

21. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľ. Vážneho podanú 28. júla 2011 vo veci hospodárenia ZSSK CARGO, a. s.

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 17 -08- 2011		
Číslo spisu: PREDs - 508 / 2011		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 15. augusta 2011
Číslo: 19570/2011/SŽDD/z.41604/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady Slovenskej republiky (list č. PREDS - 476/2011 z 28. júla 2011) Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu podanú dňa 27. 07. 2011 vo veci hospodárenia ZSSK CARGO, a. s.

Číselné údaje, ktoré ste požadovali demonštruje nasledovná tabuľka:

	I. polrok 2010	I. polrok 2011
Preprava (v tis. ton)	19 150	19 102
Výkon (v tis. vlkm.)	5 884	5 791
poplatok za železničnú dopravnú cestu	60 465	27 977

„Nepochopiteľné zhoršenie hospodárenia spoločnosti“, ktorá z prevádzkového zisku 0,3 mil. Eur v I. polroku 2010 zhoršila hospodárenie na konci roka 2010 na prevádzkovú stratu 17,5 milióna Eur bolo spôsobené najmä osobnými nákladmi. V II. polroku 2010 boli osobné náklady vyššie o 17,8 milióna Eur voči osobným nákladom v I. polroku 2010. Zo 17,8 milióna Eur predstavuje 15 miliónov Eur V tvorba rezerv v oblasti osobných nákladov (najmä zamestnanecké benefity), ktorá súvisí s na konci roka 2010 očakávanou a toho času už realizovanou revitalizáciou ZSSK CARGO, a. s., ktorá predpokladá optimalizáciu 1800 zamestnancov spoločnosti v roku 2011. Súčasne bolo vyplatených viac než 750 tisíc Eur na odstupnom odchádzajúcemu manažmentu na základe zmlúv uzavretých za minulej vlády. Navyše, pri účtovnej závierke koncom roka sa zúčtovávajú celkové ročné náklady s negatívnym vplyvom na prevádzkový hospodársky výsledok ako aj náklady nezaučtované v minulých rokoch (napr. nezaučtované náklady na trakčnú energiu z roku 2008).

Nový legislatívny rámec v oblasti poplatku za železničnú dopravnú cestu, platný od 1. 1. 2011 skutočne vytvoril priaznivé podmienky pre prevádzkové hospodárenie spoločnosti, ktorá v I. polroku 2011 dosiahla kladný prevádzkový hospodársky výsledok v objeme 29,1 mil. Eur. Strata 6 mil. Eur, ktorú definujete ako „neprimeranú“, predstavuje celkový hospodársky výsledok a keď už ho porovnávate – tak potom ho treba porovnať so zodpovedajúcim údajom - teda celkovou stratou spoločnosti v I. polroku 2010, ktorá bola 36,3 milióna Eur. Dovoľujem si v tejto súvislosti pripomenúť, že spoločnosť znášala a znáša (aj v roku 2010 aj v roku 2011) vysoké odpisy majetku a vysoké straty z finančných záväzkov z minulosti, ktoré priaznivé prevádzkové hospodárenie trvale zhoršujú.

Dovoľujem si upozorniť aj na skutočnosť, že pri porovnávaní I. polroka 2011 a I. polroka 2010 v nákladových položkách prevádzkových nákladov je priaznivý vývoj vo

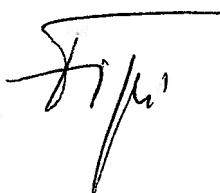
všetkých položkách, spoločnosťou ovplyvniteľných a negatívny vývoj je len v položkách, ktorých cenový rast je mimo vplyvu spoločnosti (trakčná nafta, trakčná elektrická energia).

Manažment ZSSK CARGO, a. s., kvituje novú legislatívu, ktorá vytvorila vhodné východiskové podmienky a vedenie spoločnosti vyvíja maximálnu snahu o stabilizáciu a zlepšenie hospodárenia spoločnosti svojimi riadiacimi, ekonomickými a úspornými opatreniami, čo sa v hospodárskych výsledkoch ZSSK CARGO, a. s., jednoznačne prejavuje.

Na základe Vašej požiadavky prikladám aj informáciu ohľadom zvyšovania cestovného v osobnej železničnej doprave.

Predložený návrh na zvýšenie cestovného počíta so zrušením tzv. kilometrických pásiem a zavedením úhrady cestovného v závislosti od počtu precestovaných kilometrov. Neobsahuje údaj o zvýšení cestovného prostredníctvom barémov, ale percentuálne vyjadrenie nárastu cestovného za každý jeden kilometer. Nárast obyčajného cestovného v priemere predstavuje 9,96 %, pričom najvýraznejší nárast by mal byť do vzdialenosti 60 km. Tento fakt by však mala čiastočne vykompenzovať novopripravovaná zľava Regional, ktorá ponúkne v osobných vlakoch do 60 km zľavu 15 %. Taktiež, ak si cestujúci zakúpi cestovný doklad prostredníctvom internetu (za účelom odľahčenia osobných pokladní v železničných staniciach), bude môcť získať ďalšiu zľavu 5 %.

S úctou



Vážený pán
Ľubomír V á ž n y
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Richard S u l í k
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava