

21. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľ. Vážneho na 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa podaná 28. júla 2011 vo veci hospodárenia ZSSK CARGO, a. s.



Ľubomír Vážny
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
28-07-2011		
Číslo spisu: PRED-478/2011		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 27.7. 2011

Vážený pán 1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,

ZSSK Cargo, a. s. dňa 20. 7. 2011 prezentovalo výsledky hospodárenia spoločnosti. Doteraz však nikto nevysvetlil nepochopiteľné zhoršenie hospodárenia spoločnosti, ktorá z prevádzkového zisku 0,3 tis. € za prvý polrok, dosiahla prevádzkovú stratu 18 mil. € v II. polroku 2010.

Ako ste si iste vedomý, na základe zmeny legislatívy v roku 2009, prišlo od tohto roku k zásadnej zmene vo výške poplatku, ktorý ZSSK CARGO, a. s. platí ŽSR za používanie infraštruktúry. Táto zmena znamená, že ZSSK CARGO, a. s. zaplatí v roku 2011 na základe ich očakávanej prepravy o cca 68 miliónov EUR menej, ako v roku 2010. Táto skutočnosť je limitujúca pre zlepšenie hospodárenia spoločnosti a vzhľadom na túto skutočnosť je dosiahnutá a súčasným vedením spoločnosti deklarovaná "úspešná" strata 6 mil. € neprimeraná a pri vyššie popísaných supervhodných východiskových podmienkach až alarmujúca.

Vážený pán 1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,

keďže ZSSK Cargo, a. s. niektoré údaje médiám neposkytlo, interpelujem Vás, aby ste vysvetlili aké boli vplyvy jednotlivých faktorov na zlepšenie hospodárenia. Žiadam zvlášť vyčíslieť objem prepravy, vlakové kilometre nákladnej dopravy a poplatok za železničnú dopravnú cestu v I. polroku 2010 a v I. polroku 2011.

Záverom Vás chcem požiadať o zaslanie informácie týkajúcej sa zvyšovania cestovného v osobnej železničnej doprave. Aký je nárast celkového barému a barému pre obyčajné cestovné v návrhu ZSSK, a. s., ktorý bol predložený na Úrad pre reguláciu železničnej dopravy?

S pozdravom

Vážený pán 1. podpredseda vlády a
minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Ján Figeľ
MDVaRR SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava