

19. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky L. Vážneho podanú 28. júla 2011 vo veci začatia konania o odstránenie stavieb reklamných zariadení

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 24-08-2011		
Číslo spisu: PRED-527/2011		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 16. augusta 2011
Číslo: 20008/2011/SCDPKIP/z.41416-M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PRED-476/2011 z 28. júla 2011) Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu podanú dňa 27. júla 2011 vo veci začatia konania o odstránenie stavieb reklamných zariadení.

Hlavnou úlohou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR) ako ústredného orgánu štátnej správy, tak ako v minulosti aj v súčasnosti je na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií zabezpečovať maximálnu bezpečnosť na pozemných komunikáciách, a tak prispievať v plnej miere k znižovaniu počtu nehôd so smrteľnými následkami. Samozrejme v súlade so všeobecne záväznými platnými právnymi predpismi.

Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich slúžia cestné ochranné pásma. Zriadenie cestného ochranného pásma neznamena absolútny zákaz akejkol'vek výstavby v okolí pozemnej komunikácie, ale jej regulované povoľovanie s ohľadom na zabezpečenie pozemnej komunikácie a ochrany bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

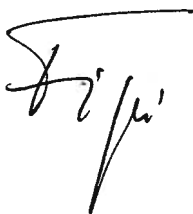
Dňa 1. augusta 2011 nadobudol účinnosť zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len novela zákona), ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Z novely zákona vyplýva, že cestné ochranné pásmo sa zriaďuje len mimo súvisle zastavaného územia. Cieľom úpravy bolo zabezpečenie ochrany pozemných komunikácií v území určenom na zastavanie, čím sa má zabezpečiť regulácia výstavby. Novela cestného zákona problematiku cestných ochranných pásiem nerieši len cez reklamné zariadenia, ale ako komplexný problém, ktorý má dopad na náklady na výstavbu, správu a údržbu pozemných komunikácií.

Konkrétne k Vašej otázke, či vznikli v rozhodovacom procese nové skutočnosti, finančné či etické, na základe ktorých bolo možné tieto protizákonne situované stavby povoliť v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1, uvádzam nasledovné skutočnosti.

MDVRR SR v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R1, v predmetnom úseku nevydalo žiadne výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme na umiestnenie reklamných zariadení v zmysle § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Podľa našich zistení v tomto úseku boli umiestnené dve reklamné zariadenia, ktoré sa nachádzajú v intraviláne. S ohľadom na skutočnosť, že reklamné zariadenia boli umiestnené v zastavanom území, na ich umiestnenie nebolo potrebné povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme. V tomto prípade ku konaniu, ktorým obec Baďín povolila umiestnenie reklamných zariadení, bolo doložené kladné stanovisko od príslušného orgánu polície z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

S ohľadom na vyššie uvedené v rozhodovacom procese nevznikli žiadne nové skutočnosti, ani finančné ani etické, nakoľko reklamné zariadenia boli umiestnené v tom čase v súlade s príslušnou platnou legislatívou.

S úctou



Vážený pán
Ľubomír Vážny
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a

Na vedomie:

Vážený pán
Richard Sulík
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a