

3. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky P. Pelegriniho vo veci konkrétnych otázok v súvislosti s údržbou a opravami ciest I. triedy a ich financovaním

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 11-08-2011		
Číslo spisu: PREDS-503/2011		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 4. augusta 2011
Číslo: 04092/2011-OVPA/40253/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-427/2011 z 11. júla 2011) Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 7. júla 2011 na 20. schôdzi NR SR vo veci konkrétnych otázok v súvislosti s údržbou a opravami ciest I. triedy a ich financovaním.

1. *Aký je aktuálny stav neuhradených výkonov za údržbu ciest I. triedy v jednotlivých krajoch? Resp. akú čiastku doteraz SSC nevyplatila vyšším územným celkom za vykonanú údržbu a opravy ciest I. triedy?*

Na Vašu otázku o stave neuhradených výkonov za údržbu ciest I. triedy v jednotlivých krajoch uvádzame nasledovné (stav k 20.7.2011):

Regionálna správa a údržba ciest Komárno: 133 797,21 €
Regionálna správa a údržba ciest Levice: 152 631,83 €
Regionálna správa a údržba ciest Nitra: 187 195,55 €
Regionálna správa a údržba ciest Topoľčany: 7 505,29 €
Správa a údržba ciest trnavského samosprávneho kraja: 97 816,52 €
Banskobystrická regionálna správa ciest: 702 423,75 €
Správa a údržba ciest Prešov: 1 063 316,94 €
Správa ciest Košického samosprávneho kraja: 277 676,43 €
Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja: 476 559,26 €
Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja: 1 536 549,96 €

2. *Považujete za správne, keď sa vinou štátu dostávajú do finančných problémov organizácie samosprávy, ktorým štát dlhuje za objednané výkony?*

Stav dlžôb organizácie spadajúcej do našej pôsobnosti voči organizáciám samosprávy nepovažujeme za korektný avšak dovoľujeme si uviesť:

Slovenskej správe ciest (ďalej SSC) je každoročne rozpisom záväzných ukazovateľov pridelený balík finančných prostriedkov na zabezpečenie opráv a údržby ciest I. triedy.

V zmysle prideleného rozpočtu má naplánovať a následne vykonávať opravy a údržby tak, aby neporušovala zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z.“) a zároveň si plnila povinnosti správcu komunikácie vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Medzi SSC a jednotlivými vyššími územnými celkami resp. regionálnymi správami ciest sú uzatvorené zmluvy na údržbu ciest I. triedy v zmysle Obchodného zákonníka, v ktorých sú

jasne definované sankcie a možnosť odstúpenia od zmluvy v prípade nedodržiavania peňažných záväzkov.

3. Aké opatrenia plánujete prijať, aby sa takýto stav každoročne už viac neopakoval?

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR SR) ako nadriadený orgán SSC uložil generálnemu riaditeľovi SSC na koordinačnej porade konanej dňa 13.7.2011 úlohu vyplatiť všetky faktúry za bežnú údržbu po lehote splatnosti najneskôr do **15.8.2011**.

SSC bola upozornená na dodržiavanie rozpočtových pravidiel, preto pokiaľ sa nenájdu zdroje zo štátneho rozpočtu na navýšenie bežných výdavkov, bude nutné požiadať jednotlivých dodávateľov o predĺženie splatnosti faktúr, aby k omeškaniu po lehote splatnosti nedochádzalo.

SSC požiada štátnu pokladnicu o výnimku v čerpaní tak, aby mohla hradiť náklady za zimnú údržbu podľa reálnej potreby t.j. nad rámec 1/12 prideleného ročného rozpočtu tak, aby zároveň neohrozila vyplácanie miezd a ostatných nákladov hrađených z kapitoly bežných výdavkov (réžia na chod budovy, zabezpečenie činností databanky, autodopravy a pod).

Zároveň je nutné podotknúť, že údržbu ciest I. triedy vzhľadom na výšku prideľovaných finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu cez kapitolu MDVRR SR v súčasnosti nemožno hodnotiť ako vyhovujúcu a takýto stav nenapĺňa oprávnené požiadavky, ktoré sú kladené na úroveň údržby ciest medzinárodného významu.

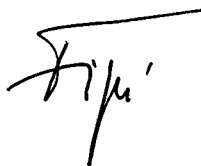
Ak nedôjde k navýšeniu finančných prostriedkov na údržbu a opravy ciest I. triedy, do roku 2014 bude v nevyhovujúcom stave až cca 45% ciest. Nedostatočnou úrovňou súvislej údržby a opráv ciest I. triedy dochádza k pribúdaniu úsekov, ktoré musia byť rekonštruované, čím niekoľkonásobne vzrastajú nároky na finančné prostriedky.

MDVRR SR ako zriaďovateľ SSC požiada MF SR o navýšenie výdavkov na bežnú údržbu o cca 20 mil. EUR nad rámec pridelených finančných prostriedkov, aby boli pokryté nevyhnutné potreby na údržbu (v zákone o štátnom rozpočte na rok 2011 je pridelených 37 mil. EUR).

MDVRR SR bude čiastku na úrovni takmer 57 mil. EUR nárokovat' aj pri tvorbe rozpočtu na roky 2012 až 2014.

Verím, že poslanci NR SR sa k tomuto návrhu tiež postavia zodpovedne a podporia naše úsilie o skvalitnenie údržby ciest I. triedy.

S úctou



Vážený pán

Peter Pellegrini

poslanec Národnej rady SR

a predseda výboru NR SR

pre európske záležitosti

B r a t i s l a v a

Na vedomie:

Vážený pán

Richard S u l í k

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

B r a t i s l a v a