

2. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figel'a na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky Ľ. Roškovej vo veci diaľničného privádzača v Michalovciach

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIA T PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
30-09-2011		
Číslo spisu: PREDS-550/2011		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 28. septembra 2011
Číslo: 04092/2011-OVPA/49587/M

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-550/2011 z 8. septembra 2011) Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu podanú dňa 6. septembra 2011 vo veci diaľničného privádzača, ktorý má spojiť mesto Michalovce s diaľnicou D1.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava zabezpečila na stavbu „Diaľnica D1, privádzač Michalovce“ vypracovanie technickej štúdie a následne Zámeru EIA, v ktorom boli posudzované tri varianty (červený, modrý a bledomodrý) vedenia trasy diaľničného privádzača. Podrobnejšie posúdenie vplyvov všetkých troch navrhovaných variantov na životné prostredie bolo spracované v Správe o hodnotení navrhovanej činnosti v rámci procesu EIA podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia SR ukončilo proces posudzovania vplyvov na životné prostredie stavby „Diaľnica D1, privádzač Michalovce“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydaním záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR dňa 07.06.2011. V rámci procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti sa zväžil stav využitia územia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a vyjadrenia orgánov, organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou a stanoviská občanov žijúcich v záujmovom území. Na základe komplexného posúdenia všetkých vplyvov, súčasných a výhľadových dopravných nárokov a dopadov na obyvateľstvo dotknutých sídelných útvarov bol odporúčaný pre realizáciu navrhovanej činnosti „Diaľnica D1, privádzač Michalovce“ variant C – svetlomodrý.

Predpoklad začiatku výstavby privádzača Michalovce je po ukončení projektovej prípravy, majetkoprávneho vysporiadania stavby a zabezpečení stavebného povolenia v zmysle dlhodobého investičného plánu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Bratislava až po roku 2015. Konkrétny termín realizácie stavby „Diaľnica D1, privádzač Michalovce“ bude stanovený na základe finančných možností štátneho rozpočtu a fondov Európskej únie pre ďalšie programové obdobie 2014 – 2020.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v spolupráci so Slovenskou správou ciest Bratislava, pripravilo projekt Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy v Košickom a Prešovskom kraji, spolufinancovaný zo štrukturálneho fondu ERDF v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013, v ktorom je zahrnutý aj úsek cesty I. triedy č. I/50 Trhovište – Michalovce v dĺžke 8,158 km. Predmetom uvedeného projektu je odstránenie deformácií vozovky, priečných trhlín, výtlkov a iných porúch vozovky na vybranom úseku cesty I/50. Taktiež budú osadené cestné zvodidlá a smerové stĺpiky a zrealizované bude nové vodorovné dopravné značenie, čím dôjde už v roku 2012 k výraznému zlepšeniu kvality povrchu vozovky, ako aj bezpečnosti dopravy na ceste I. triedy č. I/50.

S úctou



Vážená pani

Ľubica Rošková
poslankyňa Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a

Na vedomie:

Vážený pán

Richard Sulík
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a