

5. Odpoveď 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky J. Figeľa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Štefanca vo veci možnosti obmedzenia prejazdu kamiónov cez obce

JÁN FIGEL
1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
29-04-2011		
Číslo spisu: PREDS-257/2011		
Listy: 1	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 27. apríla 2011
Číslo: 04092/2011-OVPA/20812/M

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-178/2011 z 1. apríla 2011)
Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 24. marca 2011 vo veci možnosti
obmedzenia prejazdu kamiónov cez obce.

V záujme Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR je zabezpečiť
ochranu ciest II. a III. triedy, ktoré sú od zavedenia mýta enormne zaťažované nákladnou
dopravou, ktorá sa snaží vyhýbať spoplatnenej cestnej sieti. Obchádzanie spoplatnenej
cestnej siete spôsobuje veľké problémy nielen správcom ciest II. a III. triedy, ktorí musia
následne vynakladať nemalé finančné prostriedky na opravu týchto ciest, nakoľko tie nie sú
na to konštruované, ale aj obyvateľom, ktorým prejazd nákladnej dopravy cez obce narúša
statiku nehnuteľností. Zároveň má negatívne dopady na bezpečnosť a plynulosť cestnej
premávky v obci a v konečnom dôsledku aj na životné prostredie.

Uvedomujem si, že už dnes správcovia týchto ciest, čiže predovšetkým VÚC, majú
všetky zákonné kompetencie, aby zabránili tranzitu na týchto cestách, ale napriek tomu
nekonajú alebo nie sú schopní konať. Preto naše ministerstvo v rámci medzirezortného
pripomienkového konania k novele zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predložilo Ministerstvu vnútra
SR návrh na doplnenie právnej úpravy, ktorá by v stanovených prípadoch na základe zákona
obmedzovala prejazd ťažkej nákladnej dopravy po cestách II. a III. triedy.

Podľa tohto návrhu bude zakázaná jazda po cestách II. a III. triedy motorovým
vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 12 ton, okrem
motorových vozidiel, ktoré majú nakládku alebo vykládku nákladu alebo výkon činnosti na
mieste, ku ktorému je prístup len po ceste II. triedy alebo III. triedy. Vodič vozidla je

povinný na príjazd na miesto nakládky alebo vykládky nákladu alebo miesto výkonu činnosti
a na odjazd z tohto miesta použiť len nevyhnutný úsek cesty II. alebo III. triedy.

Verím, že nami navrhovaná úprava zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke vyrieši
problém všetkých správcov ciest a obyvateľov, ktorým prejazd ťažkej nákladnej dopravy cez
obce narúša statiku nehnuteľností a zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v obciach.

S úctou



Vážený pán
Ivan Štefaneč
poslanec Národnej rady SR
a predseda výboru NR SR
pre európske záležitosti
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Richard Sulík
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

KANCELÁRIA NÁRODNEJ RADY SR PODATEĽŇA		
Dátum zaevidovania: 29-04-2011		
Číslo spisu:		
Listy:	Prilohy:	
RZ	ZH	LU