

24. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Ondruša podanú 8. augusta 2011 vo veci novootvoreného úseku diaľnice D4

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
07-09-2011		
Číslo spisu: PREDS-555/2011		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 5. septembra 2011
Číslo: 04092/2011-OVPA/44685/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-491/2011 z 9. augusta 2011)
Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu podanú dňa 8. augusta 2011 vo veci
novootvoreného úseku diaľnice D4.

V prvom rade musím uviesť, že Vami spomínaný úsek diaľnice od Lamača po Zlaté
Piesky nie je diaľničným obchvatom Bratislavy. Je to diaľnica v meste, o čom svedčí aj
osadené dopravné značenie a z toho vyplývajúca maximálna povolená rýchlosť jazdy na
diaľnici 90 km/h. Obchvatom Bratislavy bude plánovaná diaľnica D4, ktorá je v súčasnosti
ešte len v príprave.

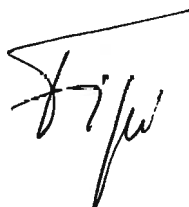
Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 po diaľnici D2 prechádza denne
celkom 32 104 vozidiel a po ceste č. I/2 len 7 253 vozidiel. To znamená, že predmetným
úsekom cesty č. I/2 prejde denne len cca tretina vozidiel v porovnaní s cestou č. I/18 pod
Strečnom.

Čo sa týka vylúčenia úseku diaľnice D2 od križovatky Stupava – juh po Lamač, ktorý
spája dve mestá a vedie extravilánom Stupavy, zo spoplatnenia diaľničnou známku,
nemôžem súhlasiť s Vaším návrhom, nakoľko predmetným úsekom podľa celoštátneho
sčítania dopravy v roku 2010 prejde 22 791 osobných vozidiel za 24 hodín. Pri cene ročnej
diaľničnej nálepky 50,- Euro to predstavuje stratu na príjmoch Národnej diaľničnej spoločnosti,
a. s. 1,140 milióna EUR ročne. Ak k tomu prirátame minimálne 50% osobných vozidiel (3
218), ktoré v súčasnosti používajú cestu č. I/2, tento výpadok by narástol na 1,300 milióna
EUR. Tieto peniaze by chýbali Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. pri údržbe
prevádzkovaných diaľnic, čo by muselo byť nahradené zo štátneho rozpočtu.

Rád by som poznamenal, že jazda po diaľnici ponúka v porovnaní s cestou I. triedy
vyšší štandard v podobe maximálnej povolenej rýchlosti a s tým spojenou úsporou času,
vyššou bezpečnosťou pre účastníkov cestnej premávky. Navyše, nie je to izolovaný úsek

diaľnice, ale diaľničná sieť a hlavný ťah do Českej republiky. Nejde ani o výnimku, akú sme udelili pri Jarovciach, pretože nejde o prepojenie mestskej časti, ale dvoch rôznych miest, Bratislavy a Stupavy. Zastávame všeobecný názor, že za nadštandard by jeho užívatelia mali platiť. Z uvedených dôvodov považujem za oprávnené, aby užívatelia diaľnic platili za vyšší štandard primeranú cenu.

S úctou



Vážený pán
Branislav Ondruš
poslanec Národnej rady SR
a podpredseda výboru NR SR
pre sociálne veci
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Richard Sulík
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava