

4. Odpoveď predsedníčky vlády Slovenskej republiky I. Radičovej na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Ondruša vo veci realokácie časti zdrojov z eurofondov do operačného programu Doprava

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
06 -09- 2011		
Číslo spisu: PRED - 545/2011		
Listy:	Prílohy:	
	ZH	LU

Predsedníčka vlády Slovenskej republiky

Bratislava 5. augusta 2011

Číslo :24008/6473/2011/KPV

Vážený pán poslanec,

dovoľte mi odpovedať Vám na interpeláciu vo veci realokácie eurofondov na základe aktuálnych podkladov Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, vzhľadom na to, že 1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Figeľ je zodpovedný za koordináciu čerpania európskych fondov a bol vládou poverený viesť rokovania o realokáciach s Európskou komisiou.

Uznesením č. 73/2011 bola schválená realokácia finančných prostriedkov z 5 operačných programov v sume 350 mil. Eur do OPD a vnútorná realokácia v rámci OPD v sume 250 mil. Eur. Týmto uznesením bola tiež uložená úloha pre ďalšie relevantné Riadiace orgány predložiť na rokovanie vlády návrhy revízie príslušných operačných programov na schválenie ako aj vyššie spomínaná úloha pre ministra Jána Figeľa. 28.2.2011 bol odložený termín uvedenej úlohy pre všetkých zodpovedných členov vlády a vedúceho Úradu vlády do termínu ukončenia rokovaní na pôde Európskej komisie.

V súlade s uznesením viedol 1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Ján Figeľ rokovania o revízii operačných programov s príslušnými eurokomisármi EK (komisárom pre dopravu, komisárom pre životné prostredie, komisárkou pre digitálnu agendu, komisárom pre regionálnu politiku, komisárom pre zamestnanosť, sociálne záležitosti a inklúziu), ako aj generálnou tajomníčkou pre EK. Okrem toho rokoval s prezidentom Európskej investičnej banky (EIB) p. Maystadtom o otázkach budovania dopravnej infraštruktúry na Slovensku (financovanie tunela Višňové). Ako určite viete, osobne som absolvovala 11. marca 2011 rokovanie s predsedom Európskej komisie Barroso.

Postoj predstaviteľov Európskej komisie k realokáciám finančných prostriedkov je zdržanlivý, najmä z dôvodu štruktúry revízie a jej zložitému technickému charakteru, predovšetkým z hľadiska presunu zdrojov z Európskeho sociálneho fondu (ESF) do Európskeho fondu pre regionálny rozvoj (ERDF), ako aj nutnosti otvárať polovicu operačných programov. Doterajším výsledkom rokovaní je, že realokácia finančných prostriedkov do OP Doprava bude možná za splnenia troch nasledovných podmienok:

1. Slovenská republika predloží Európskej komisii prijateľné veľké dopravné projekty na ostávajúcu alokáciu cca 780 mil. EUR v prioritnej osi 2 operačného programu;

2. následne je možné uvažovať vnútornou realokáciou v rámci OP Doprava do prioritnej osi 2 za podmienky, že sa nebude znižovať alokácia na železničnú infraštruktúru;
3. po uskutočnení vnútornej realokácie, Európska komisia pripúšťa možnosť realokácie z ostatných operačných programov, pokiaľ budú veľmi zaostávať v čerpaní.

V súčasnosti má Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v rámci prioritnej osi 2, určenej na výstavbu diaľnic, nezazmluvnené zdroje v sume cca 470 mil. Eur. Výstavbou ďalších projektov diaľnice D1 (D1 Jánovce – Jablonov, D1 Fričovce – Svinia, D1 Dubná Skala – Turany, D1 Hubová - Ivachnová) pri súčasnej úspore investičných nákladov, dosiahnutej pri verejnom obstarávaní, dôjde k absorpcii týchto zdrojov ako aj vytvoreniu podmienok na financovanie ďalších úsekov diaľnic. Nárast kontrahovania možno očakávať o niekoľko mesiacov vzhľadom na komplikovaný proces schvaľovania veľkých projektov na pôde Európskej komisie. Časový harmonogram výstavby jednotlivých úsekov diaľnic je uvedený v Programe pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014, ktorý bol schválený vládou v júli 2011.

Ďalší postup v oblasti realokácií finančných prostriedkov navrhuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR riešiť v materiáli „Správa o implementácii a čerpaní štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu v rámci operačných programov NSRR za obdobie od 1.1.2011 do 30.6.2011“, ktorý bude predmetom rokovania vlády SR v septembri tohto roka. Zároveň sa otázkou realokácií eurofondov bude zaoberať Ministerská rada na svojom najbližšom zasadnutí v septembri 2011.

Vážený pán poslanec,

všetky tieto snahy sú a budú dobrými správami pre regióny a stále sledujú základný cieľ - aby sa vláde podarilo dokončiť diaľničnú sieť ako si to predsavzala v Programovom vyhlásení. Prostredníctvom dôslednej identifikácie všetkých rezortných potrieb a komplexného overenia možností všetkých operačných programov uvoľniť alebo absorbovať zdroje bude možné pripraviť upravený návrh realokácie. Uskutočnenie presunu zdrojov tak bude možné pri dostatočnej absorpčnej kapacite operačných projektov, správnom nastavení priorit a dôslednej príprave argumentácie voči Európskej komisii, ktorá posudzuje revidované návrhy operačných systémov.

Verím, že táto odpoveď dostatočne predstavuje našu snahu dosiahnuť zhodu v Európskej komisii a zároveň na Slovensku pre jeho ďalší a lepší vývoj.

S úctou



Vážený pán
Braňo O N D R U Š
poslanec NR SR
BRATISLAVA