

3. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky P. Pelegriniho na
1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa vo veci konkrétnych otázok v súvislosti s údržbou a opravami ciest I. triedy a ich financovaním

Peter Pellegrini
poslanec
Národná rada Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 07-07-2011		
Číslo spisu: PRED-427/2011		
Listy:	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 7.júl 2011

Vážený pán predseda,

v zmysle ustanovení Zákona o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky Vám predkladám interpeláciu na člena vlády, 1. podpredsedu vlády Slovenskej republiky a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Jána Figeľa, v nasledovnom znení:

Vážený pán minister,

údržba a opravy ciest I. triedy spadajú do kompetencie Slovenskej správy ciest. Na túto činnosť uvedená organizácia dostáva každoročne finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu. Keďže ale Slovenská správa ciest už nedisponuje vlastnými kapacitami, údržbu a opravy ciest I. triedy si na základe zmlúv objednáva u Regionálnych správ ciest (RSC) založených a spravovaných vyššími územnými celkami.

V rámci tejto spolupráce však dochádza ku komplikáciám, na ktoré by som Vás rád upozornil. Podľa informácií z júna tohto roku, v mnohých krajoch doteraz Slovenská správa ciest neuhradila ešte ani celkové náklady zimnej údržby z januára či februára 2011. Týmto sa RSC dostávajú do problémov a de facto niekoľko mesiacov financujú údržbu ciest I. triedy z vlastných zdrojov resp. zdrojov vyšších územných celkov. Niektoré z nich dokonca avizujú možný problém z druhotnou platobnou neschopnosťou.

Uvedený jav sa opakuje pravidelne každý rok. Slovenská správa ciest argumentuje tým, že prostriedky môže uvoľňovať len postupne vo výške 1/12 každý mesiac. Vzhľadom k tomu, že náklady na údržbu ciest sú v zimnom období mnohonásobne vyššie ako v lete, a regionálne správy ciest uskutočnia v tomto období najviac výkonov a spotrebujú aj množstvo posypového materiálu, považujem takýto postup zo strany štátu a jeho organizácie za nesprávny. Regionálne správy ciest sa práve v letných mesiacoch musia pripraviť na ďalšiu zimnú údržbu. Musia vykonať opravy mechanizmov a nakúpiť posypový materiál. Avšak vzhľadom k tomu, že ešte stále nemajú uhradenú ani plnú čiastku za predchádzajúcu zimnú údržbu, dostávajú sa do finančných ťažkostí.

Preto si Vás dovoľujem požiadať o odpovede na nasledujúce otázky:

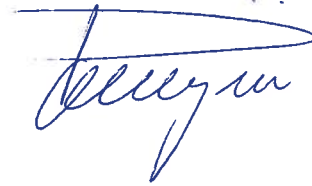
**1/ Aký je aktuálny stav neuhradených výkonov za údržbu ciest I. triedy v jednotlivých krajoch?
Resp. akú čiastku doteraz SSC nevyplatila vyšším územným celkom za vykonanú údržbu a opravy
ciest I. triedy?**

**2/ Považujete za správne, keď sa vinou štátu dostávajú do finančných problémov organizácie
samosprávy, ktorým štát dlhuje za objednané výkony?**

3/ Aké opatrenia plánujete prijať, aby sa takýto stav každoročne už viac neopakoval?

Za vybavenie mojej interpelácie ďakujem.

S pozdravom



Vážený pán,

Richard Sulík

predseda

Národná rada Slovenskej republiky

Bratislava