

## Doplňujúci návrh

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ing. Igora Chomu k vládnemu návrhu zákona o cestnej doprave (tlač 559)

Vládny návrh zákona o cestnej doprave sa dopĺňa takto :

V §23 Povinnosti iných osôb sa v ods. (1) na konci druhej vety nahradí bodka čiarkou a doplnia sa slová : „počas platnosti dopravnej licencie.“

### Odôvodnenie :

*Súčasne platný zákon o cestnej doprave č. 168/1996 Z.z. ako aj nový navrhovaný zákon definuje povinnosť pre zriaďovateľa zastávky umožniť inému dopravcovi jej používanie počas platnosti dopravnej licencie.*

*Dopravnou licenciou, ktorú udeľuje dopravný správny orgán, sa zriaďuje autobusová linka a jej udelením vzniká prevádzkovateľovi cestnej dopravy oprávnenie prevádzkovať na nej pravidelnú vnútroštátnu dopravu.*

*Ak podľa prvej vety v ods. 1 v §23 navrhovaného znenia zákona vznikajú povinnosti pre vlastníka, správcu alebo nájomca autobusovej stanice len voči dopravcom podľa dopravnej licencie, tak je potrebné určiť povinnosti zriaďovateľovi zastávky (pozn.: napríklad v mestách, kde je mestská autobusová doprava, sú zriaďovatelia zastávok, a aj ich vlastníci, samotné mestá) na základe toho istého princípu, t.j. aby zriaďovateľ zastávky mimo autobusovej stanice mal povinnosť umožniť inému dopravcovi jej používanie taktiež len počas platnosti dopravnej licencie.*

*Podľa návrhu je táto povinnosť zriaďovateľa zastávky zadaná voči všetkým dopravcom t.j. zriaďovateľ je povinný umožniť zastavovať na svojej zastávke aj tým dopravcom ktorí prevádzkujú dopravu inú ako je podľa dopravnej licencie. Napríklad dopravcom osobitnej pravidelnej dopravy, ktorá sa uskutočňuje len na základe zmluvy medzi dopravcom a objednávateľom prepravy a teda nie podľa dopravnej licencie, alebo dopravcom ktorí prevádzkujú príležitostnú dopravu.*

*Taktiež v § 24 ods. 2 návrhu zákona, sa dáva možnosť prevádzkovateľom osobitnej pravidelnej dopravy zastavovať na zastávkach autobusovej linky t.j. na ktorú je udelená dopravná licencia, len podľa dohody dopravcu osobitnej dopravy s prevádzkovateľom autobusovej linky a teda nie je určená povinnosť, ale musí existovať dohoda.*

1. IGOR CHOMA  
2. IVAN VUKOVIC  
3. TIBOR GLENGA

Choma  
am  
am

4. Ján Zichner
5. Jozef Velochy  
MARTIN GLVAČ
6. IGOR FEDERIČ
7. JUREJ BLANÁR
8. RICHARD RAČI
9. Robert Madej
10. Vladimír MATEJKA
11. JÁN PODMANICWÍ
12. STANISLAV KUBÁNEK
13. Jozef Burian
14. Jozef Buček
15. ANDRÉS KOČESÍK
16. Zlatica Lúbovič
17. Maďa Koňáková
18. Lúbovič PETRAH
- 19.
- 20.

4. Ján
5. Jozef Velochy
6. Igor Federič
7. Jurej Blánár
8. Richard Rači
9. Robert Madej
10. Vladimír Matejka
11. Ján Podmanicwí
12. Stanislav Kubánek
13. Jozef Burian
14. Jozef Buček
15. Andrés Kočesík
16. Zlatica Lúbovič
17. Maďa Koňáková
18. Lúbovič Petrah
- 19.
- 20.