

Predsedička vlády Slovenskej republiky

KANCELÁRIA NÁRODNEJ RADY SR PODATEĽŇA		
Dátum zaevidovania: 28-06-2011		
Číslo spisu: CR/1701-1/2011		
Listy: 1/-	Prilohy: 1/K	
RZ	ZH	LU

Bratislava 23. júna 2011
Číslo: 13328/2011

Vážený pán predseda,

na základe poverenia vlády Slovenskej republiky Vám oznamujem, že vláda Slovenskej republiky na svojom zasadnutí 22. júna 2011 prerokovala návrh poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľudovíta Jurčika na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 352) a uznesením č. 405 vyslovila s návrhom sú h l a s s tým, že budú zohľadnené pripomienky uvedené v priloženom stanovisku vlády.

S pozdravom



Vážený pán
Richard S u l í k
predseda Národnej rady Slovenskej republiky
B r a t i s l a v a

STANOVISKO

vlády Slovenskej republiky

k návrhu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľudovíta Jurčíka na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(tlač 352)

Vláda Slovenskej republiky **s ú h l a s í** s návrhom poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľudovíta Jurčíka na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 352) s tým, že k nemu uplatňuje tieto pripomienky:

1.V čl. I je potrebné vypustiť prvý novelizačný bod vzhľadom ku zmenám navrhnutým v nasledujúcom novelizačnom bode.

2.V čl. I je potrebné upraviť znenie novelizačného bodu nasledovne:

„Za § 21 sa vkladá § 21a, ktorý znie:

„§ 21a

(1) Ustanovenie § 21 ods. 2 písm. b), pokiaľ ide o zhodu so schváleným typom, sa nevzťahuje na nákladné vozidlá kategórie N₁ s karosériou skriňovou dodávkovou, ktoré sú odvodené od kategórie M₁; pri týchto vozidlách možno odstrániť priečkový systém na ochranu osôb pred nebezpečenstvom vyplývajúcim z posunu batožiny do priestoru pre vodiča a cestujúcich, ak prevádzkovateľ vozidla vopred písomne požiada obvodný úrad dopravy o zápis zmeny v osvedčení o evidencii alebo v osvedčení o evidencii časti II. Povinnosť vopred písomne požiadať obvodný úrad dopravy o zápis zmeny sa nevyžaduje, ak sa v osvedčení o evidencii alebo v osvedčení o evidencii časti II nenachádza záznam o priečkovom systéme.

(2) Ustanovenie odseku 1 neplatí pre vozidlo, ktorému bolo udelené typové schválenie ES podľa osobitného predpisu.^{11a)}

(3) Na zápis zmeny podľa odseku 1 je príslušný obvodný úrad dopravy podľa miesta trvalého pobytu fyzickej osoby alebo sídla právnickej osoby. Obvodný úrad dopravy vydá nové osvedčenie o evidencii časť II bez záznamu o priečkovom systéme.

(4) Prevádzkovateľ vozidla je povinný do 15 dní odo dňa vydania nového osvedčenia o evidencii časť II podľa odseku 3 oznámiť vykonanú zmenu príslušnému orgánu Policajného zboru, ktorý v osvedčení o evidencii časť II vykoná evidenčný úkon.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 11a znie:

„^{11a}) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“

Uvedené navrhujeme z dôvodu, že ustanovenie § 112f nemá charakter prechodného ustanovenia, nakoľko nerieši vplyv návrhu zákona na právne vzťahy upravené doterajším zákonom. Z tohto dôvodu navrhujeme obsah novelizačného bodu zaradiť za § 21 ako § 21a.