

24. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Ondruša na 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa podaná 8. augusta 2011 vo veci novootvoreného úseku diaľnice D4

**Interpelácia poslanca NR SR Braňa Ondruša
na ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Jana Figeľa**
vo veci novootvoreného úseku diaľnice D4

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaznamenania:	08-08-2011	
Číslo spisu:	PREDS-491/2011	
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Vážený pán minister,

v pondelok 1. augusta 2011 ste slávnostne otvorili krátky úsek diaľnice D4 v mieste križovatky s diaľnicou D2. Je to prvý krok k postupnému vybudovaniu celej diaľnice, ktorá má označenie D4 a ktorá je tiež nazývaná nultým obchvatom Bratislavy vzhľadom na skutočnosť, že o. i. vytvorí také prepojenie diaľnic D1 a D2, ktoré sa v podstate vyhne dnešnému diaľničnému obchvatu hl. mesta od Zlatých pieskov až po Lamač.

Ako poslanec NR SR z okresu Malacky však považujem otvorenie tohto úseku za veľmi dôležitý krok aj k odľahčeniu tzv. starej cesty zo Stupavy do Lamača. V súčasnosti je tento úsek cesty 1. triedy mimoriadne preťažený najmä v časoch dopravnej špičky, keďže ho na dopravu osobnými autami do Bratislavy využíva veľká časť obyvateľov z južnej časti nášho okresu, najmä obcí v okolí Stupavy a to jednak smerom na Vysokú pri Morave a Záhorskú Ves, ale aj na Lozorno, Jablonové a ďalšie obce v tomto smere. Bohužiaľ, to isté platí aj pre nákladnú dopravu z týchto smerov, čo prispieva k neúmernému preťaženiu spomínaného cestného úseku.

Paradoxné je to najmä pokiaľ ide o obce zo smeru Lozorno a Jablonové, keďže obec Lozorno bezprostredne susedí s výjazdom na diaľnicu D2 v oboch smeroch (tak na Malacky, ako aj na Bratislavu). Spôsobené je to najmä tým, že veľkú časť osobných áut, ktoré jazdia z týchto obcí okresu Malacky do a z Bratislavy, využívajú obyvatelia týchto obcí, ktorí v Bratislave pracujú. Mnohí z nich pritom celoročne diaľnice v SR v iných oblastiach nevyužívajú, preto je pre nich ekonomicky nevýhodné kupovať diaľničnú známku len preto, aby používali krátky úsek diaľnice D2 medzi Lozornom a Bratislavou. A tak radšej využívajú starú cestu, čo pri nadmernej záťaži spôsobuje nielen nadmerné opotrebovanie povrchu vozovky, ale tiež komplikuje život obyvateľom Stupavy a bratislavských mestských častí Záhorská Bystrica a Lamač.

Vážený pán minister,

Vy sám ste pri otvorení križovatky diaľnic D2 a D4 vyhlásili, že „tento diaľničný úsek je súčasťou obchvatu D4, ktorý by sa mal komplexnejšie realizovať od roku 2013.“ Celý súčasný diaľničný obchvat Bratislavy je určený ako bezplatný úsek diaľnice, na ktorom možno jazdiť aj bez platnej diaľničnej známky, čo je bežnou praxou nielen na Slovensku. Aj krátky úsek (budúcej) diaľnice D4 medzi Devínskou Novou Vsou a Stupavou (dnes označený ako rýchlostná cesta) je osadený dopravnou značkou, podľa ktorej ho možno využívať bez platnej diaľničnej známky.

Lenže na výjazde na samotnú diaľnicu D2 smerom do Bratislavy už takéto doplnenie dopravnej značky označujúcej začiatok diaľnice chýba a rovnako chýba na dopravných značkách označujúcich začiatok diaľnice pri výjazde z Bratislavy smerom na Malacky (v mieste, kde dopravná značka oznamuje koniec Bratislavy).

V praxi to znamená, že hoci ide o krátky diaľničný úsek, ktorý je fakticky pokračovaním obchvatu Bratislavy (tento úsek D2 obchádza bratislavské mestské časti Devínska Nová Ves z jednej a Záhorská Bystrica z druhej strany) – mám na mysli úsek od Lamača po križovatku s D4 – podľa dopravného značenia ide o spoplatnený diaľničný úsek. Nielenže to považujem za nespravodlivé, keďže je to zjavne ešte stále obchvat hl. mesta, ale počas prvého týždňa prevádzky križovatky D4 a D2 sa jasne ukázalo, že záťaž cesty 1. triedy v úseku Stupava – Lamač sa takmer vôbec neznížila, nakoľko mnohým

Ľuďom, ktorí tadiaľ denne jazdia (najmä z obcí juhu okresu Malacky) sa neoplatí kupovať diaľničnú známku.

Vážený pán minister,

žiadam Vás preto, aby ste vydali pokyn na vykonanie potrebných opatrení, ktorými bude úsek diaľnice D2 medzi Lamačom a križovatkou s diaľnicou D4 oficiálne zaradený medzi bezplatné diaľničné úseky a aby bolo v tomto zmysle doplnené aj dopravné značenie. Zároveň Vás žiadam, aby ste tento pokyn vydali neodkladne, aby aj následné opatrenie boli vykonané urýchlene, čím sa zjednoduší život Ľudí, ktorý denne medzi Stupavou a Bratislavou jazdia, ako aj tých, ktorí v tejto lokalite žijú.

Vopred Vám ďakujem.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized first name followed by a surname and a long horizontal stroke.