorý v posledných dvanástich mesiacoch ako vodič motorového vozidla trikrát závažným spôsobom porušil pravidlá cestnej premávky, za ktoré mu bola uložená pokuta vo výške 60 eur a viac, sa podrobil doškoľovaciemu kurzu. Vzhľadom na vykonateľnosť tohto ustanovenia je potrebné určiť, že tento doškoľovací kurz držiteľov vodičských oprávnení sa aj po 19. januári 2013 naďalej vykonáva v autoškole, ktorá je registrovaná podľa zákona č. 93/2005 Z. z.

Článok VI 1. bod: Zjednodušuje sa preukazovanie finančnej spoľahlivosti v taxislužbe, na ktorú sa nevzťahuje nariadenie (ES) č. 1071/2009.

Článok VI 2. bod: Ide o úpravu podmienok vykonania skúšky na odbornú spôsobilosť vedúceho dopravy a prevádzkovateľa cestnej dopravy. Pri vstupe Slovenskej republiky do Európskej únie boli v súlade s právom Európskej únie uznané osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ktoré boli vydané v Slovenskej republike od 1. septembra 2002. Na základe navrhovaných podmienok bude oslobodený od skúšky ten držiteľ osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ktorý je držiteľom vyššie uvedeného osvedčenia, alebo ak je splnená podmienka, že pred 4. decembrom 2009 v niektorom členskom štáte sústavne počas najmenej desiatich rokov riadil podnik cestnej dopravy.

Článok VI 3. bod: Povinnosť mať v každom vozidle doklad o oprávnení podnikať sa musí vzťahovať aj na podnikanie v taxislužbe.

Článok VI 4. bod: Ide o úpravu ustanovenia v súlade s medzinárodnou dohodou ADR o preprave nebezpečných vecí. Písomné pokyny v minulosti vydávali odosielatelia, avšak v súčasnom znení dohody ADR takúto povinnosť už odosielatelia nemajú.

Článok VI 5. bod: Zjednodušuje sa ukladanie pokút za priestupky zistené pri kontrole colnými orgánmi.

Doterajší čl. V sa označuje ako čl. VII.

**Výbor NR SR pre hospodárske záležitosti**

***Gestorský výbor odporúča schváliť***

1. K čl. V

V čl. V sa slová „1. októbra 2012“ nahrádzajú slovami „15. októbra 2012“.

Nový deň účinnosti sa navrhuje ustanoviť v nadväznosti na predpokladaný termín schválenia zákona a jeho vyhlásenie v zbierke zákonov.

**Výbor NR SR pre hospodárske záležitosti**

***Gestorský výbor odporúča schváliť***

1. K čl. V

V čl. V sa za slová „okrem čl. IV bodov 2 až 4“ vkladajú slová „a čl. V“.

Účinnosť zákona, ktorým sa novelizuje zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa navrhuje 19. januára 2013.

**Výbor NR SR pre hospodárske záležitosti**

***Gestorský výbor odporúča schváliť***

1. K čl. V

V čl. V sa slová „1. októbra 2012“ nahrádzajú slovami „1. novembra 2012“.

Nový deň účinnosti sa navrhuje ustanoviť v nadväznosti na predpokladaný termín schválenia zákona a jeho vyhlásenie v zbierke zákonov.

**Výbor NR SR pre verejnú správu a regionálny rozvoj**

***Gestorský výbor odporúča neschváliť***

Gestorský výbor odporúča hlasovať o pozmeňujúcich a doplňujúcich návrhoch nasledovne:

**o bodoch 2, 3 , 4, 5 a 6** spoločne s odporúčaním **s c h v á l i ť**

**o bode 1** s odporúčaním **n e s c h v á l i ť**

**o bode 7** s odporúčaním **n e s c h v á l i ť.**

**V.**

Gestorský výbor na základe stanovísk výborov k predmetnému návrhu zákona vyjadrených v ich uzneseniach uvedených pod bodom III tejto správy a v stanoviskách poslancov gestorského výboru vyjadrených v rozprave k tomuto návrhu zákona

**odporúča Národnej rade Slovenskej republiky**

vládny návrhzákona o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov

**s c h v á l i ť v** znení schválených pozmeňujúcich a doplňujúcich návrhov uvedených v tejto správe**.**

Spoločná správa výborov Národnej rady Slovenskej republiky o výsledku prerokovania návrhu zákona v druhom čítaní bola schválená uznesením z 11. septembra 2012 č. 68.

Týmto uznesením výbor zároveň poveril spravodajcu predložiť návrhy podľa §  81 ods. 2, § 83 ods. 4, § 84 ods. 2 a § 86 rokovacieho poriadku Národnej rady Slovenskej republiky.

Bratislava 11. septembra 2012

Ján **H u d a c k ý**, v.r.

predseda Výboru NR SR pre

hospodárske záležitosti